



— Camera de
— Tranșantă
— Camera de
— Camera de

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
Conform art. 243 alin. 1 lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții;

Luând în considerare Avizul nr.12/27910/17.02.2023 al Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

Ținând cont de:

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Anexa la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorii tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Bănesa “**, se modifică conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.II. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022, rămân neschimbate.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezenței hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru
Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Bănesa “**

- | | |
|---|--|
| 1. Valoarea totală : | 228.479.190,24 lei cu TVA
192.242.890,10 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 166.693.158,94 lei cu TVA
140.078.284,82 lei fără TVA |
| 3. Durată de execuție a investiției : 12 luni | |



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

CPG 33416/24.02.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"**, documentație avizată în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București - Aviz C.T.E. nr.56/58080/19.05.2022, iar indicatorii tehnico – economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

În urma finalizării proiectului tehnic, a fost necesară actualizarea devizului general întrucât au fost făcute compensări între capitolele/subcapitolele din cadrul devizului, permutări ce nu se puteau încadra în conformitate cu art.10 alin (5).

Proiectul tehnic a detaliat și a optimizat prin propuneri tehnice, scenariul aprobat în cadrul DALI-ului, iar anumite componente tehnice au fost definitive ori adaptate tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici.

Prin adresa nr.378133/16.02.2023, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.27910/16.02.2023, Societatea de Transport București a înaintat Devizul general actualizat, fază P.T.E.

În urma elaborării Proiectului Tehnic de Execuție aprobat Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Municipiului București – Aviz nr.12/27910/17.02.2023 s-au realizat următoarele modificări în cadrul devizului general care nu au condus la modificări ale totalului general al acestuia inclusiv cheltuielile de C+M (fără tva).

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa".**

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr.DPI30846/28.02.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"

Obiectivul de investiții *"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"* este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 5.

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 5 are două terminale (Piața Sfânta Vineri și Bucla de întoarcere de pe Str. Grațioasa zona Pasaj Băneasa) și străbate următoarele artere: Str. Sf. Vineri, Calea Moșilor, Str. Dr. Alexandru Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Bd. Dacia, Str. Alecu Russo, Str. Tunari, Str. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Alexandru Șerbănescu, Pasaj Băneasa, B-dul. Aerogării.

Linia de tramvai 5 este una dintre liniile eficiente, având un număr mediu de 11.731 îmbarcări pe zi. Ea leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie.

Întregul traseu are 14,4 km cale simplă din care porțiunile modernizate sunt: terminalul Sf. Vineri, Str. Sf. Vineri, Calea Moșilor până la intersecția cu Str. Dr. Alexandru Paleologu, Str. Tunari, Pasaj Băneasa și B-dul. Aerogării până la bucla de întoarcere de pe Str. Grațioasa (exclusiv bucla) adică 2,1 km cale simplă.

Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de 4,25 km cale dublă. Pe traseul liniei de tramvai 5 se vor moderniza 15 peroane.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

În urma finalizării proiectului tehnic, a fost necesară actualizarea devizului general întrucât au fost făcute compensări între capitolele/subcapitolele din cadrul devizului, permutări ce nu se puteau încadra în conformitate cu art.10 alin (5).

Proiectul tehnic a detaliat și a optimizat prin propuneri tehnice, scenariul aprobat în cadrul DALI-ului, iar anumite componente tehnice au fost definitivare ori adaptate tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-econmici.

Prin adresa nr.378133/16.02.2023, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.27910/16.02.2023, Societatea de Transport București a înaintat Devizul general actualizat, fază P.T.E.

În urma elaborării Proiectului Tehnic de Execuție aprobat Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Municipiului București – Aviz nr.12/27910/17.02.2023 s-au realizat următoarele modificări în cadrul devizului general care nu au condus la modificări ale totalului general al acestuia inclusiv cheltuielile de C+M (fără tva), după cum urmează:

- În devizul general la capitolul 1.3. Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială a fost evidențiată valoarea pentru - Defrișare și plantare material dendrologic la capitolul 1.3.1.;
- Valoarea pentru execuția lucrărilor de relocare semaforizare pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu este cuprinsă în devizul general la capitolul 1.4. - Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (rețele apa, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semaforizare;
- În devizul general la capitolul 2 s-a păstrat doar lucrarea cu valoare și a fost redenumită pentru a fi evidențiată mai clar 2.1. - Reorientare feederi substația Nordului conform studiu de soluție;
- În devizul general valoarea din capitolul 3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție a fost defalcată pe obiecte astfel:

