

Pct. 13



*Comisia de Evaluare
Comisia de Proiectare
Comisia de Transporturi
26.07.2023*

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

Conform art. 243 alin. 1 lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Distorului între B-dul Camil Rescu și Strada Baba Novac"



Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

În conformitatea cu prevederile::

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) și lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa din H.C.G.M.B. nr.377/29.07.2022, conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.II. Celelalte prevederi din H.C.G.M.B nr.377/29.07.2022, rămân neschimbate;

Art.III. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și
Strada Baba Novac”**

1. Valoarea totală :
11.975.335,15 lei cu TVA
10.076.622,86 lei fără TVA

2. Din care C+M:
9.111.423,16 lei cu TVA
7.656.658,12 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durată de execuție)



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 124163/21.07.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost avizată documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac**" cu avizul C.T.E. – P.M.B. nr. 86/79631/21.06.2022, iar în data de 29.07.2022 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții prin H.C.G.M.B. nr. 377.

În urma procedurii de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări reabilitare linii de tramvai, având ca obiect "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier - 15 loturi", publicată în SEAP în data de 18.11.2022, pentru obiectivul de investiție sus menționat, nu a fost depusă nicio ofertă. Urmare a acestui fapt, este necesară reluarea procedurii de achiziție publică. Prin adresa nr. 378658 din 21.07.2023, Proiectantul General (STB) a propus, ca perioada de elaborare a proiectului faza PTE, să fie de 6 luni. Astfel, se impune modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022, cu privire la durata de realizare a investiției, de la 9 luni la 18 luni, din care perioada de execuție va fi 12 luni, iar perioada de realizare a proiectului tehnic de 6 luni.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu si Strada Baba Novac”.**

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. 124111/21.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”

Obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calitatii mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei.

Pe strada Dristorului linia de tramvai este amplasată în zona carosabilă (pe un singur sens) și realizează legătura între Șos. Mihai Bravu și B-dul Camil Ressu, asigurând astfel întoarcerea tramvaielor în caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu se permite introducerea tramvaielor moderne.

Prin Avizul C.T.E. – P.M.B. nr. 86/79631/21.06.2022, a fost avizată documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. iar prin H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții.

Elementele care impun modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022, cu privire la durata de realizare a investiției, sunt următoarele:

- Municipiul București în data de 18.11.2022, a publicat pe SEAP, Anunțul de participare cu nr.CN1049543, pentru procedura de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări reabilitare linii de tramvai,

având ca obiect "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier - 15 loturi".

- Ofertele depuse până la termenul limită 22.03.2023, nu au vizat și obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", pentru acesta nefiind prezentate oferte, acest fapt ducând la anularea procedurii pentru acest obiectiv de investiții.
- Direcția Planificare Investiții, din cauza acestei stări de fapt, intenționează reluarea procedurii de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac".
- Prin adresa nr. 378658 din 21.07.2023, Proiectantul General (STB) a propus ca perioada de elaborare a proiectului faza PTE să fie de 6 luni,
- Referatul nr. DPI 124030 din 21.07.2023 aprobat de Primar General prin care durata de realizare a investiției de 9 luni (din care 6 luni durata de execuție) s-a modificat în 18 luni (din care 12 luni durata de execuție).

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost întocmit prezentul Raport de specialitate aferent proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac".

**DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT**



**DIRECTOR EXECUTIV,
Madalina HRISTU**



**ȘEF SERVICIU,
Cătălin Nicolae TURCĂ**

Întocmit: Adrian ALEXE
1Ex./21.07.2023

Alexe



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 103325/22.07.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 85985/23.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 242/28.07.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 73/27.07.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 368/29.07.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 86/79631/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

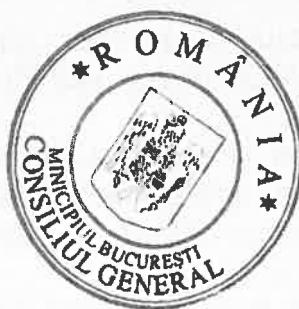
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.07.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

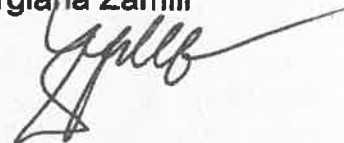
Sanda Hristudor



București, 29.07.2022
Nr. 377



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și
Strada Baba Novac"**

1. Valoarea totală :
11.975.335,15 lei cu TVA
10.076.622,86 lei fără TVA

2. Din care C+M:
9.111.423,16 lei cu TVA
7.656.658,12 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :9 luni (din care 6 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. AP 124030 / 21.07.2023

