

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: _____ din _____

pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F."

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. / și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu nr. 159588/27.10.2022;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare nr. / avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. / din Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 144/157346/26.10.2022, al Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii 24/200 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. b) și lit.d), alin. (4) lit. d), alin(7), lit.j) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I Se modifică Anexa la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții *“Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”*, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019, rămân neschimbate.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir**

București,
Nr...../.....

**Indicatori tehnico-economici - Faza SF
aferenți obiectivului de investiții
“Pod pietonal traversare Lac Herăstrău în zona CF”**

a) indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA: 5.417.499,54 lei

Din care:

2. Construcții – montaj (C+M), inclusiv TVA : 3.663.257,52 lei

3. Durata de realizare: Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni

**ADMINISTRAȚIA LACURI,
PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI**

**DIRECTOR GENERAL,
Corina Simona BEGA**





Nr. 160/096 / 27.10.2022

REFERAT DE APROBARE

**pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
"Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F."**

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București are în administrare Lacul Herăstrău cu o suprafață de 74 hectare, fiind utilizat pentru agrement, navigație și sporturi nautice și dotat în acest sens cu șalupe, vaporeșe și hidrobiciclete.

De-a lungul malurilor lacului Herăstrău sunt amenajate alei pietonale pentru plimbări ale vizitatorilor și bicicliștilor. Trecerile peste lac sunt amenajate din loc în loc acolo unde malurile amenajate de om se apropie unul de altul, așa cum se întâmplă și în dreptul podului de CF linia București-Constanța ce traversează lacul Herăstrău. În dreptul acestui pod de CF malurile se apropie unul de celălalt la aproximativ 10 m, identificându-se astfel un bun loc de amenajare a unei treceri pietonale, care de asemenea trebuie să țină cont de gabaritul ambarcațiunilor de agrement care traversează dintr-o parte în alta pe sub podul CF.

În prezent există amenajată o trecere provizorie din elemente metalice, închiriată de la Ministerul Apărării Naționale care însă nu asigură posibilitatea deplasării ambarcațiunilor pe sub podul CF.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității, conservarea și adaptarea structurii pietonale existente, siguranța circulației la nivelul actual și de perspectivă a traficului, atât pietonal cât și cel al ambarcațiunilor de agrement din dotarea A.L.P.A.B.

Studiul de fezabilitate se referă la analizarea posibilității construirii unui pod pietonal care să asigure deplasarea în siguranță atât a vizitatorilor parcului cât și a ambarcațiunilor de agrement ce necesită a se deplasa pe sub podul C.F.

Urmare a intervalului de timp destul de mare care a trecut de la aprobarea inițială a indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F." și având în vedere evoluția prețurilor atât pe piața materialelor de construcții cât și pe piața muncii, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București a solicitat proiectantului o reevaluare a acestor indicatori pentru ca valoarea investiției să corespundă inflației și cerințelor actuale.

Lucrările propuse precum și indicatorii tehnico-economici aferenți acestora, au fost avizate favorabil în cadrul Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, conform Avizului nr. 144/157346/26.10.2022.

Având în vedere cele menționate mai sus și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției de Mediu propun înaintarea spre analiză și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F."**.

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE



Serviciul Monitorizare Spatii Verzi

Nr. 159588/27.10.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
“Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”

Având în vedere:

- adresa emisă de Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București nr. 12889/27.10.2022, înregistrată la Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București cu nr. 159409/27.10.2022, prin care înaintează proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții *“Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”*, împreună cu documentația aferentă;
 - Nota de fundamentare a Administrației Lacuri, Parcuri și Agreement București nr. 523/26.10.2022, prin care justifică necesitatea aprobării indicatorilor tehnico-economici aferenți documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții *“Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”* și modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396/31.07.2019.
 - avizul nr. 144/157346/26.10.2022, al Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;
- Luând în considerare cele menționate mai sus și coroborat cu:
- prevederile art. 136, alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, prin care se stabilește responsabilitatea compartimentelor de resort din

cadrul aparatului de specialitate al primarului de a analiza și întocmi rapoartele de specialitate pentru proiectele de hotărâri;

- prevederile art. 18 alin. (3) denumit *Relații de autoritate funcțională* din Anexa nr. 2 la H.C.G.M.B. nr. 52/2020 privind aprobarea statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al Aparatului de specialitate al Primarului General, care se stabilesc între compartimentele din structura organizatorică a Primăriei Municipiului București, în speță Direcția de Mediu cu organismele prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local, respectiv Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București;

- prevederile art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, conform căruia semnarea documentelor de fundamentare care stau la baza aprecierii necesității și oportunității emiterii actelor administrative, angajează răspunderea semnatarilor în raport cu atribuțiile specifice.

