

29

— Coșeriu de Călbun
— Coșeriu de Călbun
— Coșeriu de Călbun
— Coșeriu de Călbun
23.08.2023

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

Conform art. 243 alin. 1 lit. a)

din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate întocmit de către Direcția Cultură, Învățământ, Turism pentru adoptarea unei hotărâri privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023";

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere Adresa oficială din partea Federației Române de Automobilism Sportiv, înregistrată la Primăria Municipiului București și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr. 101088/2023;

Ținând seama de prevederile Hotărârii CGMB nr. 37/2023 privind aprobarea bugetului Municipiului București pe anul 2023;

În conformitate cu prevederile:

- Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare
- Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârii Guvernului nr. 877/2018 privind Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României 2030;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (7) lit. a) și lit. f), alin. (9) lit. a) și art. 139 alin (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Acordul de cooperare între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă scutirea de la plata taxei de ocupare a domeniului public al Municipiului București aferent zonelor în care urmează a se desfășura acțiunile specifice evenimentului sportiv menționat la art. 1

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Secretar General
al Municipiului București
Georgiana ZAMFIR**

București
Nr.



Anexa la HCGMB nr. ____ / _____

ACORD DE COOPERARE

Între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv
în vederea finanțării și realizării evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la
București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023

Preambul:

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. ____ / _____
privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în
vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super
Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023

S-a încheiat prezentul ACORD

Art. 1 PĂRȚILE ACORDULUI

(1) **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Sector 5, Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47,
cod poștal 050013, Telefon: 021/305.55.30, cod fiscal 4267117, reprezentat prin domnul **Nicușor
DAN**, în calitate de Primar General, denumită în continuare **Municipiul București**;

(2) **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV - FRAS** cu sediul în str. Popa Savu nr. 7,
Sector 1, București, cod poștal 011431, înregistrată în Registrul Special cu Certificatul de Identitate
Sportivă nr. B/C/00002/2005 și Certificat de Înregistrare Fiscală nr. 17852686, reprezentată prin
domnul **Norris MĂGEANU**, în calitate de Președinte, denumită în continuare **FRAS**;

Art. 2 OBIECTUL ACORDULUI:

(1) Obiectul prezentului Acord rezidă în susținerea reciprocă în vederea finanțării și realizării în comun,
în Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în
perioada 06 – 07 octombrie 2023. Este în înțelegerea părților că prezentul Acord reprezintă o
convenție privind cooperarea în atingerea scopului comun, acela de încurajare a sportului de
performanță la nivelul Municipiului București, precum și de promovare a educației rutiere și a energiei
curate și dezvoltării durabile prin activități de conștientizare a publicului asupra importanței mașinilor
electrice și impactul lor asupra poluării.

(2) Prezentul Acord nu conține clauze privind prestarea de servicii între parteneri și nu dă naștere unei
noi persoane juridice constituite de/între parteneri

Art. 3 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Municipiul București va asigura din bugetul local suma de 197.695 lei pentru acoperirea unor
cheltuieli necesare pentru organizarea și desfășurarea evenimentului sportiv "Campionatul Național
Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023.

(2) Municipiul București are dreptul de a efectua vizite de monitorizare a activităților din calendarul
proiectului.

(3) FRAS va furniza către Direcția Cultură, Învățământ, Turism, până cel târziu la data de 31 octombrie
2023, un Raport de activitate detaliat cu privire la activitățile/proiectele realizate pe perioada

Anexa la HCGMB nr. ____ / _____

evenimentului sportiv și a rezultatelor obținute care va cuprinde cel puțin următoarele informații pentru fiecare componentă, astfel:

- a) Activitățile evenimentului sportiv, cu o descriere în detaliu a acestora;
- b) Data și durata desfășurării activităților;
- c) Locațiile unde s-au desfășurat evenimentele;
- d) Număr participanți, categorii de vârstă;
- e) Furnizarea de planșe fotografice realizate pe parcursul desfășurării competiției - cel puțin 10 fotografii/activitate;
- f) Estimarea impactului avut asupra participanților la eveniment – sportivi și spectatori;
- g) Raportul detaliat va fi semnat de reprezentantul legal al FRAS și împreună cu documentele justificative (materiale însoțitoare, fotografiile și altele asemenea) urmează a fi depus la Primăria Municipiului București - Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, București.