**APROBAT (varianta 1),
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**

**APROBAT (varianta 2),
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**

**APROBAT(VARIANTA 3)
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**

**APROBAT (varianta 4),
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**

**APROBAT (varianta 5),
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**

**APROBAT(VARIANTA 6)
PRIMAR GENERAL
NICUȘOR DAN**



REFERAT

privind modalitatea de inițiere a procedurii de atribuire a contractelor de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru obiectivele de investiții

- Lot 1 Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan
- Lot 2 Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian
- Lot 13 Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian
- Lot 15 Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Investițiile propuse sunt prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 elaborat pentru regiunea București- Ilfov, document aprobat prin Hotărârea Consiliul General al Municipiului București nr. 90/20 martie 2017 .

Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 40 are două terminale (Piața Sfânta Vineri și Complex RATB Titan) și străbate următoarele artere: Bd. Corneliu Coposu, Calea Călărași, Piața Eudoxiu Hurmuzachi, Bd. Basarabia, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Theodor Pallady.

Linia de tramvai 40 este una din liniile eficiente, ea leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie. Se prevede o creștere de 11% a beneficiarilor acestei linii de transport rapid.

Materialul rulant care va circula pe linia de tramvai 40 va fi unul nou, achiziționat prin P.O.R. Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Prezentul proiect este unul complementar achiziției de tramvaie pe fonduri europene nerambursabile, o condiție obligatorie în ghidul solicitantului fiind ca materialul rulant să circule pe infrastructură de tramvai modernizată.

Tramvaiele liniei 40 sunt garate în depourile Giurgiului și Dudești (depouri modernizate).

Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 55 străbate arterele Bd. Corneliu Coposu, Calea Călărăși, Str. Traian, Bd. Pache Protopopescu, Sos. Iancului, Sos. Pantelimon. Zona modernizată a liniei de tramvai este pe Sos. Pantelimon, de la intersecția cu Sos. Iancului la terminalul Granitul și terminalul Sf. Vineri.

Linia de tramvai 55 este una din liniile eficiente, aceasta leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Odată cu achiziția noilor tramvaie se va crește semnificativ numărul de. Se prevede o creștere de 45% a beneficiarilor acestei linii de transport rapid.

Tramvaiele liniei 55 vor fi garate în depoul Dudești (modernizat).

Starea tehnică a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare nu permite introducerea tramvaielor moderne (prevăzute a se achiziționa în perioada imediat următoare, conform HCGMB nr. 225/19.04.2018), ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian

B-dul Ferdinand I între Șos. Mihai Bravu și str. Traian este deservit de linia de tramvai 14.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu se permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac

Pe strada Dristorului linia de tramvai este amplasată în zona carosabilă (pe un singur sens) și realizează legătura între Șos. Mihai Bravu și B-dul Camil Ressu, asigurând astfel întoarcerea tramvaielor în caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu se permite introducerea tramvaielor moderne.

SITUAȚIA ACTUALĂ

Municipiul București a publicat pe SEAP în data de 18.11.2022 Anunțul de participare nr. CN1049543 pentru procedura de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări reabilitare linii de tramvai având ca obiect "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier - 15 loturi".

Ofertele depuse până la termenul limită 22.03.2023 au vizat 11 loturi în timp ce pentru restul de 4 loturi nu s-au prezentat oferte, acest fapt ducând la anularea procedurii pentru loturile respective.

Direcția Planificare Investiții, din cauza acestei stări de fapt, intenționează reluarea procedurii de licitație deschisă de atribuire a Contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări pentru cele 4 (patru) obiective de investiții.

În vederea reducerii numărului de solicitări de clarificări la Documentația de atribuire și/ sau formularea de notificări prealabile și depunerea de contestații, efectuate ulterior inițierii procedurii de atribuire, precum și a identificării posibilelor soluții, pentru a satisface necesitatea Autorității Contractante, Direcția Planificare Investiții a procedat la consultarea pieței, ca sursă de informare, privind conținutul Caietului de Sarcini.