Direcția de Mediu, ca structură aparținând aparatului de specialitate al Primarului General a procedat la analiza documentației aferentă proiectului de hotărâre, raportat la domeniul de activitate și la prevederile legislației privind administrarea și întreținerea spațiilor verzi și a întocmit Raportul de specialitate, în baza și pentru promovarea solicitării Administrației Lacuri, Parcuri și Agrement București, care răspunde pentru informațiile cuprinse în Nota de fundamentare privind actualizarea principalilor indicatorilor tehnico-economici ai investiției - "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.", locație aflată în administrarea ALPAB.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem Consiliului General al Municipiului București spre analiză și aprobare, proiectul de Hotărâre pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F."

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela Chiriță

p. Șef Serviciu
Simona Popescu

Redactat. / 1ex. – 27.10.2022

Expert Liliana Bogdan





CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA LACURI, PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI

Serviciul Planificare, Proiectare, Avizare
SPPA nr. 517/24.10.2022



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții *“Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”*

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București are în administrare Lacul Herăstrău cu o suprafață de 74 hectare, fiind utilizat pentru agrement, navigație și sporturi nautice și dotat în acest sens cu șalupe, vapoare și hidro biciclete.

De-a lungul malurilor lacului Herăstrău sunt amenajate alei pietonale pentru plimbări ale vizitatorilor și bicicliștilor. Trecurile peste lac sunt amenajate din loc în loc acolo unde malurile amenajate de om se apropie unul de altul, așa cum se întâmplă și în dreptul podului de CF linia București Constanța ce traversează lacul Herăstrău. În dreptul acestui pod de CF malurile se apropie unul de celălalt la aproximativ 10 m, identificându-se astfel un bun loc de amenajare a unei treceri pietonale, care de asemenea trebuie să țină cont de gabaritul ambarcațiunilor de agrement care subtraversează dintr-o parte în alta pe sub podul CF.

În prezent există amenajată o trecere provizorie din elemente metalice închiriată de la Ministerul Apărării Naționale care însă nu asigură posibilitatea deplasării ambarcațiunilor pe sub podul CF.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității, conservarea și adaptarea structurii pietonale existente, siguranța circulației la nivelul actual și de perspectivă a traficului, atât pietonal cât și cel al ambarcațiunilor de agrement din dotarea A.L.P.A.B.

Studiul de fezabilitate se referă la analiza posibilității construirii unui pod pietonal care să asigure deplasarea în siguranță atât a vizitatorilor parcului cât și a ambarcațiunilor de agrement ce necesită a se deplasa pe sub podul C.F.

Traseul în plan este conform planurilor urbanistice puse la dispoziție de Beneficiarul lucrării și studiilor anterioare. Profilul transversal este în concordanță cu normativele în vigoare având în vedere tipul și intensitatea traficului pe care îl va deservi construcția propusă.

Secțiunea transversală va avea următoarele elemente:

- lățime utilă structură – 4.35 m;
- gabaritul de trecere al ambarcațiunilor pe sub pasarelă (măsurat de la nivelul superior al coronamentului ce mărginește lacul) – 5 m.

Justificarea creșterii valorii de investiție față de estimarea inițială

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 27134
Șos. București – Ploiești, nr. 8B, Sector 1, București
Cod Fiscal: 14008314

www.alpab.ro

Tel: 021.224.58.60, Fax: 021.224.58.62



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA LACURI, PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI

Urmare a intervalului de timp destul de mare care a trecut de la aprobarea inițială a principalilor indicatori tehnico-economici pe baza Devizului General prezentat de Proiectant în anul 2019 și din cauza evoluției prețurilor atât pe piața materialelor de construcții cât și pe piața muncii, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București a solicitat proiectantului o reevaluare a acestor indicatori pentru ca valoarea investiției să corespundă inflației și cerințelor actuale.

