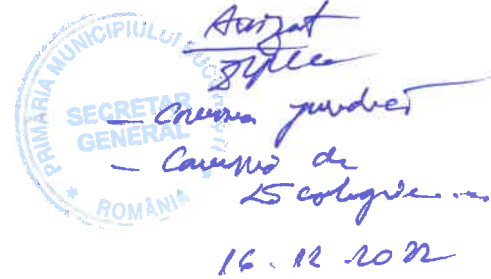


PCT. 16



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE Nr.: ___ din ___

privind diminuarea zgomotului produs de autovehiculele rutiere din Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al consilierului general Gabriel Rău și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu.

Luând în considerare prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 3, lit. c), art. 4, lit. l), art. 70, lit. g);
 - Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
 - OG nr. 2/2001 (*actualizată*) privind regimul juridic al contravențiilor;
 - H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021 privind aprobarea Actualizării Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București;
- În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, art. 139 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - (1) Pe raza Municipiului București este permisă circulația vehiculelor care produc zgomot peste 95 dB(A) doar în intervalul orar 08.00 am – 21.59 pm.

(2) Măsurarea zgomotului produs de vehiculele participante la trafic se va face prin sondaj, de către Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, în baza protocolului deja încheiat între Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, conform modului descris în Anexa nr. 1.

(3) Modul de măsurare al zgomotului se va face conform SR ISO 5130 în vigoare.

Art. 2. - (1) Nerespectarea obligației menționate la Art. 1 de mai sus constituie contravenție care se va sancționa cu amendă astfel:

- a. În cazul depășirii nivelului de zgomot în intervalul 95 dB(A) - 100 dB(A) amenda contravențională va fi cuprinsă între 1.500 RON și 2.500 RON;
- b. În cazul depășirii nivelului de zgomot de 100 dB(A) amenda contravențională va fi cuprinsă între 4.000 RON și 5.000 RON.

(2) Constatarea și sancționarea contravențiilor se vor face de către Poliția Rutieră.

(3) Poliția Rutieră împreună cu Registrul Auto Român vor desfășura acțiuni comune de informare cu privire la obligațiile prevăzute de prezenta hotărâre până la data intrării în vigoare.

Art. 3. - În termen de 1 (un) an de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Poliția Rutieră și Registrul Auto Român vor transmite către Direcția de Mediu, rapoarte anuale privind numărul de vehicule care au depășit limita de zgomot, valoarea depășirii, sancțiunile dispuse și veniturile rezultate în urma aplicării amenzilor contravenționale, urmând ca informațiile să fie utilizate la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului ale municipiului București.

Art. 4. - Prezenta hotărâre va intra în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

București.....2022, Nr.....

Efectuarea controlului pentru determinarea zgomotului la autovehicule în trafic

Pentru inspecția autovehiculelor în trafic, din punct de vedere al emisiei de zgomot, metodologia de lucru este prezentată în prezenta anexă.

1. Locul de amplasare al punctului de inspecție

Punctul de inspecție se va alege într-un spațiu deschis, unde pot fi oprite autovehiculele pentru inspecție fără să stânjenească traficul rutier și care corespunde din punct de vedere al condițiilor tehnice impuse de SR EN ISO 5130 privind distanța până la cele mai apropiate clădiri și valoarea zgomotului de fond.

2. Personalul implicat în această acțiune

Echipa de lucru în acțiunile de inspecție va fi formată dintr-un polițist rutier și un inspector tehnic atestat conform RNTR 11 (Ordinul comun al Ministrului transporturilor și al Ministrului internelor și al reformei administrative nr.510/230/2007 pentru aprobarea Reglementarilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere RNTR 11, cu modificările și completările ulterioare) și instruit să efectueze controlul tehnic cu echipamentul pregătit pentru aceasta inspecție, astfel: polițistul rutier va opri autovehiculul și, dacă este cazul, va aplica sancțiunile pentru defecțiunile constatate; Inspectorul tehnic va efectua măsurarea zgomotului conform SR EN ISO 5130. În cadrul acestei inspecții se poate măsura numai zgomotul autovehiculului sau se poate efectua și inspecția tehnică de trafic conform metodologiei din RNTR 11.