În urma consultării pieței, au fost primite observații/ recomandări (transmise către Societatea de Transport București ca Proiectant General) printre care:

- Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan

Observație/ recomandare: stabilirea unei durate de execuție proporționale cu ordinul de mărime al celorlalte loturi.

- Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac

Observație/ recomandare: comasarea a două sau mai multe loturi cu lungimi mici.

Date sinteza conform DALI și HCGMB de aprobare a indicatorilor tehnico-economici

- **Lot 1** - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan
 - lungime traseu 18,000 km, *cale dublă linie curentă, acces și retragere*
 - durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)
- **Lot 2** "Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian"
 - lungime traseu 1,900 km, *cale dublă linie curentă;*
 - durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)
- **Lot 13** "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"
 - lungime traseu 0,690 km *cale dublă linie curentă;*
 - durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)
- **Lot 15** "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac"
 - lungime traseu 0,220 km *cale dublă linie curentă;*

- durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

Prin adresa nr. 378453 din 17.05.2023, Proiectantul General (STB) a menționat că, pentru Lotul 1, lucrările pentru realizarea obiectivului de investiții să poată fi oferite este necesară mărirea duratei de execuție ținând cont de următorii factori:

- o parte din posibii constructori sunt implicați în procedura de licitație pentru cele 11 loturi oferite în prezent;
- lungime de 18 km cale dublă;
- este necesară modernizarea a 5 stații de tracțiune;
- ponderea aparatelor de cale și a echipamentelor aferente acestora este foarte mare,

astfel, Proiectantul General a propus că perioada de execuție pentru Lotul 1 să fie de 24 de luni, astfel durata de realizare a investiției va fi 30 luni (din care 24 luni durata de execuție).

Prin adresa nr. 378658 din 21.07.2023, Proiectantul General (STB) a menționat că, pentru Lotul 1 perioada de elaborare a proiectului faza PTE sa fie marita de la 6 luni la 12 luni.

Ținând cont de recomandările Proiectantului General și a posibilor ofertanți, Direcția Planificare Investiții propune inițierea unei proceduri de achiziție publică prin licitație deschisă, în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice după cum urmează:

VARIANTA 1

- a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan*, cu durata de realizare a investiției: 33 luni (din care 24 luni durata de execuție)
- b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție **prin comasarea loturilor:**
 - Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian*, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)
 - Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian*, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)
- c) un contract de servicii de proiectare, asistența tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție prin atribuirea contractului către STB în conformitate cu *Norma internă a Municipiului București/ unitarilor subordonate, pentru Atribuirea Directă a Contractelor de achiziții publice/acorduri-cadru încheiate cu/intre unitățile subordonate ale Municipiului București, în concordanță cu excepțiile prevăzute în Secțiunea a 5-a, Paragraful 6 art. 31 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și Secțiunea a 3-a, Paragraful 1, art. 47 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare:*

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului intre B-dul Camil Ressu si Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

VARIANTA 2

a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan*, cu durata de realizare a investiției: 33 luni (din care 24 luni durata de execuție)

b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție **prin comasarea loturilor:**

Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

c) un contract de servicii de proiectare, asistența tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului intre B-dul Camil Ressu si Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

VARIANTA 3

a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan*, cu durata de realizare a investiției: 33 luni (din care 24 luni durata de execuție)

b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție **prin comasarea loturilor:**

Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului intre B-dul Camil Ressu si Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

VARIANTA 4

a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul*

1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan, cu durata de realizare a investiției: 33 luni (din care 24 luni durata de execuție)

- b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție **prin comasarea loturilor**:

Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

VARIANTA 5

- a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan*, cu durata de realizare a investiției: 30 luni (din care 24 luni durata de execuție)

- b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție **prin comasarea loturilor**:

Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

VARIANTA 6

- a) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan*, cu durata de realizare a investiției: 30 luni (din care 24 luni durata de execuție)

- b) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str. Traian*, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

- c) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru *Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian*, cu durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

- d) un contract de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac, cu durata de realizare a investiției: 9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

Prin urmare, vă adresăm rugămintea de a dispune modalitatea de inițiere a procedurii de atribuire a contractelor anterior amintite.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT**



**DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU**



SERVICIUL PLANIFICARE LUCRĂRI

Șef Serviciu

Lorena Mihaela BARDAN

SERVICIUL DOCUMENTAȚII TEHNICE

Șef Serviciu

Cătălin Nicolae TURCU

Întocmit: Adrian ALEXE