- o 3.5.5.1 Verificare proiect Linie de tramvai, aparate de cale, peroane, linie aeriană de contact și alimentare cu energie electrică;
- o 3.5.5.2 Verificare proiect instalații - Sistem de iluminat public;
- o 3.5.5.3 Verificare proiecte Rețele edilitare (rețele apă, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semaforizare;
- o 3.5.5.4 Verificare proiect pentru Modernizare echipamente substația Nordului.
- Valoarea pentru proiectarea lucrărilor de relocare semaforizare pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu este cuprinsă în devizul general la capitolul 3.5.8. - Proiectare rețele edilitare (rețele apă, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semaforizare;
- În devizul general la capitolul 3.5 Proiectare s-a evidențiat la poziția 3.5.9. valoarea de proiectare pentru modernizare echipamente substația Nordului;
- În devizul general valoarea din capitolul 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului a fost defalcată pe obiecte astfel:
 - o 3.8.1.1 Linie de tramvai, aparate de cale, peroane, linie aeriană de contact și alimentare cu energie electrică;
 - o 3.8.1.2 Sistem de iluminat public;
 - o 3.8.1.3 Rețele edilitare (rețele apă, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semaforizare;
 - o 3.8.1.4 Modernizare echipamente substația Nordului.
- În devizul general la capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază – subcapitolul 4.5. Dotări a fost evidențiată valoarea acestora;
- În devizul general la capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste au fost completate cu valori.

În cadrul devizului general au apărut următoarele modificări de valori în următoarele capitole și subcapitole:

- La subcapitolul 3.5 Proiectare valoarea a scăzut cu 1.000.000 lei, care se regăsesc la subsacapitolul 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului;
- La subcalpitolul 4.3. Utilaj echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj, s-a micșorat cu valoarea adăugată la 4.5 Dotări;
- La subcalpitolul 3.7. Consultanță s-a micșorat cu valoarea adăugată la capitolul 6.1 Pregătire personal de exploatare;
- La subcalpitolul 5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate s-a micșorat cu valoarea adăugată la capitolul 6.2 Probe tehnologice și teste.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa" este necesară modificarea indicatorilor tehnico-economici.

1. Valoarea totală :
228.479.190,24 lei cu TVA
192.242.890,10 lei fără TVA
2. Din care C+M:
166.693.158,94 lei cu TVA
140.078.284,82 lei fără TVA
3. Durată de execuție a investiției: 12 luni

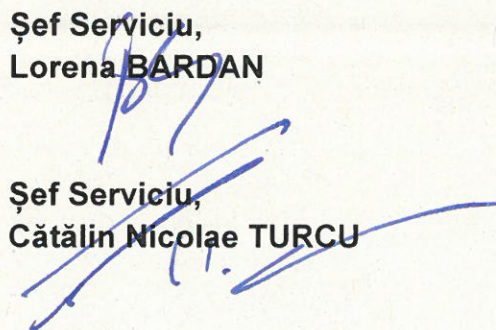
Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa".**

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Șef Serviciu,
Cătălin Nicolae TURCU



Director Executiv,
Mădălina HRISTU



Întocmit,
Mihaela Popescu
Adrian ALEXE
1ex./28.02.2023



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 12/27910/17.02.2023

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 16.02.20232

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CĂPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOSEAUA ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA - DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: STB S.A.- SERVICIUL PROIECTARE

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI S.R.L.

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

A.S.S.M.B.	Direcția Planificare Investiții – Serviciul Documentații Tehnice– Contractare
-------------------	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA PTE, S-A CONSTATAT CĂ:

- **ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;**
- **RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.**

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PTE..

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU**

Nr. înregistrare: 378133 / 16.02.2023

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

16 FEB. 2023

INTRARE NR. DPI 27910
IESIRE

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Investiții
Direcția Planificare Investiții
Consiliul Tehnico - Economic

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII

16 FEB. 2023

INTRARE
IESIRE

NR. DPI 27910

În atenția domnului Director General Cătălin Sebastian AFLAT

Referitor la: Documentație Tehnico-Economică: " Reabilitare sistem rutier pe B-dul Barbu
Văcărescu și str. Av. Al. Șerbănescu, între Sos. Ștefan cel Mare și Podul Băneasa"
Avizare CTE

Stimate Domn Director General,

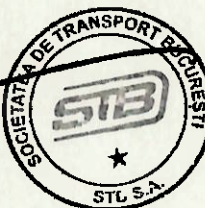
Prin prezenta, vă înaintăm în vederea analizării în Consiliul Tehnico-Economic al P.M.B. și
emiterii avizului favorabil, devizul general actualizat pentru faza PTE.

Actualizarea devizului general s-a făcut în baza solicitărilor dumneavoastră menționate în adresa
nr. DPI 23345 / 09.02.2023.

Cu stimă,

Adrian Călit

Director General



SERVICIUL PROIECTARE
BIROUL PROIECTARE

16 februarie 2023

DEVIZ GENERAL

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

PROIECT nr. 4631 -6 _ FAZA P.T.E.

