

PCT. 16



Aviz
Comisia Economica
Comisia de Transporturi
04.11.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexelor nr. 1, 3 și 4 din H.C.G.M.B. nr.40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Administrației Străzilor București cu nr.

Luând în considerare avizele Consiliului Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București nr. 17/1941501/468/07.04.2021, 18/1941501/468/07.04.2021 și 19/1941501/468/07.04.2021;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de :

- H.C.G.M.B. nr.40/22.02.2018;
- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul art. 129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit. d), alin.(7) lit.m), art. 139 alin.(3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa nr. 1 din H.C.G.M.B nr.40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.II. Se modifică Anexa nr. 3 din H.C.G.M.B nr.40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.III. Se modifică Anexa nr. 4 din H.C.G.M.B nr.40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de

investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului, conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.IV. Celelalte articole din H.C.G.M.B nr.40/22.02.2018 rămân neschimbate;

Art.V. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI MODIFICATI

Intersectia BD. CAMIL RESSU X ȘOS. MIHAI BRAVU

1. Valoare totală (fără TVA)	851.118 lei
Din care:	
Lucrări de construcții montaj	517.474 lei
2. Capacități:	
Automat de dirijare traffic	1 buc.
Semafoare prim vehicul	4 buc
Canalizații electrice	240 ml.
Camere de tragere	4 buc.
Bucle inductive	14 buc.
Dispozitiv acustic pentru nevăzători	16 buc.
Stâlpi cu consolă de 3.8m	1 buc.
Camere video CCTV	1 buc.
Cabluri electrice	6.903 ml
3. Durata estimate de executie a obiectivului de investitii	3 luni



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI MODIFICATI

Intersectia BD. CAMIL RESSU X BD. LIVIU REBREANU

1. Valoare totală (fără TVA)	635.710 lei
Din care:	
Lucrări de construcții montaj	410.822 lei
2. Capacități:	
Semafoare vehicul	2 buc
Canalizații electrice	622 ml.
Camere de tragere	11 buc.
Bucle inductive	21 buc.
Dispozitiv acustic pentru nevăzători	14 buc.
Stâlpi simpli	1 buc.
Camere video CCTV	1 buc.
Insule de dirijare, separator fluxuri, refugii	70 mp
Cabluri electrice	5.460 ml
3. Durata estimate de executie a obiectivului de investitii	3 luni



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI MODIFICATI

Intersectia BD. CAMIL RESSU X BD. FIZICIENILOR

1. Valoare totală (fără TVA)	967.460 lei
Din care:	
Lucrări de construcții montaj	688.460 lei
2. Capacități:	
Canalizații electrice	1.330 ml.
Camere de tragere	26 buc.
Bucle inductive	19 buc.
Camere video CCTV	2 buc.
Echipamente comunicații conectare BTMS	2 buc.
Cabluri electrice	3.941 ml
Echipament backup transmisie date (router wireless)	1 buc
3. Durata estimate de executie a obiectivului de investitii	3 luni





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 166004/04.11.2022

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Anexelor nr. 1, 3 și 4 din H.C.G.M.B. nr. 40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului

Proiectul **“INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS 59 INTERSECȚII” DE PE ARTERA CAMIL RESSU** se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a municipiului București, având ca obiectiv îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin decongestionarea traficului urban.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 40/22.02.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți acestui obiectiv de investiții pentru care, în temeiul HCGMB nr.130/2018, s-a încheiat Contractul de proiectare nr. 10/22.03.2018 și execuție lucrări nr. 39/26.06.2018.

Conform prevederilor legale autoritatea publică are obligativitatea actualizării devizului general cu eventuale modificări a indicatorilor tehnico-economici, intervenite în etapa de Proiect tehnic de execuție ca urmare a obținerii avizelor cerute prin certificatele de urbanism necesare emiterii autorizațiilor de construire/desființare.

Municipiul Bucuresti dispune, din luna mai 2008, de un Sistem de Management al Traficului (BTMS) ce reprezintă implementarea în mod integrat și unitar a trei sisteme de tip deschis si anume: sistemul de control adaptiv al traficului urban, sistemul de management al transportului public și sistemul de camera video cu circuit închis pentru managementul traficului, precum și a infrastructurii suplimentare necesară care să suporte conlucrarea sistemelor UTC/PTM/CCTV.

Fluxurile de trafic sunt coordonate prin intermediul Centrului de Control al Traficului care dispune de echipamente de înalta tehnologie. Aceste echipamente au fost instalate pe străzi cu sisteme de detecție care permit în timp real coordonarea timpilor semafoarelor în functie de traficul autovehiculelor. Sistemul de tip adaptiv, permite ca timpii pentru culoarea verde sau roșu a semafoarelor să fie constant optimizați și să fie sincronizați în timp real cu dinamica traficului.

Astfel, sistemul răspunde automat la fluctuațiile traficului, prin folosirea diversilor detectori integrați în teren.

Creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului existent și creșterea numărului de autovehicule care tranzitează Bucureștiul sunt factorii care argumentează realizarea acestui proiect prin implementarea sistemului de management al traficului în regim adaptiv pentru toate intersecțiile semaforizate.

Din totalul intersecțiilor semaforizate din Municipiul București de 465, în prezent sunt integrate în sistemul BTMS un număr de 216 intersecții, iar prin acest proiect se vor integra încă 59 intersecții.

