



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor aferente proiectului

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții și al Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă nr.....;

Luând în considerare:

- Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.
- H.G. nr.209/14.02.2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor - O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. (2) lit.b) și lit.d), alin.(4) lit.d) și alin.(7) lit.c) și art.139 alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „**Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi**” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul „**Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi**” în valoare de 37.375.000,00 euro fără TVA, respectiv 183.985.912,5 lei fără TVA, dintre care cheltuieli eligibile în valoare de 31.590.000,00 euro fără TVA, respectiv 155.508.093,00 lei fără TVA și cheltuieli neeligibile în valoare de 5.785.000,00 euro fără TVA, respectiv 28.477.819,5 lei fără TVA (cursul euro aferent lunii mai 2021 de 1 Euro = 4,9227 lei, conform Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului București, reprezentând cheltuieli neeligibile în valoare de 5.785.000,00 euro fără TVA, respectiv 28.477.819,5 lei fără TVA (cursul euro aferent lunii mai 2021 de 1 Euro = 4,9227 lei, conform Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local).

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul propriu al Municipiului București a tuturor cheltuielilor neeligibile care pot apărea pe durata implementării proiectului.

Art.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării sau plății ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută în Anexa nr.1 și Descrierea sumară a investiției prevăzută în Anexa nr.2, la prezenta hotărâre.

Art.7. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze pentru și în numele Municipiului București și toate actele necesare în vederea depunerii cererii de finanțare aferente proiectului.

Art.8. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București,

Nr.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<i>Titlu apel proiect:</i> <i>PNRR/2022/C10</i> <i>„Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m-trasee de zi”</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În Regiunea București – Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre 65 linii regionale, 72 linii urbane de zi, și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim – Banu Manta și 783 Piața Unirii – Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (denumită în continuare TPBI) a fost înființată în octombrie 2017 și este persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, fiind constituită ca asocierie a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu următoarele responsabilități: • Coordonează implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și actualizează planul ori de câte ori este necesar; • Elaborează planul integrat de transport și circulație la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizează implementarea lui; • Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic și transport; • Elaborează norme, proceduri, standarde pentru toate tipurile de transport ținând cont de practicile europene și noile tehnologii; • Încheie contractele cu operatorii de transport public de călători și monitorizează realizarea acestor contracte și a indicatorilor de performanță; • Asigură monitorizarea transportului; • Efectuează plățile compensatorii către operatori și urmărește eficientizarea cheltuielilor publice; • Urmărește implementarea proiectelor de investiții; • Coordonează înființarea unui centru de instruire, formare și dezvoltare profesională pentru lucrătorii din domeniu. Autoritățile publice locale membre TPBI, prin act administrativ, și-au delegat atribuțiile privind organizarea serviciului de transport public local de călători către asociație, fapt ce permite o abordare integrată la nivelul regiunii. Ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului 1370/2007 și cu legislația națională, a derivat oportunitatea încheierii unui

Stampa: DIRECȚIA GENERALĂ DE PLANIFICARE ȘI INVESTIȚII, REGIUNEA BUCUREȘTI - ILFOV, ROMÂNIA. Semnătură: [Semnătură]

Contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători prin atribuire directă: În acest sens, în anul 2018 (17 septembrie) a fost încheiat un contract de servicii publice în regim de urgență cu atribuire directă pe perioadă determinată (2 ani) către operatorul STB SA, după publicarea prealabilă în JOUE. Ulterior, au fost încheiate contracte de servicii cu alți operatori regionali care prestau predominant pe traseele din județul Ilfov.

Ca parte a strategiei pe termen lung, începând cu iulie 2021 au fost semnate contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe o perioadă de 10 ani pentru realizarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pentru un program de transport de aproximativ 95 mil. km pe an, după cum urmează:

Situația contractelor de delegare a gestiunii este prezentată mai jos:

Operator	Data semnare	Valabilitate
STB SA	29.07.2021	10 ani
STV SA	29.07.2021	10 ani
ECOTRANS STCM	29.07.2021	10 ani
REGIO SERV TRANSPORT	13.05.2022	10 ani

Conform contractelor încheiate, valorile planificate pentru anul 1 de prestație sunt următoarele:

Operator	Mod transport		Program de transport (km estimați) pentru 1 an de contract
STB SA	Tramvai		18.193.183,93
	Troleibuz		9.486.714,44
	Autobuz	Urban	53.568.699,45
		Regional	13.467.402,93
STV SA	Autobuz	Regional	9.249.795,91
Ecotrans STCM SRL	Autobuz	Regional	1.106.333,94
Regio Serv Transport SRL	Autobuz	Regional	342.158,3

Contractele de servicii publice au fost încheiate între operatori și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI). Contractele acoperă serviciile prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și serviciile prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, conform programului de transport.

Transportul public în Zona Metropolitană București - Ilfov cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran. Totodată, entitățile care coordonează cele două categorii sunt diferite, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru transportul de suprafață și Ministerul Transporturilor pentru transportul subteran.

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și care este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafața totală a Regiunii București-Ilfov este de 1.821 km², din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București și 86,9% al județului Ilfov.

Sistemul de transport din de suprafață este operat în mare parte de STB SA și cuprinde o lungime a traseelor de transport public de 2420 de km (cale dublă), lungimea traseelor fiind împărțită în 273 km tramvaie, 152 km troleibuze și autobuze 1995 km, din care 801 km linii regionale.

Harta distribuției liniilor de transport public la nivelul Municipiului București:



- Rețeaua troleibuzelor
- Extinderea rețelei de troleibuze
- Rețeaua tramvaielelor
- Rețeaua autobuzelor
- Trasee ce depășesc limita administrativă a Municipiului București

Structura rețelei de transport este distribuită conform tabelului următor:

Tipuri de vehicul	(km)
I. TRAMVAIE	340,19
din care:	
- în rețea stradală	286,68
din care:	
- cu dale de beton	67,84
- linie tip CF	80,10
- șină cu canal	138,76
- în incinta depourilor	33,70
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	19,81
II. TROLEIBUZE	148,70
din care:	
în rețea stradală	137,73
în incinta depourilor	10,97
III. AUTOBUZE	1.490

Parcul de vehicule al operatorului STB SA este format dintr-un număr de 2159 de vehicule, din care 1527 autobuze, 227 troleibuze și 405 tramvaie. Tabelul de mai jos conține informații referitoare la tipul vehiculelor, anul de fabricație, norma de poluare, capacitatea de transport și alte caracteristici. Toate mijloacele de transport sunt dotate cu sisteme automate de taxare (validatoare pentru carduri contactless și bilete) și panouri de informare la interior, iar trei sferturi din vehicule din tot parcul STB SA este echipat aferent cu sistemul de management flotă (computer de bord cu monitorizare GPS și consolă șofer).



Categorie vehicul	Producător	Număr vehicule	Tip motor	Norma poluare	An fabricație	Capacitate vehicule	Aer cond	Afișaj informații călători	Platforma dizab.	GPS	Validatoare carduri
Autobus 12m	Mercedes	497	Diesel	Euro 3	2006	106	1/2 Da	Da	Da	Da	Da
Autobus 12m	Mercedes	500	Diesel	Euro 4	2009	103	Da	Da	Da	Da	Da
Autobus 12m	Mercedes	130	Hibrid	Euro 6	2020	107	Da	Da	Da	Da	Da
Autobus 12m	OTOKAR	371	Diesel	Euro 6	2019	98	Da	Da	Da	Da	Da
Autobus articulat 18m	OTOKAR	29	Diesel	Euro 6	2019	147	Da	Da	Da	Da	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IKARUS	128	Electric	ZEV	1997-2002	101	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IRISBUS	99	Electric	ZEV	2006-2008	104	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 20m	BUCUR 1-V2AT	9	Electric	ZEV	2004	187	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 25m	Bucur LF	5	Electric	ZEV	2011	267	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 25m	Bucur LF CA	11	Electric	ZEV	2012	263	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 14m	T4R	31	Electric	ZEV	1974	147	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AM	274	Electric	ZEV	2000	299	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AM2S	8	Electric	ZEV	2009	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AM-2S	6	Electric	ZEV	2006	299	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AMCA	4	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 27m	V3AMCHPPC	46	Electric	ZEV	2008	271	Nu	Da	Da	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AMPPC	4	Electric	ZEV	2005	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3A-PPC-CA	7	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Da	Nu	Da

Complementar achiziției de autobuze electrice din gamă de 10 m, se vor efectua lucrări de infrastructură de tipul: instalare stații de reîncărcare rapidă și stații de reîncărcare lentă. În plus, pe anumite secțiuni de traseu se vor institui măsuri privind fluidizarea circulației vehiculelor (ex: prin interzicerea parcării auto pe carosabil de-a lungul traseului, prin instituirea de noi benzi dedicate pentru autobuzele electrice, etc).

Harta generală cu traseele existente de transport public cu autobuzele ce fac obiectul proiectului este prezentată mai jos. Totodată, pe hartă sunt evidențiate și depourile de garare ale autobuzelor utilizate pentru îndeplinirea programului de transport.



2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dezvoltarea unui serviciu de transport public „verde” răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport. În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m” care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD și pe nevoile identificate la nivelul UAT-urilor membre, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, cât și a accesibilității. Astfel, se va realiza transferul către transportul public de la transportul privat precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători. Una dintre problemele principale identificate în planul de mobilitate (PMUD București – Ilfov 2016-2030) a fost calitatea slabă a serviciilor de transport public de călători în Județul Ilfov și lipsa de conectivitate cu serviciile de transport din București, în special cu stațiile de metrou. Lipsa de integrare tarifară, precum și transferurile multiple generează scăderea mobilității sau evitarea utilizării transportului în comun. Expansiunea zonei metropolitane București - Ilfov este considerabilă, populația localităților membre TPBI la data de 01.01.2020, exceptând municipiul București, totalizând 454.042 locuitori, înregistrând o creștere de 3% față de 01.01.2019 (439.766 locuitori). În acest context, Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociațiilor TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee. Avantajele acestei configurații sunt: • eficientizarea serviciului prin structurarea rețelelor (rețelele de mare capacitate se consideră rețele principale de transport (de tren/ metrou/tramvai/ troleibuz/autobuz), cele care alimentează aceste rețele sunt trasee colectoare; • TPBI integrează programele de transport, asigurând astfel îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru locuitorii zonelor rurale, adiacente coridoarelor principale de transport sau nedeservite (din lipsă de cerere de transport adecvată sau infrastructură rutieră adecvată); • <i>TPBI a implementat un sistem tarifar integrat, care facilitează îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru toți locuitorii regiunii București-Ilfov, astfel încât călătorul să poată utiliza integral toată rețeaua de transport public, în funcție de titlul tarifar preferat și obiceiurile de călătorie.</i> • Crește nivelul de accesibilitate al serviciului de transport public în zonele neacoperite sau deservite necorespunzător. Proiectul propune achiziția a 65 de autobuze electrice din gama de 10 m, alimentarea acestora asigurându-se prin 65 de stații de încărcare lentă (în unitățile Societății de Transport București STB SA) și prin 22 de stații de încărcare rapidă amplasate la capetele traseelor. Cele 15 de trasee propuse pentru a fi operate cu noile autobuze electrice din gama de 10
----	--	---

m, cu o frecvență de 15-20 minute, sunt operate în prezent de către operatorul STB S.A. preponderant cu autobuze EURO 3 și EURO 4 cu funcționare pe motorină. Aceste trasee deservesc locuitorii unor cartiere ale Municipiului București, unele atingând puncte de interes ale localităților limitrofe. Toate aceste trasee asigură o conectivitate facilă a locuitorilor cu rețeaua principală de transport public, în puncte intermodale sau de interschimb de pe traseele acestora. Înlocuirea acestor autobuze EURO 3 și 4 cu autobuze electrice este justificată de necesitatea reducerii zgomotului și emisiilor produse de funcționarea autobuzelor cu combustibil fosil atât în zonele rezidențiale tranzitate cât și pe bulevardele cu trafic ridicat tranzitate. De asemenea, tracțiunea electrică asigură o manevrabilitate mai bună a vehiculului, conducând la o operare mai facilă a vehiculului în capete de linii și pe traseu.

Autobuzele disponibilizate de pe liniile propuse vor fi redistribuite pe o serie de linii urbane și regionale în care solicitările de deplasare sunt mari sau frecvența actuală este mai redusă. Astfel, se vor înlocui autobuzele EURO 3 și 4 utilizate în prezent. În consecință, se va reduce cu 30 bucăți parcul de vehicule EURO 3 și 4.

În ultima vreme, datorită creșterii prețurilor la carburanți și introducerii în luna august 2022 de către Municipality București a unei politici mai stricte în privința parcarilor pe teritoriul municipiului (în interiorul inelului median nu mai este posibilă parcare gratuită pe locurile marcate cu linie albastră) a crescut numărul utilizatorilor de transport public pe anumite trasee și a crescut numărul de solicitări de a asigura servicii de transport public îmbunătățite în zone cu dezvoltare rezidențială rapidă. Mare parte dintre cetățeni au renunțat la transportul propriu în favoarea transportului public, situația regăsindu-se atât pe liniile urbane, dar mai ales pe cele metropolitane.

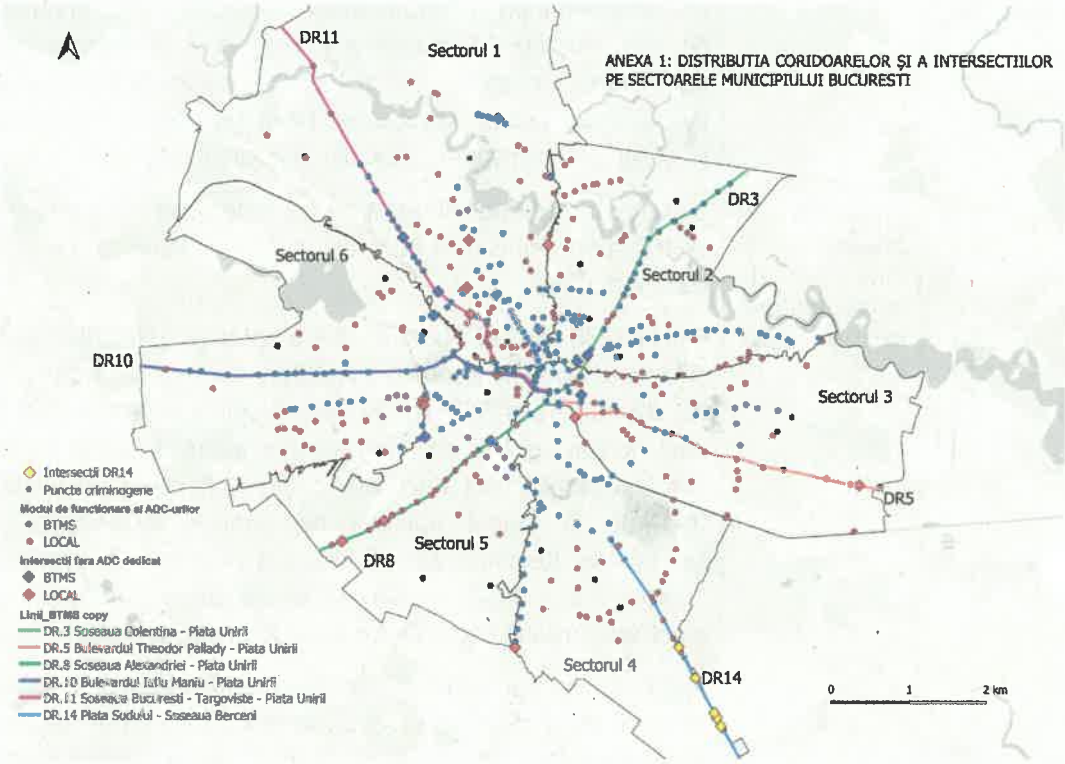
Proiectul contribuie la reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot, cât și la reducerea congestiei în trafic mai ales în punctele de intrare și ieșire din oraș.

