

PCT. 14



Aviz  
Către  
Primăria Municipality of Bucharest  
Către  
Consiliul General  
04.11.2022  
[Signature]

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr. 41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții nr. .... și al Administrația Străzilor București nr. ....

Văzând avizul Comisiei economice, buget finanțe nr. .... și avizul Comisiei Juridice și de disciplină nr. .... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizele nr.....al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile :

- art. 44 alin. (1) Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normatibve, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit d.), art. 139 alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.** Se modifică Anexele nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “ Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “, conform anexelor nr. 1 – 6 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.II.** Celelalte prevederi din H.C.G.M.B nr.41/22.02.218 rămân neschimbate;

**Art.III.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

## STRADA BAICULEȘTI, SECTOR 1, BUCUREȘTI

1. Valoarea totala (inclusiv TVA)		4,501,705.63
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	4,140,090.85
2. Esalonarea investitiei		
Anul I		
	Investitia	4,501,705.63
	C + M	4,140,090.85
3. Capacitati		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		13,196.25 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		10,194.75 mp
	Geocompozit	da
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		3,001.50 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
4. Durata de realizare a investitiei		8 luni



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

STRADA BIHARIA, SECTOR 1, BUCUREȘTI

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		3,625,740.14
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	3,177,736.30
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	3,625,740.14
	C + M	3,177,736.30
<b>3. Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		11,380.50 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		7,762.50 mp
	Geocompozit	da
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		3,618.00 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
<b>4. Durata de realizare a investitiei</b>		5 luni



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

ALEE DE LEGATURA INTRE CALEA GRIVITEI SI STR. IALOMICIOAREI,

SECTOR 1, BUCURESTI

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		1,179,844.08
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	1,026,550.49
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	1,179,844.08
	C + M	1,026,550.49
<b>3. Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		3,153.30 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		2,449.50 mp
	Geocompozit	da
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		703.80 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
<b>4. Durata de realizare a investitiei</b>		3 luni



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

## STRADA PECHEA, SECTOR 1, BUCUREȘTI

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		1,693,140.00
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	1,535,636.78
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	1,693,140.00
	C + M	1,535,636.78
<b>3. Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		2,744 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		1,897.50 mp
	Strat de forma	15 cm
	Strat de balast	20 cm
	Strat de rezistenta	18 cm
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		846.40 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
<b>4. Durata de realizare a investitiei</b>		3 luni



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

## STRADA BUCURESTI - MAGURELE, SECTOR 5, BUCURESTI

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		1,539,457.29
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	1,360,934.68
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	1,539,457.29
	C + M	1,360,934.68
<b>3. Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		4,674.75 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		3,068.20 mp
	Geocompozit	da
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		1,606.55 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
<b>4. Durata de realizare a investitiei</b>		4 luni



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

"Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru

68 străzi din Municipiul București "

## STRADA DRUMUL COOPERATIVEI, SECTOR 5, BUCURESTI

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		12,366,569.75
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	11,511,732.13
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	12,366,569.75
	C + M	11,511,732.13
<b>3. Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		25,768.00 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		19,528.30 mp
	Geocompozit	da
	Strat de legatura	6 cm
	Strat de uzura	4 cm
	Strat rezistenta	18 cm
	Strat balast	20 cm
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		6,240.00 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		-
3.5 Canalizare pluvial noua		
	Guri de scurgere	27 buc
	Camine de vizitare	15 buc
<b>4. Durata de realizare a investitiei</b>		8 luni







Nr. 165306/04.11.2022

### REFERAT DE APROBARE

**pentru modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “**

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 a Guvernului României privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor, prin H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “

Obiectivele de investiții pentru care se solicită actualizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, îl reprezintă modernizarea următoarelor artere: **Str. Băiculești, Str. Biharia, Alee de Legătura (Cal. Grivitei – Str. Ialomicioarei), Str. Pechea, Șos. București Măgurele, Drumul Cooperativei**, ca parte a unor lucrări de reabilitare a tramei stradale a Municipiului București, păstrându-se traseul și ampriza actuală.