3. Echipamentul utilizat

Pentru aceasta activitate se va utiliza un echipament special realizat prin integrarea unui sonometru, a unui turometru magnetic, al unui sistem de analiza a măsurătorilor și a unei imprimante pe care se vor tipări rezultatele măsurătorilor. Turometrul și sonometrul trebuie să aibă buletine de verificare metrologică;

4. Modul de lucru

Se va efectua întâi o măsurare a zgomotului ambiental (vehiculul va avea motorul oprit), apoi se va porni motorul și se va trece la măsurarea zgomotului conform metodologiei de lucru din SR EN ISO 5130. Sistemul de analiză va valida rezultatele care se încadrează în condițiile impuse de SR EN ISO 5130. Când toate măsurătorile se finalizează cu succes, inspectorul va tipări rezultatul măsurătorilor și va comunica polițistului rutier valoarea măsurată. În cazul în care valoarea măsurată a zgomotului

este mai mare decât valoarea impusa de prezenta Hotărâre, polițistul rutier va aplica sancțiunea menționată la Art. 2.

5. Arhivare documente

Buletinul de măsurare rezultat va fi arhivat împreună cu raportul de inspecție in trafic întocmit conform RNTR 11 pentru a rămâne ca probă a măsurării În cazul în care sancțiunea este contestată.



Referat de aprobare
privind extinderea măsurilor tehnice pentru reducerea zgomotului la sursă

Valoarea limită a indicatorului de zgomot L(noapte) prevăzută de legislația din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant menționată în Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din aglomerarea urbană București aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021 este de 60 dB (A). În urma realizării hărților strategice de zgomot ale municipiului București, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 716/18.10.2018, **zgomotul produs de traficul rutier este cea mai importantă sursă a poluării fonice din București și a neplăcerilor cauzate de aceasta.**

Zgomotul produs de traficul rutier, pe timp de noapte, **afectează un număr de 702.500 persoane** la niveluri de peste 50 dB(A), dintre care 25.900 la peste 60 dB(A). Valoarea limită Ln(noapte) este depășită pe un număr de 59 de străzi din aglomerarea urbană București.

Există un număr de 12.419 de clădiri care sunt localizate în areale care depășesc valori limită ale zgomotului pentru indicatorul Ln(noapte) de 60 dB (A). **Mai mult de 50% din parcul auto din București este mai vechi de 12 ani (DRPCIV - 2020).** Singura determinare a nivelului de zgomot produs de autovehicule este realizată la omologarea de tip a acestora, atunci când un vehicul rutier nou, urmează să fie comercializat în România, în serie mare.

Efectele produse de depășirea limitei de zgomot generează disconfort, deranjarea somnului, afectează sănătatea mentală, productivitatea muncii, procesul de învățare, comportamentul social, produce stres, oboseală cronică, tendință la insomnie sau boli cardiovasculare, poate conduce la hipoacuzie și produce efecte negative sociale și economice, aceste efecte fiind amplificate pe timpul nopții. **Brigada Rutieră a înregistrat 41 de petiții** în care sunt sesizate aspecte referitoare la poluarea fonică produsă de vehicule care circulă în municipiul București.

Participanții la proiect sunt Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, care și-au exprimat formal acordul pentru participarea la implementarea proiectului, așa cum reiese din adresele anexate la prezentul Referat de aprobare.

Una dintre măsurile pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă (trafic urban) este gestionarea traficului și găsirea soluțiilor pentru reducerea nivelului de poluare sonoră generat de trafic.

Pentru eficientizarea acțiunilor de reducere a poluării fonice pe perioada nopții, se impune instituirea unor măsuri care să conducă la diminuarea zgomotului, până la niveluri care să minimizeze efectele nocive ale acestuia asupra sănătății umane și a mediului înconjurător.

În acord cu dispozițiile art. 81 din Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative:

" (1) La elaborarea proiectelor de hotărâri, ordine sau dispoziții se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior."

Or, normele de tehnică legislativă se aplică, în mod corespunzător, și la elaborarea și adoptarea proiectelor de ordine, instrucțiuni și de alte acte normative emise de conducătorii organelor administrației publice centrale de specialitate, precum și la elaborarea și adoptarea actelor cu caracter normativ emise de autoritățile administrației publice locale.