Complementar măsurilor de reînnoire a flotei prin achiziția de vehicule ecologice, respectiv autobuze electrice din gama 10 m, o politică de tarification integrată a fost deja implementată la nivelul teritoriului București-Ilfov, inclusiv cu serviciile de tren metropolitan spre aeroportul Henri Coanda.

Traseele actuale:

Nr crt	Linia	Traseu	Lungime traseu (dus-întors)	Nr. Vehicule la data de 10.10.2022
			(km)	
1	185	Ghencea - Parfumului (Bragadiru)	9.18	4
2	203	Greenfield - Piata Presei	21.15	4
3	204	Greenfield - Straulesti	20.65	2
4	216	Zetarilor - Piata Sudului	14.45	2
5	221	Dedeman Ghencea - Cet Vest Militari	12.48	4
6	222	Complex Cartier Latin - Parcul Drumul Taberei	9.10	5
7	223	Univ.Crestina Dimitrie Cantemir-Cartier Rez. Splaiul Unirii	19.18	3
8	227	Depoul Alexandria - Cartier Confort Urban	9.74	2
9	241	Biserica Sfintii Brancoveni - Cartier Aparatorii Patriei	9.39	4
10	246	Complex Comercial Titan - Pantelimon	15.35	5
11	261	Piata Presei - Complex Comercial Baneasa	16.74	2
12	278	Cartier Militari - Bd. Preciziei	7.74	7
13	322	Cartier Rezidential Dimri - Parcul Drumul Taberei	9.83	2
14	343	Fundeni - Cartier Henri Coanda	36.22	8
15	382	Baicului - Escalei	12.29	5
Total Zilnic				59 vehicule

		La numărul de vehicule din traseu se adaugă un număr de 6 vehicule. Cele 65 de stațiile de încărcare lentă, câte una pentru fiecare autobuz, vor fi amplasate în cele 4 depouri de troleibuze ale Societății de Transport București STB SA și în cele 8 autobaze, în măsura în care acestea vor fi echipate pentru alimentare electrică inclusiv din surse regenerabile prin amplasare de panouri solare. Stabilirea în detaliu a modului de amplasare se va realiza prin documentația de proiectare pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice. Se urmărește optimizarea numărului de kilometri pentru accesul și retragere în/din liniile de transport public.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Municipalitatea a demarat o serie de activități pentru creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile din trafic. Printre aceste activități Primăria Municipiului București a întreprins demersuri care vizează achiziția de mijloace de transport noi, mai puțin poluante, conform prezentării de mai jos. Astfel, prin HCGMB nr. 394/21.12.2016 s-a aprobat achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și a 100 de troleibuze din gama de 12m. Referitor la investițiile pentru parcul de troleibuze, până în prezent acestea nu s-au concretizat. Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Autobuzele hibrid au fost achiziționate și sunt utilizate în prestarea serviciului de transport public din Municipiul București.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Suplimentar față de achizițiile de vehicule pentru înnoirea și extinderea parcului de mijloace de transport, Municipiul București are în implementare o serie de proiecte pe care le redăm succint mai jos. Prin HCGMB nr. 225/19.04.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55", studiu care propune achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de până la 36 m. Urmare a acestui studiu, Primăria Municipiului București a depus 8 cereri de finanțare pentru achiziția a 100 de tramvaie în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2. – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. La acest moment, proiectele se află în curs de implementare. Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Privitor la investițiile în parcul de troleibuze, în prezent acestea sunt în curs de implementare. Totodată, prin HCGMB nr. 376/20.06.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București" și pe baza acestuia Primăria Municipiului București a depus 4 proiecte pentru achiziția a 100 autobuze electrice ce vor circula pe 14 trasee care tranzitează centrul capitalei. Proiectele se află în curs de implementare.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la	În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Municipiului București are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. În acest sens, Municipiul București intenționează să continue măsurile de înnoire a parcului de vehicule utilizate în prestarea

	finanțare serviciului de transport public de călători, dar și în infrastructura tehnico-edilitară aferentă. De asemenea, se propune un proiect pentru informare dinamică în stațiile de pe tot teritoriul municipiului București. Se are în vedere și introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite. De asemenea, proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării” inițiat de Municipiul București, vizează integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management trafic, precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii. Suplimentar față de investițiile din teren (semaforizare, comunicații, sisteme de detecție, ADC-uri), proiectul are în vedere atât investigarea situației actuale a funcționării echipamentelor existente ale intersecțiilor integrate în BTMS cât și creșterea capacității Centrului de Trafic la noile volume de date colectate și îmbunătățirea reacției de răspuns la situațiile din teren. Proiectul prevede prioritizarea vehiculelor destinate transportului public pe tot teritoriul. Harta cu distribuția coridoarelor și a intersecțiilor pe sectoarele Municipiului București, proiect ce urmează a fi depus prin PNRR  În consecință, funcționarea sistemului de management al traficului la capacitate maximă va contribui la implementarea cu succes a măsurilor complementare proiectelor pentru care se va aplica la finanțare.
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În ceea ce privește efectele pozitive ale investiției propuse, redăm mai jos beneficiile achiziționării mijloacelor de transport pentru Municipiul București. Angajamentul autorităților publice bucureștene de a implementa o politică prietenoasă cu mediul bazată pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și particule aflate în suspensie, asigură astfel premisele creșterii calității aerului, îmbunătățirea parametrilor de

mediu în Municipiul București și creșterea atractivității transportului public în comun în detrimentul autovehiculelor personale.

Obiectivul major al achizițiilor de noi mijloace de transport nepoluante îl reprezintă creșterea numărului de pasageri prin creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile de trafic. Așa cum reiese din predicția pentru anul 2030, transportul public de suprafață va înregistra o creștere a numărului de călătorii de aproximativ 700.000.

Sistemul de transport public între anii 2015-2020 a înregistrat o creștere de aproximativ 20% a numărului de călători datorită modernizării parcului cu 400 autobuze moderne Euro 6 (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și 130 de autobuze hibrid.

Raport număr de călătorii 2015-2020:

Tip vehicul	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
Tramvaie	193.000.000	188.800.000	189.800.000	222.100.000	211.800.000	193.000.000
Troleibuze	43.000.000	41.900.000	42.200.000	49.400.000	47.100.000	43.000.000
Autobuze	202.000.000	198.300.000	199.900.000	242.400.000	230.200.000	202.000.000
Total	438.000.000	429.000.000	431.900.000	513.900.000	489.100.000	438.000.000

Sursa: STB

Angajamentul autorităților publice bucureștene și al operatorului public de transport STB de a aplica o politică prietenoasă cu mediul bazată pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și particule aflate în suspensie, asigurând astfel premisele creșterii calității aerului, îmbunătățirea parametrilor de mediu în Municipiul București și creșterea atractivității transportului public în comun.

Preconizăm o creștere de peste 45% a numărului de pasageri (peste 350.000.000 de călătorii) a operatorului de transport STB până în anul 2030, creșterea fiind susținută de investițiile pentru înnoirea: parcului de vehicule, infrastructurii pentru transportul verde, punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice și a infrastructurii de sisteme inteligente de management al transporturilor, corelate cu creșterea produsului intern brut preconizat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză și Economist Intelligence Unit.

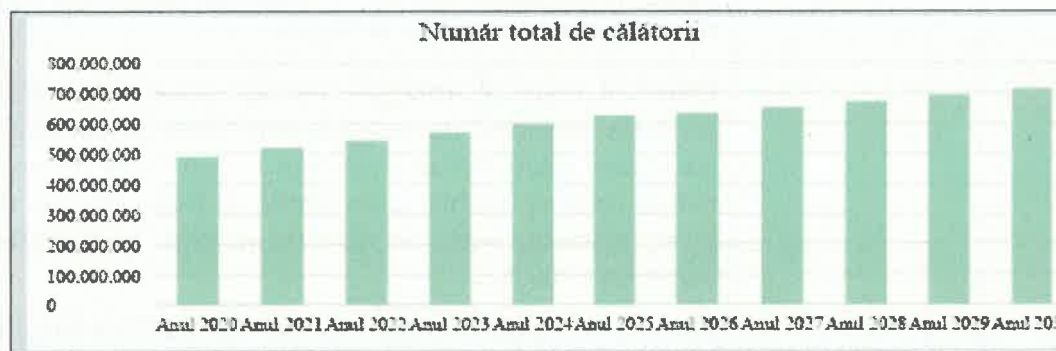
Preconizare număr călătorii 2020-2030:

Tip vehicul	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025
Tramvaie	224.931.600	234.603.659	246.568.445	258.896.868	270.547.227
Troleibuze	50.020.200	52.171.069	54.831.793	57.573.383	60.164.185
Autobuze	244.472.400	254.984.713	267.988.934	281.388.380	294.050.857
Total	519.424.200	541.759.441	569.389.172	597.858.631	624.762.269
Tip vehicul	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Anul 2029	Anul 2030
Tramvaie	274.605.435	282.843.598	291.328.906	300.068.773	309.070.836
Troleibuze	61.066.648	62.898.647	64.785.607	66.729.175	68.731.050
Autobuze	298.461.620	307.415.469	316.637.933	326.137.071	335.921.183
Total	634.133.703	653.157.714	672.752.446	692.935.019	713.723.070

Sursă: STB S.A.

Preconizare număr de călători:



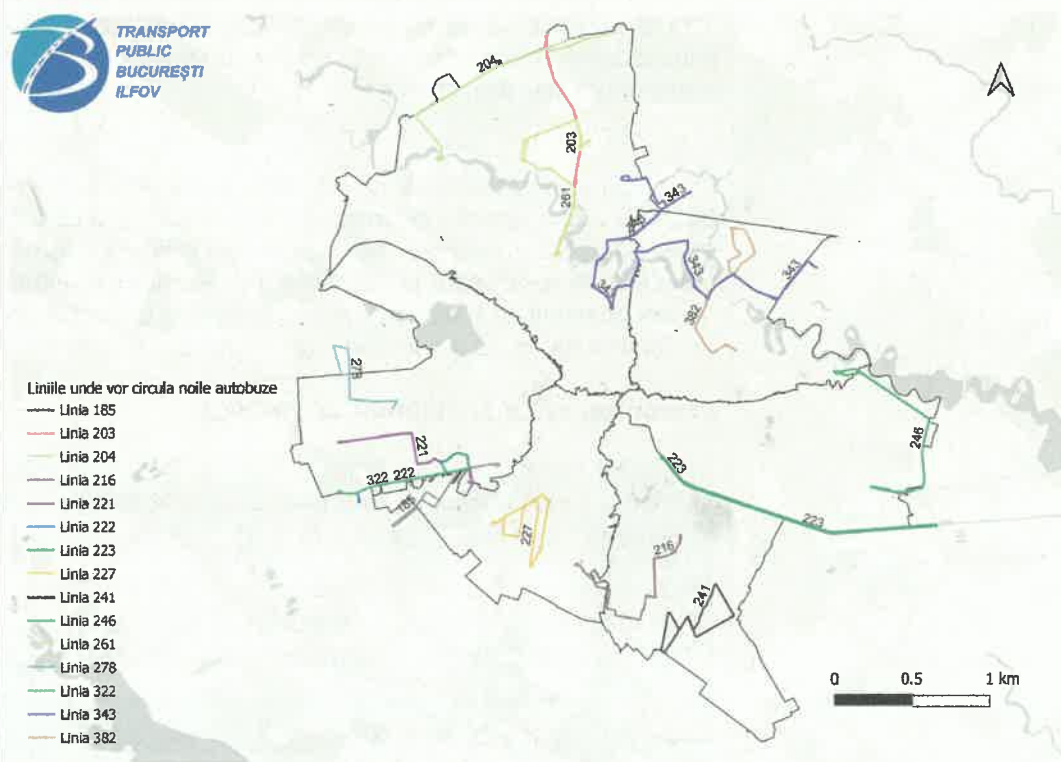


De asemenea, din punct de vedere al calității aerului, investiția propusă contribuie la continuarea demersurilor inițiate de municipiu pentru reducerea poluării din oraș, măsuri care se regăsesc atât în PMUD, cât și în PICA.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip autobuze electrice constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. Cu toate acestea, centralele electrice pot controla astfel de emisii mai eficient decât motoarele mici și, de asemenea, poluarea centralelor electrice are loc în zonele de poluare mai puțin critice decât în cazul în care funcționează autobuzele.

Totodată, un alt avantaj al utilizării autobuzelor electrice în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul de energie electrică a operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero atât în oraș, cât și în amonte.

Harta liniilor unde vor circula cele 65 de autobuze electrice:



7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Conform condițiilor de aplicare, respectiv criteriilor de eligibilitate ce trebuie îndeplinite pentru finanțarea investiției propuse din PNRR, conform ghidului specific aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10/Runda 2 solicitantul finanțării – Municipiul București se încadrează în cadrul categoriei de solicitanți eligibili.

În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile – cod 074- Material rulant de transport urban curat, respectiv:

- Autobuze electrice.

Totodată, din punct de vedere al condițiilor ce trebuie îndeplinite, redăm mai jos condițiile pe care investiția propusă le atinge:

- Alinierea investiției cu măsurile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 regiunea București – Ilfov, document strategic aprobat în anul 2017;

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele Operaționale enumerate mai sus, PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de priorități pentru eficiență maximă.

Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

- I. Reforma instituțională și întărirea capacității administrative
- II. Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate
- III. Deplasări nemotorizate
- IV. Siguranța rutieră
- V. Transport rutier și politică de parcare
- VI. Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbana și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale
- VII. Managementul mobilității și ITS

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcarile.

C-12	Transport Public – sistem integrat, eficient și accesibil Îmbunătățirea operării și întreținerii autobuzelor și a cerințelor pentru flota de autobuze inclusiv achiziția de autobuze
-------------	---

Activitățile propuse corespund PMUD: Obiectivul strategic „Impactul asupra mediului”, Politica sectorială „Transport public local”, index din planul de acțiune „C-12 Transport Public – sistem integrat, eficient și accesibil – Îmbunătățirea operării și întreținerii autobuzelor și a cerințelor pentru flota de autobuze inclusiv achiziția de autobuze”.

Proiectul vizat răspunde la toate obiectivele menționate în PMUD, deoarece aduce îmbunătățiri sistemului de transport public cu autobuzul, în vederea:

- Reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră precum și reducerea poluării fonice;
- Creșterii atractivității acestui mod de transport și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public;
- Creșterii siguranței și a securității activității de transport public.

- Asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se dovedește prin avizul Consiliului Concurenței nr. 4833/13.05.2021, document ce se constituie ca anexă la prezenta notă de fundamentare.



		Indicatorul obiectivului de investiții este reprezentat de 65 de mijloace de transport achiziționate.
8.	Descrierea procesului de implementare	Graficul de livrare și recepția mijloacelor de transport se va face de către beneficiar – Municipiul București și furnizor, constituind elemente componente ale contractului de furnizare bunuri. Cele două elemente vor ține cont de încadrarea temporală de implementare aferente surselor de finanțare solicitate (POR, PNRR, alte surse nerambursabile). În orice caz, proiectul va fi implementat până la data de 30 Iunie 2026.
9.	Alte informații	Față de informațiile prezentate în secțiunile anterioare, considerăm necesară includerea datelor referitoare la costurile estimative ale implementării investiției propuse în integralitatea sa. 65 de autobuze electrice din gama de 10 m x 575.000 euro = 37.375.000,00 euro fără TVA, respectiv 183.985.912,5 lei fără TVA. Valoarea maximă eligibilă pentru achiziția de 65 autobuze electrice din gama de 10m este: 65 autobuze electrice din gama de 10m x 486.000 euro = 31.590.000,00 euro fără TVA, respectiv 155.508.093,00 lei fără TVA. Beneficiarul va susține suma neeligibilă de 5.785.000,00 euro fără TVA, respectiv 28.477.819,5 lei fără TVA. Cursul euro este aferent lunii mai 2021 conform Ghidului Specific : 1 euro = 4,9227 lei. Rezultă o valoare totală estimată a investiției de 183.985.912,5 lei fără TVA pentru achiziția de 65 autobuze electrice din gama de 10 m.

NUME SI PRENUME

DATA

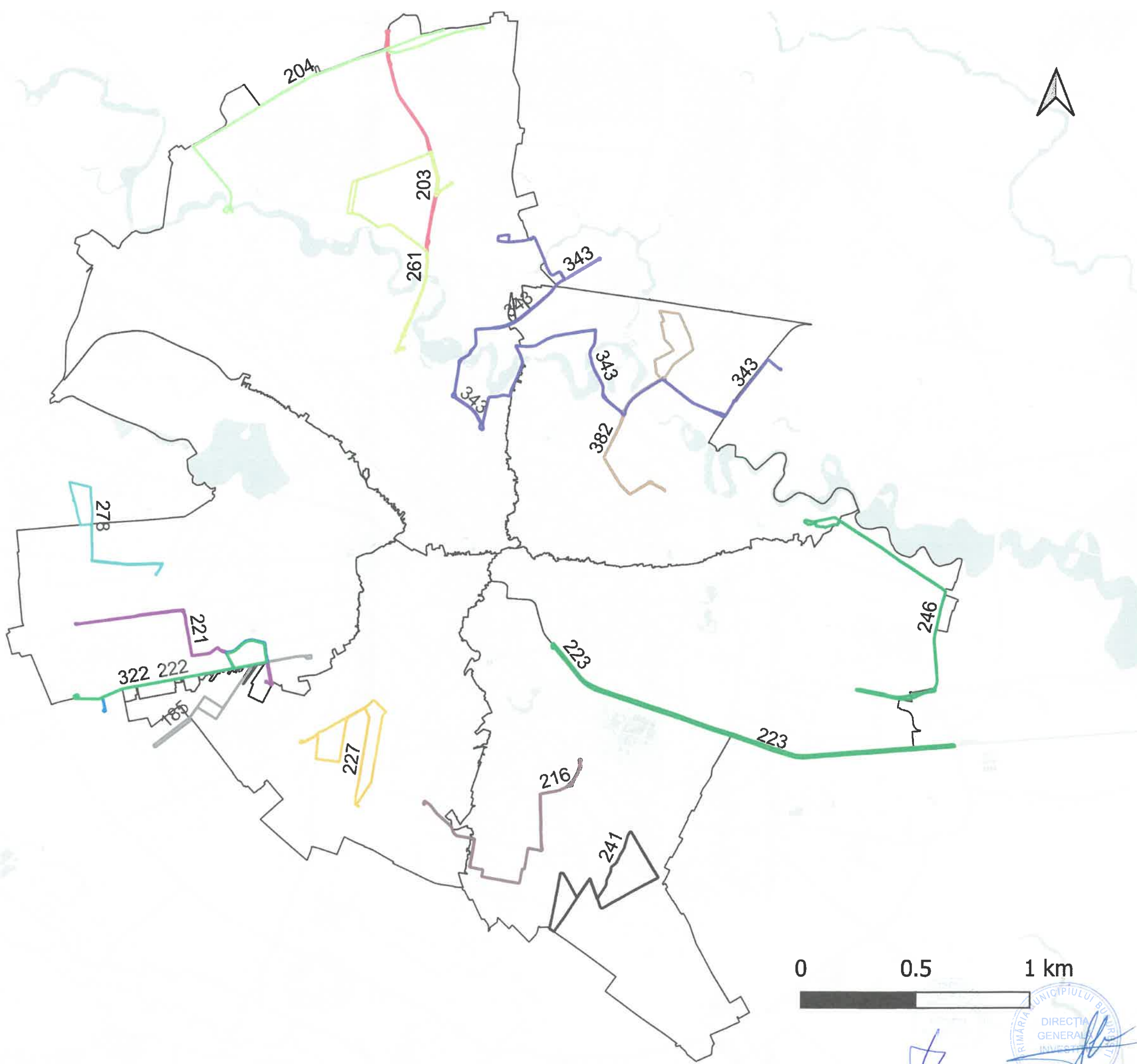
SEMNĂTURA





Liniile unde vor circula noile autobuze

- Linia 185
- Linia 203
- Linia 204
- Linia 216
- Linia 221
- Linia 222
- Linia 223
- Linia 227
- Linia 241
- Linia 246
- Linia 261
- Linia 278
- Linia 322
- Linia 343
- Linia 382



0 0.5 1 km





Nr.

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor aferente proiectului

Transportul public în Municipiul București cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran. Totodată, entitățile care coordonează cele două categorii sunt diferite, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru transportul de suprafață și Ministerul Transporturilor pentru transportul subteran.

În Regiunea București – Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre care 72 linii urbane de zi, 65 linii regionale și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim – Banu Manta și 783 Piața Unirii – Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare.

Municipalitatea a demarat o serie de activități pentru creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile din trafic. Printre aceste activități Primăria Municipiului București a întreprins demersuri care vizează achiziția de mijloace de transport noi, mai puțin poluante.

În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m” care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD și pe nevoile identificate la nivelul UAT-urilor membre, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, cât și a accesibilității. Astfel, se va realiza transferul către transportul public de la transportul privat precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

În acest context, Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociaților TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

În ultima vreme, datorită creșterii prețurilor la carburanți și introducerii în luna august 2022 de către Municipality București a unei politici mai stricte în privința parcarilor pe teritoriul municipiului (în interiorul inelului median nu mai este posibilă parcare gratuită pe locurile marcate cu linie albastră) a crescut numărul utilizatorilor de transport public pe anumite trasee și a crescut numărul de solicitări de a asigura servicii de transport public îmbunătățite în zone cu dezvoltare rezidențială rapidă. Mare parte dintre cetățeni au renunțat la transportul propriu în favoarea transportului public, situația regăsindu-se atât pe liniile urbane, dar mai ales pe cele metropolitane.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot, cât și la reducerea congestiei în trafic mai ales în punctele de intrare și ieșire din oraș.

Se are în vedere și introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite. De asemenea, proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea

creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării” inițiat de Municipiul București, vizează integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management trafic, precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii. Suplimentar față de investițiile din teren (semaforizare, comunicații, sisteme de detecție, ADC-uri), proiectul are în vedere atât investigarea situației actuale a funcționării echipamentelor existente ale intersecțiilor integrate în BTMS cât și creșterea capacității Centrului de Trafic la noile volume de date colectate și îmbunătățirea reacției de răspuns la situațiile din teren. Proiectul prevede prioritizarea vehiculelor destinate transportului public pe tot teritoriul.

Obiectivul major al achizițiilor de noi mijloace de transport nepoluante îl reprezintă creșterea numărului de pasageri prin creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile de trafic. Așa cum reiese din predicția pentru anul 2030, transportul public de suprafață va înregistra o creștere a numărului de călători de aproximativ 700.000.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip autobuze electrice constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. Cu toate acestea, centralele electrice pot controla astfel de emisii mai eficient decât motoarele mici și, de asemenea, poluarea centralelor electrice are loc în zonele de poluare mai puțin critice decât în cazul în care funcționează autobuzele.

Totodată, un alt avantaj al utilizării autobuzelor electrice în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul de energie electrică a operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero atât în oraș, cât și în amonte.

Față de informațiile prezentate în secțiunile anterioare, considerăm necesară includerea datelor referitoare la costurile estimative ale implementării investiției propuse în integralitatea sa.

- 65 de autobuze electrice din gama de 10 m x 575.000 euro = 37.375.000,00 euro fără TVA, respectiv 183.985.912,5 lei fără TVA.

Valoarea maximă eligibilă pentru achiziția de 65 autobuze electrice din gama de 10m este:

65 autobuze electrice din gama de 10m x 486.000 euro = 31.590.000,00 euro fără TVA, respectiv 155.508.093,00 lei fără TVA.

Beneficiarul va susține suma neeligibilă de 5.785.000,00 euro fără TVA, respectiv 28.477.819,5 lei fără TVA.

Obiectivele specifice al investiției constă în:

- reducerea emisiilor de carbon la nivelul regiunii București – Ilfov;
- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbane;
- sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Beneficiarul investiției este Municipiul București prin Societatea de Transport București – STB SA, care va primi, ca bunuri de retur, mijloacele de transport achiziționate spre operarea acestora.

Municipiului București este beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10 - Componenta 10 – Fondul local – în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Față de cele prezentate mai sus, supun spre aprobare și dezbate Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor aferente proiectului.

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN

**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Nr. 461147972/10.10.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor aferente proiectului

Transportul public în Municipiul București cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran. Totodată, entitățile care coordonează cele două categorii sunt diferite, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru transportul de suprafață și Ministerul Transporturilor pentru transportul subteran.

În Regiunea București – Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre care 72 linii urbane de zi, 65 linii regionale și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim – Banu Manta și 783 Piața Unirii – Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare.

Municipalitatea a demarat o serie de activități pentru creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile din trafic. Printre aceste activități Primăria Municipiului București a întreprins demersuri care vizează achiziția de mijloace de transport noi, mai puțin poluante.

În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m” care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD și pe nevoile identificate la nivelul UAT-urilor membre, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, cât și a accesibilității. Astfel, se va realiza transferul către transportul public de la transportul privat precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

În acest context, Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea Bucure - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociaților TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

În ultima vreme, datorită creșterii prețurilor la carburanți și introducerii în luna august 2022 de către Municipality București a unei politici mai stricte în privința parcarilor pe teritoriul municipiului (în interiorul inelului median nu mai este posibilă parcare gratuită pe locurile marcate cu linie albastră) a crescut numărul utilizatorilor de transport public pe anumite trasee și a crescut numărul de solicitări de a asigura servicii de transport public îmbunătățite în zone cu dezvoltare rezidențială rapidă. Mare parte dintre cetățeni au renunțat la transportul propriu în favoarea transportului public, situația regăsindu-se atât pe liniile urbane, dar mai ales pe cele metropolitane.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot, cât și la reducerea congestiei în trafic mai ales în punctele de intrare și ieșire din oraș.

Se are în vedere și introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite. De asemenea, proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării” inițiat de Municipiul București,

vizează integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management trafic, precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii. Suplimentar față de investițiile din teren (semaforizare, comunicații, sisteme de detecție, ADC-uri), proiectul are în vedere atât investigarea situației actuale a funcționării echipamentelor existente ale intersecțiilor integrate în BTMS cât și creșterea capacității Centrului de Trafic la noile volume de date colectate și îmbunătățirea reacției de răspuns la situațiile din teren. Proiectul prevede prioritizarea vehiculelor destinate transportului public pe tot teritoriul.

Obiectivul major al achizițiilor de noi mijloace de transport nepoluante îl reprezintă creșterea numărului de pasageri prin creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile de trafic. Așa cum reiese din predicția pentru anul 2030, transportul public de suprafață va înregistra o creștere a numărului de călătorii de aproximativ 700.000.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip autobuze electrice constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. Cu toate acestea, centralele electrice pot controla astfel de emisii mai eficient decât motoarele mici și, de asemenea, poluarea centralelor electrice are loc în zonele de poluare mai puțin critice decât în cazul în care funcționează autobuzele.

Totodată, un alt avantaj al utilizării autobuzelor electrice în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul de energie electrică a operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero atât în oraș, cât și în amonte.

Față de informațiile prezentate în secțiunile anterioare, considerăm necesară includerea datelor referitoare la costurile estimative ale implementării investiției propuse în integralitatea sa.

- 65 de autobuze electrice din gama de 10 m x 575.000 euro = 37.375.000,00 euro fără TVA, respectiv 183.985.912,5 lei fără TVA.

Valoarea maximă eligibilă pentru achiziția de 65 autobuze electrice din gama de 10m este:

65 autobuze electrice din gama de 10m x 486.000 euro = 31.590.000,00 euro fără TVA, respectiv 155.508.093,00 lei fără TVA.

Beneficiarul va susține suma neeligibilă de 5.785.000,00 euro fără TVA, respectiv 28.477.819,5 lei fără TVA.

Obiectivele specifice al investiției constă în:

- reducerea emisiilor de carbon la nivelul regiunii București – Ilfov;
- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbane;
- sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Beneficiarul investiției este Municipiul București prin Societatea de Transport București – STB SA, care va primi, ca bunuri de retur, mijloacele de transport achiziționate spre operarea acestora.

Municipiului București este beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10 - Componenta 10 – Fondul local – în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public – autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor aferente proiectului.