Acest proiect are ca principal obiectiv o mai bună fluidizare a traficului prin integrarea în BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele: Șos. Colentina – 12 intersecții semaforizate, Bd. Camil Ressu – Bd. Theodor Pallady – 7 intersecții, Calea 13 Septembrie – Prelungirea Ghencea – 11 intersecții, Calea Griviței – Bd. Bucureștii Noi – 17 intersecții, Șos. Giurgiului – 12 intersecții.

Prezentul proiect presupune pentru semaforizare soluții care au influența majoră pentru siguranța circulației. Proiectele de modernizare semaforizări vor integra: terasamente, refacere carosabil și trotuare, semafoare, cămine și instalații electrice, automate de dirijare a traficului echipate cu licențe de integrare în sistemul BTMS, fibra optica pentru conectarea în Centrul de Control Trafic al Municipiului București.

Urmare finalizării proiectelor tehnice de execuție și avizării acestora în Comisia Tehnica de Circulație și Brigada Rutiera la următoarele intersecții semaforizate Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu, B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu și B-dul. Camil Ressu x Str. Fizicienilor au fost modificate soluțiile tehnice prin introducerea de noi activități și echipamente noi ceea ce a dus la suplimentarea lucrărilor de canalizații și lucrări de instalații noi.

Ținând cont că la momentul întocmirii DALI-ului, informațiile privind starea canalizațiilor electrice au fost limitate (activități de sondare nu au fost realizate) s-a constatat la faza PT sectoare de canalizații electrice înfundate ce necesită a fi refacute.

Lucrările suplimentare au dus, de asemenea, la schimbarea cantitativă și valorică a indicatorilor tehnico-economici aprobați urmare întocmirii Documentației de Avizare a Lucrărilor de Investiții, în H.C.G.M.B. nr. 40/2018

Principalele elemente care au condus la modificarea indicatorilor tehnico-economici în etapa PT față de etapa DALI sunt:

- Sondare detaliată a canalizației existente;
- Înlocuirea tuturor cablajelor electrice;
- Canalizație în trotuar și carosabil acolo unde cea existentă e înfundată + 20 buc CT noi pentru intersecția Bd. Camil Ressu x Str. Fizicienilor +11 buc CT noi pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu + 4 buc CT noi pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu;
- Livrare și montare UPS în vederea asigurării funcționalității continue;
- Procurare și montare echipament backup transmisie date (router wireless).
- Procurare și montare 1 stalp + 2 semafoare pietoni / dispozitive acustice inclusiv lucrările conexe pentru cele două refugii pietonale propuse prin avizele CTC și BR pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.
- Realizare canalizații + 2 bucle noi de coada pe brațul Râmnicul Sărat pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.
- Modificarea geometrie intersecție conform CTC nr. 22145 din 11.11.2019 și aviz BR nr. 3428710 din 04.12.2019. În urma modificării geometriei au aparut lucrări civile suplimentare în sensul prevederii de insule /refugii pietonale noi precum și lucrări de canalizații, echipamente și lucrări de instalații noi pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.

- Procurare și montare automat pentru dirijare a circulației -ADC mare (pentru grupuri noi pentru tramvai și pietoni); 12 gr existent ->20 gr propuse în diagrama finală pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu.
- Comunicații FO 7500 m pâna în concentrator P-ța Victoriei pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate comun întocmit de către Direcția Generală Infrastructură și Administrația Străzilor, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București Proiectul de hotărâre Pentru modificarea Anexelor nr. 1, 3 și 4 din H.C.G.M.B. nr. 40/22.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții lucrări de modernizare și integrare în sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





D.G.I.nr. 140 708/28.09.2022

A.S.B.nr. 42395/23.09.2022

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Pentru modificarea Anexelor nr. 1, 3 și 4 din H.C.G.M.B. nr. 40/22.02.2018 privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivelor de investitii lucrari de modernizare si integrare in sistemul BTMS a intersectiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – bd. Ghencea, Calea Grivitei – Bucurestii Noi, Giurgiului

Proiectul **“LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS INTERSECTII SEMAFORIZATE – 59 INTERSECTII”** se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a municipiului București, având ca obiectiv îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin decongestionarea traficului urban.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.40/22.02.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții menționat, pentru care, în temeiul H.C.G.M.B. nr.40/2018, s-a încheiat Contractul de proiectare nr.10/22.03.2018 și Contractul de execuție lucrări nr. 39/26.06.2018.

Conform prevederilor legale autoritatea publică are obligativitatea actualizării devizului general cu eventuale modificări ale indicatorilor tehnico-economici, intervenite în etapa de Proiect tehnic de execuție, ca urmare a obținerii avizelor cerute prin certificatele de urbanism și a autorizațiilor de construire/desființare.

Municipiul București dispune, din luna mai 2008, de un Sistem de Management al Traficului (BTMS) ce reprezintă implementarea în mod integrat și unitar a trei sisteme de tip deschis și anume:

- sistemul de control adaptiv al traficului urban;
- sistemul de management al transportului public;

- sistemul de camera video cu circuit închis pentru managementul traficului, precum și a infrastructurii suplimentare necesară care să suporte conlucrarea sistemelor UTC/PTM/CCTV.