Materialele de construcții au înregistrat creșteri semnificative în ultima perioadă astfel încât estimările costurilor de execuție ale unor obiective de investiții sunt depășite mai mult sau mai puțin, în funcție de durata de timp care a trecut de la evaluarea inițială.

Creșterile de prețuri au fost generate de evoluțiile politico-economice la nivel mondial, stare care este în continuă desfășurare, rezultând o putere de predicție scăzută în ceea ce privește acuratețea stabilirii prețului final al execuției unui obiectiv de investiție.

În conformitate cu prevederile:

- Art. 44 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- Art.10, al.4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța 15/2021-privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică;
- Legea nr. 281 din 2 decembrie 2021 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;
- Ordonanța de urgență 47/2022 - privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/ contractelor de concesiune/acordurilor-cadru.

Și având în vedere că:

- Aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai investiției prin H. C. G. M. B. nr. 396/31.07.2019, s-a realizat la nivelul prețurilor anului 2019;
- Criza generată de virusul SARS-CoV-2, criza energetică, criza suplimentară ca urmare a conflictului militar din regiunea Mării Negre au determinat o creștere a indicelui de cost total în construcții cu aproximativ 18%, din care 60% a fost generată de creșterea costului la materiale în construcții și 40% de creșterea costului cu manoperă. Această creștere de preț a fost reflectată în indicii de cost total în construcții de către Institutul Național de Statistică începând cu luna martie 2021.
- Creșterile semnificative ale prețurilor materialelor de construcții din cauza majorării prețurilor materiilor prime, au avut un impact proporțional asupra costurilor determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton, care sunt reflectate în indicii de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manoperă, utilaje și transport;
- Criza generată de contextul internațional a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei, care se va reflecta în indicii de cost total în

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 27134

Șos. București - Ploiești, nr. 8B, Sector 1, București

Cod Fiscal: 14008314

www.alpab.ro

Tel: 021.224.58.60, Fax: 021.224.58.62



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA LACURI, PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI

construcții cu impact semnificativ asupra implementării tuturor categoriilor de proiecte. De exemplu combustibilul (motorina) cu peste 62% fata de luna noiembrie 2021 (preț noiembrie 2021 -5.5lei/ l comparativ cu prețul motorinei, la data prezentei 8.9 lei/ l)

s-a procedat la elaborarea documentației pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare Lac Herăstrău în zona CF"

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA: 5.417.499,54 lei
Din care:
2. Construcții – montaj (C+M), inclusiv TVA : 3.663.257,52 lei
3. Durata de realizare: Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni

CONCLUZII:

Lucrările propuse precum și indicatorii tehnico-economici aferenți acestora, au fost avizate favorabil în cadrul C.T.E. – P.M.B., conform Avizului nr. 144/157346/26.10.2022.

Fată de cele de mai sus, propunem spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre inițiat de Administrația Lacuri Parcuri și Agreement București, pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F."

DIRECTOR GENERAL,
Corina Simona BEGA



Director Lacuri,
Roxana Cristina BALCU

Șef Serviciu Planificare,
Proiectare, Avizare,
Mihai SÂNDULESCU

Întocmit, Elena RAȘOVEANU

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 27134
Șos. București – Ploiești, nr. 8B, Sector 1, București
Cod Fiscal: 14008314

www.alpab.ro

Tel: 021.224.58.60, Fax: 021.224.58.62

**POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI**

**POD PIETONAL
TRAVERSARE LAC HERASTRAU
IN ZONA CF**

**NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI
TEHNICO - ECONOMICI**

2022



POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:

POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF

1.2.Ordonatorul principal de credite / investitor

ADMINISTRATIA LACURI PARCURI SI AGREMENT BUCURESTI
SOS BUCURESTI-PLOIESTI nr.8B, SECTOR 1, BUCURESTI ,
tel: 021 224 6789 ; fax: 021 224 5862 ; cod fiscal: 14008314.