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	300.000,00	57.000,00	357.000,00
	1.3.1. Defrisare și plantare material dendrologic	300.000,00	57.000,00	357.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor (rețele apă, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semaforizare	8.713.027,57	1.655.475,24	10.368.502,81
TOTAL CAPITOL 1		9.013.027,57	1.712.475,24	10.725.502,81
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Reorientare feederi substația Nordului conform studiu de soluție	599.092,33	113.827,54	712.919,87
TOTAL CAPITOL 2		599.092,33	113.827,54	712.919,87
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
	3.1.4 Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
	3.3.1 Expertiza tehnică linie de tramvai și aparate cale	2.750,00	522,50	3.272,50
	3.3.2 Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	4.321,43	821,07	5.142,50
	3.3.3 Expertiza tehnică peroane	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	3.673.482,85	697.961,74	4.371.444,59
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	608.360,00	115.588,40	723.948,40
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	156.350,88	29.706,67	186.057,55
	3.5.5.1	Verificare Proiect tehnic si detalii de executie - Linie de tramvai, aparate de cale, peroane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	78.175,44	14.853,33	93.028,77
	3.5.5.2	Verificare Proiect instalatii - Sistem de iluminat public	15.635,09	2.970,67	18.605,75
	3.5.5.3	Verificare Proiecte retele edilitare (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	31.270,18	5.941,33	37.211,51
	3.5.5.4	Verificare Proiect pentru modernizare echipamente substatia Nordului	31.270,18	5.941,33	37.211,51
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie - Linie de tramvai, aparate de cale, peroane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	1.676.517,95	318.538,41	1.995.056,36
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	118.462,59	22.507,89	140.970,49
	3.5.8	Proiectare retele edilitare (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	435.651,38	82.773,76	518.425,14
	3.5.9	Proiectare pentru modernizare echipamente substatia Nordului	474.612,04	90.176,29	564.788,33
	3.5.10	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	203.528,01	38.670,32	242.198,33
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		1.150.603,80	218.614,72	1.369.218,52
3.8	Asistență tehnică		3.182.915,99	604.754,04	3.787.670,03
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.935.535,43	367.751,73	2.303.287,16
	3.8.1.1	Linie de tramvai, aparate de cale, peroane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	1.064.544,48	202.263,45	1.266.807,94
	3.8.1.2	Sistem de iluminat public	193.553,54	36.775,17	230.328,72
	3.8.1.3	Rețele edilitare (rețele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	290.330,31	55.162,76	345.493,07
	3.8.1.4	Modernizare echipamente substatia Nordului	387.107,09	73.550,35	460.657,43
	3.8.2	Dirigentie de santier	1.247.380,57	237.002,31	1.484.382,88
TOTAL CAPITOL 3			8.122.750,41	1.543.322,58	9.666.072,99
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		124.738.056,73	23.700.230,78	148.438.287,51
	4.1.1	LINE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	107.096.876,50	20.348.406,54	127.445.283,04
	4.1.2	LINEA AERIANA DE CONTACT	14.051.070,05	2.669.703,31	16.720.773,35
	4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA RETEA DE CONTACT	297.375,75	56.501,39	353.877,14
	4.1.4	MODERNIZARE SUBSTATII ELECTRICE	568.094,80	107.938,01	676.032,81
	4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	2.724.639,64	517.681,53	3.242.321,17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		1.362.276,20	258.832,48	1.621.108,68
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		9.140.135,60	1.736.625,76	10.876.761,36

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	794.794,40	151.010,94	945.805,34
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		136.035.262,93	25.846.699,96	161.881.962,89
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	6.236.902,84	1.185.011,54	7.421.914,38
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	4.365.831,99	829.508,08	5.195.340,06
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	1.871.070,85	355.503,46	2.226.574,31
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	1.525.520,90	0,00	1.525.520,90
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	700.391,42	0,00	700.391,42
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	124.738,06	0,00	124.738,06
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	700.391,42	0,00	700.391,42
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	30.500.756,34	5.795.143,70	36.295.900,04
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparații capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	30.500.756,34	5.795.143,70	36.295.900,04
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	14.030,00	2.665,70	16.695,70
TOTAL CAPITOL 5		38.277.210,08	6.982.820,94	45.260.031,02
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	96.776,77	18.387,59	115.164,36
6.2	Probe tehnologice și teste	98.770,00	18.766,30	117.536,30
TOTAL CAPITOL 6		195.546,77	37.153,89	232.700,66
TOTAL GENERAL		192.242.890,10	36.236.300,15	228.479.190,24
din care C + M		140.078.284,82	26.614.874,12	166.693.158,94

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN



Șef Serviciul Proiectare,

GABRIELA TITU

Șef Biroul Proiectare,

RĂZVAN NICULAE

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și Strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 69072/26.05.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 64652/20.05.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 184/31.05.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 53/31.05.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 278/31.05.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 56/58080/19.05.2022 al Consiliului Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și Strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan cel Mare la pod Băneasa"



Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan cel Mare la pod Băneasa", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

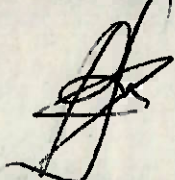
Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau din alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 02.06.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

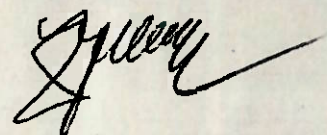
Răzvan - Mihai Socolovici



București, 02.06.2022
Nr. 281



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 281/02.06.2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Bănesa “

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Valoarea totală : | 228.479.190,24 lei cu TVA
192.242.890,10 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 166.693.158,94 lei cu TVA
140.078.284,82 lei fără TVA |

3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