(4) Suma prevăzută la alin. (1) se va achita pe baza Raportului de activitate și a documentelor justificative, conform legilor în vigoare, respectiv: note justificative/referate, proceduri de atribuire ale contractelor, acolo unde este cazul, contracte prestări servicii/achiziții, procese verbale de recepție, facturi și alte documente justificative prezentate în copii conforme cu originalul.

(5) Documentele justificative vor fi însoțite de copii ale extraselor de cont conforme cu originalul, care să confirme efectuarea plăților aferente facturilor pentru care a fost solicitat sprijinul financiar.

(6) În vederea derulării în bune condiții a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023, FRAS:

a) va asigura toată infrastructura și logistica necesară organizării evenimentului, în conformitate cu prevederile cuprinse în Regulamentul de desfășurare a competiției de automobilism sportiv.

b) se obligă să utilizeze suma de 197.695 lei numai în scopul acoperirii cheltuielilor utile și necesare pentru buna organizare și desfășurare a evenimentului sportiv, în perioada de referință, conform bugetului estimat și corespunzător calendarului activităților specifice evenimentului.

c) se obligă să contracteze produse /lucrări /servicii și să efectueze plata cheltuielilor aferente organizării și desfășurării evenimentului, cu respectarea prevederilor legale în materie.

d) se obligă să întocmească exact și corect toate documentele justificative privind utilizarea sumei alocate și după caz, să transmită completările solicitate de către Direcția Cultură, Învățământ, Turism privind documentele prezentate spre decontare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării; în caz contrar, decontarea se va efectua în limita sumelor aferente documentelor corect întocmite, prezentate inițial la decont.

e) va asigura în cadrul evenimentului, promovarea imaginii și a valorilor culturale ale municipiului București prin intermediul tuturor canalelor de comunicare utilizate în cadrul evenimentului.

f) va menționa pe materialele publicitare realizate cu aceasta ocazie, elementele de identitate vizuală și calitatea Municipiului București de coorganizator al evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023".

g) va asigura completarea bugetului necesar organizării evenimentului, cu suma de 150.500 lei, atât din surse proprii, cât și din alte surse, conform repartizărilor bugetare estimate; se obligă să întocmească exact și corect toate documentele justificative (facturi, contracte și altele asemenea) privind utilizarea sumei de 150.500 lei alocată cu titlu de prestație reciprocă în completarea bugetului necesar, sub sancțiunea neplății valorii contribuției prevăzută la art. 3 alin. (1) din prezentul Acord, pe motiv de decont incomplet.

(7) Părțile vor colabora în vederea organizării evenimentului în modalitățile precizate în prezentul Acord, prin furnizarea resurselor asumate, necesare pentru asigurarea bunei desfășurări a activităților specifice evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally."

(8) Municipiul București nu poate fi tras la răspundere, sub niciun motiv și în niciun fel de circumstanțe, pentru prejudicii sau vătămări patrimoniale sau nepatrimoniale, provocate de către FRAS ori suferite de FRAS sau provocate de către terți ori suferite de terți în timpul sau ca o consecință a executării prezentului Acord.

Anexa la HCGMB nr. ____ / _____

Art. 4 DURATA ACORDULUI

- (1) Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării sale de către părți și încetează la data de 31 decembrie 2023.
(2) Acordul poate înceta înainte de termen, prin acordul părților.

Art. 5 FORȚA MAJORĂ

- (1) Nici una dintre părțile semnatare nu răspunde pentru executarea necorespunzătoare sau pentru neexecutarea totală sau parțială a oricăreia din obligațiile asumate, dacă aceasta este cauzată de forță majoră, așa cum este ea definită prin lege.
(2) Partea care invocă forța majoră va notifica celeilalte părți imposibilitatea de executare în termen de 3 (zile) de la producerea evenimentului.

Art. 6 CLAUZE FINALE

- (1) Modificarea prezentului Acord se face numai în scris, în condițiile legii, după aprobarea prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București:
(2) Orice notificare este valabilă îndeplinită dacă este făcută în scris și transmisă la sediul declarat în prezentul acord.