1.3.Ordonator de credite (secundar/tertiar)

ADMINISTRATIA LACURI PARCURI SI AGREMENT BUCURESTI

1.4.Beneficiarul investitiei

ADMINISTRATIA LACURI PARCURI SI AGREMENT BUCURESTI
SOS BUCURESTI-PLOIESTI nr.8B, SECTOR 1, BUCURESTI ,
tel: 021 224 6789 ; fax: 021 224 5862 ; cod fiscal: 14008314.

1.5.Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de investitii

SC JOLIE ARTE SRL , sos. Iancului nr.27, sector 2, Bucuresti
Cod de inregistrare fiscala : RO 17258420 ; tel: +40 723 397 649
COD CAEN principal :
7112 Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea



2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului de investiții

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Pentru acest proiect nu s-a elaborat un studiu de fezabilitate, dar a fost efectuată o evaluare a situației existente din teren și un studiu de inserție în peisaj, studii și observații ale caror rezultate au fost utilizate pentru fundamentarea acestui Studiu de fezabilitate. Administrația Lacuri Parcuri și agrement a pus la dispoziție documentațiile care au la bază prevederile legale privind obligațiile autorității locale, nevoile exprimate de membrii comunității, proiectele de investiții aflate în derulare și proiectele de investiții de perspectivă imediată.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Obiectivele prezentului studiu constau în :

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei aferente studiului de fezabilitate, cât și înspre și dinspre zona aferentă studiului de fezabilitate, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport, prin creșterea siguranței de deplasare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Dezvoltarea infrastructurii existente.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității, conservarea și adaptarea structurii pietonale existente și de siguranță a circulației la nivelul actual și de perspectivă a traficului atât pietonal cât și cel al ambarcațiunilor de agrement din dotarea A.L.P.A.B.

3. Solutia proiectata

3.1. Particularități ale amplasamentului:

Descierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului – parcul Herastrau, in dreptul soselei BUCURESTI-PLOIESTI nr.8B, sector 1, Bucuresti.

Terenul studiat se afla in zona de nord a municipiului Bucuresti, amplasat pe diagonala verde albastra constituita de lacurile raului Colentina, respectiv pe lacul Herastrau.

Statutul juridic al terenului

Zona de studiu se afla incadrata conform reglementarilor din P.U.Z. Herastrau in zonele 3 si 4 cu subzonele aferente amplasate in zonele adiacente pod Cf, pe ambele maluri la nord si sud

Relatiile cu zone invecinate , accesuri si/sau cai de acces posibile

In zona sunt prezente alei pietonale de o parte si de alta a lacului care in prezent sunt legate cu o punte PIETONAL provizorie care nu asigura insa deplasarea ambarcatiunilor de agrement pe sub aceasta.

Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite;

Zona analizata are o suprafata de 11 500mp cu urmatoarele vecinatati:

- La nord calea ferata Bucuresti – Constanta
- La sud parcul Herastrau
- La vest Clubul Diplomatiei
- La est parcul Herastrau

- terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala;

Nu este cazul

Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand date privind zonarea seismica;

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=100 ani, este : $a_g = 0,30g$, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 1,6\text{sec}$.

POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-architectural și tehnologic:

Studiu de Fezabilitate efectuat anterior se refera la analiza posibilitatii construirii unui pod pietonal care sa asigure deplasarea in siguranta atat a vizitatorilor parcului cat si a ambarcatiunilor de agrement ce necesita a se deplasa pe sub podul Cf

Traseul in plan

Traseul in plan este conform planurilor urbanistice puse la dispozitie de Beneficiarul lucrarii si studiilor anterioare.