Prin executarea lucrărilor de reabilitare a celor 6 artere, se vor îmbunătăți condițiile de circulație rutiera și pietonală și vor fi reduse: volumul de praf, noxele și nivelul de zgomot perceput de riverani.

Factorii importanți care argumentează realizarea acestui proiect, pentru ca circulația autovehiculelor și a pietonilor să se realizeze în condiții de siguranță și confort, sunt:

- Degradarea stării tehnice a părții carosabile;
- Degradarea trotuarelor;
- Lipsa elementelor de scurgere a apelor pluviale

Creșterea stării de degradare a carosabilului, a trotuarelor și lipsa elementelor de scurgere a apelor evidențiate prin realizarea noii expertize tehnice, modificarea indicilor de manoperă și reactualizarea prețurilor materialelor de construcție sunt principalele elemente care au condus la modificarea indicatorilor tehnico-economici în etapa de revizuire a DALI – ului față de anul 2017

Întrucât actualizarea expertizei tehnice a evidențiat modificarea structurii rutiere și a condițiilor de trafic, conform prevederilor legale, autoritatea publică are obligativitatea actualizării devizului general cu eventualele modificări ale indicatorilor economici. Documența tehnico – economică a fost avizată în Consiliul Tehnico - Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, conform H.G. nr.907/2016.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate comun întocmit de către Direcția Generală Investiții și Administrația Străzilor București, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, **"Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București "**.

**PRIMAR GENERAL**

**Nicușor DAN**



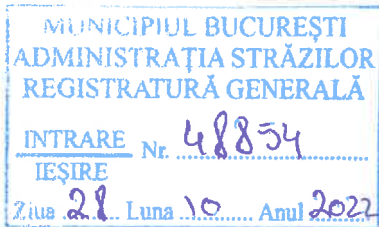
**Direcția Juridic  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE**





A.S.B.nr.

D.G.I.nr. 160537/28.10.2022



### RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**pentru modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “**

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 a Guvernului României privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor, prin HCGMB nr. 41/22.02.2018 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “.

Obiectivele de investiții pentru care se solicită actualizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, îl reprezintă modernizarea arterelor: **Str. Băiculești, Str. Biharia, Alee de Legătura (Cal. Grivitei – Str. Ialomicioarei), Str. Pechea, Șos. București Măgurele, Drumul Cooperativei**, ca parte a unor lucrări de reabilitare a tramei stradale a Municipiului București, păstrându-se traseul și ampriza actuală.

Reabilitarea arterelor stradale menționate, urmărește creșterea calității vieții locuitorilor din Municipiul București prin obținerea următoarelor beneficii:

- Eliminarea disfuncționalităților circulației rutiere existente în prezent, cauzate de degradări ale părții carosabile (denivelări, fâgașe, etc.);
- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- Mărirea siguranței circulației și diminuarea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru pietoni;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor și implicit a poluării;
- Reducerea zgomotului;
- Micșorarea timpului de parcurs și a consumului de combustibil;
- Realizarea densității optime cu viteze legale și evitarea formării blocajelor în circulație;
- Reducerea lucrărilor de întreținere;
- Îmbunătățirea/ facilitarea accesului la proprietăți a riveranilor și al echipelor de intervenție (salvare, pompieri), precum și al transportului de aprovizionare;
- Dezvoltarea urbanistică;
- Creșterea gradului de mobilitate populației și a bunurilor;
- Îmbunătățirea gradului de protecție a proprietăților adiacente investiției împotriva apelor pluviale prin creșterea sistemului de colectare, dirijare și evacuare a acestor ape;
- Reducerea uzurii anvelopelor auto și a autovehiculelor în general, determinând economii importante cu piesele de schimb.