Fluxurile de trafic sunt coordonate prin intermediul Centrului de Control al Traficului care dispune de echipamente de înaltă tehnologie. Aceste echipamente au fost instalate pe străzi cu sisteme de detecție care permit în timp real coordonarea timpilor semafoarelor în funcție de traficul autovehiculelor. Sistemul de tip adaptiv, permite ca timpii pentru culoarea verde sau roșu a semafoarelor să fie constant optimizați și să fie sincronizți în timp real cu dinamica traficului. Astfel, sistemul raspunde automat la fluctuațiile traficului, prin folosirea diversilor detectori integrați în teren.

Factorii care argumentează realizarea acestui proiect prin implementarea sistemului de management al traficului în regim adaptiv pentru toate intersecțiile semaforizate, sunt:

- creșterea continuă a parcului de autovehicule;
- creșterea indicelui de mobilitate a parcului existent;
- creșterea numărului de autovehicule care tranzitează Bucureștiul.

Pentru modernizarea semaforizarilor prin integrarea în sistemul BTMS, proiectul presupune soluții care au influență majoră pentru siguranța circulației. Proiectele de modernizare semaforizări vor integra: terasamente, refacere carosabil și trotuare, semafoare, cămine și instalații electrice automate de dirijare a traficului echipate cu licențe de integrare în sistemul BTMS, fibră optică pentru conectarea în Centrul de Control Trafic al Municipiului București.

La faza D.A.L.I. nu au fost prevazute lucrări de canalizare fibra optica pentru integrarea în sistemul BTMS a nici uneia din cele 59 intersecții, au intervenit modificari ale geometriei intersecțiilor conform avizelor CTC nr. 22145/11.11.2019 și BR nr. 3428710/04.12.2019, considerăm oportun să se execute modernizarea acestor intersecții, fapt care va conduce la fluidizarea traficului și integrarea în sistemul BTMS a arterei Bd. Camil Rescu – Bd. Theodor Pallady, cu costuri minime.

Principalele elemente care au condus la modificarea indicatorilor tehnico-economici în etapa PT față de etapa DALI sunt:

- Sondare detaliată a canalizației existente;
- Înlocuirea tuturor cablajelor electrice;
- Canalizație în trotuar și carosabil acolo unde cea existentă e înfundată + 20 buc CT noi pentru intersecția Bd. Camil Rescu x Str. Fizicienilor +11 buc CT noi pentru intersecția B-dul. Camil Rescu x B-dul. Liviu Rebreanu + 4 buc CT noi pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Rescu;
- Livrare și montare UPS în vederea asigurării funcționalității continue;
- Procurare și montare echipament backup transmisie date (router wireless).

- Procurare și montare 1 stalp + 2 semafoare pietoni / dispozitive acustice inclusiv lucrările conexe pentru cele doua refugii pietonale propuse prin avizele CTC si BR pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.
- Realizare canalizații + 2 bucle noi de coada pe brațul Râmnicul Sărat pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.
- Modificarea geometrie intersecție conform CTC nr. 22145 din 11.11.2019 și aviz BR nr. 3428710 din 04.12.2019. În urma modificării geometriei au aparut lucrări civile suplimentare în sensul prevederii de insule /refugii pietonale noi precum și lucrări de canalizații, echipamente și lucrări de instalații noi pentru intersecția B-dul. Camil Ressu x B-dul. Liviu Rebreanu.
- Procurare și montare automat pentru dirijare a circulației -ADC mare (pentru grupuri noi pentru tramvai și pietoni); 12 gr existent ->20 gr propuse în diagrama finală pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu.
- Comunicații FO 7500 m pâna în concentrator P-ța Victoriei pentru intersecția Șos. Mihai Bravu x B-dul. Camil Ressu.

Față de cele prezentate, în temeiul art.136 alin. (8) lit. B) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost întocmit prezentul Raport comun de specialitate aferent proiectului de hotărare privind modificarea Anexelor nr. 1, 3 și 4 din H.C.G.M.B. nr. 40/22.02.2018.

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

DIRECTOR GENERAL,

Marian BÂRGĂU



DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,

Cătălin Sebastian AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV,

Mădălina HRISTU



Direcția Sistemizarea Circulației
Serviciul Administrare, Planificare, Urmărire Lucrări și
Sisteme de Reglementare și Siguranța Circulației

Către,

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECȚIA GENERALA INFRASTRUCTURĂ - DIRECȚIA DE INVESTIȚII

În atenția Doamnei **DIRECTOR EXECUTIV Mădălina Hristu**

Vă transmitem alăturat proiectul tehnic "Integrare în sistemul BTMS 59 intersecții" însoțit de indicatorii tehnico-economici aprobați în sesiunea CTE din data de 06.04.2021, în vederea promovării în Consiliul General al Municipiului București a Hotărârii privind modificarea anexelor nr. 1, 3 și 4 din HCGMB nr.40/22.02.2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții "LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS A INTERSECȚIILOR SEMAFORIZATE ȘOS.MIHAI BRAVU x B-DUL CAMIL RESSU, B-DUL CAMIL RESSU x B-DUL LIVIU REBREANU, B-DUL CAMIL RESSU x STR. FIZICIENILOR", pentru intersecțiile semaforizate:

Nr. crt.	Tema proiectului	Locatia	VALOARE INVESTITIE CONFORM HCGMB 40/2018	VALOARE INVESTITIE CONFORM PROIECT TEHNIC
1	Integrare BTMS intersecție semaforizată	Șos. Mihai Bravu x B-dul Camil Ressu	196.880	851.118
2	Integrare BTMS intersecție semaforizată	B-dul Camil Ressu x B-dul Liviu Rebreanu	425.718	635.710
3	Integrare BTMS intersecție semaforizată	B-dul Camil Ressu x Str. Fizicienilor	800.507	967.460

Menționăm că aceste proiecte tehnice sunt aprobate în sesiunea Consiliului Tehnico- Economic al PMB din data de 06.04.2021.