Profilul transversal tip

In concordanta cu normativele in vigoare avand in vedere tipul intensitatea traficului pe care il va deservi constructia propusa sectiunea transversala va avea urmatoarele elemente:

- latime utila structura – 4.30m
- gabaritul de trecere al ambarcatiunilor pe sub POD masurat de la nivelul superior al coronamentului ce margineste lacul – 5m.

obtinerea si amenajarea terenului;

La stabilirea solutiei tehnice au fost cuantificate optiuni de amplasament si de disponibilitate a terenului in zona. In urma cuantificarii disponibilitatilor de teren dar si de posibilitatile de amenajare s-a stabilit ca cea propusa este singura varianta de realizare a investitiei pentru cele doua solutii propuse.

solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-architectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propusi;

Lucrarile prevazute au urmarit sa respecte urmatoarele principii:

- aducerea zonelor studiate la parametri tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia PIETONAL si a ambarcatiunilor de agrement;

Astfel s-a propus executia unui pod pietonal metalic mobil care are ca principale elemente pentru asigurarea mobilitatii 4 motoare electrice sincronizate, cu elemente de fundare a structurii metalice prin intermediul unor radiere din beton armat si piloti forati $\Phi 800\text{mm}$, $L=12\text{m}$.

Durata totala estimata de implementare a proiectului este de 12 luni

Durata de executie a lucrarilor estimata este de 8 luni



**POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI**

JUSTIFICAREA CRESTERII VALORII DE INVESTITIE FATA DE ESTIMAREA INITIALA

Urmare a intervalului de timp destul de mare care a trecut de la aprobarea initiala de catre Beneficiarul lucrarii a principalilor indicatori tehnico-economici pe baza Devizului General prezentat de Proiectant in anul 2019 si din cauza evolutiei preturilor atat pe piata materialelor de constructii cat si pe piata muncii este necesara o reevaluare a acestor indicatori pentru ca valoarea investitiei sa corespunda cerintelor actuale.

Materialele de constructii au inregistrat cresterrri semnificative in ultima perioada astfel incat estimarile costurilor de executie ale unor obiective de investitii sunt depasite mai mult sau mai putin, functie de durata de timp care a trecut de la evaluarea initiala.

Cresterile de preturi au fost generate de evolutiile politico-economice la nivel mondial, stare care este in continua desfasurare, rezultand o putere de predictie scazuta in ceea ce priveste acuratetea stabilirii pretului final al executiei unui obiectiv de investitie.

Pentru a da o imagine generala a tendintei de crestere a preturilor in domeniul constructiilor prezentam in continuare doua grafice intocmite de institutul national de statistica.

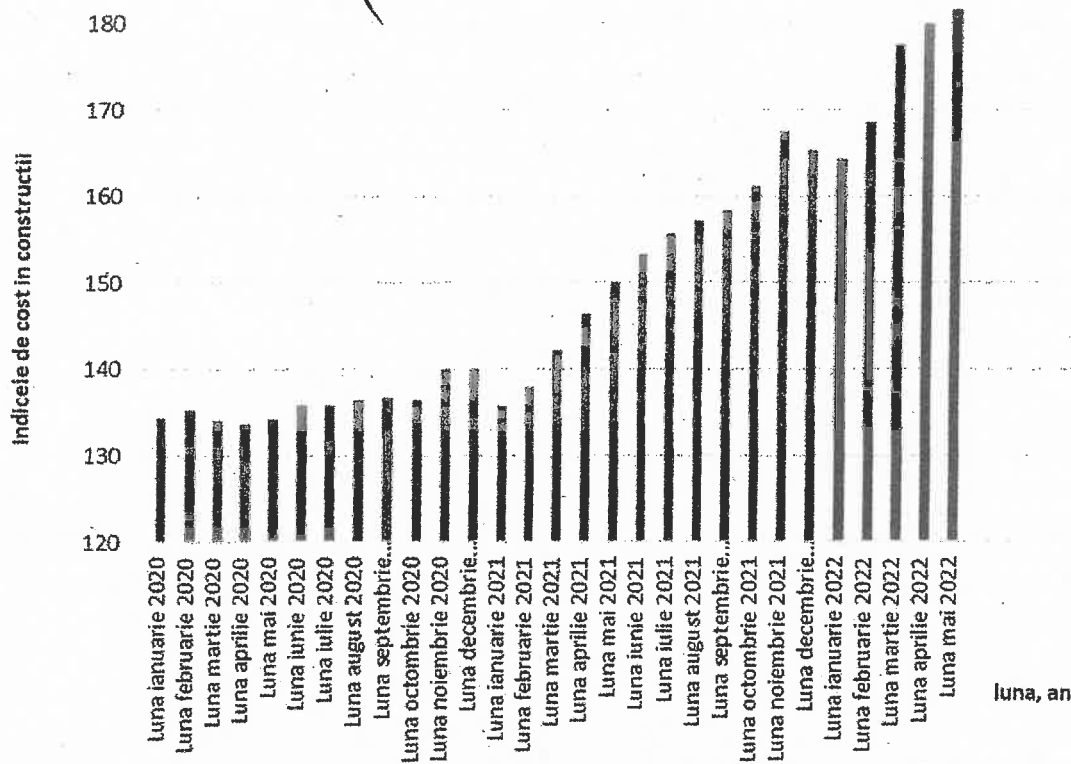
Indici de cost in constructii ianuarie 2020-iunie 2022