Prin executarea lucrărilor de reabilitare a celor 6 artere, se vor îmbunătăți condițiile de circulație rutiera și pietonală și vor fi reduse: volumul de praf, noxele și nivelul de zgomot perceput de riverani.

Factorii importanți care argumentează realizarea acestui proiect, pentru ca circulația autovehiculelor și a pietonilor să se realizeze în condiții de siguranță și confort, sunt:

- Degradarea stării tehnice a părții carosabile;
- Degradarea trotuarelor;
- Lipsa elementelor de scurgere a apelor pluviale

Principalele elemente care au condus la modificarea indicatorilor tehnico-economici în etapa de revizuire a DALI – ului față de anul 2017, sunt:

- Creșterea stării de degradare a carosabilului, a trotuarelor și lipsa elementelor de scurgere a apelor evidențiate prin realizarea noii expertize tehnice.
- Modificarea indicilor de manoperă și reactualizarea prețurilor materialelor de construcție.

Întrucât actualizarea expertizei tehnice a evidențiat modificări ale structurii rutiere și ale condițiilor de trafic, conform prevederilor legale, autoritatea publică are obligativitatea actualizării devizului general cu eventualele modificări ale indicatorilor economici. Documentația tehnico – economică a fost avizată în Consiliul Tehnico - Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, conform H.G. nr.907/2016.

NR. CRT	ARTERA	Valoare totală investitie cu TVA	Valoare constructii-montaj cu TVA
1	STR. BAICULESTI	4,501,705.63	4,140,090.85
2	STR. BIHARIA	3,625,740.14	3,177,736.30
3	ALEE DE LEGATURA (CAL. GRIVITEI – STR. IALOMICIOAREI)	1,179,844.08	1,026,550.49
4	STR. PECHEA	1,693,140.00	1,535,636.78
5	STR. BUCURESTI - MAGURELE	1,539,457.29	1,360,934.68
6	DRUMUL COOPERATIVEI	12,366,569.75	11,511,732.13

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “.

#### DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Director General,

**Cătălin Sebastian AFLAT**



#### ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

**Marian BĂRGĂU**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 135/156953/26.10.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: "REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 68 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI – DRUMUL COOPERATIVEI

II. FAZA: ACTUALIZARE DALI

III. PROIECTANT: SC NEXITY BUILD CORPORATION S.R.L.

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

SC VAN PROJECT& DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.
---	---

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;  
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI, faza DALI, cu re aprobare în CGMB.

PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
AVIZAT  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**AVIZ NR. 137/156937/26.10.2022**

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: "REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 68 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI" – STR. BIHARIA**
- II. FAZA: ACTUALIZARE DALI**
- III. PROIECTANT: SC NEXITY BUILD CORPORATION S.R.L.**
- IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR**

<b>V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA</b>	<b>NUME SI PRENUME</b>	<b>COMPARTIMENT</b>
<b>PREȘEDINTE</b>	<b>CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT</b>	<b>D.G.I.</b>
<b>SECRETAR</b>	<b>MĂDĂLINA HRISTU</b>	<b>D.P.I.</b>
<b>MEMBRII</b>	<b>ADRIAN BOLD</b>	<b>D.G.U.A.T.</b>
	<b>MATEI DAMIAN</b>	<b>D.U.</b>
	<b>JUGUREANU EMANUELA</b>	<b>D.G.E.</b>
	<b>ION FLOREA</b>	<b>D.F.C.</b>
	<b>CĂTĂLIN ZOICAN</b>	<b>D.G.S.U.S.S.</b>
<b>CĂTĂLINA GUȘAVAN</b>	<b>D. S.I.</b>	
<b>MIHAELA CHIRIȚĂ</b>	<b>D. MEDIU</b>	

**V. INVITAȚI:**

<b>SC VAN PROJECT&amp; DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR</b>	<b>SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.</b>
---	---

**URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:**

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

**SE AVIZEAZĂ FAVORABIL ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI, faza DALI, cu reaprobare în CGMB.**

**PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

**SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**AVIZAT**

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 138/156929/26.10.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: " REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 68 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI – STR. BUCUREȘTI-MĂGURELE
- II. FAZA: ACTUALIZARE DALI
- III. PROIECTANT: SC NEXITY BUILD CORPORATION S.R.L.
- IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚII:

SC VAN PROJECT& DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.
---	---

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI, faza DALI, cu reaprobare în CGMB.

PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**AVIZ NR. 139/156923/26.10.2022**

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: "REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 68 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI" – STR. PECHEA**
- II. FAZA: ACTUALIZARE DALI**
- III. PROIECTANT: SC NEXITY BUILD CORPORATION S.R.L.**
- IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR**

<b>V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA</b>	<b>NUME SI PRENUME</b>	<b>COMPARTIMENT</b>
<b>PREȘEDINTE</b>	<b>CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT</b>	<b>D.G.I.</b>
<b>SECRETAR</b>	<b>MĂDĂLINA HRISTU</b>	<b>D.P.I.</b>
<b>MEMBRII</b>	<b>ADRIAN BOLD</b>	<b>D.G.U.A.T.</b>
	<b>MATEI DAMIAN</b>	<b>D.U.</b>
	<b>JUGUREANU EMANUELA</b>	<b>D.G.E.</b>
	<b>ION FLOREA</b>	<b>D.F.C.</b>
	<b>CĂTĂLIN ZOICAN</b>	<b>D.G.S.U.S.S.</b>
	<b>CĂTĂLINA GUȘAVAN</b>	<b>D. S.I.</b>
	<b>MIHAELA CHIRIȚĂ</b>	<b>D. MEDIU</b>

**V. INVITAȚI:**

<b>SC VAN PROJECT&amp; DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR</b>	<b>SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.</b>
---	---

**URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:**

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

**SE AVIZEAZĂ FAVORABIL ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI, faza DALI, cu re aprobare în CGMB.**

**PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

**SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
**AVIZAT**  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 140/156912/26.10.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.10.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: "REABILITARE SISTEM RUTIER ȘI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU 68 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI" - ALEEA DE LEGĂTURĂ (CALEA GRIVITEI - STR. IALOMICIOAREI)

II. FAZA: ACTUALIZARE DALI

III. PROIECTANT: SC NEXITY BUILD CORPORATION S.R.L.

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

SC VAN PROJECT & DESIGN SRL SC ACRON ACT S.R.L. ASSMB ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	SC NEXITY BUILD CORPORATION ALPAB JOLIE ART S.R.L. SC AQUAPROIECT S.A.
--	---

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA ACTUALIZARE DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;

- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI TEHNICE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI, faza DALI, cu reaprobare în CGMB.

PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G.I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC



CONFORM CU ORIGINALUL



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRĂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din municipiul București”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate nr. 2940/13.02.2018 al Direcției Transporturi Drumuri și Sistemizarea Cărușii;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. 9/21.02.2018, raportul Comisiei economice, buget, finanțe nr. 14/21.02.2018 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 46/21.02.2018 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 7/30.01.2018 al Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 41 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din municipiul București”, conform anexelor nr. 1 – 68, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 22.02.2018.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

București, 22.02.2018  
Nr. 41



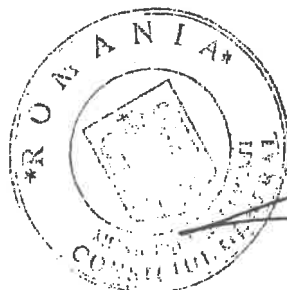
SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana Zamfir