Vă rugăm să transmiteți spre aprobare în prima sesiunea a C.G.M.B. aceste lucrări de investiții.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL,

MARIAN BARGAU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

ȘTEFAN VIOREL FLORESCU

DIRECTOR,

VASILICA NICOLAE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 17/1941501/468/07.04.2021

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 06.04.2021

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICARE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI CONFORM H.C.G.M.B. NR. 40/2018 PENTRU LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS A INTERSECȚIEI SEMAFORIZATE ȘOSEAUA MIHAI BRAVU - BULEVARDUL CAMIL RESSU

II. FAZA: PT

III. PROIECTANT: COMPANIA MUNICIPALĂ MANAGEMENTUL TRAFICULUI BUCUREȘTI

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CORINA DUMITRESCU	D.G.I.
SECRETAR	BOGDAN ȘOȘOACĂ	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	DIANA OLTEANU	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	DANIEL ISTRATE	D. S.P.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

A.M.C.C.R.S. C. M. D. D. B. S.A. APA NOVA BUCUREȘTI S.A. MIHAI D. ALEXANDRU RE-ACT NOW STUDIO ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	C.M.M.T.B. SC PARCIS SRL DIR.GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA PT, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza PT, cu re aprobarea indicatorilor tehnico-economici în CGMB.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CORINA DUMITRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
BOGDAN ȘOȘOACĂ



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 18/1941501/468/07.04.2021

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 06.04.2021

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICARE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI CONFORM H.C.G.M.B. NR. 40/2018 PENTRU LUCRARI DE MODERNIZARE ȘI INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS A INTERSECȚIEI SEMAFORIZATE BULEVARDUL CAMIL RESSU – BULEVARDUL LIVIU REBREANU

II. FAZA: PT

III. PROIECTANT: COMPANIA MUNICIPALĂ MANAGEMENTUL TRAFICULUI BUCUREȘTI

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CORINA DUMITRESCU	D.G.I.
SECRETAR	BOGDAN ȘOȘOACĂ	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	DIANA OLTEANU	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	DANIEL ISTRATE	D. S.P.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITATI:

A.M.C.C.R.S. C. M. D. D. B. S.A. APA NOVA BUCUREȘTI S.A. MIHAI D. ALEXANDRU RE-ACT NOW STUDIO ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	C.M.M.T.B. SC PARCIS SRL DIR.GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA PT, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza PT, cu re aprobarea indicatorilor tehnico-economici în CGMB.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CORINA DUMITRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR C.T.E.
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
BOGDAN ȘOȘOACĂ



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 19/1941501/468/07.04.2021

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 06.04.2021

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: MODIFICARE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI CONFORM H.C.G.M.B. NR. 40/2018 PENTRU LUCRARI DE MODERNIZARE ȘI INTEGRARE ÎN SISTEMUL BTMS A INTERSECȚIEI SEMAFORIZATE BULEVARDUL CAMIL RESSU – STR. FIZICIENILOR

II. FAZA: PT

III. PROIECTANT: COMPANIA MUNICIPALĂ MANAGEMENTUL TRAFICULUI BUCUREȘTI

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CORINA DUMITRESCU	D.G.I.
SECRETAR	BOGDAN ȘOȘOACĂ	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	DIANA OLTEANU	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	DANIEL ISTRATE	D. S.P.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITATI:

A.M.C.C.R.S. C. M. D. D. B. S.A. APA NOVA BUCUREȘTI S.A. MIHAI D. ALEXANDRU RE-ACT NOW STUDIO ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	C.M.M.T.B. SC PARCIS SRL DIR.GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA PT, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza PT, cu re aprobarea indicatorilor tehnico-economici în CGMB.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CORINA DUMITRESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
BOGDAN ȘOȘOACĂ



CONFORM CU ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivelor de investiții lucrări de modernizare și integrare în sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – Bd. Ghencea, Calea Griviței – Bucureștii Noi, Giurgiului

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației nr. 831/15.01.2018;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. 8/21.02.2018, Comisiei economice, buget, finanțe nr. 13/21.02.2018 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 45/21.02.2018 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând seama de avizul nr. 29/25.09.2017 al Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București;

Luând în considerare art. 8 din Hotărârea C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Cap.III, secțiunea 3, art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivelor de investiții lucrări de modernizare și integrare în sistemul BTMS a intersecțiilor semaforizate de pe arterele Colentina, Camil Ressu – Theodor Pallady, 13 Septembrie – Bd. Ghencea, Calea Griviței – Bucureștii Noi, Giurgiului, potrivit anexelor nr. 1 – 58.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.3 Anexele nr. 1 – 58 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 22.02.2018.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 22.02.2018
Nr. 40

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
al proiectului

Intersecția 1.1 Bd. Camil Ressu x Șos. Mihai Bravu

1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)	196.860 lei
din care:	
Lucrari de constructii montaj	94.846 lei