2020	ianuarie	134.4	2021	ianuarie	135.7	2022	ianuarie	164.3
	februarie	135.2		februarie	137.9		februarie	168.5
	martie	134		martie	142.2		martie	177.6
	aprilie	133.7		aprilie	146.3		aprilie	179.9
	mai	134.2		mai	150.1		mai	181.6
	iunie	135.8		iunie	153.3		iunie	184.6
	iulie	135.8		iulie	155.6			
	august	136.4		august	157.2			
	septembrie	136.8		septembrie	158.3			
	octombrie	136.4		octombrie	161.2			
	noiembrie	140		noiembrie	167.5			
	decembrie	140		decembrie	165.2			



POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Evolutia indicilor de cost in constructii



Anexam in continuare prezentei documentatii, lista principalilor indicatori tehnico-economici actualizati in functie de evolutia economica (august 2022) si devizul general care a stat la baza calcularii acestora.

POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF

TIP LUCRARE	VALOARE TOTALA (lei) fara TVA
A. LUCRARI DE AMENAJARE TEREN	18 800
B. ASIGURARE UTILITATI NECESARE OBIECTIV	21 000
C. SERVICII DE PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA, DIRIGENTIE CONSULTANTA	746 400
D. INFRASTRUCTURA POD	481 100
E. SUPRASTRUCTURA POD	323 600
F. MECANISME ELECTRO-MEBANICE CE ASIGURA MOBILITATEA SUPRASTRUCTURII	2 005 000
G. RACORDAREA CAII DE ACCES PIETONALE DE PE POD CU TERENUL	206 300
H. DIVERSE SI NEPREVAZUTE, ORGANIZARE SANTIER, COMISOANE SI TAXE	586 800
TOTAL LUCRARI	4 389 000



POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

ANEXA 1 - DEVIZ GENERAL- CONFORM HG 907/2016				
PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII				
PASARELA PIETONALA MOBILA				
PESTE LACUL HERASTRAU IN DREPTUL PODULUI CF				
Nr. crt,	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului (expropriari)	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amen.pt.prot.med. Si ad.la stare init.	18 800.00	3572.00	22372.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea /protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
T O T A L CAPITOLUL 1		18 800.00	3 572.00	22 372.00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
T O T A L CAPITOLUL 2		21 000.00	3 990.00	24 990.00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	STUDII	15700.00	2983.00	18 683.00
3,1,1	Studii de teren TOPO	5 500.00	1 045.00	6 545.00
3,1,2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3,1,3	Alte studii specifice GEO	10 200.00	1938	12 138.00
3.2	Doc suport si chelt obtinere avize,acorduri,autoriz	5 500.00	1045.00	6545.00
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certif performantei energetice si aud energetic	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	717 900.00	136 401.00	854 301.00
3,5,1	Tema proiectare	0.00	0.00	0.00
3,5,2	Studiu fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3,5,3	SF / DALI si Deviz General	48 000.00	9 120.00	57 120.00
3,5,4	Docum. th. in vederea obtinerii avize acorduri	35 500.00	6 745.00	42 245.00
3,5,5	Verificare tehnica calitate PT +DDE	24 400.00	4636	29036
3,5,6	Proiect tehnic si detalii de executie	610 000.00	115 900.00	725 900.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitii	8 200.00	1558.00	9 758.00
3.7	Consultanta	45 000.00	8550.00	53 550.00
3,7,1	Managementul de proiect pt obiectivul de investitie	45 000.00	8550.00	53550.00
3,7,2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	111 500.00	21 185.00	132 685.00
3,8,1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	75 700.00	14 383.00	90 083.00
3,8,1,1	<i>Pe perioada executiei lucrarilor</i>	65 500.00	12 445.00	77 945.00
3,8,1,2	<i>Pentru participarea la faze avizat de ISC</i>	10 200.00	1 938.00	12 138.00
3,8,2	Dirigentie de santier	35 800.00	6802.00	42602.00
T O T A L CAPITOLUL 3		903 800.00	171 722.00	1075 522.00



POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF
NOTA DE PREZENTARE
IN VEDEREA ACTUALIZARII PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2 993 662.73	568 795.92	3 562 458.64
4.2	Montaj utilaj tehnologic, echip. tehnologice si funct.	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echip.tehnologic care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje echip care nu necesita montaj si echip.de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		2 993 662.73	568 795.92	3 562 458.64
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	44 904.94	8 531.94	53 436.88
5,1,1	Lucrari de constructii si instalatii aferene O.S.	44 904.94	8 531.94	53 436.88
5,1,2	Cheltuieli conexe org.de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane,cote,taxe,costul creditului	92 803.54	17 632.67	110 436.22
5,2,1	Comisioane si dobanzi aferente creditului	0.00	0.00	0.00
5,2,2	Cota aferenta ISC controlul calitatii lucrarilor	29 936.63	5 687.96	35 624.59
5,2,3	Cota ISC pentru controlul statului in amenajarea terenului, urbanism si A.C.	29 936.63	5 687.96	35 624.59
5,2,4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor	29 936.63	5 687.96	35 624.59
5,2,5	Taxe pentru acorduri, avize si A.C.	2 993.66	568.80	3562.46
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	449 049.41	85 319.39	534 368.80
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 5		586 757.89	111 484.00	698 241.89
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	28 500.00	5 415.00	33 915.00
TOTAL CAPITOLUL 6		28 500.00	5 415.00	33 915.00
TOTAL GENERAL		4 552 520.62	864 978.92	5 417 499.54
Din care C+M (1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1 + 4,2 + 5,1,1)		3 078 367.67	584 889.86	3 663 257.52

DATA: 20/10/2022

intocmit,
ing. Andrei PIRLEA




**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 144/157346/26.10.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI PRIN H.C.G.M.B. NR. 396 din 31.07.2019 AFERENȚI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERĂSTRĂU ÎN ZONA CF"

II. FAZA: SF

III. PROIECTANT :JOLIE ART S.R.L.

IV. BENEFICIAR: ALPAB

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

SC VAN PROJECT& DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.
---	---

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

Se avizează favorabil documentația: ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI PRIN H.C.G.M.B. NR. 396 din 31.07.2019 AFERENȚI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERĂSTRĂU ÎN ZONA CF", cu reaprobare în CGMB.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU**



CONFORM CU ORIGINALA



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRĂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției de Mediu cu nr. 7404/25.07.2019;

Văzând avizul comisiei economice, buget, finanțe nr. 153/2019 și avizul comisiei juridice și de disciplină nr. 459/2019 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 54/1754631/1651/24.07.2019;

În conformitate cu prevederile:

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținut – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare lac Herăstrău în zona C.F.", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul propriu al Municipiului București prin Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 31.07.2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Claudiu Daniel Catana



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 31.07.2019
Nr. 396

35634.02
ANEXA la H.C.G.M.B. nr. 197/2019

CONFORM CU ORIGINALUL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
pentru obiectivul de investiții**



“ POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERĂSTRĂU ÎN ZONA C.F. ”

a) indicatori maximali, în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală(INV), inclusiv TVA: 2.246.644,72 lei