Prezentul Acord a fost încheiat astăzi _____ la București, în trei exemplare originale în limba română, câte un exemplar pentru fiecare parte, având aceeași valoare.

PARTENER,
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
Nicușor DAN

Avizat
DIRECȚIA JURIDICĂ
Director Executiv
Adrian IORDACHE

DIRECȚIA GENERAL ECONOMICĂ
Director General
Emanuela JUGUREANU

DIRECȚIA FINANCIAR CONTABILITATE
Director Executiv
Ion FLOREA

**DIRECȚIA CULTURĂ,
ÎNVĂȚĂMÂNT, TURISM**
Director Executiv
Liliana Maria TODERIUC-FEDORCA

CFPP

PARTENER,
**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE
AUTOMOBILISM SPORTIV**

PREȘEDINTE

Norris MĂGEANU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 14886/24.08.2023

REFERAT DE APROBARE

privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023

Având în vedere Raportul de specialitate întocmit de către Direcția Cultură, Învățământ, Turism, susținem propunerile pentru adoptarea unei hotărâri privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023.

Majoritatea capitalelor europene găzduiesc evenimente de automobilism sportiv cu circuit stradal în scopul promovării imaginii destinațiilor, atât pe parcursul evenimentului, cât și după acesta. Competițiile sportive reprezintă una din principalele motivații în alegerea destinațiilor turistice, constituind un motor al promovării regionale.

Principiul central în baza căruia se va încheia parteneriatul între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv este cel care încurajează sportul de performanță la nivelul Municipiului București. În conformitate cu dispozițiile art. 3 din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare „autoritățile administrației publice, unitățile și instituțiile de învățământ, instituțiile sportive, precum și organismele neguvernamentale de profil au obligația să sprijine sportul de performanță și să asigure condițiile organizatorice și materiale de practicare a educației fizice și sportului în comunitățile locale”.

Ca fenomen complex, cu efecte substanțiale asupra educației, sănătății, socializării și economiei, sportul determină un interes public din partea autorităților de a crea condițiile necesare pentru dezvoltarea sa și punerea în practică a funcțiilor sale specifice. În mod complementar, autoritățile locale de la nivelul Municipiului București consideră legală și oportună sprijinirea unor proiecte/programe adresate copiilor și tinerilor ce integrează activități de educație rutieră și educație pentru mediu și promovează energia curată și dezvoltarea durabilă prin activități de conștientizare a publicului asupra importanței mașinilor electrice și impactul lor asupra poluării.

Proiectul de hotărâre urmează a fi adoptat în contextul legislației generale și specifice în materie, respectiv, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 privind Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre însoțit de întreaga documentație va fi prezentat spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN

Avizat
DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv

Adrian IORDACHE



Expert Nicușor Păndele



NR 137633/16.08.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023

Prin Adresa înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 101088/15.06.2023 și la Direcția Cultură, Învățământ Turism cu același nr. din data de 19.06.2023, Federația Română de Automobilism Sportiv – FRAS solicită instituției noastre - în calitate de partener - susținerea parțială, sub aspect material și financiar, a activităților specifice evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023. Petiția susmenționată este însoțită de documente care probează calitatea și elementele de indentificare ale persoanei juridice - Federația Română de Automobilism Sportiv:

- Act constitutiv și acte adiționale la actul constitutiv (autentificate notarial), Statut, Certificat de Înregistrare Fiscală 17852686/09.08.2005
- Încheierea Tribunalului Cluj nr 333/2005 pronunțată în Dosarul nr. 5819/2005 prin care s-a dispus înregistrarea FRAS în Registrul Federațiilor însoțită de extras din Registrul Federațiilor
- Certificat de Identitate Sportivă nr. B/C/00002/2005.
- Regulamentul de desfășurare a evenimentului sportiv Campionatul Național de Super Rally
- Anexa 3 - Schița grafică a traseului

În motivarea propunerii de parteneriat, se arată în conținutul Adresei susmenționate că "raliul" reprezintă o disciplină sportivă de automobilism, care are loc pe drumuri rutiere închise circulației publice, cu mașini modificate sau construite special pentru curse. Acest tip de sport cu motor se deosebește prin faptul că nu are loc pe piste (circuite) și se dispută în cadrul unui sistem special de evaluare ce integrează o suită de probe cronometrate și necronometrate.

