



- Comisia de Transporturi
- Comisia Juridică
- Comisia Economie

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
Conform art. 243 alin. 1 lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___



pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

În conformitatea cu prevederile::

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) și lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa din H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.II. Celelalte prevederi din H.C.G.M.B nr.221/28.04.2022, rămân neschimbate;

Art.III. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia,
Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan”**

1. Valoarea totală : 1.091.223.012,00 lei cu TVA
918.119.437,29 lei fără TVA

2. Din care C+M: 770.515.398,62 lei cu TVA
647.491.931,61 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :30 luni (din care 24 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 88008 / 23.05.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost avizată documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan", cu avizul C.T.E. – P.M.B. nr. 30/19762/04.04.2022, iar prin H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții.

Elementele care impun modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022, cu privire la durata de realizare a investiției, sunt următoarele:

- Municipiul București în data de 18.11.2022, a publicat pe SEAP, Anunțul de participare cu nr.CN1049543, pentru procedura de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări reabilitare linii de tramvai având ca obiect "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier - 15 loturi".
- Ofertele depuse până la termenul limită 22.03.2023, nu au vizat și obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu

inclusiv bucla Complex Titan", pentru acesta nefiind prezentate oferte, acest fapt ducând la anularea procedurii pentru acest obiectiv de investiții.

Direcția Planificare Investiții, din cauza acestei stări de fapt, intenționează reluarea procedurii de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan".

În vederea reducerii numărului de solicitări de clarificări la Documentația de atribuire și/ sau formularea de notificări prealabile și depunerea de contestații, efectuate ulterior inițierii procedurii de atribuire, precum și a identificării posibilelor soluții, pentru a satisface necesitatea Autorității Contractante, Direcția Planificare Investiții a procedat la consultarea pieței, ca sursă de informare, privind conținutul Caietului de Sarcini.

În urma consultării pieței, au fost primite observații/ recomandări (transmise către Societatea de Transport București ca proiectant general) printre care stabilirea unei durate de execuție proporționale cu ordinul de mărime al celorlalte loturi.

Prin adresa nr. 378453 din 17.05.2023, Proiectantul General (STB) a propus ca perioada de execuție să fie de 24 de luni, perioada de proiectare rămânând nemodificată, astfel durata de realizare a investiției de 18 luni (din care 12 luni durată de execuție) se modifică în 30 luni (din care 24 luni durată de execuție).

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"**.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *AP 84921/18.05.2023*

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Obiectivul de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan**" este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 40.

Infrastructura de tramvai care urmează a fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) străbate arterele B-dul. Theodor Pallady, B-dul. 1 Decembrie 1918, B-dul. Basarabia, Calea Călărași, B-dul. Corneliu Coposu, la care se adaugă B-dul. Camil Ressu, Calea Dudești, B-dul. Octavian Goga, str. Nerva Traian, B-dul. Gh. Șincai și Calea Șerban Vodă pentru traseul de acces, iar pentru cel de retragere se tratează B-dul. Ferdinand I (de la intersecția Șos. Mihai Bravu până la intersecția cu Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon (de la intersecția cu Bd. Ferdinand I la intersecția cu str. Ion Heliade Rădulescu), Str. Ziduri Moși.

Prin avizul C.T.E. – P.M.B. nr. 30/19762/04.04.2022 a fost avizată documentația tehnico-economică faza DALI iar prin H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții.

Elementele care impun modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022, cu privire la durata de realizare a investiției, sunt următoarele:

- Municipiul București în data de 18.11.2022, a publicat pe SEAP, Anunțul de participare cu nr.CN1049543, pentru procedura de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări reabilitare linii de tramvai având ca obiect "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier - 15 loturi".

- Ofertele depuse până la termenul limită 22.03.2023, nu au vizat și obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan", pentru acesta nefiind prezentate oferte, acest fapt ducând la anularea procedurii pentru acest obiectiv de investiții.

Direcția Planificare Investiții, din cauza acestei stări de fapt, intenționează reluarea procedurii de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan".

În vederea reducerii numărului de solicitări de clarificări la Documentația de atribuire și/ sau formularea de notificări prealabile și depunerea de contestații, efectuate ulterior inițierii procedurii de atribuire, precum și a identificării posibilelor soluții, pentru a satisface necesitatea Autorității Contractante, Direcția Planificare Investiții a procedat la consultarea pieței, ca sursă de informare, privind conținutul Caietului de Sarcini.