Din care:

2. Construcții – montaj (C+M), inclusiv TVA : 1.815.385,06 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice

LUNGIME POD PIETONAL METALIC MOBIL - 23 ml

3. Eșalonarea investiției:

- Anul I – elaborare S.F. : 143.000 lei;

- Anul II – DTAC,PT, DDE și execuție: 2.103.644,72 lei

4. Durata de realizare : 8 luni

**ADMINISTRAȚIA LACURI,
PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI**

**DIRECTOR GENERAL,
Marius ALBIȘOR**





PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 159409

Data 27.10.2022 10:03:15
inregistrarii:

Term: 26.11.2022

Nr_inreg_directie:

Cetățean: ADMINISTRATIA LACURI
PARCURI SI AGREMENT
BUCURESTI

Stimată Adr_Cetățean:

șosea - București - Ploiești, nr. 8 B,
Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 1

Tel: 0722270592 Mihai Sandulescu

Ghișeu: 10

Cond.PMB:

Direcție: Direcția de Mediu

Probl: 16 - Probleme diverse

Desc Probl: PROIECT DE HOTARARE
CGMB, REFERAT DE
APROBARE, NOTA
FUNDAMENTARE,
AFERENTI STUDIULUI
DE FEZABILITATE
OBIECTIV ,, POD
PIETONAL TRAVERSARE
LAC HERASTRAU,,

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 12889/27.10.2022
extern:

Întocmit, Elena RAȘOVEANU

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 27134
Șos. București - Ploiești, nr. 8B, Sector 1, București
Cod Fiscal: 14008314

www.alpab.ro

Tel: 021.224.58.60, Fax: 021.224.58.62

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA DE MEDIU

27 OCT. 2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
ȘI AGREMENT BUCUREȘTI

ADMINISTRAȚIA LACURI
PARCURI SI AGREMENT BUCUREȘTI
INTRARE NR. 12889
TESIRE
Zona 27 LUND 10 APR 2022

al 050013, sector 5

SITUAȚIA PARCULUI

Chirist

27 10 2022

ment București vă înainteză Proiectul
amentare, Devizul general actualizat și
eneral pentru modificarea Anexei la
ndicatorilor tehnico-economici aferenți
d pietonal traversare Lac Herăstrău în
rii și aprobării în următoarea ședință a

Către - L. Bogdan

[Signature]

27.10.2022

RAL,
EGA

Șef serviciu,
Mihai SÂNDULESCU

[Signature]

Director I
Roxana Cristi

[Signature]



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA LACURI, PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA DE MEDIU

27 OCT. 2022

LB

159409

Serviciul Planificare, Proiectare, Avizare

SPPA nr. 523/26.10.2022

ADMINISTRAȚIA LACURI
PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI
INTRARE Nr. 12889
TESIRE
Ziua 27 Luna 10 Anul 2022

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București, B-dul Regina Elisabeta nr.47, cod poștal 050013, sector 5

DIRECȚIA DE MEDIU

SITUAȚIA PĂRTEA

Chirita

27.10.2022

În atenția: Doamnei Director Executiv Mihaela CHIRIȚĂ

Stimată Doamnă Director,

Prin prezenta, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București vă înainteză Proiectul de Hotărâre C.G.M.B, Referatul de aprobare, Nota de fundamentare, Devizul general actualizat și Nota de fundamentare privind actualizarea devizului general pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 396 din 31.07.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pod pietonal traversare Lac Herăstrău în zona CF", în format letric și electronic, în vederea promovării și aprobării în următoarea ședință a Consiliului General al Municipiului București.

Către - L. Bogdan

flu

27.10.2022

Cu deosebită cordialitate,

DIRECTOR GENERAL,

Corina Simona BEGA

Director Lacuri,
Roxana Cristina BALCU

Balcu



Șef serviciu,
Mihai SÂNDULESCU

MS

Întocmit, Elena RAȘOVSANU

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 27134

Sos. București - Ploiești, nr. 8B, Sector 1, București

Cod Fiscal: 14008314

www.alpab.ro

Tel: 021.224.58.60, Fax: 021.224.58.62