



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul *Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, în vederea realizării proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală"*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

În conformitate cu prevederile:

- Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.595 din 3 octombrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a *Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. (2) lit.d), alin.(4) lit.d), alin (7) lit.n) și art.139 alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului București în cadrul *Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*, finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea realizării proiectului "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*".

Art.2. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*", în cadrul *Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*, finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.3. Se aprobă valoarea totală a proiectului "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*", în cuantum de 11.522.269,22 lei inclusiv TVA, din care valoare eligibilă 9.955.754,60 lei inclusiv TVA.

Art.4. Se aprobă contribuția Municipiului București aferentă proiectului "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*", reprezentând cheltuielile neeligibile ale proiectului inclusiv TVA, în cuantum de 1.566.514,62 lei.

Art.5. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile sau conexe ce pot apărea pe perioada derulării proiectului "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*" pentru implementarea acestuia în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art.6. Se aprobă devizul general al proiectului "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*" întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în Anexa la prezenta.

Art.7. Se aprobă punerea la dispoziție a imobilelor aferente amplasamentelor pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice și/sau hibrid plug-in pe care se implementează proiectul "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*".

Art.8. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului care decurg din modificări ale documentației tehnice ca urmare a măsurilor de atenuare/compensare a unui potențial impact asupra mediului, înțelegând că respectivele costuri sunt necesare pentru implementarea proiectului.

Art.9. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București în calitate de reprezentant legal al Municipiului București să semneze în numele și pentru Municipiul București, toate actele necesare în etapele de evaluare, precontractare și Contractul de finanțare pentru proiectul "*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*" precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară.

Art.10. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

DEVIZ GENERAL
la obiectivul de investiții:

Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare TVA)	(fara TVA	Valoare cu TVA	Cheltuieli eligibile (fără TVA)	TVA aferent cheltuielilor eligibile	TOTAL cheltuieli eligibile
		lei	lei	lei			
1	2	3	4	5			
CAPITOLUL 1							
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00			
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00			
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00			
CAPITOLUL 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
2.1	Alimentare cu en electrica	398,400.00	75,696.00	474,096.00			
2.2	Conectivitate GSM	0.00	0.00	0.00			
TOTAL CAPITOL 2		398,400.00	75,696.00	474,096.00	398,400.00	75,696.00	474,096.00
CAPITOLUL 3							
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1. Studii							
3.1.1.	Studii de teren	0.00	0.00	0.00			
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00			
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00			
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	53,162.12	10,100.80	63,262.92	53,162.12	10,100.80	63,262.92
3.3.	Expertiză tehnică	99,600.00	18,924.00	118,524.00			
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00			
3.5. Proiectare		354,414.12	67,338.68	421,752.80	354,414.12	67,338.68	421,752.80
3.5.1.	Tema de proiectare		0.00	0.00			
3.5.2.	Studiu de fezabilitate		0.00	0.00			
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	88,603.53	16,834.67	105,438.20			
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	53,162.12	10,100.80	63,262.92			
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	35,441.41	6,733.87	42,175.28			
3.5.6.	PTH DTAC DDE	177,207.06	33,669.34	210,876.40			
3.6. Organizarea procedurilor de achiziție		53,162.12	10,100.80	63,262.92			
3.7. Consultanță		287,121.57	54,553.10	341,674.67	287,121.57	54,553.10	341,674.67
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	287,121.57	54,553.10	341,674.67			