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU



DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

p. Director General,
Isabela POPESCU

p. Șef Serviciu,
Cristian ISTRATE

**STATUTUL ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
„ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV”**

Asociații:

1. MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, cod poștal 050013, reprezentat de **GABRIELA FIREA**, în calitate de Primar General, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 140 din 11.04.2017;

2. JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, reprezentat de **PETRACHE MARIAN**, CNP [REDACTAT] în calitate de președinte al Consiliului Județean Ilfov, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 30 din 26.04.2017;

3. ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județ Ilfov, reprezentată de **CIMPOERU VASILE**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Bragadiru, Județ Ilfov nr. 64 din 07.06.2017;

4. ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentată de **PISTOL GHEORGHE**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Buftea, Județ Ilfov nr. 52 din 23.05.2017;

5. ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, județul Ilfov, reprezentat de domnul **OPREA EMILIAN**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Chitila nr. 36 din 18.05.2017;

6. ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul **MIHAI MARIUS CRISTIAN**, CNP [REDACTAT] în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Măgurele nr. 146 din 10.09.2018;

7. ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, județul Ilfov, reprezentat de domnul **IVAN**





MARIAN, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Pantelimon nr. 88 din 26.06.2017;

8. ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Popești-Leordeni nr. 48 din 18.05.2017;

9. ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Voluntari nr. 103 din 07.06.2017;

10. COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, județul Ilfov, reprezentată de PETRE GHEORGHE, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local 1 Decembrie, Județ Ilfov nr. 21 din 31.05.2017;

11. COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Afumați nr. 18 din 31.05.2017;

12. COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Berceni nr. 33 din 31.05.2017;

13. COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Brănești nr. 57 din 31.05.2017;

14. COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA TĂNASE, CNP [REDACTED] în calitate de reprezentant, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Cernica nr. 54 din 26.05.2017;



15. **COMUNA CHIAJNA**, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, județul Ilfov, reprezentat de domnul **MINEA MIRCEA**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Clinceni nr. 36 din 29.05.2017;

16. **COMUNA CIOLPANI**, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, județul Ilfov, reprezentat de domnul **CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciolpani nr. 15 din 23.05.2017;

17. **COMUNA CIOROGÎRLA**, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogîrla, cu sediul în Comuna Ciorogîrla, Calea București nr. 112, județul Ilfov, reprezentat de domnul **NICULAE VICTOR**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciorogîrla nr. 18 din 22.06.2017;

18. **COMUNA CLINCENI**, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, județul Ilfov, reprezentat de domnul **BUDEANU ADRIAN**, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Clinceni nr. 40 din 31.05.2017;

19. **COMUNA COPĂCENI**, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, județul Ilfov, reprezentat de domnul **PODARU PETRE**, CNP [REDACTAT] în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Copăcenii nr. 35 din 14.07.2017;

20. **COMUNA CORBEANCA**, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județ Ilfov, cod 077065, reprezentată de **HOJDA ADRIAN TEODOR**, CNP [REDACTAT] în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Corbeanca, Județ Ilfov nr. 38 din 15.09.2017;

21. **COMUNA CORNETU**, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, județul Ilfov, reprezentat de domnul **STOICA ADRIAN EDUARD**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Cornetu nr. 26 din 31.05.2017;

22. **COMUNA DASCĂLU**, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascălu, strada Victoriei nr. 87, Județ Ilfov, reprezentat de doamna **MĂNĂILĂ DOINA**,





în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 din 20.06.2017;

23. COMUNA DĂRĂȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști, cu sediul în Comuna Dărăști, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județ Ilfov, reprezentat de primar **ȚICU SORIN**, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 18 din 09.06.2017;

24. COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroesti, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județ Ilfov, reprezentat de primar **CONDU ȘTEFAN**, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 94 din 22.06.2017;

25. COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județ Ilfov, reprezentat de domnul **GHIȚĂ IOAN-ADRIAN**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 45 din 31.05.2017;

26. COMUNA DRAGOMIREȘTI VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județ Ilfov, reprezentată de **SOCOL GHEORGHE**, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Dragomirești Vale, Județ Ilfov nr. 18 din 25.05.2017;

27. COMUNA GÂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județ Ilfov, reprezentată de **MARIN TUDOR**, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Găneasa, Județ Ilfov nr. 09 din 27.06.2017

28. COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Glina, str. Libertății nr. 292, Județ Ilfov, reprezentată de **TUDOR MARIN**, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Glina, Județ Ilfov nr. 23 din 26.05.2017;

29. COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județ Ilfov, reprezentată de **TOMA MIHAIL**, CNP [REDACTED] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Grădiștea, Județ Ilfov nr. 25 din 24.05.2017;

30. COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul **GHIULEA**



BUCUREȘTI

GHEORGHE-FLORIAN, CNP [REDACTAT] în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Gruia nr. 25 din 23.05.2017;

31. COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Jilava nr. 21 din 14.07.2017;

32. COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de CUCU FLORIN, CNP [REDACTAT] în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Moara Vlăsiei, Județul Ilfov nr. 25 din 26.05.2017;

33. COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov, reprezentat de PRECUP PAUL-MIHAI-NICU, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 47 din 25.05.2017;

34. COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de VASILE GEORGEL, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 9 din 22.05.2017;

35. COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de ALBU ANGHEL, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 din 24.05.2017;

36. COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Petrăchioaia nr. 27 din 30.05.2017;

37. COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în comuna Snagov Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de OANCEA MARIAN, CNP [REDACTAT] în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Snagov, Județul Ilfov nr. 21 din 19.05.2017

38. COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT, CNP [REDACTAT] în calitate de primar, legal





împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ștefănești de Jos nr. 27 din 29.05.2017;

39. COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de ION MARIAN, CNP [redacted] în calitate de Administrator Public, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 120 din 21.08.2018;

40. COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județ Ilfov, reprezentat de TUDOR MARIAN, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 30 din 30.05.2017;

41. COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 18.05.2018;

42. ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județ Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 25 din 31.07.2018;

denumiți colectiv asociații și individual asociatul, ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, precum și ale Hotărârii Guvernului 855/ 2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ce au ca obiect de activitate serviciile de utilități publice, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea / prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii-cadru a descentralizării nr. 195/2006, precum și în conformitate cu prevederile




Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători intrat în vigoare în decembrie 2009 și în scopurile prevăzute la art. 5 din prezentul statut.

CAP. 1. DENUMIREA, SEDIUL SI DURATA TPBI

Art. 1. Denumirea asociației

(1) Asociația „ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV” denumită în continuare TPBI, este o persoană juridică de drept privat, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și ale prezentului Statut.

(2) Membrii fondatori ai Asociației sunt:

1. Membru, reprezentant UAT Municipiul București Dna Gabriela Firea, cetățean român,
2. Membru, reprezentant UAT Județ Ilfov Dl Marian Petrache, cetățean român,
3. Membru, reprezentant UAT Oraș Bragadiru, dl Cimpoeu Vasile, cetățean român,
4. Membru, reprezentant UAT Oraș Buftea, dl Pistol Gheorghe, cetățean român,
5. Membru, reprezentant UAT Oraș Chitila, dl. Oprea Emilian, cetățean român,
6. Membru, reprezentant UAT Oraș Măgurele, dl. Mihai Marius Cristian, cetățean român,
7. Membru, reprezentant UAT Oraș Pantelimon, dl. Ivan Marian, cetățean român,
8. Membru, reprezentant UAT Oraș Popești-Leordeni, dl. Iacob Petre, cetățean român,
9. Membru, reprezentant UAT Oraș Voluntari, dl. Pandele Florentin-Costel, cetățean român,
10. Membru, reprezentant UAT Comuna 1 Decembrie, dl. Petre Gheorghe, cetățean român,
11. Membru, reprezentant UAT Comuna Afumați, dl. Dumănică Gabriel, cetățean român,
12. Membru, reprezentant UAT Comuna Berceni, dl. Covriga Gheorghe, cetățean român,
13. Membru, reprezentant UAT Comuna Brănești, dl Cismaru Nicolae, cetățean român,
14. Membru, reprezentant UAT Comuna Cernica, dl. Stoica Tănase, cetățean român,
15. Membru, reprezentant UAT Comuna Chiajna, dl. Minca Mircea, cetățean român,
16. Membru, reprezentant UAT Comuna Ciolpani, dl. Călin Bogdan-Cristian, cetățean român,
17. Membru, reprezentant UAT Comuna Ciorogirla, dl. Nicolae Victor, cetățean român,
18. Membru, reprezentant UAT Comuna Clinceni, dl. Budeanu Adrian, cetățean român,





19. Membru, reprezentant UAT Comuna Copăcenii, dl. Podaru Petre, cetățean român,
20. Membru, reprezentant UAT Comuna Corbeanca, dl. Ștefan Valentin, cetățean român,
21. Membru, reprezentant UAT Comuna Cornetu, dl. Stoica Adrian Eduard, cetățean român,
22. Membru, reprezentant UAT Comuna Dascălu, dna MĂNĂILĂ DOINA, cetățean român,
23. Membru, reprezentant UAT Comuna Dărăști, dl. Țicu Sorin, cetățean român,
24. Membru, reprezentant UAT Comuna Dobroești, dl. Condu Ștefan, cetățean român,
25. Membru, reprezentant UAT Comuna Domnești, dl. Ghiță Ioan-Adrian, cetățean român,
26. Membru, reprezentant UAT Comuna Dragomirești-Vale, dl. Socol Gheorghe, cetățean român,
27. Membru, reprezentant UAT Comuna Găneasa, dl. Marin Tudor, cetățean român,
28. Membru, reprezentant UAT Comuna Glina, dl. Tudor Marin, cetățean român,
29. Membru, reprezentant UAT Comuna Grădiște, dl. Toma Mihail, cetățean român,
30. Membru, reprezentant UAT Comuna Grulu, dl. Ghiulea Gheorghe-Florian, cetățean român,
31. Membru, reprezentant UAT Comuna Jilava, dl. Petre Elefterie-Ilie, cetățean român,
32. Membru, reprezentant UAT Comuna Moara Vlăsiei, dl. Cucu Florin, cetățean român,
33. Membru, reprezentant UAT Comuna Mogoșoala, dl. Precup Paul-Mihai-Nicu, cetățean român,
34. Membru, reprezentant UAT Comuna Nuci, dl. Vasile Georgel, cetățean român,
35. Membru, reprezentant UAT Comuna Perleș, dl. Albu Anghel, cetățean român,
36. Membru, reprezentant UAT Comuna Petrișchioara, dl. Dobre Mihai, cetățean român,
37. Membru, reprezentant UAT Comuna Snagov, dl. Calinescu Valentin, cetățean român,
38. Membru, reprezentant UAT Comuna Ștefănești de Jos, dl. Ștefan Ionel-Robert, cetățean român,
39. Membru, reprezentant UAT Comuna Tunari, dl. Ion Marian, cetățean român,
40. Membru, reprezentant UAT Comuna Vidra, dl. Tudor Marian, cetățean român.

(3) Membri cooptați:

41. Membru, reprezentant UAT Comuna Balotești, dl. Cristian Ștefan Pretorian, cetățean român,
42. Membru, reprezentant UAT Oraș Otopeni, dl. Gheorghe Constantin Silviu, cetățean român.

Art. 2. Asociația este persoană juridică română de drept privat și va avea denumirea de ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT



PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, conform dovezii de disponibilitate a denumirii cu numărul 163734 din data de 06.10.2017, eliberată de către Ministerul Justiției valabilă până la data de 06.04.2018.

Art. 3. Asociația este constituită pe durată nedeterminată și are sediul în România, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, etaj 10, Clădirea Green Gate. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii.

Art. 4. TPBI poate stabili legături de colaborare cu organizații similare sau poate intra în uniuni sau federații, cu alte instituții și persoane juridice sau fizice din țară și străinătate, pentru îndeplinirea scopului propus.

Decizia de deschidere a birourilor de legătură va fi luată de Consiliul Director și Adunarea Generală, organe de conducere ale ASOCIAȚIEI de DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

Sediile ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV – TPBI se pot schimba numai cu acordul Consiliului Director sau al Adunării Generale.

CAP. 2. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE ASOCIAȚIEI

Art. 5. Scopul și obiectivele

(1) Asociația se constituie în scopul:

- *exercitării și realizării în comun a competențelor unităților administrative-teritoriale membre referitoare la furnizarea/prestarea și delegarea serviciului de transport public de călători,*
- *înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local (S.P.T.L.) din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre,*





• **îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influență în transport a Municipiului București prin:**

a) **diminuarea dezechilibrelor economice și sociale existente, stimularea dezvoltării echilibrate și recuperarea accelerată a întârzierilor înregistrate în aducerea la standarde europene a transportului public de călători din zona în cauză;**

b) **corelarea politicilor sectoriale guvernamentale la nivelul zonei de influență prin stimularea inițiativelor și prin valorificarea resurselor locale, în scopul creșterii calității transportului public local de călători și a atractivității acestuia și orientarea în mai mare măsură a întregii activități spre satisfacerea necesităților de mobilitate a populației, lucru care va contribui la descurajarea deplasărilor cu autoturismele personale, cu influențe majore în ceea ce privește reducerea traficului auto și a poluării și creșterea eficienței energetice în transporturi, cu efecte benefice asupra condițiilor de mediu și calității vieții cetățenilor;**

c) **stimularea cooperării intercomunitare în scopul realizării unor proiecte de interes comun, în conformitate cu acordurile internaționale la care România este parte;**

• **stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în regiunea București-Ilfov, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvale, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.**

(2) Asociația este mandatată, în condițiile legii, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale asociațiilor să exercite, în numele și pe seama acestora, dreptul de a delega gestiunea serviciului, transferat în responsabilitatea ei.

(3) Forma de gestiune a serviciului va fi cea aprobată de autoritățile deliberative ale unităților administrative-teritoriale membre ale asociației în baza studiului de oportunitate realizat de către asociație.

(4) În funcție de forma de gestiune aprobată, Contractul de delegare a gestiunii se atribuie, după caz:

a) unui operator selectat printr-una din procedurile concurențiale, în condițiile Legii nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările



ulterioare;

b) operatorului regional înființat de unitățile administrativ-teritoriale membre prin atribuire directă în condițiile Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Forma de atribuire a Serviciului public de transport de călători va fi gestiunea delegată care se va realiza în baza unui/mai multor contract/contracte de delegare a gestiunii [denumit (e) în continuare contract (e) de delegare] atribuit (e) operatorilor conform prevederilor Legii nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale legilor speciale aplicabile, și conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și legislației naționale. În funcție de specificul fiecărui serviciu se vor prevedea categoriile de contracte determinate pe baza activităților componente ale Serviciului și, eventual, numărul de contracte din fiecare categorie.

(6) Schimbarea scopului TPBI se va putea face numai de către Asociații și numai dacă acesta a fost realizat în totalitate sau în parte, ori acesta nu mai poate fi realizat.

(7) Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității serviciului public de transport local, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local.

(8) Asociații deleaga către TPBI dreptul de gestiune a serviciilor de transport public de călători în vederea îndeplinirii scopului Asociației.

(9) Asociații declară că sunt de acord cu dreptul TPBI de a delega/cesiona gestiunea serviciilor de transport public de călători către operatori, în baza reglementărilor europene și naționale.

Art. 6. (1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

a) să urmărească reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030;





- b) să înființeze/dezvolte/modernizeze serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și să realizeze în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de călători, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;
- c) să elaboreze și aprobe Strategia de Dezvoltare a Serviciului Public de Transport Local de Călători din cadrul Asociației și a Programului Integrat de Transport Public de Călători pentru regiunea București - Ilfov;
- d) să participe la pregătirea și să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- e) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciului public de transport local, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- f) să elaboreze și să aprobe Caietul/ Caietele de sarcini și Regulamentul/ Regulamentele Serviciului Comunitar de Transport de Călători din cadrul Asociației;
- g) să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului/contractelor de servicii publice și să stabilească condițiile de participare, criteriile de selecție a operatorilor, sau a documentației de atribuire directă a Serviciului public de transport local conform prevederilor legale;
- h) să încheie contractul/contractele de servicii publice/ delegare de gestiune, cu operatorii, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre implicate, care va avea împreună calitatea de delegatar, în conformitate cu normele legale în vigoare;
- i) să monitorizeze executarea contractului/contractelor de servicii publice de delegare de gestiune, și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea serviciului public de transport local de călători furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- j) să identifice și să propună oportunități de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului public de transport local de călători;



k) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

l) dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte, din orice sursă de finanțare, națională, europeană, internațională sau locală, ce au ca scop dar fără a se limita la îmbunătățirea mobilității și protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și a impactului sectorului energetic asupra mediului;

m) să reducă impactul negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructură de transport;

n) alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.