Evenimentul sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023 reprezintă un proiect complex care inițiază, susține și implementează activități, campanii și evenimente pe teme de motorsport cu un mare impact social, în cadrul unui circuit amenajat în centrul unor importante orașe din țară, cu participare națională și internațională. Competiția atrage anual aproximativ 15.000 de spectatori, număr aflat în creștere de la an la an odată cu creșterea interesul cetățenilor pentru acest tip de evenimente stradale, desfășurate în centrele marilor orașe ale țării.

Se învederează faptul că, în mod complementar obiectivelor de ordin sportiv, în principal, obiectivele evenimentului susmenționat, rezidă într-o dimensiune educativă întrucât acesta integrează activități cu caracter educațional adresate copiilor, tinerilor și adulților, respectiv, educație rutieră și educație pentru mediu. Totodată evenimentul integrează și o componentă de marketing și de promovare relevante pentru interesul public local. În același plan evenimentul integrează și activități cu caracter educațional referitoare la istoria automobilismului, având în vedere că primele curse de acest gen au avut loc în orașul București¹.

¹Prima cursa organizată în România a avut traseul București - Giurgiu - București în anul 1904, iar câștigător a fost un român. Din cele 9 automobile alinate la start, doar 6 au reușit să plece. Celelalte 3 autoturisme nu au putut porni din cauza unor defecțiuni. Mașinile au avut diferite probleme precum: lipsa mecanicilor, carburantul inadecvat, lipsa experienței la volan și lipsa filtrelor de aer. Chiar și așa, din cele 6 echipaje plecate în cursa, 4 au reușit să termine tot traseul. Câștigătorul cursei a fost prințul Valentin Bibescu și care s-a aflat la bordul unui Mercedes de 16 cp cu care a reușit o medie orară de 66 km/h, record european al curselor de regularitate. Și prima cursă de viteză pe circuit a avut loc tot în Capitală, pe șoseaua Kiseleff. La data de 8 noiembrie 1906, s-a organizat prima cursă de viteză (cursa kilometrului lansat) pe un traseu amenajat pe șoseaua Kiseleff, între Piața Victoriei și cărciuma Bufet de la Șosea care astăzi găzduiește restaurantul Doina. Câștigător al cursei la acea vreme a fost Leon Leonida cu un automobil Gobron de 60 cp cu o viteză medie de 97,297 km/h. Competițiile automobilistice au avut loc în România încă de la începuturile industriei auto. Țara noastră este una din primele 6 țări la nivel mondial care a organizat curse de motorsport, după Franța, Statele Unite, Anglia, Italia și Germania.

În continuare se arată că, siguranța rutieră reprezintă o prioritate atât la nivel mondial cât și la nivel european. Organizația Mondială a Sănătății arată că 1,35 de milioane de persoane își pierd anual viața în accidente rutiere, iar 50 de milioane de persoane sunt rănite grav ca urmare a accidentelor rutiere raportat la un milion de locuitori, mai exact 96 de decese. Un număr care depășește media europeană, de 51 de decese la 1 milion de locuitori. Conform celui mai recent raport realizat de Consiliul European pentru Siguranța Transporturilor, țara noastră se afla în anul 2019 pe ultimul loc, cu cel mai mare număr de persoane decedate în accidente².

În acest context, una din categoriile de acțiuni specifice evenimentului sunt dedicate **educației rutiere** având ca grup țintă părinții, copiii și tinerii care vor beneficia de cursuri gratuite de prevenție și de siguranță a accidentelor, atât ca șoferi dar și în calitate de pietoni, precum și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier. La această inițiativă, participanții vor învăța cum să evite un accident, cum să fie mai responsabili. În acest sens se va folosi un manechin pentru a simula un impact frontal în cazul unui accident, dar și pentru a-i acorda primul ajutor. Adulții vor lua lecții cu privire la comportamentele periculoase de condus din trafic și vor fi prezentate modurile de prevenire a accidentelor.

