



PCT. 5



Avizul

Camera de Traiminta

Camera Juridica
Camera de Lucrari
22.07.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ____ din ____

***privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"***

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

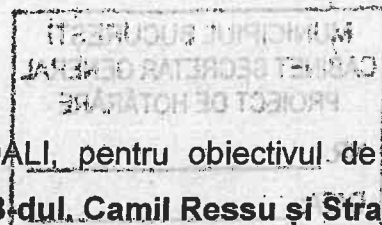
Ținând cont de:

- Avizul nr.86/79631/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:



Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"**, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezenței hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și
Strada Baba Novac"**

1. Valoarea totală :
11.975.335,15 lei cu TVA
10.076.622,86 lei fără TVA
2. Din care C+M:
9.111.423,16 lei cu TVA
7.656.658,12 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :9 luni (din care 6 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 103385/22.07.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac".

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"**.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153970/14.06.2022, înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.79631/14.06.2022 și la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.79631/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr. 86/79631/21.06.2022).

Obiectivul principal urmărit este modernizarea infrastructurii/suprastructurii liniei de tramvai amplasată în zona carosabilă (pe un singur sens) pe Strada Dristorului, care realizează legătura între Șoseaua Mihai Bravu și B-dul. Camil Ressu, asigurând astfel întoarcerea tramvaielor în caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac".**

PRIMAR GENERAL,

NICUSOR DAN



**DIRECTIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *API 85985 / 23.06.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"

Obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"**, este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei.

În cadrul acestui obiectiv de investiții principalele lucrări de intervenție sunt:

1. cale de rulare tramvai;
2. rețea de contact.

Pe Strada Dristorului, linia de tramvai este amplasată în zona carosabilă (pe un singur sens) și realizează legătura între Șoseaua Mihai Bravu și B-dul. Camil Ressu, asigurând astfel întoarcerea tramvaielor în caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu permite introducerea tramvaielor moderne.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153970/14.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.79631/14.06.2022, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.79631/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr. 86/79631/21.06.2022).

Obiectivul principal urmărit este modernizarea infrastructurii/suprastructurii liniei de tramvai amplasată în zona carosabilă (pe un singur sens) pe Strada Dristorului, care realizează legătura între Șoseaua Mihai Bravu și B-dul. Camil Ressu, asigurând astfel întoarcerea tramvaielor în caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"**, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 0,22 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Valoarea totală: | 11.975.335,15 lei cu TVA |
| | 10.076.622,86 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 9.111.423,16 lei cu TVA |
| | 7.656.658,12 lei fără TVA |
| 3. Durată de realizare a investiției: | 9 luni (din care 6 luni durata de execuție) |

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- accesul și retragerea vagoanelor de tramvai în bune condiții de siguranță în depoul Titan;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac".**

**Director General,
Mădălina HRISTU**



**Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**



Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./23.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA DRISTORULUI ÎNTRE B-DUL CAMIL RESSU ȘI STRADA BABA NOVAC”

PROIECT nr. 4631 -15 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	563.784,14	107.118,99	670.903,12
TOTAL CAPITOL 1		583.784,14	110.918,99	694.703,12
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnică linie de tramvai	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		378.975,81	72.005,40	450.981,22
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	170.946,41	32.479,82	203.426,23
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8.001,13	1.520,21	9.521,35
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	167.556,67	31.835,77	199.392,44
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	9.920,24	1.884,84	11.805,08
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	22.551,37	4.284,76	26.836,12
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		68.336,95	12.984,02	81.320,97
3.8	Asistență tehnică		119.589,66	22.722,03	142.311,69
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	51.252,71	9.738,01	60.990,72
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	51.252,71	9.738,01	60.990,72
	3.8.2	Dirigentie de santier	68.336,95	12.984,02	81.320,97
TOTAL CAPITOL 3			622.650,19	118.303,54	740.953,72
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		6.833.694,67	1.298.401,99	8.132.096,66
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI	5.055.988,94	960.637,90	6.016.626,84
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	1.538.132,02	292.245,08	1.830.377,10
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	239.573,71	45.519,01	285.092,72
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			6.833.694,67	1.298.401,99	8.132.096,66
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		341.684,73	64.920,10	406.604,83
	5.1.1	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	239.179,31	45.444,07	284.623,38
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	102.505,42	19.476,03	121.981,45

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	83.400,28	0,00	83.400,28
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	38.283,29	0,00	38.283,29
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6.833,69	0,00	6.833,69
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	38.283,29	0,00	38.283,29
	5.2.5 Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	1.583.208,85	300.809,68	1.884.018,54
	5.3.1 Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
	5.3.2 Pentru consolidare	1.583.208,85	300.809,68	1.884.018,54
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5		2.036.493,86	371.087,78	2.407.581,65
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		10.076.622,86	1.898.712,29	11.975.335,15
din care C + M		7.656.658,12	1.454.765,04	9.111.423,16

Director Direcția Infrastructură

LUCIA MINCU



Şef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Şef proiect

MĂDĂLIN RĂDUCANU

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 86/79631/21.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 20.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODERNIZARE LINIE DE AVARIE PE STR. DRISTORULUI ÎNTRE B-DUL CAMIL RESSU ȘI STR. BABA NOVAC

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRITĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	A.S.S.M.B.
APA NOVA BUCUREȘTI S.A.	

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu dezafectarea stâlpilor fără afectarea circulației pietonale prin acoperirea golurilor rămase, racordarea atât în plan vertical, cât și orizontal între sistemul rutier al carosabilului și cel al liniei de tramvai, cu prezentarea unor soluții tehnice viabile de colectare și evacuare ape pluviale, care vor fi ulterior avizate de operatorul Apa Nova București S.A cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 372R/53704 din 20.05.2022.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

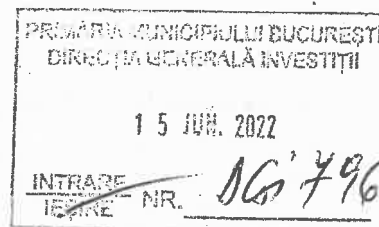
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR

DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU

Nr. înregistrare: 153970 / 14.06.2022

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Investiții



În atenția doamnei Director General Mădălina Hristu

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimată Doamnă Director General,

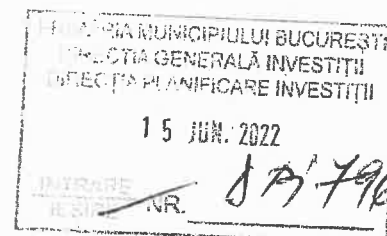
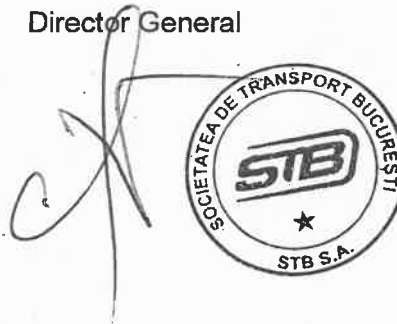
Societatea de Transport București - S.A. a elaborat documentația tehnico-economică -
"MODERNIZARE LINIE DE AVARIE PE STR DRISTORULUI ÎNTRE BDUL CAMIL RESSU ȘI
STR. BABA NOVAC" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

Menționăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa <https://we.tl/t-J8hBuITHFR>
(valabilă 7 zile).

Cu stimă,

Adrian CRIT

Director General



Dna Dana S
pe actualizare
tabel. DAZI-STB
15.06.2022