3.7.2. Auditul financiar							
3.8. Asistență tehnică		0.00	0.00	0.00			
3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului		76,268.24	14,490.96	90,759.20	76,268.24	14,490.96	90,759.20
3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor		43,068.24	8,182.96	51,251.20			
		30,147.76	5,728.08	35,875.84			
3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții							
3.8.2. Dirigenție de șantier		12,920.47	2,454.89	15,375.36			
TOTAL CAPITOL 3		33,200.00	6,308.00	39,508.00			
CAPITOLUL 4		923,728.16	175,508.35	1,099,236.50			
Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1 Construcții și instalații							
4.1.1. Lucrări de amenajare 2 locuri parcare		332,000.00	63,080.00	395,080.00			
4.2. Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale		332,000.00	63,080.00	395,080.00			
4.2.1. Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale		1,900,069.20	361,013.15	2,261,082.35	1,900,069.20	361,013.15	2,261,082.35
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		1,900,069.20	361,013.15	2,261,082.35			
4.3.1. Stații electrice inclusiv echipamentele de alimentare		5,277,970.00	1,002,814.30	6,280,784.30	5,277,970.00	1,002,814.30	6,280,784.30
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		5,277,970.00	1,002,814.30	6,280,784.30			
4.5. Dotări							
4.6. Active necorporale							
TOTAL CAPITOL 4		0.00	0.00	0.00			
CAPITOLUL 5		7,510,039.20	1,426,907.45	8,936,946.65			
Alte cheltuieli							
5.1. Organizare de șantier							
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		55,801.73	10,602.33	66,404.06			
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		55,801.73	10,602.33	66,404.06			
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului			0.00	0.00			
5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		29,548.98		29,548.98			
5.2.2. cota aferentă I.S.C. pentru controlul calității lucrărilor de construcții			0.00	0.00			
5.2.3. cota aferentă I.S.C. pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții		13,431.35	0.00	13,431.35			
5.2.4. cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C.		2,686.27	0.00	2,686.27			
5.2.5. taxe pentru acorduri, avize		13,431.35	0.00	13,431.35			
5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute		0.00	0.00	0.00			
5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate		751,003.92	142,690.74	893,694.66			
TOTAL CAPITOL 5		18,775.10	3,567.27	22,342.37	18,775.10	3,567.27	22,342.37
CAPITOLUL 6		855,129.73	156,860.34	1,011,990.07			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1. Pregătirea personalului de exploatare							
6.2. Probe tehnologice și teste							
TOTAL CAPITOL 6							
TOTAL GENERAL							
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		9,687,297.08	1,834,972.14	11,522,269.22			
		2,686,270.93	510,391.48	3,196,662.41			
Total eligibil		8,366,180.34	1,589,574.26	9,955,754.60	8,366,180.34	1,589,574.26	9,955,754.60
Total neeligibil		1,321,116.75	245,397.88	1,566,514.62			



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, în vederea realizării proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală"

Schimbările climatice și degradarea mediului sunt o amenințare existențială pentru Europa și pentru întreaga lume. Pentru a le contracara, Comisia Europeană a lansat Pactul verde european în decembrie 2019, care cuprinde un pachet de inițiative în materie de politici, care urmărește să plaseze UE pe calea către o tranziție verde, cu obiectivul final de a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Pachetul conține inițiative care acoperă domeniul climei, al mediului, al energiei, al transporturilor, sectorul industrial, agricultura și finanțarea durabilă, toate acestea fiind puternic interconectate.

Comisia Europeană a publicat pe 14 aprilie 2021 un pachet legislativ amplu denumit "Pregătiți pentru 55" ("Fit for 55"), care urmărește să transpună în legislație ambițiile Pactului verde. Pachetul este un set de propuneri de revizuire și actualizare a legislației UE privind clima, energia și transporturile și de punere în aplicare a unor noi inițiative legislative pentru a alinia legislația UE la obiectivele UE în materie de climă pentru 2030.

Astfel, pachetul "Pregătiți pentru 55" se referă la obiectivul UE de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice.

În acest context, Administrația Fondului Pentru Mediu (AFM) a elaborat Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, al cărui Ghid de Finanțare a fost aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.595 din 3 octombrie 2022, publicat în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1014 din 19 octombrie 2022. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică iar scopul acestuia este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și vizează dezvoltarea transportului ecologic, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală.

Municipiul București își propune să finanțeze prin Programul AFM menționat anterior proiectul de investiții "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală".

Obiectul investiției "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală" îl reprezintă realizarea a 332 puncte de reîncărcare, prin montarea a 166 stații de reîncărcare.

Scopul investiției "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală" este acela de a contribui la realizarea următoarelor obiective:

- îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- dezvoltarea transportului ecologic.

Proiectul propus răspunde în mare măsură la îndeplinirea obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu pachetul UE "Pregătiți pentru 55".

Amplasamentele pentru stațiile de încărcare împreună cu achiziția sistemului de panouri fotovoltaice, ca soluție alternativă de alimentare cu energie electrică a stațiilor de reîncărcare vor fi montate în apropierea instituțiilor publice/imobilelor care sunt în proprietatea/administrarea Municipiului București. O stație de reîncărcare va fi formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de minimum 3,7 kW și maximum de 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule (Type 2), pentru încărcarea în curent alternativ și vor comunica prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point protocol. Stațiile de încărcare vor fi accesibile publicului, care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

Trebuie asigurat un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate cu culoarea verde.