(2) Asociația va urmări ca organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciilor de utilități publice să asigure:

a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;

b) sănătatea populației și calitatea vieții;

c) protecția utilizatorilor;

d) funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, de rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietele de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentele serviciilor;

e) introducerea unor metode moderne de management;

f) introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilități publice;

g) dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

h) informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale acestor servicii.

(3) *Asociația va exercita atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute în mandatul special acordat de către autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ce se întinde și asupra tuturor actelor necesare în executarea acestuia, chiar dacă acestea nu sunt precizate în mod expres în cuprinsul mandatului. În acest sens, va putea solicita toate informațiile necesare punerii în aplicare a mandatului special acordat până la revocarea expresă a acestuia.*





Art. 7. Atribuții generale și speciale ale Asociației

(1) Atribuții generale ale Asociației

Pentru realizarea obiectivelor Asociației în ceea ce privește transportul public local de călători, prin prezentul statut, asociații mandatează TPBI să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre următoarele atribuții generale legate de serviciul de transport:

- a) să pună în aplicare și să monitorizeze prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, privind dezvoltarea serviciului, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente și legate de furnizarea serviciului public de transport local precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- b) să exercite, în numele și pe seama UAT-ilor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d) din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) să stabilească, ajusteze, modifice și să aprobe prețurile, tarifele și taxele speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- d) să asigure protecția și conservarea mediului natural și construit;
- e) să gestioneze și să administreze serviciul public de transport local de călători pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare;
- f) să elaboreze și să aprobe strategia proprie în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului de transport public local, utilizând principiul planificării strategice multianuale;
- g) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului de transport public local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
- h) să consulte asociațiile utilizatorilor serviciilor publice de transport în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului de public transport local;
- i) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;



- j) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea uneia dintre părți;
- k) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
- l) să stabilească cerințele și criteriile de participare și selecție a operatorilor la procedurile organizate pentru atribuirea contractelor de servicii publice;
- m) să solicite informații de la operator cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciului public de transport local;
- n) să invite operatorului pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
- o) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;
- p) să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente;
- q) să exercite controlul asupra operatorilor de transport public local, asupra activității de transport și asupra modului de validare de către călători a titlului de călătorie, precum și orice alte măsuri de control care să conducă la eficientizarea, monitorizarea corectă și furnizarea activității de transport public local de călători;
- r) TPBI are dreptul să rezilieze unilateral contractele de servicii publice și să organizeze o nouă procedură pentru încredințarea acestora, dacă constată și dovedesc nerespectarea repetată de către operatori a obligațiilor contractuale și dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să





respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor asumați;

s) sprijină implementarea și corelarea investițiilor din PMUD BI 2016-2030 și a celor care au efect asupra scopului și obiectivelor TPBI, investiții efectuate la nivelul asociațiilor membri ai TPBI;

t) TPBI are dreptul de a reglementa în domeniul său de activitate și de a autoriza serviciul de transport public intern derulat de operatori;

u) poate desfășura activități de marketing și de promovare a mobilității pe teritoriul TPBI, împreună cu membrii și operatorii de transport public;

v) TPBI are dreptul de utilizare a patrimoniului public și privat al UAT-urilor, pentru transportul public acordat prin HCL pe toată perioada de funcționare a asociației și a contractelor cu operatorii, precum și dreptul de folosință a bunurilor acestora care sunt necesare în derularea eficientă, în condiții legale și de siguranță a serviciului de transport public local de călători;

w) includerea în contractul de delegare a modului de realizare a investițiilor de către operatorul regional, precum și modul de decontare a acestora;

x) TPBI are competența de a monitoriza investițiile realizate de operatori în patrimoniul UAT-urilor membre, conform obligațiilor asumate în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători;

y) alte atribuții desfășurate conform legislației în vigoare, dar fără a se limita la: **Legea 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, **Legea 92/2007** a serviciilor de transport public local, **HG 855/2008** pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

z) elaborează documentația necesară și participă la obținerea de proiecte europene ce au legătură cu activitatea de transport public de călători;

aa) elaborează documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public de călători;

ab) emite, modifică sau anulează, după caz, licențele pentru traseele regulate și traseele regulate speciale, pentru autobuze, în condițiile legii;



ac) toate atribuțiile preluate de la Autoritatea Metropolitană de Transport București, în baza OUG 35/2018 privind desființarea Autorității Metropolitane de Transport București din subordinea Ministerului Transporturilor;

ad) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina operatorilor, inclusiv cele asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de delegare a gestiunii, cu respectarea dispozițiilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor, realizarea investițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii în sarcina operatorului, de asigurare a protecției mediului și a domeniului public, asigurare a protecției utilizatorilor;

ae) să elaboreze documentația de atribuire a contractului/contractelor de delegare care va cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, care va include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii prevăzute la art.29, alin.13 din Legea nr.51/2016. Documentația de atribuire se elaborează de către asociație, se supune avizării autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și se aprobă de Adunarea generală a asociației, în calitatea acesteia de organ deliberativ, în baza mandatului special primit;

af) să aplice măsurile corective prevăzute de contractul de delegare a gestiunii în situația în care operatorul/operatorii sau operatorul regional nu respectă nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-au obligat și nu asigură continuitatea cantitativă și calitativă a serviciului;

ag) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

ah) să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor;

ai) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciilor de utilități publice și asupra politicilor de dezvoltare a acestora;

aj) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea unuia dintre





părți;

ak) să monitorizeze modul în care operatorul asigură protecția și conservarea mediului natural și construit;

al) să realizeze studiul de oportunitate în vederea alegerii modalității de gestiune de către unitățile administrativ-teritoriale membre;

am) să stabilească modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț-calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(2) Atribuții speciale ale Asociației:

a) Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i)-k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației;

b) să elaboreze și să aprobe regulamentele serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciul public de transport local de călători, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare, ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

c) să elaboreze și să aprobe studiul de oportunitate privind delegarea de gestiune conform art 29 din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

d) aprobă în numele și pe seama UAT-lor, în baza unui mandat special conform art 2, lit e din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice , delegarea de gestiune, prin metodă directă sau competitivă;

e) aprobă documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public de călători, în baza unui mandat special, conform art. 8, alin (3), lit. d¹ din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

f) aprobă, regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București-Ilfov, caietul de sarcini al serviciului de transport public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov și contractul/ contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport



public de călători în regiunea București-Ilfov, în baza unui mandat special, conform art. 8, alin (3), lit. i din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

g) aprobă, stabilește, ajustează și modifică preturile și tarifele, în baza unui mandat special, conform art. 8, alin (3), lit. k din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

h) președintele Asociației semnează, în baza unui mandat special, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători

i) atribuie Contractul de delegare a serviciului de transport public de călători, după caz:

- prin procedură competitivă, în modalitatea gestiunii delegate
- prin atribuire directă, în situația gestiunii directe;

(3) Asociația poate organiza sistemul public de transport în gestiune proprie sau delegată, prin hotărârea autorităților deliberative asociate, conform legii.

CAP. 3. PATRIMONIUL

Art. 8. Patrimoniul inițial

Patrimoniul inițial al Asociației este de 80.000 RON constituit din contribuția în numerar/virament bancar a Asociațiilor.

Art. 9. Resurse patrimoniale

Patrimoniul TPBI este compus din bunuri mobile și imobile, mijloace bănești, titluri de valoare provenite din cotizații, donații, legate, subvenții, sponsorizări și alte fonduri primite de la persoane fizice sau juridice din țară sau străinătate, precum și din venituri realizate din activități economice directe dacă acestea au caracter accesoriu și sunt în strânsă legătură cu scopul principal al asociației, necesare :

- acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, în baza aprobării AGA,

- atingerii scopului și obiectivelor Asociației,

pe de o parte, și din veniturile obținute din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociațiilor, ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.





Bunurile menționate mai sus ce sunt obținute de Asociație vor fi administrate de aceasta pe întreaga perioadă a existenței lor. Consiliul Director este responsabil de buna administrare a întregului patrimoniu al Asociației.

(2) Valoarea cotizației este reactualizată anual la propunerea Consiliului Director și ulterior va fi supusă spre dezbateră și aprobare Adunării Generale.

(3) Donațiile și legatele pot fi sume de bani, bunuri, drepturi de autor, acțiuni, titluri de valoare sau alte drepturi, dacă acestea sunt libere de orice sarcină. Donațiile și legatele vor fi înscrise în registrul de donații al TPBI.

(4) Donațiile pot fi necondiționate sau condiționate de realizarea unui scop, dacă acesta este în concordanță cu obiectivele TPBI. Asociația, prin organele sale de conducere, refuză orice donație sau legat oferit(ă) în termeni inacceptabili sau care contravin prevederilor prezentului statut. Pentru donațiile condiționate, sau acceptate în aceste condiții de asociație, sau pentru cele cu destinație specificată în actul de donație, donatorul va putea lua la cunoștință modul cum a fost utilizată donația sa, TPBI punându-i la dispoziție un raport.

(5) Sumele provenite din penalitățile plătite de operatori în derularea contractelor încheiate cu TPBI.

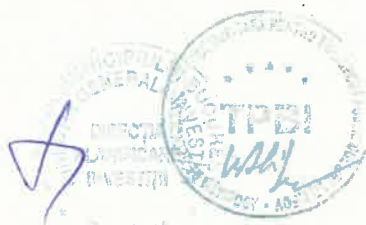
(6) Alte venituri prevăzute de lege sau de prezentul statut, dar fără a se limita la taxa de eliberare a licențelor de traseu, dobânzi/penalități.

Art. 10. (1) Patrimoniul inițial al Asociației este de 80.000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociațiilor, după cum urmează:

1. Membru, reprezentant UAT Municipiul București – 2000 lei,
2. Membru, reprezentant UAT Județ Ilfov 2000 lei
3. Membru, reprezentant UAT Oraș Bragadiru, 2000 lei
4. Membru, reprezentant UAT Oraș Buftea, 2000 lei
5. Membru, reprezentant UAT Oraș Chitila, 2000 lei
6. Membru, reprezentant UAT Oras Măgurele, 2000 lei
7. Membru, reprezentant UAT Oras Pantelimon, 2000 lei
8. Membru, reprezentant UAT Oras Popești-Leordeni, 2000 lei
9. Membru, reprezentant UAT Oras Voluntari, 2000 lei
10. Membru, reprezentant UAT Comuna 1 Decembrie, 2000 lei



11. Membru, reprezentant UAT Comuna Afumați, 2000 lei
12. Membru, reprezentant UAT Comuna Berceni, 2000 lei
13. Membru, reprezentant UAT Comuna Brănești, 2000 lei
14. Membru, reprezentant UAT Comuna Cernica, 2000 lei
15. Membru, reprezentant UAT Comuna Chiajna, 2000 lei
16. Membru, reprezentant UAT Comuna Ciolpani, 2000 lei
17. Membru, reprezentant UAT Comuna Clorogăria, 2000 lei
18. Membru, reprezentant UAT Comuna Clineni, 2000 lei
19. Membru, reprezentant UAT Comuna Copăcenii, 2000 lei
20. Membru, reprezentant UAT Comuna Corbeanca, 2000 lei
21. Membru, reprezentant UAT Comuna Cornetu, 2000 lei
22. Membru, reprezentant UAT Comuna DASCĂLU, 2000 lei
23. Membru, reprezentant UAT Comuna DĂRĂȘTI, 2000 lei
24. Membru, reprezentant UAT Comuna DOBROEȘTI, 2000 lei
25. Membru, reprezentant UAT Comuna DOMNEȘTI, 2000 lei
26. Membru, reprezentant UAT Comuna Dragomirești Vale, 2000 lei
27. Membru, reprezentant UAT Comuna Găneasa, 2000 lei
28. Membru, reprezentant UAT Comuna Gîlna, 2000 lei
29. Membru, reprezentant UAT Comuna Grădiștea, 2000 lei
30. Membru, reprezentant UAT Comuna Gruia, 2000 lei
31. Membru, reprezentant UAT Comuna Jilava, 2000 lei
32. Membru, reprezentant UAT Comuna Moara Vlăsiei, 2000 lei
33. Membru, reprezentant UAT Comuna Mogoșoaia, 2000 lei
34. Membru, reprezentant UAT Comuna Nuci, 2000 lei
35. Membru, reprezentant UAT Comuna Peris, 2000 lei
36. Membru, reprezentant UAT Comuna Petrăchioaia, 2000 lei
37. Membru, reprezentant UAT Comuna Snagov, 2000 lei
38. Membru, reprezentant UAT Comuna Ștefănești de Jos, 2000 lei
39. Membru, reprezentant UAT Comuna Tunari, 2000 lei
40. Membru, reprezentant UAT Comuna Vidra, 2000 lei





(2) Patrimoniul membrilor cooptați este 3000 lei, constituit din contribuția în numerar a asociației, după cum urmează:

41. Membru, reprezentant UAT **Comuna Balotesti**, 1000 lei

42. Membru, reprezentant UAT **Oraș Otopeni**, 2000 lei

(3) Patrimoniul total al Asociației este compus din valoarea patrimoniului inițial, la care se adaugă valoarea patrimoniului membrilor cooptați.

(4) Pentru fiecare membru al Asociației se specifică în ce constă contribuția, cu indicarea valorii contribuției.

(5) Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;

b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;

c) donații, sponsorizări sau legate;

d) sumele provenite din penalitățile platite de operatori în derularea contractelor încheiate cu TPBI;

e) venituri din activitatea de licențiere și autorizare;

f) venituri generate prin participarea în proiecte cu finanțare europeană și internațională;

g) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(6) Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) Asociația nu are calitatea de operator și nu va desfășura activități economice în această calitate.

CAP. 4. MEMBRII TPBI

Art. 11. (1) Poate deveni membru al Asociației orice unitate administrativ-teritorială care își manifestă intenția de a adera la Asociație numai după ce și-a manifestat opțiunea în scris, înscriere ce va fi supusă votului Adunării Generale a TPBI. Primirea de noi membrii se va putea face numai cu unanimitatea de voturi a membrilor TPBI. Numărul de membri ai ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV nu este limitat.



Componența membrilor este următoarea:

- membrii fondatori și
- membrii cooptați.

A. Membrii fondatori

(2) Poate fi membru al Asociației orice unitate administrativ-teritorială care, cunoscând statutul TPBI este de acord cu prevederile sale și înțelege ca prin propria activitate să sprijine realizarea scopurilor și obiectivelor Asociației. Membrii fondatori sunt membrii de drept ai Asociației.

(3) Membrii fondatori ai TPBI au următoarele drepturi:

- a) să inițieze și să participe la acțiunile Asociației;
- b) să participe la Adunarea Generală, să facă propuneri și să ia parte la luarea prin vot a deciziilor în cadrul acesteia;
- c) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației;

(4) Membrii fondatori ai TPBI au următoarele obligații:

- a) să respecte Statutul și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;
- b) să activeze pentru realizarea scopului și obiectivelor Asociației;
- c) să nu întreprindă acțiuni care, prin natural lor, pot leza, direct sau indirect, scopurile sau interesele Asociației;
- d) să-și plătească obligațiile materiale și financiare potrivit angajamentelor pe care și le-au asumat;
- e) să respecte, obligațiile financiare și de orice altă natură ce le revin în urma exercitării unei funcții în cadrul Asociației.