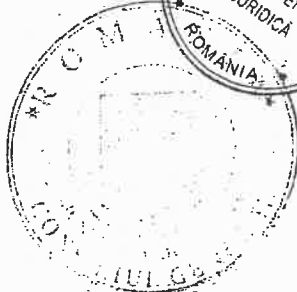
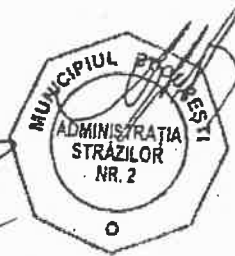
2. Capacitati:

Automate de dirijare a circulatiei	0 buc
Semafoare	4 buc
Canalizatii electrice	0 ml
Camere de tragere	0 buc
Bucle Inductive	8 buc
Dispozitiv acustic pentru nevăzatori	16 buc
Stalpi simpli	0 buc
Stalpi cu consola de 3.8 m	1 buc
Stalpi cu consola de 8 m	0 buc
Camere video (CCTV)	1 buc
Echipamente comunicatii conectare BTMS	0 buc
Insule de dirijare, separatori fluxuri, refugii	0 mp

3. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii 3 luni



CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature and stamp at the bottom of the page.

CONFORM CU ORIGINALUL

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
al proiectului

Intersecția 1.3 Bd. Camil Ressu x Bd. Liviu Rebreanu

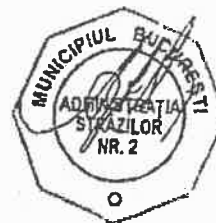


1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.) **425.718 lei**
din care:
Lucrari de constructii montaj **317.198 lei**

2. Capacitati:

Automate de dirijare a circulatiei	0 buc
Semafoare	1 buc
Canalizatii electrice	390 ml
Camere de tragere	4 buc
Bucle inductive	0 buc
Dispozitiv acustic pentru nevăzatori	14 buc
Stâlpi simpli	0 buc
Stâlpi cu consola de 3.8 m	0 buc
Stâlpi cu consola de 8 m	0 buc
Camere video (CCTV)	1 buc
Echipamente comunicatii conectate BTMS	0 buc
Insule de dirijare, separatori fluxuri, refugii	0 mp

3. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii 3 luni



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

CONFORM CU ORIGINALA

ANEXA nr. 4 la H.C.G.M.B. NR. 40/2018

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI
al proiectului

Intersecția 1.4 Bd. Camil Ressu x Bd. Fizicienilor



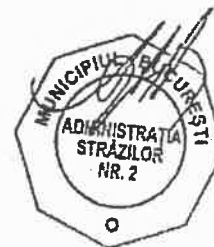
1. Valoarea totala (Inclusiv T.V.A.)	800.507 lei
din care:	
Lucrari de constructii montaj	485.485 lei

2. Capacitati:

Automate de dirijare a circulei	0 buc
Semafoare	0 buc
Canalizatii electrice	500 ml
Camere de tragere	6 buc
Bucle inductive	19 buc
Dispozitiv acustic pentru nevezatori	18 buc
Stâlpi simpli	0 buc
Stâlpi cu consola de 3.8 m	0 buc
Stâlpi cu consola de 8 m	0 buc
Camere video (CCTV)	1 buc
Echipamente comunicatii conectare BTMS	2 buc
Insule de dirijare, separatori fluxuri, refugii	0 mp

3. Durata estimata de executie a obiectivelui de investitii 3 luni

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. **677**/1887879 din **27.10.**2020

Ca urmare a cererii adresate de *1) **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR**, cu domiciliul *2)/sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal....., str. Domnița Ancuța nr. 1, bl., sc....., et., ap....., telefon/fax....., e-mail....., înregistrată la CIDRC-PMB cu nr. 1887879/01.10.2020 și DSI cu nr. 8568/05.10.2020,

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ :

executarea lucrărilor de construire pentru *3) „ **Execuție semaforizări 101 intersecții/treceri de pietoni și modernizare (integrare BTMS) a 59 intersecții semaforizate: upgradarea sistemului de semaforizare și a integrării lui în sistem de management de trafic a 9 intersecții în zona bdului. Camil Ressu și a bdului. Theodor Pallady, sector 3, București**” – C.U. nr. 774R/1666028 din 24.10.2018, cu valabilitate prelungită până la data de 23.10.2020,

Conform reglementărilor:

- Planului Urbanistic General aprobat cu HCGMB nr. 269/2000 având valabilitatea prelungită cu HCGMB nr.324/2010, HCGMB nr.241/2011, HCGMB nr.232/2012, HCGMB nr. 224/2015, HCGMB nr. 877/2018,

se autorizează executarea lucrărilor de fluidizarea traficului prin upgradarea sistemului de semaforizare și a integrării în sistemul de management al traficului (BTMS) în regim adaptiv a 9 intersecții în zona bdului. **Camil Ressu și a bdului. Theodor Pallady, sector 3**, astfel:

1. **Bdul. Camil Ressu X șos. Mihai Bravu;**
2. **Bdul. Camil Ressu X str.Dristorului;**
3. **Bdul. Camil Ressu X str.Liviu Rebreanu;**
4. **Bdul. Camil Ressu X str.Fizicienilor;**
5. **Bdul. Camil Ressu X str.Ilioara;**
6. **Bdul. Theodor Pallady X bdul.Nicolae Grigorescu;**
7. **Bdul. Theodor Pallady X bdul.1 Decembrie;**
8. **Bdul. Theodor Pallady X str.Jean Steriadi;**
9. **Bdul. Theodor Pallady X str.Nicolae Teclu.**

Terenul afectat de lucrări este domeniul public. Atât pe timpul execuției, cât și după finalizarea acesteia nu vor fi ocupate terenuri suplimentare. Suprafața totală a terenurilor care vor fi ocupate de automatele de dirijare a circulației și stâlpii de semaforizare în intersecțiile ce fac parte din obiectivul investiției reprezintă domeniul public.