În urma consultării pieței, au fost primite observații/ recomandări (transmise către Societatea de Transport București ca proiectant general) printre care stabilirea unei durate de execuție proporționale cu ordinul de mărime al celorlalte loturi.

Prin adresa nr. 378453 din 17.05.2023, Proiectantul General (STB) a propus ca perioada de execuție sa fie de 24 de luni, perioada de proiectare ramanand nemodificata, astfel durata de realizare a investitiei de 18 luni (din care 12 luni durata de execuție) se modifică în 30 luni (din care 24 luni durata de execuție).

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost întocmit prezentul Raport de specialitate aferent proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan".

**DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**ȘEF SERVICIU,
Cătălin Nicolae TURCU**



Întocmit: Adrian ALEXE
1Ex./17.05.2023

Alexe



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 41070/13.04.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 39404/11.04.2022;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 36/27.04.2022, avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 133/27.04.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 215/27.04.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de avizul nr. 30/19762/04.04.2022 al Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul Basarabia, Calea Călărași, Bulevardul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



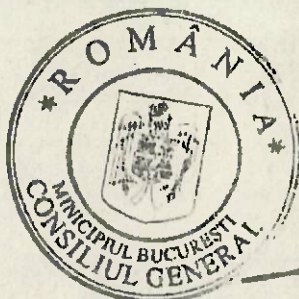
Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 28.04.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Răzvan – Mihai Socolovici



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 28.04.2022
Nr. 221

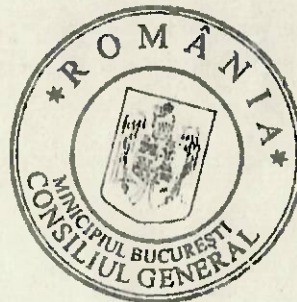
INDICĂTORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia,
Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan “**

1. Valoarea totală : 1.091.223.012,00 lei cu TVA
918.119.437,29 lei fără TVA

2. Din care C+M: 770.515.398,62 lei cu TVA
647.491.931,61 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)



Nr. înregistrare: 378453 /17.05.2023

Dna R. Hristu
Reg. raport pt modernizare a
de contractare a proiect de PC!
1505.2023

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Investiții
Direcția Planificare Investiții

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
19 MAI 2023
INTRARE IESIRE NR. *8G 84902*

În atenția: Domnului Cătălin Aflat – Director General

Referitor la: Obiective de investiții de Modernizare linii de tramvai propuse de PMB care nu au fost licitate

M. A. A. A. A.
17.05.2023

de lucru
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
22 MAI 2023
INTRARE IESIRE NR. *DA 84902*

Stimate Domnule Director General,

Prin adresa Primăriei Municipiului București – Direcția Generală Investiții nr. DPI 52678 / 07.04.2023 s-a solicitat punctul de vedere al S.T.B. SA cu referire la observațiile și recomandările primite în urma anunțului de consultare al pieței nr. MC 1024159 pentru următoarele obiective de investiții:

- Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Palady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan
- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian
- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand, între Soseaua Mihai Bravu și Strada Traian.
- Modernizare linie de avarie pe Str Dristorului între B- dul Camil Ressu și str. Baba Novac

Pentru ca aceste lucrari sa poata fi oferate considerăm necesară mărirea duratei de execuție ținând cont de următorii factori:

- o parte din posibillii constructori sunt implicați în procedura de licitație pentru cele 11 loturi derulate de către PMB
- primul lot (Linia 40) are o lungime de 18 km cale dublă corelat cu modernizarea a 5 substații de tracțiune
- ponderea aparatelor de cale și a echipamentelor aferente acestora este foarte mare la primul lot (Linia 40)

Propunem ca perioadele de execuție să fie următoarele :

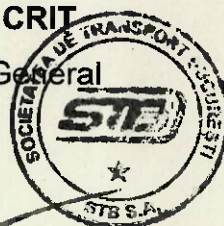
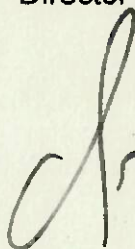
- Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Palady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan - **24 de luni**

- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian - 18 luni
- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand, între Soseaua Mihai Bravu și Strada Traian – 15 luni.
- Modernizare linie de avarie pe Str Dristorului între B- dul Camil Ressu și str. Baba Novac – 9 luni

Cu stimă,

Adrian CRIT

Director General



Pers. contact: Resu Cristina 07702113920