B. Membrii cooptați – cei care se asociază ulterior fondării și contribuie moral și material la completarea patrimoniului TPBI.

(5) Membrii cooptați sunt aleși cu respectarea următoarelor proceduri:

- 1) își exprimă acordul;
- 2) întrunesc unanimitatea Consiliului Director;
- 3) sunt confirmați cu unanimitate de către membrii Adunării Generale.

Membrii cooptați au aceleași drepturi și obligații față de TPBI ca și membrii fondatori.

(6) Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie Serviciul operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de servicii publice în numele și pentru asociați, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special.





prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.

(7) În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului.

(8) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile statutului și ale actului constitutiv ale Asociației la data aderării sale.

(9) În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie Serviciul său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de servicii publice în numele și pentru asociați, acesta va atribui Serviciul său respectivului operator și se va încheia un act adițional la contractul de servicii publice, care va fi semnat de Asociație în numele și pentru asociatul respectiv.

Art. 12. Asociații au următoarele drepturi:

- a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;
- b) să participe la luarea hotărârilor care privesc activitatea Asociației, conform prevederilor prezentului statut;
- c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației.
- d) să inițieze și să participe la acțiunile Asociației;

Art. 13. Asociații au următoarele obligații:

- a) să respecte statutul, actul constitutiv și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;
- b) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație;
- c) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele adunării generale a Asociației;
- d) să activeze pentru realizarea scopului și obiectivelor Asociației;
- e) să nu întreprindă acțiuni care, prin natura lor, pot leza, direct sau indirect, scopurile sau interesele Asociației;
- f) să-și plătească obligațiile materiale și financiare potrivit angajamentelor pe care și le-au asumat;
- g) să respecte, obligațiile financiare și de orice altă natură ce le revin în urma exercitării unei funcții în cadrul Asociației.



Art. 14. (1) Calitatea de membru al TPBI se pierde:

a) în cazul retragerii – numai la finalizarea unui ciclu de transport, respectiv la finalizarea contractelor de servicii publice care operează pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale în cauză;

b) prin excludere, dacă autoritatea respectivă:

1) produce prejudicii morale și materiale Asociației prin activitatea proprie;

2) se angajează în acțiuni care contravin statutului și hotărârilor organelor de conducere ale Asociației;

3) se angajează în acțiuni contrare legii și ordinii de drept care lezează prin gravitatea lor imaginea Asociației.

(2) Calitatea de membru al TPBI se pierde de drept:

c) la dizolvarea Asociației;

d) în situația în care cotizația de membru aferentă a două trimestre consecutive nu este achitată.

Art. 15. (1) Asociația poate accepta, cu acordul asociațiilor, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea serviciului de transport public, operatorului regional cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.

(2) În urma adoptării hotărârii adunării generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat.

(3) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile statutului și ale actului constitutiv ale Asociației la data aderării sale.

În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului sau către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, acesta va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator





și se va încheia un act adițional la contractul de delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv.

Art. 16. (1) Primirea sau excluderea de membri se hotărăște de către Adunarea Generală la cerere și / sau la propunerea unui membru al Consiliului Director;

(2) Membrii care se retrag sau sunt excluși nu au nici un drept asupra patrimoniului social.

(3) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii sau excluderii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(4) Retragera din Asociație nu poate avea loc decât în situația în care asociatul respectiv se retrage unilateral din contractul de servicii publice. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din contractul de servicii publice și, respectiv, din Asociație, acest asociat va notifica președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția sa. Președintele Asociației va convoca Adunarea Generală a Asociației în cel mult 30 de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(5) Adunarea Generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificările care se impun la actul constitutiv al operatorului cărui a s-a atribuit contractul de servicii publice (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract de servicii publice și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut și a actului constitutiv al Asociației.

(6) În cazul în care un asociat nu aprobă contractul de servicii publice ce urmează să fie încheiat cu operatorul desemnat sau se retrage unilateral din contractul de servicii publice după semnarea acestuia, acest asociat va fi exclus din Asociație.

Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea Generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractul de servicii publice (în special cu privire la investiții), conform prevederilor acestuia, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut și a actului constitutiv al Asociației. Este asimilat refuzului de a atribui Serviciul și neadoptarea, în două ședințe consecutive ale autorității deliberative a respectivului asociat, a hotărârii de aprobare a atribuirii Serviciului către operatorul de servicii publice desemnat din alte motive decât un vot negativ.

(7) Orice membru care se retrage sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

a) sumele corespunzătoare investițiilor Asociației (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) neamortizate, în infrastructura aferentă Serviciului, pe raza



unității administrativ-teritoriale în cauză, de care a beneficiat pe durata cât a fost membru al Asociației;

b) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractul de servicii publice.

Art. 17. (1) Reprezentanții asociațiilor în Adunarea Generală a Asociației sunt responsabili pentru activitatea lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Membrii Asociației nu răspund personal pentru actele sau faptele acestora. TPBI singură răspunde cu patrimoniul propriu pentru prejudiciile produse terților prin actele sau faptele sale.

(2) În materie de gestiune, răspunderea incumbă membrilor Consiliului Director.

Art. 18. Asociația poate accepta noi membri, cu acordul tuturor asociațiilor și cu încheierea unui act adițional la prezentul statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul statutului. Orice unitate administrativ-teritorială care devine membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile prezentului statut și atribuie Serviciul operatorului, prin act adițional la contractul de servicii publice ce va fi semnat de Asociație în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială respectivă.

CAP. 5. ORGANIZARE, CONDUCERE, CONTROL

Art. 19. Organele de conducere, administrare și control ale TPBI sunt:

- 1) *Adunarea Generală,*
- 2) *Consiliul Director,*
- 3) *Comisia de Cenzori.*

ADUNAREA GENERALĂ

Art. 20. ADUNAREA GENERALĂ este organul de conducere a TPBI și se compune din toți reprezentanții asociațiilor, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

Sunt numiți în calitate de membri ai Adunării Generale:

1. Membru, reprezentant UAT Municipiul București Dna Gabriela Firea, cetățean român,
2. Membru, reprezentant UAT Județul Ilfov Dl Marian Petrache , cetățean român,
3. Membru, reprezentant UAT Oraș Bragadiru, dna. Tabacu Feny Cornelia, cetățean român,





4. Membru, reprezentant UAT Oraș Buftea, dl Pistol Gheorghe,
5. Membru, reprezentant UAT Oraș Chitila, dl. Oprea Emilian, cetățean român,
6. Membru, reprezentant UAT Oraș Măgurele, dl. Mihai Marius Cristian, cetățean român,
7. Membru, reprezentant UAT Oraș Pantelimon, dl. Voicu Vincentiu, cetățean român,
8. Membru, reprezentant UAT Oraș Popești-Leodeni, dl. Sutu Pavel, cetățean român,
9. Membru, reprezentant UAT Oraș Voluntari, dna. Constantinescu Andreea Mariana, cetățean român,
10. Membru, reprezentant UAT Comuna 1 Decembrie, dl. Petre Gheorghe, cetățean român,
11. Membru, reprezentant UAT Comuna Afumati, dl. Dumanica Gabriel, cetățean român,
12. Membru, reprezentant UAT Comuna Berceni, dl. Daniel Alexandru, cetățean român,
13. Membru, reprezentant UAT Comuna Brănești, dl Cismaru Nicolae, cetățean român,
14. Membru, reprezentant UAT Comuna Cernica, dl. Stoica Tănase, cetățean român,
15. Membru, reprezentant UAT Comuna Chiajna, dl. Minea Mircea, cetățean român,
16. Membru, reprezentant UAT Comuna Ciolpani, dl. Călin Bogdan-Cristian, cetățean român,
17. Membru, reprezentant UAT Comuna Ciorogârla, dl. Constantin Constantin, cetățean român,
18. Membru, reprezentant UAT Comuna Clinceni, dna. Lupu Mariana, cetățean român,
19. Membru, reprezentant UAT Comuna Copăcenii, dl. Podaru Petre, cetățean român,
20. Membru, reprezentant UAT Comuna Corbeanca, dl. Hojda Adrian Teodor, cetățean român,
21. Membru, reprezentant UAT Comuna Cornetu, dl. Stoica Adrian Eduard, cetățean român,
22. Membru, reprezentant UAT Comuna Dascălu, dl. Sandu Daniel, cetățean român,
23. Membru, reprezentant UAT Comuna Dărăști, dl. Țicu Sorin, cetățean român,
24. Membru, reprezentant UAT Comuna Dobroești, dl. Brebenel Mihai Stefan, cetățean român,
25. Membru, reprezentant UAT Comuna Domnești, dl. Stefan Costel, cetățean român,
26. Membru, reprezentant UAT Comuna Dragomirești-Vale, dl. Socol Gheorghe, cetățean român,
27. Membru, reprezentant UAT Comuna Găneasa, dl. Marin Tudor, cetățean român,
28. Membru, reprezentant UAT Comuna Glina, dl. Tudor Marin, cetățean român,
29. Membru, reprezentant UAT Comuna Grădiște, dl. Toma Mihail, cetățean român,
30. Membru, reprezentant UAT Comuna Gruiu, dl. Ghiulea Gheorghe-Florian, cetățean român,
31. Membru, reprezentant UAT Comuna Jilava, dl. Petre Elefterie-Ilie, cetățean român,
32. Membru, reprezentant UAT Comuna Moara Vlăsiei, dl. Cucu Florin, cetățean român,



33. Membru, reprezentant UAT Comuna Mogoșoaia, dl. Precup Paul-Mihai-Nicu, cetățean român,
34. Membru, reprezentant UAT Comuna Nucș, dl. Ionita Aurelian, cetățean român,
35. Membru, reprezentant UAT Comuna Peris, dl. Albu Anghel, cetățean român,
36. Membru, reprezentant UAT Comuna Petrăchloada, dl. Craciun Alexandru Alin, cetățean român,
37. Membru, reprezentant UAT Comuna Snagov, dl. Oancea Marian, cetățean român,
38. Membru, reprezentant UAT Comuna Ștefănești de Jos, dl. Ștefan Ionel-Robert, cetățean român,
39. Membru, reprezentant UAT Comuna Tunari, dl. Ion Marian, cetățean român,
40. Membru, reprezentant UAT Comuna Vidra, dl. Biliboc Florea Liviu, cetățean român,
41. Membru, reprezentant UAT Comuna Balotești, dl. Pretorian Cristian Ștefan
42. Membru, reprezentant UAT Oraș Otopeni, dl. Gheorghe Constantin Silviu, cetățean român.

Art. 21. Adunarea Generală se întrunește în sesiune ordinară și extraordinară, după cum urmează:

- a. în sesiune ordinară, anual;
- b. în sesiune extraordinară, ori de câte ori este necesar.

Art. 22. (1) Convocarea Adunării Generale în sesiune ordinară se face la inițiativa Consiliului Director, în scris, prin mijloace clasice (scrisoare recomandată) și fax sau electronice (e-mail), cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte de data desfășurării Adunării.

(2) În convocare se vor preciza ziua, ora și locul unde se desfășoară ședința Adunării Generale, precum și Ordinea de zi.

Art. 23. Convocarea Adunării Generale extraordinare se face la inițiativa Președintelui Consiliului Director, sau la propunerea unei treimi din membrii Asociației, ori de câte ori este necesar.

Art. 24. (1) Adunarea Generală este valabil constituită dacă sunt prezenți cel puțin jumătate plus unu din totalul membrilor Asociației.

(2) Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, Adunarea Generală se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru



prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală este valabilă întrunită indiferent de numărul de asociați implicați prezenți și va hotărî cu majoritatea asociaților/asociaților implicați prezenți.

(3) Fiecare membru are dreptul la un singur vot. În caz de egalitate, Președintele decide.

(4) Dezbaterile și hotărârile adoptate se consemnează într-un Proces-verbal de către un secretar desemnat de Consiliul Director și se transmite tuturor membrilor Adunării Generale în termen de 10 (zece) zile.

(5) Președinția Adunării Generale aparține președintelui TPBI sau, în lipsa acestuia, vicepreședintelui.

(6) Persoanele care nu sunt membri ai TPBI pot fi invitate la ședințele Adunării Generale.

(7) Hotărârile luate de Adunarea Generală sunt obligatorii și pentru membrii care nu au luat parte la Adunarea Generală sau au votat împotriva.

(8) Votul membrilor Adunării Generale se realizează conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al Adunării Generale aprobat.

Art. 25. (1) Președintele TPBI este Primarul Municipiului București sau un reprezentant desemnat de către acesta. Mandatul poate fi reînnoit. În caz de vacanță a președintelui, atribuțiile acestuia sunt exercitate de către vicepreședinte.

(2) Primul președinte este numit prin actul constitutiv al Asociației și prin hotărârile de asociere ale unităților administrativ-teritoriale care sunt membrii fondatori.

Art. 26. (1) Atribuțiile Adunării Generale sunt:

- a. alege și revocă membrii Consiliului Director și Președintele Asociației;
- b. aprobă primirea și excluderea membrilor;
- c. aprobă modificarea statutului și actului constitutiv al TPBI ;
- d. alege și revocă membrii Comisiei de cenzori;
- e. aprobă raportul de activitate al Consiliului Director;
- f. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al TPBI și a situației financiare anuale;
- g. aprobă dizolvarea și lichidarea TPBI , precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- h. decide asupra veniturilor asociației TPBI ;



- 
- i. decide în ceea ce privește resursele obținute de la bugetul de stat și/sau bugetele locale;
 - j. aprobă programul de activitate;
 - k. aprobă propunerea de membri;
 - l. aprobă stabilirea cotizației;
 - m. de stabilire a cerințelor și a criteriilor de participare și selecție a operatorilor la procedurile publice organizate pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii;
 - n. de a refuza, în condiții justificate, a aprobării prețurilor și tarifelor propuse de operator;
 - o. de a rezilia contractele de delegare a gestiunii în condițiile și situațiile prevăzute de clauzele contractuale.
 - p. orice alte atribuții prevăzute de lege.

(2) Adunarea Generală aprobă rezilierea unilaterală a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor și organizează o nouă procedură pentru delegarea gestiunii acestora, dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către operatori a obligațiilor contractuale și dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor de calitate asumați.

(3) Adunarea Generală a Asociației adoptă, de asemenea, orice hotărâri în exercitarea drepturilor speciale de informare și de control asupra operatorului, acordate Asociației conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

CONSILIUL DIRECTOR

Art. 27. (1) CONSILIUL DIRECTOR este organul executiv care conduce activitatea TPBI .
Durata mandatului este de 4 ani.