Sistemul cuprinde trasee de comunicații și cabluri optice ce vor fi pozate în canalizația multitubulară existentă și/sau propusă și echipamentele aferente instalației de semaforizare și va fi amplasat pe următoarele trasee:

- **CAMIL RESSU X MIHAI BRAVU**, cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare semafoare de prim vehicul pe stâlpi de bază;
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Se refac senzorii inductivi nefuncționali;
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare de aproximativ 505 m.

- **CAMIL RESSU X DRISTOR** cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare automat de dirijarea circulației (ADC) compatibil BTMS;
 - Montare semafoare de vehicule/tramvai/pietoni/lămpi filatoare/prim vehicul cu LED;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Montarea de senzori inductivi în carosabil;
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 607 m.

- **CAMIL RESSU X LIVIU REBREANU** cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Se refac senzorii inductivi nefuncționali;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare de aproximativ 509 m;

- **CAMIL RESSU X FIZICIENILOR** cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Se refac senzorii inductivi nefuncționali;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 729 m.

- **CAMIL RESSU X ILIOARA** cu principalele lucrări proiectate:
 - Lucrări de semaforizare a trecerii pentru pietoni existentă;
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare automat de dirijare a circulației (ADC) compatibil BTMS;
 - Montare semafoare de vehicule/tramvai/pietoni/lămpi filatoare/prim vehicul cu LED;
 - Montare dispozitive acustice nevăzători și push-button;
 - Montarea de senzori inductivi în carosabil;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 725 m.

- **TH. PALLADY X NICOLAE GRIGORESCU** cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare automat de dirijare a circulației (ADC) compatibil BTMS;
 - Montare semafoare de vehicule/tramvai/pietoni/lămpi filatoare/prim vehicul cu LED;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Pentru fiecare semafor pietonal existent se montează câte un dispozitiv acustic;
 - Montarea de senzori inductivi în carosabil;
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 1016 m.

- **TH. PALLADY X 1 DECEMBRIE 1918** cu principalele lucrări de intervenție:
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare automat de dirijare a circulației (ADC) compatibil BTMS;
 - Montare semafoare de vehicule/tramvai/pietoni/lămpi filatoare/prim vehicul cu LED;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Montarea de senzori inductivi în carosabil;
 - Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 1029 m;

- **THEODOR PALADY X JEAN STERIADI** cu principalele lucrări proiectate:
 - Lucrări de semaforizare a intersecției existente;
 - Montare echipamente de comunicatii pentru conectare la BTMS;
 - Montare automat de dirijare a circulației (ADC) compatibil BTMS;
 - Montare semafoare de vehicule/tramvai/pietoni/lămpi filatoare/prim vehicul cu LED;
 - Montare camera de video supraveghere trafic (CCTV);
 - Montare dispozitive acustice nevăzători;
 - Montarea de senzori inductivi în carosabil;

- Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 564 m .

➤ **TH. PALLADY X NICOLAE TECLU**, cu principalele lucrări de intervenție:

- Montare echipamente de comunicații pentru conectare la BTMS;
- Montare automat de dirijare a circulației (ADC) compatibil BTMS;
- Montarea pentru fiecare semafor pietonal existent câte un dispozitiv acustic;
- Montare semafoare de prim vehicul pe stâlpi de bază;
- Montarea de senzori inductivi în carosabil;
- Montare cameră de video supraveghere trafic (CCTV);
- Lucrări de canalizație electrică pentru modernizare instalație de semaforizare și conectare la BTMS prin fibră optică de aproximativ 2831 m.

Lungimea lucrărilor de canalizație suberană = 8515m

Lucrările se vor corela cu lucrările de modernizare a liniei de tramvai existent pe bdul. Teodor Pallady și pe bdul.Camil Ressu.

Lucrările de subtraversare a liniilor de tramvai se vor executa prin foraj orizontal dirijat. La faza de execuție se va întocmi un plan de deviere a circulației pe timpul lucrărilor.

Lucrările constau în:

- **Lucrări de semaforizare;**
- **Lucrări de construcții și instalații;**
- **Lucrări de drumuri.**

Semaforizarea intersecțiilor se va corela (automatizat cu echipament electronic-compatibil BTMS) cu semaforizările din amonte și aval.

Conform H.G.R. nr. 490/11.05.2011, privind completarea Regulamentului general de urbanism aprobat prin H.G.R. nr. 525/1996 art. 28 alineatele (3) și (4) se vor respecta următoarele:

”(3) În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații, transport în comun, a automatelor pentru semnalizare rutieră și altele de această natură.

(4) Montarea echipamentelor tehnice prevăzute la alin. (3), se execută în varianta de amplasare subterană ori, după caz, în incinte sau în nișele construcțiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor incintelor/construcțiilor și fără afectarea circulației publice.”