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,**

**Strada Baiculesti**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>	<b>3.688.710,27</b>	
din care:		
lucrari de constructii montaj	3.216.742,14	
<b>2 Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
Investitia	3.688.710,27	
C+M	3.216.742,14	
<b>3 Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):	9.302,23	mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):	2.790,67	mp
Strat de forma	15	cm
Strat de balast	20	cm
Strat de piatra sparta	15	cm
Strat de beton in fundatie		
Strat de baza		
Strat de legatura	6	cm
Strat egalizare	3	cm
Geocompozit	da	
Strat de uzura	6	cm
Pavaj granit		
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):	2.426,64	mp
Strat de balast	10	cm
Strat de beton	10	cm
Strat de uzura	4	cm
3.4 Spatii verzi	-	
<b>4 Durata de realizare a investitiei</b>	<b>8</b>	<b>luni</b>

CONFORM CU ORIGINALUL

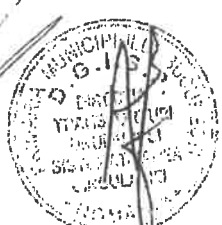
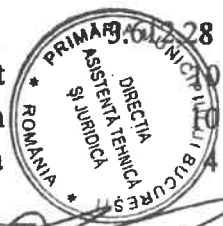


Handwritten signatures and initials.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU**  
**68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,**  
**Strada Biharia**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>	<b>3.432.798,99</b>
din care:	
lucrari de constructii montaj	2.993.574,54
 <b>2 Esalonarea investitiei</b>	
Anul I:	
Investitia	3.432.798,99
C+M	2.993.574,54
 <b>3 Capacitati</b>	
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):	7.607,34
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):	2.282,20
Strat de forma	15 cm
Strat de balast	20 cm
Strat de piatra sparta	15 cm
Strat de beton in fundatie	20 cm
Strat de baza	
Strat de legatura	6 cm
Strat egalizare	3 cm
Geocompozit	da
Strat de uzura	6 cm
Pavaj granit	
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):	9,6328 mp
Strat de balast	20 cm
Strat de beton	10 cm
Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi	
<b>4 Durata de realizare a investitiei</b>	<b>8 luni</b>

CONFORM CU ORIGINALUL



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REȚELE EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**

**Aleea de legatura**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		<b>889.362,04</b>
din care:		
	lucrari de constructii montaj	775.568,72
<b>2 Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	889.362,04
	C+M	775.568,72
<b>3 Capacitati</b>		
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		2.692,21 mp
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		807,66 mp
	Strat de forma	15 cm
	Strat de balast	20 cm
	Strat de piatra sparta	15 cm
	Strat de beton in fundatie	20 cm
	Strat de baza	cm
	Strat de legatura	6 cm
	Strat egalizare	
	Geocompozit	nu
	Strat de uzura	6 cm
	Pavaj granit	
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare)		1.074,78 mp
	Strat de balast	10 cm
	Strat de beton	10 cm
	Strat de uzura	4 cm
3.4 Spatii verzi		
<b>4 Durata de realizare a investitiei</b>		<b>8 luni</b>



CONFORM CU ORIGINALA



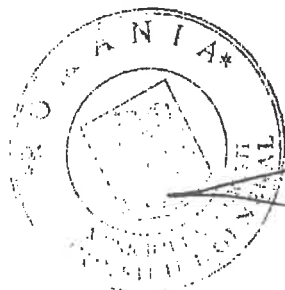
*[Handwritten signature]*

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,**

**Strada Pechea**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		<b>502.077,65</b>	
din care:			
	lucrari de constructii montaj	<b>437.837,14</b>	
<b>2 Esalonarea investitiei</b>			
Anul I			
	Investitia	<b>502.077,65</b>	
	C+M	<b>437.837,14</b>	
<b>3 Capacitati</b>			
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		<b>1.553,46</b>	<b>mp</b>
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		<b>466,04</b>	<b>mp</b>
	Strat de forma	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de balast	<b>20</b>	<b>cm</b>
	Strat de piatra sparta	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton in fundatie		<b>cm</b>
	Strat de baza		<b>cm</b>
	Strat de legatura	<b>6</b>	<b>cm</b>
	Strat egalizare	<b>3</b>	<b>cm</b>
	Geocompozit		<b>da</b>
	Strat de uzura	<b>6</b>	<b>cm</b>
	Pavaj granit		
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		<b>835,36</b>	<b>mp</b>
	Strat de balast	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de uzura		
3.4 Spatii verzi			
<b>4 Durata de realizare a investitiei</b>			