(2) Consiliul Director este format din 9 (nouă) membri, aleși prin vot secret de către Adunarea Generală după cum urmează:

- 5 (cinci) membri la propunerea Municipiului București, dintre care unul va fi Primarul General al Municipiului București sau împuternicitul acestuia;





- 4 (patru) membri la propunerea Județului Ilfov și a unităților administrativ - teritoriale membre din Județul Ilfov, din care unul va fi Președintele Consiliului Județean Ilfov sau împuternicitul acestuia;

(3) Consiliul Director este condus de Președintele Asociației și de Vicepreședintele Asociației, numiți de Adunarea Generală, cu excepția primului mandat de 4 (patru) ani, când președinte va fi Primarul General al Capitalei, iar vicepreședinte va fi Președintele Consiliului Județean Ilfov;

(4) Președintele Asociației este și Președintele Consiliului Director.

(5) În caz de vacanță, Consiliul Director procedează imediat la înlocuirea cu membri interimari. Înlocuirea definitivă este decisă în proxima Adunare Generală ordinară.

Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu Director:

1) Președinte: **FIREA GABRIELA**, cetățean român, domiciliată [REDACTED]

2) Vicepreședinte: **PETRACHE MARIAN**, cetățean român, domiciliat în [REDACTED]

3) Membru: **CHIRIȚĂ SORIN**, cetățean român, domiciliat [REDACTED]

4) Membru: **PANDELE FLORENTIN COSTEL**, CNP [REDACTED]

5) Membru: **PISTOL GHEORGHE**, CNP [REDACTED]

6) Membru: **CISMARU NICULAE**, CNP [REDACTED]

7) Membru: **SCRIOȘTEANU IONEL**, cetățean român, domiciliat în [REDACTED]



8) Membru: **IACOB PETRE**, cetățean român, domiciliat în [REDACTED]

9) Membru : **IVAN MARIAN**, cetățean român, domiciliat în [REDACTED]

Art. 28. Organizarea și Funcționarea Consiliului Director

(1) Consiliul Director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

- a) prezintă Adunării Generale raportul de activitate pe perioada anterioară, executarea bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli și proiectul programelor Asociației;
- b) urmărește punerea în aplicare de către personal a hotărârilor adoptate;
- c) aprobă programele Asociației;
- d) propune spre aprobare acceptarea donațiilor negrevate de sarcini stabilind de asemenea limitele în care se poate face această acceptare;
- e) propune spre aprobare, Adunării Generale, încheierea de acte juridice, în numele și pentru Asociație;
- f) hotărăște în orice alt domeniu de interes pentru Asociație;
- g) propune cuantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare adunării generale;
- h) aprobă organigrama Asociației, statutul de funcții, precum și Regulamentul de Organizare și Funcționare al Asociației;
- i) poate delega directorului executiv al Asociației competența de a modifica și actualiza statutul de funcții în limita numărului de posturi aprobat și a fondurilor alocate prin buget, în acest sens, cu aprobarea expres a președintelui asociației sau a persoanei mandatate de aceasta precum și angajarea de personal;
- j) în relația cu asociații, monitorizează plata cotizației anuale de către aceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul statut;
- k) orice alte atribuții prevăzute de lege, în statut sau stabilite de adunarea generală.





- (2) Consiliul Director este răspunzător pentru întreaga activitate în fața Adunării.
- (3) Fiecare membru al Consiliului Director este individual responsabil pentru actele și faptele sale în cazul încălcării legislației sau dispozițiilor primite.
- (4) Consiliul Director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui, precum și la cererea scrisă a cel puțin 1/3 din membrii Consiliului Director.
- (5) Președintele convoacă membrii Consiliului Director la întruniri, precizând ordinea de zi, data ziua, ora și locul.
- (6) Hotărârile sunt luate cu majoritatea absolută a voturilor membrilor prezenți, în condițiile prezenței a cel puțin jumătate din numărul membrilor Consiliului Director.
- (7) Toate hotărârile Consiliului Director sunt consemnate într-un registru și sunt semnate de președinte și de secretarul de ședință.
- (8) Votul membrilor Consiliului Director se realizează conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Director aprobat.

Art. 29. (1) a) Membrii Consiliului Director nu pot fi membri în Comisia de Cenzori, respectiv Consiliul Consultativ. Pentru membrii Consiliului Director mandatul este de 4 (patru) ani.

b) În vederea punerii în aplicare a obiectivelor TPBI va fi creat un aparat tehnic în cadrul Asociației sau va fi creată o societate comercială deținută de către TPBI.

c) Conducerea aparatului tehnic se realizează de către un director executiv numit de consiliul director. Membrii aparatului tehnic au statut de salariați ai asociației.

Aparatul tehnic include:

- a) un secretar;
- b) un contabil;
- c) unul sau mai mulți consilieri juridici;
- d) un număr suficient de specialiști pentru monitorizarea executării contractului de delegare, conform mandatului acordat asociației prin statut.

(2) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.



Art. 30. Președintele TPBI este ales de către Consiliul Director prin vot direct și secret pentru un mandat de 4 (patru) ani, cu excepția alegerii primului președinte, care este prevăzută de art. 25 (2), precum și cu excepția situației în care Primarul Municipiului București este desemnat membru al Consiliului Director prin HCGMB, moment în care acesta devine automat președinte al Asociației.

Art. 31. Atribuțiile Președintelui TPBI sunt cele ce decurg din calitatea de membru al Consiliul Director și al Adunării Generale.

Revocarea mandatului său poate fi propusă de către oricare membru al Consiliului Director, în următoarele situații:

- încălcarea scopului și obiectivelor TPBI ;
- neprezentarea sa sau a unui reprezentant desemnat de acesta, la ședințele ordinare ale Consiliului Director de 3 (trei) ori consecutiv;
- încetarea mandatului de Primar General.

Art. 32. TPBI are un vicepreședinte.

Art. 33. Vicepreședintele este numit de către Adunarea Generală pentru un mandat de 4 (patru) ani.

Atribuțiile Vicepreședintelui TPBI sunt cele ce decurg din calitatea de membru al Consiliul Director.

COMISIA DE CENZORI

Art. 34.

1) Controlul financiar intern al asociației este asigurat de o comisie de cenzori, formată din minim 3 (trei) membri numiți de Adunarea Generală, pe o perioadă de 3 (trei) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Primii membri ai comisiei de cenzori urmează să fie numiți în prima Adunare Generală.

2) Membrii consiliului director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil în condițiile legii.



Art. 35. Comisia de Cenzori are următoarele atribuții:

- a) verifică activitatea financiar-contabilă și gestionarea patrimoniului Asociației;
- b) verifică concordanța cheltuielilor efectuate cu bugetul de venituri și cheltuieli și programele aprobate;
- c) prezintă trimestrial rapoarte Consiliului Director. Va prezenta un raport anual referitor la bilanțul și bugetul de venituri și cheltuieli ale Asociației și rapoarte periodice la solicitarea Președintelui sau a Consiliului Director;
- d) are dreptul să participe la ședințele Consiliului Director, fără drept de vot.

Art. 36. În funcție de activitatea sa, Asociația poate avea personal remunerat.

Art. 37. Contabilitatea este organizată conform dispozițiilor legale.

Art. 38. (1) În cadrul Asociației se poate înființa un Consiliu Consultativ format dintr-un corp de specialiști de marcă, în domeniul transportului public, numiți prin Decizie a Președintelui TPBI .

(2) Secretariatul Consiliului Consultativ este asigurat de către o persoană desemnată prin Decizie a președintelui TPBI .

CAP. 6. DIZOLVAREA SI LICHIDAREA TPBI

Art. 39. Asociația se dizolvă:

- de drept;
- prin hotărârea Adunării Generale;
- prin hotărârea instanței judecătorești competente.

Art. 40. Asociația se dizolvă de drept prin:

- a. imposibilitatea realizării scopului pentru care a fost constituită, dacă în timp de 3 (trei) luni de la constatarea acestui fapt nu se produce schimbarea scopului;
- b. imposibilitatea constituirii Adunării Generale sau Consiliului Director în conformitate cu Statutul TPBI , dacă această situație durează mai mult de 1 (un) an de la data la care, potrivit statutului, Adunarea Generală sau, după caz, Consiliul Director trebuiau constituite;





c. reducerea numărului de asociați sub limita de 3, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop.

Art. 41. Asociația se poate dizolva și prin hotărârea Adunării Generale. În termen de 15 (cincisprezece) zile de la data ședinței de dizolvare, procesul-verbal, în formă autentică, se depune la judecătoria în a cărei circumscripție teritorială își are sediul, pentru a fi înscris în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor.

Art. 42. Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

- a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;
- b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- c) asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;
- d) asociația a devenit insolubilă.

Art. 43.

(1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.

(2) ~~Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor primi destinația stabilită conform hotărârii~~ adunării generale, luată înainte de dizolvare.

Art. 44.

(1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Art. 45. Dizolvarea și lichidarea Asociației se pot face în situațiile prevăzute de lege, cu atribuirea activului net, rezultat după lichidare, către o organizație juridică non-profit, având scop și obiective apropiate de cele ale Asociației, conform deciziei Adunării Generale sau a instanței judecătorești competente.

CAP. 7. DISPOZIȚII FINALE



Art. 46. (1) Prezentul Statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor asociațiilor, special împuterniciți în acest scop.

(2) Prezentul Statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul Statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest Statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

Redactat în 10(zece) exemplare originale la sediul Primăriei Municipiului București în data de 17.04.2019, din care 1 (unu) rămâne în arhiva avocatului iar 9 (noua) exemplare înmanate partilor.

Semnăturile Membrilor

ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV prin Presedinte GABRIELA FIREA 	ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV prin Vicepresedinte PETRACHE MARIAN 
---	---



Toate
com-pact-metice
deputat de disciplin
a conditiilor
solicitate
13.05.2021



CONSILIUL
CONCURENTEI
ROMANIA



Domnului Director General Vladimir Adrian GHITULESCU
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI - ILFOV

Bdul. Tudor Vladimirescu nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate București, sectorul 5

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Director General,

Vă transmitem, anexat, avizul referitor la măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, pe o perioadă de 10 ani, către operatorii Societatea de Transport Public București STB SA, Serviciul Transport Voluntari SA și Ecotrans STCM SRL.

Cu deosebită considerație,





CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA

AVIZ

referitor la măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, către operatorii Societatea de Transport Public București STB SA, Serviciul Transport Voluntari SA și Ecotrans STCM SRL

Analizând

- Proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov privind aprobarea atribuirii directe a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători către Societatea de Transport București STB SA, Serviciul de Transport Voluntari SA, Ecotrans STCM SRL și Regio Serv Transport SRL;

- Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali;

- Proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov către Societatea de Transport Public București STB SA, SC Serviciul Transport Voluntari SA și SC Ecotrans STCM SRL, pe o perioadă de 10 ani;

documentația transmisă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov (denumită, în continuare, ADITPBI sau Entitatea Contractantă) prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13866/28.10.2020, RG/14014/02.11.2020, RG/14292/05.11.2020, RG/4573/15.04.2021, RG/4833/22.04.2021, RG/4948/26.04.2021, completate prin e-mailurile primite de la ADITPBI și înregistrate cu RG/5271/06.05.2021, RG/5273/06.05.2021, RG/5381/10.05.2021 și RG/5535/12.05.2021

precum și

luând în considerare urgența solicitării de avizare, în sensul că, la data de 17 septembrie 2020, a expirat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători încheiat cu Societatea de Transport Public București STB SA¹, acesta fiind prelungit, până în prezent, de două ori

și constatând că:

1. Proiectele de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public persoane în aria teritorială de competență a ADITPBI², prin curse regulate, conțin următoarele dispoziții comune:

¹ <http://sthsa.ro/doclege/CONTRACT%20STB-ADTPBI.pdf>

² Denumite, în continuare, Contracte de delegare.



- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale TPBI, va fi încredințată operatorilor regionali de transport Societatea de Transport Public București STB SA¹, Serviciul Transport Voluntari SA², Ecotrans STCM SRL³ și Regio Serv Transport SRL⁴;
- 1.2. Contractele de delegare încheiate cu operatorii regionali STB SA, Voluntari SA și Ecotrans SRL vor avea o durată de 10 ani⁵, putând fi preluate prin acte adiționale, în condițiile legii și în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007⁶;
- 1.3. Potrivit dispozițiilor contractelor de delegare, fiecare operator intern prestează serviciul public integrat de transport pe raza administrativ-teritorială a localității deservite, conform programului de transport anexat fiecărui Contract de delegare. Operatorii au dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători doar în aria de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau a altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;
- 1.4. Operatorii au obligația de a nu participa la proceduri de licitație ori de negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante;
- 1.5. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către UAT-ul proprietar al acestora, STB SA, Voluntari SA și Ecotrans SRL se obligă să plătească Entității Contractante o redevență în procent de 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract, respectiv de 0,03% din valoarea totală anuală a bunurilor puse la dispoziție pentru următorii ani de contract;
- 1.6. Conform contractelor de delegare, operatorii au dreptul să presteze, în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe serviciului public de transport local, care nu fac obiectul contractelor de delegare. Activitățile conexe serviciului public de transport local pot include prestarea, pentru terțe persoane, de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducători de autovehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Potrivit contractelor de delegare, operatorii au dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători;
- 1.7. Operatorii au obligația de a organiza o evidență contabilă separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contractele de delegare sau sunt asociate acestora, precum și pentru orice

¹ Denumit, în continuare, STB SA.

² Denumit, în continuare, Voluntari SA.

³ Denumit, în continuare, Ecotrans SRL.

⁴ Denumit, în continuare, Regio Serv SRL.

⁵ Contractul de delegare cu operatorul Regio Serv SRL va avea o durată de 1 an și va face obiectul unui aviz separat.

⁶ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.



alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, după cum urmează:

(i) conturile analitice corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreeate de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor Contractului de delegare;

(ii) costurile serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile directe încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație și diferență de tarif;

1.8. Pe durata contractelor de delegare, operatorii beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;

1.9. Pe durata contractelor de delegare, operatorii au dreptul la plata Compensației și a Diferențelor de tarif, conform prevederilor legale în vigoare. Compensația este calculată conform formulei:

Compensație = Cheltuieli eligibile⁹ + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația reprezintă ajutor de stat și se va supune regulilor procedurale prevăzute în OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare¹⁰;

1.10. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Astfel, Anexa nr. 4.3. la Contractele de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației¹¹ pentru prestarea serviciilor de transport public, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

1.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, operatorii au obligația de a întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:
- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

⁹ Cheltuielile eligibile reprezintă cheltuielile de exploatare și cheltuielile financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor costurilor aferente obligației de serviciu de transport public local, conform prevederilor Contractului. În cazul STB SA, cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control al călătorilor pentru ceilalți operatori sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale încheiate cu aceștia. În cazul operatorilor Voluntari SA și Ecotrans SRL, cheltuielile eligibile sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control al călătorilor.

¹⁰ Raportare anuală către Consiliul Concurenței, conform Regulamentului privind procedurile pentru monitorizarea ajutorului de stat, aprobat prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007. De asemenea, se supune obligației de revizuire în situațiile prevăzute la art. 15 din OUG nr. 77/2014 și obligației de raportare, la fiecare 2 ani, către Comisia Europeană.