Se mai arată că "poluarea aerului de către automobile reprezintă riscuri semnificative pentru mediu și sănătatea umană. Luând în considerare faptul că 60% din poluarea cu carbon provine din sectorul transportului, în special de la automobilele de pasageri, proiectul sportiv își propune să contribuie la conștientizarea faptului că se poate reduce o parte imensă din poluare cu ajutorul mașinilor electrice cu zero carbon." În ceea ce privește **educația pentru mediu**, evenimentul sportiv "Campionatul Național Super Rally" își propune să promoveze energia curată și dezvoltarea durabilă în rândul participanților prin activități de conștientizare a publicului asupra importanței mașinilor electrice și impactul lor asupra poluării.

Referitor la componentele **marketing și promovare** ale evenimentului sportiv se arată că, în mod similar edițiilor anterioare "Campionatul Național Super Rally" va integra diverse activități, campanii și evenimente, de promovare a imaginii orașului cu mare impact social și de business. Se subliniază faptul că la acest eveniment sportiv vor participa persoane din toate domeniile vieții sociale, pasionați ai sportului automobilistic și creatori de conținut de succes, artiști, bloggeri, vloggeri, jurnaliști și specialiști. Principalele atracții ale Bucureștiului vor fi evidențiate atât în mass media cât și în mediul online. Cursa va fi transmisă în direct la postul de televiziune Prima Sport, iar la eveniment vor fi prezente mai multe televiziuni, precum ProTV, Antena 1, Prima TV, Digi, Realitatea, România Tv.

Fiecare cursă este mediatizată, iar în urma ei apar în medie 40 de știri. La cursele de automobilism se înregistrează aproximativ 15.000 de spectatori din țară și din afara țării, ceea ce denotă relevanța unui astfel de eveniment în plan național și local prin atragerea unui număr mare de iubitori ai sportului, atât români, cât și turiști străini, reprezentând astfel o oportunitate de mediatizare orașului gazdă. Videoclipurile, fotografiile și interviurile vor fi prezentate și pe canalele de socializare, site-ul instituțiilor partenere și mass-media³.

În motivarea propunerii de parteneriat, în conținutul Adresei susmenționate sunt prezentate și **rezultatele așteptate** ale evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023:

- Aproximativ 15.000 de spectatori iubitori ai acestui sport și interesați de cursa de automobilism,
- Aproximativ 3000 de persoane înscrise în cadrul activităților evenimentului,
- Creșterea gradului de responsabilitate publică privind riscul deceselor cauzate de accidente rutiere înregistrate în România din cauza vitezei excesive și indisciplinei pietonilor. După finalizarea implementării proiectului, fiecare persoană care a participat la acest eveniment va beneficia de informații benefice acumulate în cadrul activităților dedicate siguranței rutiere, și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier.

Proiectul "Campionatul Național Super Rally" se bazează pe o abordare responsabilă a activităților care conduc la obținerea unor rezultate cu efecte directe asupra creșterii nivelului de conștientizare a riscurilor la care se expune oricine urca la volan obosit sau care se lasă distras de smartphone în timp ce conduce, în ceea ce privește riscul conducerii sub influența băuturilor alcoolice sau a anumitor tipuri de medicamente

²Potrivit Institutului Național de Statistică, în anul 2021, rata deceselor cauzate de accidente rutiere înregistrată în România este de 93 la un milion de locuitori. În 2020, din cele 6.258 de accidente, 1.084 au avut loc din cauza vitezei excesive. Printre cele mai frecvente cauze generatoare de accidente rutiere grave se numără: neadaptarea vitezei la condițiile de drum, viteza neregulamentară și indisciplina pietonilor.