Mai mult, în conformitate cu dispozițiile art. 2 din O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor:

"(1) Prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului se pot stabili și sancționa contravenții în toate domeniile de activitate.

(2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului."

(4) Consiliul General al Municipiului București poate stabili și alte domenii de activitate din competența consiliilor locale ale sectoarelor, în care acestea pot stabili și sancționa contravenții."

Mai mult, în conformitate cu dispozițiile art.8 din ORDONANȚA nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale:

"Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale ale sectoarelor acestuia, precum și primării au obligația să asigure, în condițiile legii:

(la 05-08-2002 Partea introductivă a art. 8 a fost modificată de pct. 3 al art. unic din LEGEA nr. 515 din 12 iulie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 578 din 5 august 2002.)

a) măsuri necesare pentru protecția sănătății publice, cu sprijinul și sub supravegherea organelor de specialitate ale statului;

b) măsuri corespunzătoare pentru conservarea și protecția mediului;"

Poluarea fonică reprezintă o formă de poluare căreia i s-a acordat o mai mică importanță până în prezent, dar care are însă un impact semnificativ asupra societății umane, afectând starea de sănătate a populației.

În vederea conștientizării și responsabilizării cetățenilor față de respectarea regulilor și normelor de conduită, precum și în vederea stabilirii unui cadru legislativ consolidat, față de cele prezentate, apreciez necesară aprobarea proiectului de hotărâre de consiliu general privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București.

Gabriel Rău
Consilier General USR-PLUS



Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr. 192083 16 DEC. 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de autovehiculele rutiere din Municipiul București

Potrivit prevederilor din Legea nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, precum și a planurilor de acțiune aferente acestora.

În acest sens, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a elaborat pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 716/18.10.2018, actualizarea planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot, aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021, ce cuprinde măsuri de reducere a zgomotului în Municipiul București.

Din hărțile strategice de zgomot a reieșit că traficul rutier este principala sursă de poluare fonică și au fost obținute date privind estimarea numărului de locuitori, a numărului de locuințe și a arterelor expuse la diferite intervale ale indicatorilor de zgomot L_{zsn} (zi, seară, noapte) și L_n (noapte).

Valoarea limită a indicatorului de zgomot L_n (noapte) prevăzută de legislația din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant este de 60 dB(A), zgomotul produs de sursa trafic rutier pe timpul nopții afectând un număr de 25.900 persoane și 12.419 clădiri. De asemenea, valoarea limită a indicatorului de zgomot L_n (noapte) de 60 dB(A) este depășită pe 59 de străzi din aglomerarea urbană București.

Depășirea limitei de zgomot pe timpul nopții generează în principal disconfort și deranjarea somnului. Afectarea somnului este unul dintre cele mai puternice motive de reclamare a zgomotului și produce efecte secundare cum sunt: diminuarea calității somnului, oboseala, depresii, scăderea productivității, slăbirea concentrării. De asemenea, perturbarea somnului poate conduce la efecte negative, respectiv hipoacuzie, mărirea presiunii arteriale, mărirea pulsului, vasoconstracție, modificări ale ritmului respirator, aritmie cardiacă.

Așa cum este menționat și în Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, pentru atenuarea nivelului de zgomot generat de traficul rutier pot fi adoptate măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă, printre care măsuri de evitare sau reducere a zgomotului traficului autovehiculelor.

Totodată, conform prevederilor art. 70, lit. g) din OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale au obligația să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ.

Astfel, în vederea eficientizării acțiunilor de reducere a poluării fonice pe timpul nopții, este necesară adoptarea unor măsuri care să conducă la diminuarea zgomotului, până la niveluri care să minimizeze efectele nocive ale acestuia asupra sănătății umane și a mediului înconjurător.

Luând în considerare cele de mai sus, propunem înaintarea către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de autovehiculele rutiere din Municipiul București.

Direcția de Mediu

Director Executiv

Mihaela CHIRIȚĂ



Șef Serviciu

Monitorizarea Calității Mediului

Patricia LUNGU

Întocmit 1 ex. Marina Stanciu
Data: 16.12.2022