CONFORM CU ORIGINALUL



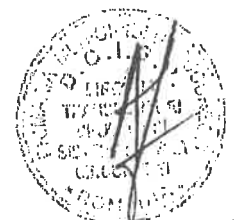
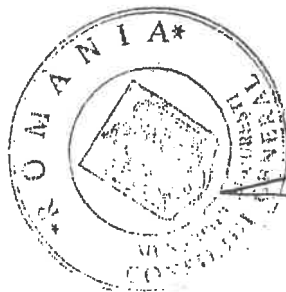
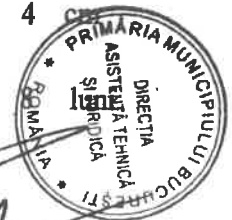
**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**

**Strada București Măgurele**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		<b>851.262,48</b>	
din care:			
	lucrari de constructii montaj	<b>742.344,00</b>	
<b>2. Esalonarea investitiei</b>			
Anul I			
	Investitia	<b>851.262,48</b>	
	C+M	<b>742.344,00</b>	
<b>3 Capacitati</b>			
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		<b>2.609,27</b>	<b>mp</b>
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		<b>782,78</b>	<b>mp</b>
	Strat de forma	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de balast	<b>20</b>	<b>cm</b>
	Strat de piatra sparta	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton in fundatie		<b>cm</b>
	Strat de baza		<b>cm</b>
	Strat de legatura	<b>6</b>	<b>cm</b>
	Strat egalizare		
	Geocompozit		<b>nu</b>
	Strat de uzura	<b>5</b>	<b>cm</b>
	Pavaj granit		
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		<b>1.115,02</b>	<b>mp</b>
	Strat de balast	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de uzura	<b>4</b>	<b>cm</b>
3.4 Spatii verzi			

**4 Durata de realizare a investitiei**

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature

Handwritten signature and date: 10

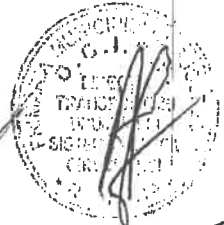
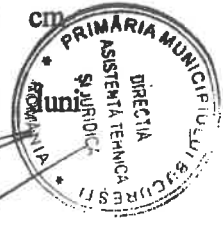


**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
„REABILITARE SISTEM RUTIER SI REALIZARE REțele EDILITARE PENTRU  
68 DE STRAZI DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,,**

**Drum Cooperativei**

<b>1 Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		<b>7.744.533,44</b>	
din care:			
	lucrari de constructii montaj	<b>6.200.468,60</b>	
<b>2 Esalonarea investitiei</b>			
Anul I			
	Investitia	<b>7.744.533,44</b>	
	C+M	<b>6.200.468,60</b>	
<b>3 Capacitati</b>			
3.1 Suprafata totala (carosabil + trotuare):		<b>15.868,10</b>	<b>mp</b>
3.2 Suprafata inlocuire sistem rutier (carosabil):		<b>6.971,41</b>	<b>mp</b>
	Strat de forma	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de balast	<b>20</b>	<b>cm</b>
	Strat de piatra sparta	<b>15</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton in fundatie	<b>20</b>	<b>cm</b>
	Strat de baza		<b>cm</b>
	Strat de legatura	<b>6</b>	<b>cm</b>
	Strat egalizare	<b>3</b>	<b>cm</b>
	Geocompozit		<b>da</b>
	Strat de uzura	<b>6</b>	<b>cm</b>
	Pavaj granit		
3.3 Suprafata inlocuire sistem rutier (trotuare):		<b>7.140,44</b>	<b>mp</b>
	Strat de balast	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de beton	<b>10</b>	<b>cm</b>
	Strat de uzura	<b>4</b>	<b>cm</b>
3.4 Spatii verzi			
<b>4 Durata de realizare a investitiei</b>		<b>8</b>	

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signatures and initials are present over the stamps and at the bottom right of the page.