Se vor respecta prevederile H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se vor respecta toate normele tehnice și legislația în vigoare.

Lucrările se vor executa pe baza unor trasări în teren, ce vor fi transpuse după planurile de trasare ale proiectului.

Durată de execuție = 9 luni de la data începerii lucrării enunțată în comunicarea privind începerea execuției lucrărilor către emitent.

Refacerea zonei afectate de lucrările de execuție (carosabil și/sau trotuare) se va realiza în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. nr. 126/2004, H.C.G.M.B. nr. 104/2006, H.C.G.M.B. nr. 275/2020.

Lucrări în valoare de 6.271.245 lei.

Lucrările se vor executa pe domeniul public în administrarea Administrației Străzilor și a Consiliului Local Sector 3.

Lucrările se vor executa etapizat și tronsonat fără întreruperea circulației auto și pietonale din zonă.

- lucrări definitive: realizarea lucrărilor propuse, cu refacerea terenului în formă inițială;
- lucrări provizorii: desfacerea pavajelor și săparea șanțului pentru pozarea rețelei.

Se vor respecta integral condiționările tuturor avizelor anexă la documentația autorizației de construire.

Autoritatea emitentă a autorizației nu este responsabilă pentru eventualele prejudicii cauzate de existența, la momentul emiterii actului, a unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești privind imobilul-teren și/sau construcții - aparținând exclusiv solicitantului.

Emitentul prezentei autorizații nu este responsabil de eventualele prejudicii produse terților de către titularul de autorizație și/sau constructorul care execută lucrările prin încălcarea prevederilor prevăzute în autorizație.

Titularul autorizației cât și constructorul sunt obligați să respecte prevederile Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată.

- pe imobilul – teren și/ sau construcții-, situat în municipiul București, **sector 3, bdul. Camil Ressu și bdul. Theodor Pallady**, blsc.....et., ap., Cartea funciară* 4) /nr., Fișa bunului imobilsau nr.,

- lucrări în valoare * 5) de **6.271.245 lei**

- în baza documentației tehnice–DT pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (DTAC+DTOE), respectiv desfiintarea construcțiilor (DTAD) nr 10 din 2018 *6), a fost elaborată de COMPANIA MUNICIPALĂ MANAGEMENTUL TRAFICULUI BUCUREȘTI cu sediul în București, sectorul, cod poștal....., str., nr., bl., sc.et., ap., respectiv de BOLDIȘOR-BUTA V. MIRCEA, GHEORGHE I.SILVIU, LUCA E.RADU, verficatori atestați MLPAT, MDLPL, MDRT,-arhitect/conducator arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr....., în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/ 2001, privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale.....a Ordinului Arhitecților din România.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR, SE FAC
URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E. sau D.T.A.D.) - vizată spre neschimbare -, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv ale art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA` privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

B. Titularul autorizației este obligat:

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.13) la autoritatea administrației publice locale emitentă a autorizației;

2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.14) la inspectoratul în construcții al municipiului București, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.15) la autoritatea administrației publice locale emitentă a

autorizației și formularului-model F.16 la inspectoratul în construcții al municipiului București, odată cu convocarea comisiei de recepție; din comisia de recepție va face parte al direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

4. să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E./D.T.A.D.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;

5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar,

ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;

6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

7

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
Nr. *677*/1887879 din *27.10*.2020

7. să transporte la depozitele autorizate cu firme agrementate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de zile de la terminarea efectivă a lucrărilor;
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil " Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze " Plăcuța de identificare a investiției ";
11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);
12. să prezinte " Certificatul de performanță energetică a clădirii " la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu";
14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;
15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

Titularul prezentei Autorizații de construire, precum și executantul, sunt obligați să respecte și următoarele prevederi :

1. Să asigure înainte de ieșirea pe căile publice curățirea și spălarea mijloacelor de transport și/sau utilajelor, a pneurilor sau șenilelor utilizând mijloace corespunzătoare, inclusiv stații cu rampe de spălare amplasate în incinta zonei de lucru sau a organizării de șantier.

2. Să asigure încărcarea și etanșarea corespunzătoare, inclusiv acoperirea cu prelată și să preîntâmpine poluarea mediului și degradarea căilor publice, pentru activitatea de transport marfă, deșeuri urbane, industriale și menajere cu mijloace de transport proprii sau deținute cu orice titlu.

3. Accesul în zona de lucru sau în șantier se va efectua pe trasee marcate pe planul de situație, scara 1 :500, în funcție de categoria de drum și tonajul mijloacelor de transport avizat de direcția de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

- Panoul de identificare a investiției trebuie să conțină toate datele specificate în Anexa 8 din Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

- Semnalizarea și împrejmuirea lucrărilor de execuție a investiției conform Normelor legale în vigoare este obligatorie pe toată durata desfășurării lor.

- În zona afectată de organizarea de șantier se vor lua toate măsurile necesare astfel încât materialul depozitat, utilajele staționare și orice alte activități în perimetrul de lucru, să nu afecteze în vreun fel sau să polueze mediul înconjurător.

- Constructorul este obligat pe toată durata lucrărilor execuției investiției să respecte Normele de protecție a muncii.

- Se vor respecta toate normele tehnice și legislația în vigoare.