Conform prevederilor Ghidului finanțare din 3 octombrie 2022 a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, solicitantul trebuie să demonstreze

capacitatea și asigurarea cofinanțării proiectului prin Hotărâri ale Consiliului Local privind aprobarea cofinanțării proiectului (cheltuieli eligibile și neeligibile).

În acest sens prezentăm bugetul proiectului:

Valoare totală proiect = 11.522.269,22 lei inclusiv TVA, din care:

Valoarea totală eligibilă (asistență financiară nerambursabilă solicitată) = 9.955.754,60 lei

Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA = 1.566.514,62 lei.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de **Hotărâre privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, în vederea realizării proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală".**

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Nr. DGI 168809/09.11.2022

Nr. DGMPFE 168809/09.11.2022

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, în vederea realizării proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală"

Schimbările climatice și degradarea mediului sunt o amenințare existențială pentru Europa și pentru întreaga lume. Pentru a le contracara, Comisia Europeană a lansat Pactul verde european în decembrie 2019, care cuprinde un pachet de inițiative în materie de politici, care urmărește să plaseze UE pe calea către o tranziție verde, cu obiectivul final de a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Pachetul conține inițiative care acoperă domeniul climei, al mediului, al energiei, al transporturilor, sectorul industrial, agricultura și finanțarea durabilă, toate acestea fiind puternic interconectate.

Comisia Europeană a publicat pe 14 aprilie 2021 un pachet legislativ amplu denumit "Pregătiți pentru 55" ("Fit for 55"), care urmărește să transpună în legislație ambițiile Pactului verde. Pachetul este un set de propuneri de revizuire și actualizare a legislației UE privind clima, energia și transporturile și de punere în aplicare a unor noi inițiative legislative pentru a alinia legislația UE la obiectivele UE în materie de climă pentru 2030.

Astfel, pachetul "Pregătiți pentru 55" se referă la obiectivul UE de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice.

În acest context, Administrația Fondului Pentru Mediu (AFM) a elaborat *Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*, al cărui Ghid de Finanțare a fost aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.595 din 3 octombrie 2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1014 din 19 octombrie 2022. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică iar scopul acestuia este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și vizează dezvoltarea transportului ecologic, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală.

Municipiul București își propune să finanțeze prin Programul AFM menționat anterior proiectul de investiții "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală".

Obiectul investiției "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală" îl reprezintă realizarea a 332 puncte de reîncărcare, prin montarea a 166 stații de reîncărcare.

Scopul investiției "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală" este acela de a contribui la realizarea următoarelor obiective:

- îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- dezvoltarea transportului ecologic.

Proiectul propus răspunde în mare măsură la îndeplinirea obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu pachetul UE "Pregătiți pentru 55".

Amplasamentele pentru stațiile de încărcare împreună cu achiziția sistemului de panouri fotovoltaice, ca soluție alternativă de alimentare cu energie electrică a stațiilor de reîncărcare vor fi montate în apropierea instituțiilor publice/imobilelor care sunt în proprietatea/administrarea Municipiului București. O stație de reîncărcare va fi formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de minimum 3,7 kW și maximum de 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule (Type 2), pentru încărcarea în curent alternativ și vor comunica prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point protocol.

Stațiile de încărcare vor fi accesibile publicului, care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

Trebuie asigurat un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate cu culoarea verde.

Conform prevederilor Ghidului finanțare din 3 octombrie 2022 a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea și asigurarea cofinanțării proiectului prin Hotărâri ale Consiliului Local privind aprobarea cofinanțării proiectului (cheltuieli eligibile și neeligibile).

În acest sens prezentăm bugetul proiectului:

Valoare totală proiect = 11.522.269,22 lei inclusiv TVA, din care:

Valoarea totală eligibilă (asistență financiară nerambursabilă solicitată) = 9.955.754,60 lei

Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA = 1.566.514,62 lei.

Luând în considerare cele prezentate anterior, a fost elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul *Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală*, în vederea realizării proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală".

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT

PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

p. Director General,
Isabela POPESCU

p. Șef Serviciu,
Cristian ISTRATE

Întocmit,

Șef Serviciu DPI-SPL, Lorena BARDAN
Expert DGMPFE, Alexandru MIHALCEA