Municipiu București - Administrația Străzilor

a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București

t: 021 315 12 19

f: 021 313 81 70

e: office@aspmb.ro

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR  
REGISTRATURĂ GENERALĂ

INTRARE Nr. 48609  
IEȘIRE

Ziua 24... Luna 10... Anul 2022

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București “

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calitatii mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, ținând seama de faptul că străzi ale orașului și aleile ce realizează legătura între acestea, nu au fost prinse în programe de reabilitare/intretinere multianuală, derulate de Primăria Municipiului București, se impune, în conformitate cu studiile de fezabilitate realizate de Administrația Străzilor, realizarea lucrărilor de reabilitare pentru un număr de 6 străzi din Municipiul București.

Reabilitarea celor 6 străzi, urmărește creșterea calitatii vieții locuitorilor din Municipiul București prin obținerea următoarelor beneficii: se vor elimina disfuncționalitățile circulației rutiere existente în prezent, cauzate de degradări ale părții carosabile (denivelări, fagase, etc); sporirea capacității de circulație prin mărirea fluentei traficului; realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic; mărirea siguranței circulației și diminuarea numărului de accidente; îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru pietoni; îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea noxelor, implicit a poluării; reducerea zgomotului; micșorarea timpului de parcurs și a consumului de combustibil; realizarea densității optime cu viteze legale și evitarea formării blocajelor în circulație; lucrări de intretinere mult mai reduse; îmbunătățirea/facilitarea accesului la proprietăți al riveranilor și al echipelor de intervenție (salvare, pompieri) precum și al transportului de aprovizionare; îmbunătățirea infrastructurii de transport va atrage după sine și dezvoltarea urbanistică; creșterea gradului de mobilitate a populației și a bunurilor; îmbunătățirea gradului de protecție a proprietăților adiacente investiției împotriva apelor pluviale prin crearea sistemului de colectare, dirijare și evacuare a acestor ape; reducerea uzurii anvelopelor auto și a autovehiculelor în general determinând economii importante cu piesele de schimb.

#### DATE TEHNICE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

**Str. Baiculești** - suprafața de teren ocupată de construcție este următoarea:  
Suprafața carosabil = 10194.75 mp.

Suprafata trotuare = 3001.50 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara o frezare de ~ 10 cm a imbracamintii bituminoase si inlocuirea cu un strat in grosime de 6 cm de BAD22.4 leg 50/70 si 4 cm strat de uzura din BA16 leg 50/70. Trotuarele vor trebui refacute in intregime.

**Str. Biharia** - suprafata de teren ocupata de constructie este urmatoarea:

Suprafata carosabil = 7762.50 mp.

Suprafata trotuare = 3618 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara o frezare de ~ 10 cm a imbracamintii bituminoase si inlocuirea cu un strat in grosime de 6 cm de BAD22.4 leg 50/70 si 4 cm strat de uzura din BA16 leg 50/70. Trotuarele vor trebui refacute in intregime.

**Aleea de Legatura (Cal. Grivitei – Str. Ialomicioarei)** - suprafata de teren ocupata de constructie este urmatoarea:

Suprafata carosabil = 2449.50 mp.

Suprafata trotuare = 703.80 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara o frezare de ~ 10 cm a imbracamintii bituminoase si inlocuirea cu un strat in grosime de 6 cm de BAD22.4 leg 50/70 si 4 cm strat de uzura din BA16 leg 50/70. Trotuarele vor trebui refacute in intregime.