- Se va respecta Hotărârea CGMB nr. 212/2017 privind regulamentul pentru instalarea/aducerea la cotă/întreținerea capacelor, gurilor de acces la rețelele edilitare subterane, răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor meteorice aflate pe domeniul public al municipiului București și pentru abrogarea Hotărârii CGMB nr. 306/2002 și Hotărârii CGMB nr. 103/2006.

Vor fi respectate în mod obligatoriu prevederile din HCGMB nr. 205/30.06.2009 privind Brevetul Verde, modificată și completată prin HCGMB nr.176/2017, HCGMB nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, 126/21.07.2004, privind "condițiile de refacere a sistemului rutier și pietonal de pe teritoriul municipiului București", cu modificările și completările ulterioare, nr. 134/26.08.2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 ton. in municipiul București, cu modificările și completările ulterioare, nr. 105/04.05.2006 privind amplasarea pe domeniul public a rețelelor tehnico-edilitare și a echipamentelor tehnice aferente, HCLMB nr. 3/26.01.1995 privind modificarea HCLMB nr. 88/27.08.1993, în caz contrar, titularii de autorizații cât și executanții vor fi sancționați conform actelor normative în vigoare.

Se va respecta Dispoziția Primarului General nr. 279/2011 pentru modificarea DPG nr. 233/2002 privind măsurile necesare întocmirii și urmăririi derulării Programului Coordonator Anual de execuție pentru lucrări tehnico-edilitare și de drumuri pe teritoriul municipiului București.

Titularul autorizației cât și constructorul au obligația de a invita atât la predarea de amplasament cât și la recepția la terminarea lucrării, delegatul administratorului domeniului public (Administrația Străzilor, ADP-urile de sector sau direcțiile de specialitate din primăriile de sector, după caz), delegatul direcțiilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și delegații administratorilor de rețele, după caz.

Un exemplar al proceselor verbale de predare – primire a amplasamentului și de recepție la terminarea lucrărilor vor fi înaintate direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București ca structură de specialitate.

-Începerea lucrărilor de investiții se va face în conformitate cu Anexa 1 cap.C din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare și va include **Avizul Brigăzii Poliției Rutiere.**

C. Durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil).

- Lucrările de execuție vor începe numai după înștiințarea autorității emitente a autorizației de construire. Nefinalizarea lucrărilor conform duratei de execuție stabilite prin autorizația de construire duce la pierderea valabilității autorizației de construire;

9

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
Nr. 677/1887879 din 27.10.2020

- În cazul în care constatați că nu puteți finaliza lucrările conform duratei de execuție, veți depune documentația pentru prelungirea autorizației de construire cu minimum 15 zile lucrătoare înaintea expirării duratei de execuție.

D. Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

PRIMAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,



SECRETAR GENERAL,

Georgiana ZAMFIR

ARHITECT ȘEF,

Ștefan Călin DUMITRASCU

Întocmit: expert Adelina Botezatu / 2ex / 12.10.2020

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată coroborate cu prevederile art. 476 alin. 1 lit. e) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, «sunt scutite de taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor următoarele: e) certificatele de urbanism și autorizațiile de construire pentru lucrările de interes public național, județean sau local.»

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct/prin poștă la data de, însoțită de(.....) exemplar(e) din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
Nr. ~~677~~/1887879 din...~~27~~10.2020

10

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea

Autorizației de construire
de la data depână la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

PRIMAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Gabriela FIREA

SECRETAR GENERAL,
Georgiana ZAMFIR

ARHITECT ȘEF,

Întocmit :...../2ex.

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă.

-
- *1) Numele și prenumele solicitantului.
 - *2) Adresa solicitantului.
 - *3) Denumirea lucrării, descrierea concisă a lucrărilor autorizate, precum și alte date extrase din D.T.A.C./D.T.A.D.

11

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
Nr. 677/1887879 din 27.10 2020

- *4) Se completează cu datele extrase din Cartea funciară sau din Fișa bunului imobil, după caz.
- *5) Valoarea lucrărilor, declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare, calculată în funcție de suprafața construită desfășurată a construcțiilor, ori valoarea lucrărilor de construcții și instalații aferente din devizul general al investiției.
- *6) Se completează cu denumirea/titlul, numărul și data elaborării documentației, precum și celelalte elemente de identificare.
- *) Se completează, după caz:
- Consiliului județean;
 - Primăria Municipiului București;
 - Primăria Sectorului al Municipiului București;
 - Primăria Municipiului
 - Primăria Orașului
 - Primăria Comunei
- ***) Se completează, după caz:
- președintele consiliului județean;
 - primarul general al municipiului București;
 - primarul sectorului al municipiului București;
 - primar.
- ***) Se va semna de arhitectul-șef sau, «pentru arhitectul-șef», de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.
-

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
Nr. 677/1887879 din...27.10..2020

10

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea

Autorizației de construire
de la data de 27.10.2021 până la data de 26.10.2022

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

PRIMAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

~~Gabriela FIREA~~
Nicușor DAN



SECRETAR GENERAL,

Georgiana ZAMFIR

ARHITECT ȘEF,

Arh. Adrian BOLD

Adelina Poțrascu
Întocmit :/2ex.

Data prelungirii valabilității
Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă.

- *1) Numele și prenumele solicitantului.
- *2) Adresa solicitantului.
- *3) Denumirea lucrării, descrierea concisă a lucrărilor autorizate, precum și alte date extrase din D.T.A.C./D.T.A.D.