³În edițiile anterioare au fost înregistrate următoarele date media: Peste 155 știri tv care au avut peste 40.000.000 de vizualizări; Emisiuni TV dedicate (ProTV, Antena 1, Prima Sport, Digi, etc.) / Pezența pe stațiile radio centrale și locale; Peste 130 de articole în presa scrisă și online; 590.000 afișări pe Google

- Activități dedicate siguranței rutiere, și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier, "îmbunătățirea cunoștințelor în ceea ce privește siguranța rutieră,
- Îmbunătățirea cunoștințelor privind măsurile de prim-ajutor în caz de accident rutier,
- Îmbunătățirea cunoștințelor privind importanța mașinilor electrice și a impactului lor asupra poluării,
- 2000 de participanți înscriși în cadrul sesiunilor de formare,
- 500 chestionare de satisfacție (feedback) completate de participanți,
- Contribuția la conștientizarea istoriei automobilismului mai puțin cunoscute publicului larg,
- Conștientizarea efectelor negative privind condusul atât cu viteza neadecvată cât și în stare de ebrietate.
- Rata de audiență - Cursa transmisă în direct la postul de televiziune Prima Sport, aproximativ 50 apariții presă scrisă/ online/ radio, tv) promovare pe rețele sociale,

În succesiunea prezentării tehnice FRAS face referire la componentele logistice și financiare necesare pentru buna derulare a evenimentului în *locațiile competiției* – și este prezentat Bugetul general al Programului sportiv, cu prezentarea tuturor cheltuielilor, structurate detaliat pe capitole, secțiuni, paragrafe etc, din care rezulta inechivoc categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin sprijin financiar din partea instituției noastre și în mod corespunzător, categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin sprijinul financiar din partea altor instituții după caz: FRAS.

Facem precizarea că Bugetul general al Programului sportive – în forma sa finală – a fost restructurat ca urmare a unor solicitări de clarificări din partea instituției noastre. Astfel, bugetul total estimat pentru desfășurarea acestui eveniment sportive la București este de **348.195 lei**, din care valoarea de **150.500 lei** va fi suportată de către FRAS, Municipiul București urmând să sprijine financiar programul cu o valoare de **197.695 lei**. În acest sens este anexat proiectul de buget detaliat în forma tabelară cu prezentarea contribuției propuse pentru fiecare partener în proiect, precum și cuantumul categoriilor de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin sprijin financiar din partea instituției noastre, avându-se în vedere următoarele **categorii de cheltuieli necesare** pentru organizarea acestui eveniment sportiv:

I. Buget detaliat (în lei, cu TVA)

Nr. crt	ACȚIUNEA / ACTIVITATEA / CATEGORIILE DE CHELTUIELI	bucăți/ pers.	Valoare totală (TVA inclus)	din care:	
				Fonduri publice	Venituri proprii ale structurii sportive
1.	Achiziții cupe: Diverse clase: locul 1, locul 2, locul 3 7 locul I x 438 lei 7 locul II x 369 lei 7 locul III x 349 lei (Total 21 bucati) Inscripționare, gravura, transport	21 buc.	9.000 lei	9.000 lei	
2.	Servicii închiriere ecrane exterioare pentru prezentare si promovare, serv. de preluare conversie si retransmisie flux video HDSDI, servicii pregătire conținut promo si playout pe ecran mobil, transport, montare si demontare — 2 zile	2 buc.	32.500 lei	32.500 lei	
3.	Servicii întocmire documentație tehnica si logistica: întocmire harți traseu concurs, întocmire regulament particular concurs, întocmire necesarul de arbitraj, întocmire necesar transmitere radiocomunicatii, măsurători traseul concurs si parc service.	1 buc.	23.000 lei		23.000 lei
4.	Servicii amenajare traseu concurs: împrejmuire traseu in vederea siguranței spectatorilor cu plasa despărțitoare, banda avertizoare, baloti. garduri, poziționarea șicanelor pe probe, semnalizare și închidere intersecției si menținerea bunei stări a traseului pe durata evenimentului, așezare baloti de paie pe proba, plasare și montare materiale publicitare	1 buc.	28.000 lei		28,000 lei
5.	Servicii arbitraj-conducere cursa	35 pers.	19.000 lei	19.000 lei	