**Str. Pechea** - suprafata de teren ocupata de constructie este urmatoarea:

Suprafata carosabil = 1897.50 mp.

Suprafata trotuare = 846.40 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara inlocuirea in totalitate a sistemului rutier si a trotuarelor.

**Şos. Bucureşti Măgurele** - suprafata de teren ocupata de constructie este urmatoarea:

Suprafata carosabil = 3068.20 mp.

Suprafata trotuare = 1606.55 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara o frezare de ~ 10 cm a imbracamintii bituminoase si inlocuirea cu un strat in grosime de 6 cm de BAD22.4 leg 50/70 si 4 cm strat de uzura din BA16 leg 50/70. Trotuarele vor trebui refacute in intregime.

**Drumul Cooperativei** - suprafata de teren ocupata de constructie este urmatoarea:

Suprafata carosabil = 19528.30 mp.

Suprafata trotuare = 6240 mp.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesara pe zona amenajata o frezare de ~ 10 cm a imbracamintii bituminoase si inlocuirea cu un strat in grosime de 6 cm de BAD22.4 leg 50/70 si 4 cm strat de uzura din BA16 leg 50/70.

Pe zona care este neamenajata se va executa un sistem rutier nou din: 15cm strat de forma din materiale granulare, 20cm fundatie din balast, un strat de rezistenta din beton de ciment C16/20 in grosime de 18cm, un strat de legatura din BAD 22.4 leg50/70 de 6 cm si 4 cm un strat de uzura din beton asphaltic tip BA16 rul 50/70.

In cadrul reactualizarii expertizei tehnice au fost stabilite defectele si degradarile aparente existente in prezent si au fost descrise solutii tehnice privind reabilitarea sistemului rutier, pe baza carora s-au proiectat lucrarile pentru aducerea arterelor la starea normala de functionare.

La elaborarea documentatiei tehnice s-a avut in vedere recomandarile si concluziile din expertiza tehnica.

Degradarea starii tehnice a partii carosabile, degradarea trotuarelor precum si lipsa elementelor de scurgere a apelor pluviale, sunt factorii care argumenteaza realizarea acestui proiect pentru ca circulatia autovehiculelor si a pietonilor sa se realizeze in conditii de siguranta si confort.

Indicatorii Tehnico-Economici aferenti proiectului realizat in 2017 au fost aprobati in Consiliul General al Municipiului Bucuresti, conform anexelor 25, 26, 27, 31 si 49 la HCGMB nr. 41/22.02.2018.

Principalele elemente care au condus la modificarea indicatorilor tehnico-economici în etapa de revizuire a DALI – ului față de anul 2017 sunt:

- Modificarea indicilor de manopera si reactualizarea preurilor materialelor de constructie.
- Cresterea starii de degradare a carosabilului, a trotuarelor si lipsa elementelor de scurgere a apelor evidentiata prin realizarea noii expertize tehnice

NR. CRT	ARTERA	Valoare totală investitie cu TVA	Valoare constructii-montaj cu TVA
1	STR. BAICULESTI	4,501,705.63	4,140,090.85
2	STR. BIHARIA	3,625,740.14	3,177,736.30
3	ALEE DE LEGATURA (CAL. GRIVITEI – STR. IALOMICIOAREI)	1,179,844.08	1,026,550.49
4	STR. PECHEA	1,693,140.00	1,535,636.78
5	STR. BUCURESTI - MAGURELE	1,539,457.29	1,360,934.68
6	DRUMUL COOPERATIVEI	12,366,569.75	11,511,732.13

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexelor nr. 25, nr. 26, nr. 27, nr. 31, nr. 45 și nr. 49 din H.C.G.M.B. nr.41/22.02.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier și realizare rețele edilitare pentru 68 străzi din Municipiul București ".

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

**Director General,**

**Marian BĂRGĂU**