¹¹ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi STB pe perioada contractului este de 11.071.229.942,48 de lei, din care 1.390.839.304,29 de lei reprezintă diferențe de tarif. Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi STV pe perioada contractului este de 853.021.642,75 de lei, din care 35.052.883,28 de lei reprezintă diferențe de tarif. Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Ecotrans este de 76.413.039,27 de lei, din care 13.575.564,72 de lei reprezintă diferențe de tarif.



• valoarea totală anuală a Compensației, calculată potrivit formulei de mai sus, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui cu valoarea cheltuielilor efective suportate de operatori pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 6 la contracte;

- 1.12. Nivelul profitului rezonabil nu va depăși, pentru niciunul dintre operatori, rata swap comunicată pentru durata contractului, plus 100 puncte de bază¹².
- 1.13. Operatorilor le este interzisă încheierea cu terți de contracte de subcontractare a serviciului de transport public local;
- 1.14. Entitatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operatori;
- 1.15. Proiectele de contracte conțin, în cadrul Anexei nr. 13 aferente fiecărui Contract de delegare, planuri de eficientizare a activității operatorului. Acestea cuprind indicatori precum proporția cheltuielilor cu salariile din total cheltuielilor eligibile, reducerea cheltuielilor cu motorina pe km, creșterea numărului de abonamente lunare la tarif integral, și sunt însoțite de un mecanism de penalizare sau acordare de bonificații care să sprijine compania în vederea eficientizării. Anual, va fi efectuat un audit tehnico-economic care va certifica nivelul de realizare a țintelor și va verifica sumele aferente penalității și bonificației, rezultatele privind auditul aprobat de AGA al Entității Contractante referitor la acești indicatori urmând a fi comunicate de către Entitatea Contractantă, UAT-urilor membre, Operatorului și Consiliului Concurenței;
2. Consiliul Local al Municipiului București exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale STB SA¹³;
3. Consiliul Local Voluntari exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale Voluntari SA¹⁴;
4. Consiliul Local Chitila și Consiliul Local Mogoșoaia exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale Ecotrans SRL¹⁵;
5. La data de 10.01.2018, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București–Ilfov, a contractului de servicii publice pentru transportul public de călători, în regiunea București–Ilfov (cu tramvaie, troleibuze și autobuze în Municipiul București și în zona metropolitană reprezentată de județul Ilfov), către Regia Autonomă de Transport București/Compania Municipală de Transport

¹² Rata profitului rezonabil pentru STB, STV și Ecotrans este de 3.07%, pentru toți anii din contract.

¹³ Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport Public București STB SA., aceasta este deținută de Municipiul București, prin Consiliul General al Municipiului București, în proporție de 99.99% și de Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov, în proporție de 0.01%, hotărârile fiind luate cu majoritatea acționarilor.

¹⁴ Conform Actului Constitutiv al SC Serviciul Transport Voluntari SA, aceasta este deținută de Orașul Voluntari, prin Consiliul Local Voluntari, în proporție de 99.951% și de Comuna Petrăchișoia, prin Consiliul Local Petrăchișoia, în proporție de 0.049%, hotărârile fiind luate cu majoritatea de 2/3 din voturile asociaților prezenți sau reprezentati.

¹⁵ Conform Actului Constitutiv al SC Ecotrans STCM SRL, aceasta este deținută de Orașul Chitila, prin Consiliul Local Chitila, în proporție de 51% și de Comuna Mogoșoaia, prin Consiliul Local Mogoșoaia, în proporție de 49%, hotărârile fiind luate cu majoritatea absolută de 2/3 din voturile asociaților prezenți, cu excepția hotărârilor privind modificarea Actului Constitutiv al societății, care necesită votul asociaților reprezentând ¾ din capitalul social.



București¹⁶. Totodată, a fost publicată, la data de 06.11.2018, o erată a anunțului prin care a fost modificat operatorul către care se face atribuirea, respectiv STB SA¹⁷.

6. La data de 17.05.2018, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București–Ilfov, a contractului de servicii publice pentru transportul public de călători, cu autobuzul, în regiunea București–Ilfov, către SC Serviciul Transport Voluntari SA¹⁸. Totodată, la data de 29.05.2019, a fost publicată o erată a anunțului, prin care a fost modificată data de începere a contractului la data de 01.10.2019¹⁹.

7. La data de 12.06.2018, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public București–Ilfov, a contractului de servicii publice de transport călători pe rute prevăzute în Programul de Transport București–Ilfov, cu autobuzul, către SC Ecotrans SRL²⁰. Totodată, la data de 29.05.2019, a fost publicată o erată a anunțului, prin care a fost modificată data de începere a contractului la data de 01.10.2019²¹.

8. Instituția Prefectului Județului Ilfov, Instituția Prefectului Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov au fost informate, de către ADITPBI, cu privire la intenția de a implementa măsurile de ajutor de stat, în favoarea STB SA, Voluntari SA, Ecotrans SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura administrativă de atribuire directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București Ilfov, pe o perioadă de 10 ani, către operatorii Societatea de Transport Public București STB SA, Serviciul Transport Voluntari SA și Ecotrans STCM SRL, cu următoarele condiții:

- ADITPBI va primi acordul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – ANRSC cu privire la atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane către operatorii regionali STB SA, Voluntari SA, Ecotrans SRL și Regio Serv SRL, în aceeași urie, respectiv regiunea București – Ilfov, în

¹⁶ 2018/S 006-010279

¹⁷ 2018/S 213-489264

¹⁸ 2018/S 093-212093

¹⁹ 2019/S 103-250581

²⁰ 2018/S 110-251690

²¹ 2019/S 103-250582



sensul respectării dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 ;

- ADITPBI va obține acordul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației în vederea delegării serviciului de transport public local de persoane în regiunea București- Ilfov, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din *Legii nr. 51/2006*;
- ADITPBI trebuie să se asigure că traseele vor fi corelate și optimizate, în avantajul călătorului, astfel încât suprapunerile de trasee să fie limitate la minim;
- După finalizarea raportului de audit tehnico-economic aferent anului 2021, ADITPBI va transmite Consiliului Concurenței un mecanism de eficientizare îmbunătățit²², până la data de 30.06.2022, astfel încât să se asigure faptul că operatorii sunt în mod real stimulați să își eficientizeze activitatea, precum și contractele de servicii publice revizuite în consecință, în funcție de concluziile raportului de audit;
- La finalul primilor 5 ani calendaristici de valabilitate a contractelor privind serviciile publice de transport local de călători, ADITBI va realiza o evaluare a modului de funcționare a acestora, inclusiv o analiză a îndeplinirii indicatorilor de eficiență conținuți de Anexele 13 aferente. În cazul în care obiectivele de eficiență avute în vedere nu sunt atinse, ADITPBI va revizui metoda de calcul al compensației pentru perioada următoare, astfel încât acoperirea costurilor să se realizeze în limita țintelor de eficiență și o va transmite Consiliului Concurenței spre avizare. În acest sens, se va avea în vedere introducerea, în fiecare Contract de delegare, a unei dispoziții exprese privind obligația realizării acestei evaluări.

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, este în responsabilitatea ADITPBI/unităților administrativ teritoriale membre să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de călători desfășurat de operatorii regionali, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate. În acest scop, raportul de audit tehnico-economic pe care îl efectuează ADITPBI anual trebuie să evalueze și rezonabilitatea costurilor pe care le implică prestarea serviciului de transport local de călători.



²² Anexa 13 revizuită.



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public

- autobuze electrice din gama de 10 m- trasee de zi”

În Regiunea București - Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre 65 linii regionale, 72 linii urbane de zi, și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim - Banu Manta și 783 Piața Unirii - Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16.

Regiunea București - Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multimodal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și care este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public „verde” răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

PMUD se concentrează pe crearea unui sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători. În acest context, Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care țină seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători -București - Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociaților TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

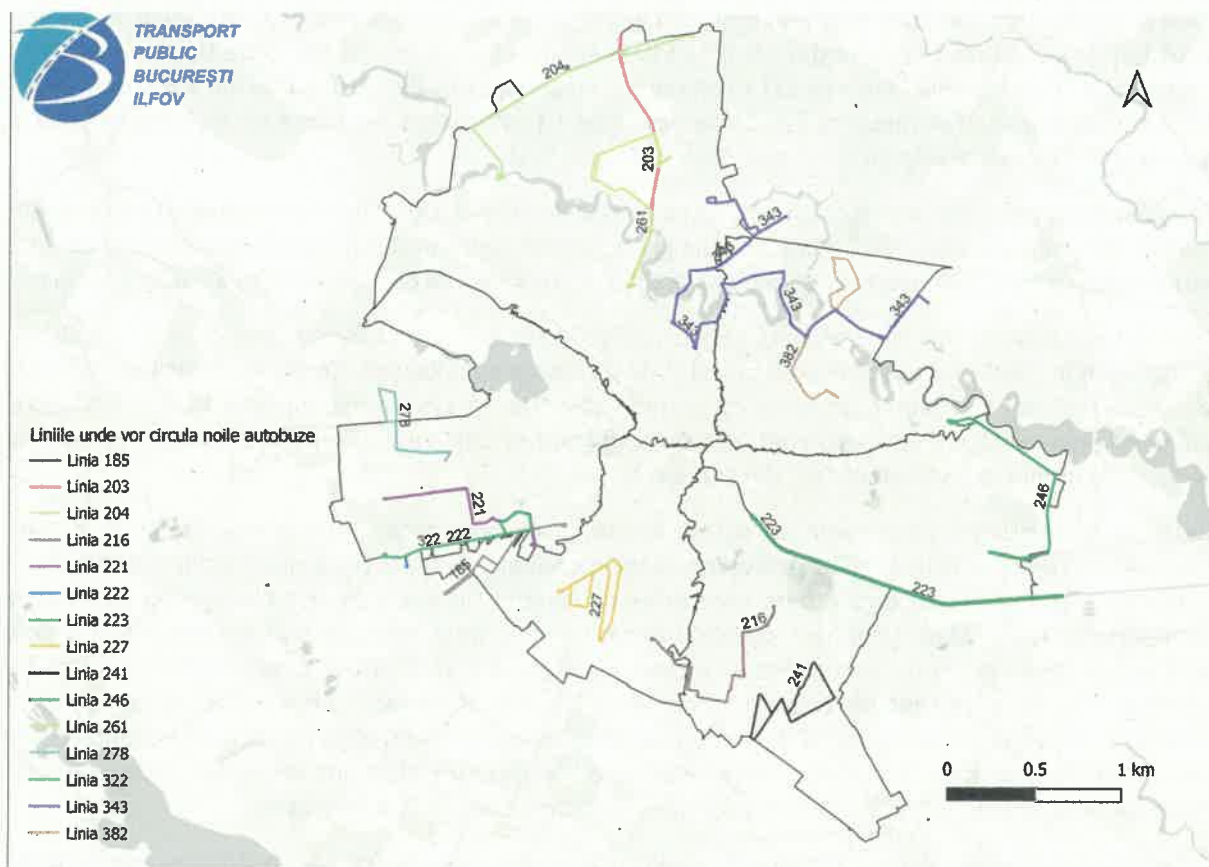
În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public - autobuze electrice din gama de 10 m-trasee de zi” care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD și pe nevoile identificate la nivelul UAT-urilor membre, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, cât și a accesibilității. Astfel, se va realiza transferul către transportul public de la transportul privat precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

Proiectul propune achiziția a 65 de autobuze electrice din gama de 10 m, alimentarea acestora asigurându-se prin 65 de stații de încărcare lentă (în unitățile Societății de Transport București STB SA) și prin 22 de stații de încărcare rapidă amplasate la capetele traseelor. Cele 15 de trasee propuse pentru a fi operate



cu noile autobuze electrice din gama de 10 m, cu o frecvență de 15-20 minute, sunt operate în prezent de către operatorul STB S.A. preponderant cu autobuze euro 3 și 4 cu funcționare pe motorină. Aceste trasee deservesc locuitorii unor cartiere ale Municipiului București, unele atingând puncte de interes ale localităților limitrofe. Toate aceste trasee asigură o conectivitate facilă a locuitorilor cu rețeaua principală de transport public, în puncte intermodale sau de interschimb de pe traseele acestora. Înlocuirea acestor autobuze euro 3 și 4 cu autobuze electrice este justificată de necesitatea reducerii zgomotului și emisiilor produse de funcționarea autobuzelor cu combustibil fosil atât în zonele rezidențiale tranzitate cât și pe bulevardele cu trafic ridicat tranzitate. De asemenea tracțiunea electrică asigură o manevrabilitate mai bună a vehiculului, conducând la o operare mai facilă a vehiculului în capete de linii și pe traseu.

Harta liniilor pe care vor circula cele 65 de autobuze electrice:



Autobuzele disponibilizate de pe liniile propuse vor fi redistribuite pe o serie de linii urbane și regionale în care solicitările de deplasare sunt mari sau frecvența actuală este mai redusă, totodată înlocuind autobuze EURO 3 și 4 utilizate în prezent. Astfel, se va reduce cu 30 bucăți parcul de vehicule euro 3 și 4.

În ultima vreme, datorită creșterii prețurilor la carburanți și introducerii în luna august 2022 de către Municipality București a unei politici mai stricte în privința parcarilor pe teritoriul municipiului (în interiorul inelului median nu mai este posibilă parcare gratuită pe locurile marcate cu linie albastră) a crescut numărul utilizatorilor de transport public pe anumite trasee și a crescut numărul de solicitări de a asigura servicii de transport public îmbunătățite în zone cu dezvoltare rezidențială rapidă. Mare parte



dintre cetățeni au renunțat la transportul propriu în favoarea transportului public, situația regăsindu-se atât pe liniile urbane, dar mai ales pe cele metropolitane. Proiectul contribuie la reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot dar și la reducerea congestiei în trafic mai ales în punctele de intrare și ieșire din oraș.

Complementar măsurilor de reînnoire a flotei prin achiziția de vehicule ecologice, respectiv autobuze electrice din gama 10 m, o politică de tarificare integrată a fost deja implementată la nivelul teritoriului București-Ilfov, inclusiv cu serviciile de tren metropolitan spre aeroportul Henri Coanda. În contextul extinderii serviciilor de tren metropolitan la nivel de regiune, creșterea accesibilității stațiilor de tren prin linii îmbunătățite de transport public este necesară.

Cele 65 de stațiile de încărcare lentă, câte una pentru fiecare autobuz, vor fi amplasate în cele 4 depouri de troleibuze ale Societății de Transport București STB SA și în cele 8 autobaze, în măsura în care acestea vor fi echipate pentru alimentare electrică inclusiv din surse regenerabile prin amplasare de panouri solare. Stabilirea în detaliu a modului de amplasare se va realiza prin documentația de proiectare pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice. Se urmărește optimizarea numărului de kilometri pentru accesul și retragere în/din liniile de transport public.

Se are în vedere și introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite. De asemenea, proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării” inițiat de Municipiul București, vizează integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management trafic, precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii. Suplimentar față de investițiile din teren (semaforizare, comunicații, sisteme de detecție, ADC-uri), proiectul are în vedere atât investigarea situației actuale a funcționării echipamentelor existente ale intersecțiilor integrate în BTMS cât și creșterea capacității Centrului de Trafic la noile volume de date colectate și îmbunătățirea reacției de răspuns la situațiile din teren. Proiectul prevede prioritizarea vehiculelor destinate transportului public pe tot teritoriul.