6.	Servicii oameni de securitate si ordine	45 pers.	18.000 lei	18.000 lei	
7.	Servicii: masuratori tehnice privind planul de securitate, plan de dispunere a oamenilor de ordine, plan dispunere arbitri si stații radio, amenajare locuri de arbitraje, plan dispunere intervenție medicala, plan de stingere incendii, descarcerari, editare grafica documente specifice evenimentului, afișe, flyere, cămile, etc	1 Buc.	22.500 lei		22.500 lei
8.	Închiriere garduri, transport garduri, circa 2500 ml., 2 toalete ecologice	buc. /2500 ml. 2 buc	32.450 lei	32.450 lei	
9.	Servicii cronometraj	1 buc.	1.500 lei	1.500 lei	
10.	Servicii de radiocomunicații și echipamente necesare	6 buc.	2.500 lei	2.500 lei	
12.	Diverse cheltuieli: a)Banda-1.100 lei, b)Coliere rapide-500 lei, c)lauri-500 lei, d)racoritoare (apă,suc)-1000 lei, e)chinga ancorare-120 lei f)stingătoare-2.500 lei, g)mașini transport materiale-3.000 lei, h)baloti si transport-7500 lei, i)închiriere rulota pentru secretariat -800 lei, j)motostivitor descărcare garduri-3000 lei, k)generator-2000 lei	a) 2 km. b) 300 buc. c) 3 buc. d) 200 sticle e) 6 buc. f) 10 buc. g) 1 buc. h) 25 buc. i) 1 buc. j) 1 buc k) 1 buc	23.020 lei	23.020 lei	
13.	a)Flyere A5 1500x0,81lei=1225 lei b)Afișe A4 500x0,81 leu=405 lei c)Tricouri simple pers. 100x27lei=2700lei d)Șepci pers 100x26lei=2600lei e)Lanyard 300x5lei=1500lei f)Listări materiale A4 50x2,50lei=125 lei. g)Autocolante concurs, camile.etc 150x6 lei=900 lei 100x10lei=1000 lei h)Bannere 30x 120lei = 3600 lei i)Placa acces interzis, diverse semnalizări 18x40lei=720 lei j)Afișe plastificate zona interzisa 50X4lei=200lei k)Sacose hârtie 100x3lei=300 lei	a) 1500 buc. b) 500 buc. c) 100 buc. d) 100 buc. e) 300 buc. f) 50 buc. g) 150 si 100 buc. h) 30 buc. i) 18 buc. j) 50 buc. k) 100 buc.	15.275 lei	15.275 lei	
14.	Sonorizare	1 buc.	5.000 lei	5.000 lei	
15.	Servicii ambulante 1 mașina-5000 lei, 1 tractări-3000 lei	1 buc. 1 buc.	8.000 lei	8.000 lei	
16.	Diseminare media, știri TV	1 buc.	25.000 lei		25.000 lei
17.	Servicii cazare cu mic dejun sportivi, arbitri, oficiali, colaboratori 600 lei noapte x 2 zile x 20 camere	20 buc.	24.000 lei	24.000 lei	
18.	Prezentator Dani Otil, 5.950 lei comentator eveniment 1500 lei	1 pers. 1 pers.	7.450 lei	7.450 lei	
19.	Închiriere panouri video stradale pentru promovare 15 buc x 5 zile	15 buc.	52.000 lei		52.000 lei
	TOTAL	LEI	348.195 lei	<u>197.695 lei</u> 56,8%	150.500 lei 43,2%

Față de cele mai sus expuse, proiectul de hotărâre privind *cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului*

sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023 urmează a fi dezbătut și adoptat în contextul oportunității de fapt și al conformității cu legislația generală și specifică în materie, respectiv, OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare și ținând seama de prevederile HG nr. 877/2018 privind Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030.

În fapt, evenimentul sportiv *Campionatul Național Super Rally*, în mod complementar dimensiunii competiționale, se dorește a fi deopotrivă o platformă pentru promovarea energiei durabile și siguranței rutiere acesta poate fi considerat un **mijloc de promovare a educației pentru mediu și educației rutiere** deoarece integrează o accentuată componentă social-educativă adresată părinților, copiilor și tinerilor care vor beneficia de cursuri gratuite de prevenție și de siguranță a accidentelor, atât ca șoferi dar și în calitate de pietoni, precum și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier.

În ceea ce privește **educația pentru mediu**, evenimentul sportiv "Campionatul Național Super Rally" își propune să promoveze energia curată și dezvoltarea durabilă în rândul participanților prin activități de conștientizare a publicului asupra importanței mașinilor electrice și impactul lor asupra poluării.

