



*Comisia de Transporturi*  
*Sauvane Gurodes*

## Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT  
Conform art. 243 alin. 1 lit. a)  
din O.U.G. nr. 57/2019  
SECRETAR GENERAL

### HOTĂRÂRE

Nr. .... din .....

**privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”**



Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Ținând cont de adresele de la Societatea de Transport București STB SA nr.178738/26.04.2023, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr.71717/28.04.2023, privind înființarea unei linii de transport turistic cu autobuze tip double decker în Municipiul București și de la Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.11668/20.04.2023, înregistrată la STB S.A. cu nr.49589/21.04.2023;

În conformitate cu prevederile :

- O.G. nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n) și art. 139 alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se împuternicește expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de autoritate locală competentă, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB SA, necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

**Art.2.** Se abrogă HCGMB nr.206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București și HCGMB 198/18.05.2017 pentru modificarea și completarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București;

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Societatea de Transport București STB SA vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință:**

**Secretar General al Municipiului București**  
**Georgiana Zamfir**

București,

Nr. .... / .....



# MUNICIPIUL BUCUREȘTI

## Primar General

Nr. 88026/23.05.2023

### REFERAT DE APROBARE

privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”

Prin Adresa nr. 178738/2023, înregistrată la Cabinet Primar General cu nr. 47467/20.03.2023 și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr. 47474/21.03.2023, Societatea de Transport STB SA București formulează propunerea de înființare a unei linii de transport turistic cu autobuze de tip “double decker” în Municipiul București în scopul promovării obiectivelor turistice ale Capitalei

Conform art. 4 lit.c) din legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local rutele și programele de circulație vor fi stabilite de Adunarea generală a ADTPBI, în calitate de autoritate locală competentă. Pentru respectarea prevederilor art. 4 lit.b), c), d), e), f) și h) linia turistică, ca serviciu public de transport local prin curse regulate se va efectua de către operatorul de transport rutier Societatea de Transport București STB SA, care este posesor al copiilor conforme pentru cele 6 autovehicule deținute în proprietate și înmatriculate în Municipiul București.

Conform prevederilor art. 16.7 din contractul de delegare încheiat între ADTPBI și STB SA „Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract. ... Activitățile conexe Serviciului public de transport local pot include... servicii de transport turistic, servicii regulate speciale... cu respectarea reglementărilor specifice domeniului... Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției... Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2”

Conform prevederilor din actul constitutiv al A.D.T.P.B.I. aprobat prin HCGMB nr. 140/2017, Asociația are ca scop: “înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.....” stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizare activităților privind autorizarea....” b) să înființeze...serviciul de transport local de persoane în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, ...să realizeze în comun proiecte de investiții publice de interes zonal ....să elaboreze și să aprobe Caietul/Caietele de sarcini ....să încheie contractul....cu operatorii, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre implicate, în conformitate cu normele legale în vigoare;” ADTPBI deține autorizație emisă de ANRSC ca autoritate de autorizare să exercite competențe cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează servicii de transport rutier de călători cu autobuze, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Față de cele menționate mai sus și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



Intocmit Livius Gogîltan

Avizat  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE







# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”

Prin Adresa nr. 178738/2023, înregistrată la Cabinet Primar General cu nr. 47467/20.03.2023 și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr. 47474/21.03.2023, Societatea de Transport STB SA București formulează propunerea de înființare a unei linii de transport turistic cu autobuze de tip “double decker” în Municipiul București în scopul promovării obiectivelor turistice ale Capitalei aflate pe următorul traseu: **Piața Presei - Șos Kiseleff - Calea Victoriei - Bd Națiunilor Unite – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Piața Unirii**, cu întoarcere pe Bd. IC Brătianu, Bd. Nicolae Bălcescu, Bd. Charles de Gaulle - Bd. Constantin Prezan - Piața Arcul de Triumf - Șos. Kiseleff – Piața Presei (rond) - Șos. Kiseleff - **Piața Presei**.

Se arată în cuprinsul adresei că graficele de circulație, numărul de autobuze alocate, traseul și stațiile urmează a fi stabilite în funcție de cererea de transport și condițiile de trafic, fiind totodată stabilite și tarifele de transport prin prelucrarea și analizarea periodică a elementelor de cost care stau la baza formării tarifelor, în condiții de economicitate, eficacitate și eficiență.

Prin HCGMB nr. 206/30.06.2009 a fost înființată prima linie turistică din Municipiul București, iar prin HCGMB nr. 198/18.05.2017 (pentru modificarea și completarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București) au fost adăugate „Tarifele de transport cu regim special regim de grup” și a fost modificat traseul liniei turistice.

Pe baza hotărârilor de mai sus, transportul pe linia turistică s-a efectuat cu autobuze (închiriate de la terți) de către Regia Autonomă de Transport București, în perioada 2009 – 2019 (câte 4-6 luni/an, primăvară-toamnă). În perioada 2020 – 2022 linia turistică a fost suspendată din cauza pandemiei de coronavirus.

Prin HCGMB nr.55/2018 privind aprobarea reorganizării **Regiei Autonome de Transport București – RA** prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea **Societatea de Transport București S.T.B. S.A.**, societatea de transport public local, din regie autonomă, a devenit societate comercială. Tarifele pentru serviciul de transport pe linia turistică nu au fost modificate din 2009, iar indicele prețurilor de consum IPC Servicii (%) este 161,03%, pentru perioada Iunie 2009 – Februarie 2023, ceea ce arată că acele tarife sunt mult subevaluate, la acest moment.

**Având în vedere cele de mai sus este justificată abrogarea HCGMB nr.206/30.06.2009 și a HCGMB 198/18.05.2017.**

Conform art. 4 lit.c) din legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local rutele și programele de circulație vor fi stabilite de Adunarea generală a ADTPBI, în calitate de autoritate locală competentă. Pentru respectarea prevederilor art. 4 lit.b), c), d), e), f) și h) linia turistică, ca serviciu public de transport local prin curse regulate se va efectua de către operatorul de transport rutier Societatea de Transport București STB SA, care este posesor al copiilor conforme pentru cele 6 autovehicule deținute în proprietate și înmatriculate în Municipiul București.

Conform prevederilor art. 16.7 din contractul de delegare încheiat între ADTPBI și STB SA, **“16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.**

**16.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.**

**16.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distincțiată pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 5.**

**16.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activităților prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2”**

Conform prevederilor din actul constitutiv al A.D.T.P.B.I. aprobat prin HCGMB nr. 140/2017:

“art. 5. Scopul

1) Asociația este o persoană juridică de drept privat, fără scop lucrativ, având ca scop:

**• înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.**

**• stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizare activitatilor privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în zona metropolitană București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternative” și**

„Art.6 Obiectivele Asociației sunt următoarele: ....

**b) să înființeze/dezvolte/modernizeze serviciul de transport local de persoane în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și să realizeze în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;**

**f) să elaboreze și să aprobe Caietul/Caietele de sarcini și a Regulamentul/Regulamentele Serviciului Public de Transport Local din cadrul Asociației;**

**h) să încheie contractul/contractele de servicii publice cu operatorii, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre implicate, în conformitate cu normele legale în vigoare;”**

ADTPBI detine autorizație emisă de ANRSC ca autoritate de autorizare să exercite competențe cu privire la **acordarea licențelor de traseu operatorilor** care prestează servicii de transport rutier de călători cu autobuze, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

**Director Executiv  
Ion Victor TARTACUȚĂ**



Intocmit Livius Gogîltan

**Șef Serviciu Strategie Transport Urban  
Cristian EREMIA**