Astfel cum rezultă din actele constitutive⁴, Federația Română de Automobilism Sportiv - FRAS are ca obiect organizarea, arbitrarea și dezvoltarea practicării sportului automobilistic în România. Scopul FRAS este să administreze, să coordoneze, să organizeze și să promoveze întreaga activitate de automobilism sportiv⁵ desfășurată pe teritoriul României, în interesul membrilor afiliați și pentru atragerea de noi practicanți ori susținători și simpatizanți ai sportului automobilistic.

În realizarea scopului său, FRAS urmărește, în principal, îndeplinirea următoarelor obiective: *promovarea practicării automobilismului sportiv în cadrul organizat, în special în rândul tineretului, contribuind astfel la reducerea accidentelor rutiere cauzate de lipsa de experiență a acestora în conducerea automobilului; să obțină recunoaștere internațională pentru sportul automobilistic românesc și pentru FRAS, pe durată nedeterminată, prin afiliere ca membru cu drepturi depline la Federația Internațională a Automobilului. Totodată, în baza art. 10 din Statutul FRAS, în realizarea atribuțiilor sale, pentru organizarea, desfășurarea și asigurarea bazei materiale și a resurselor financiare necesare activității automobilistice specifice, Federația colaborează cu organele administrației publice centrale cu alte organizații guvernamentale și neguvernamentale, centrale și locale, cu agenți economici, sponsori, susținători, precum și alte categorii de persoane fizice și juridice, române ori străine, în condițiile legii.*

În contextul punerii în aplicare a Planului de lucru european pentru sport, concluziile Consiliului UE subliniază **importanța sportului în dezvoltarea competențelor**, în special în rândul tinerilor. Textul arată că sportul, care este în primul rând o activitate de recreere fizică, aduce, de asemenea, valoare adăugată în ceea ce privește o societate mai sănătoasă și, în general, mai favorabilă incluziunii și mai durabilă. Sportul poate dezvolta atitudini și valori sociale pozitive, precum și abilitățile și competențele persoanelor, inclusiv competențe transversale, cum ar fi capacitatea de a gândi critic, de a lua inițiative, de a rezolva probleme și de a lucra în colaborare⁶.

În cadrul caracterului global al educației, **educația fizică și sportul prezintă conținuturi și sarcini specifice, cu influențe de sistem asupra individului, în plan fizic, motric, intelectual, estetic și moral.** În același timp, educația fizică și sportul pot fi considerate drept forme speciale de educație prin fizic, care conduc nu doar la finalități biologice, ci și la importante aspecte psihologice și sociale. **Educația formală și informală beneficiază de valorile transmise prin educație fizică și sport**, cum sunt acumularea de cunoștințe, motivație, aptitudini, dispoziția de a depune eforturi personale, precum și de calitățile sociale, cum sunt munca în echipă, solidaritatea, voluntariatul, toleranța și fair-play-ul, totul într-un context multicultural⁷. Studiile de specialitate au arătat că educația fizică și sportul sunt componente ale

⁴https://frass.ro/wp-content/uploads/FRAS_STATUT.pdf

⁵ Prin „automobilism sportiv” se înțelege ramura de sport care cuprinde totalitatea probelor sportive care se desfășoară pe automobile de competiție. Automobilele de competiție sunt automobile de construcție specială sau adaptate ulterior dintr-un model de serie, în vederea utilizării acestora la întreceri cu caracter sportiv. În automobilismul sportiv sunt utilizate toate tipurile de vehicule terestre motorizate, a căror deplasare este controlată de conducător de la volanul vehiculului respectiv și care prin construcție rulează pe trei sau mai multe roți, din care cel puțin una este viratoare. Fac excepție, neputând fi utilizate, transformate ori modificate pentru participarea la competiții automobilistice, vehiculele din categoria autobuzelor, microbuzelor, autorulotele, ambulanțele, vehiculele industriale grele sau cele agricole, camioanele cu remorcă, vehiculele militare, vehiculele cu șenile, motocicletele cu ataș, triciclurile și mototriciclurile cu ghidon.

⁶http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=legissum:150601_1

⁷Prof. Mincă Vica, Eufrosie Florin, Pîrlea Cătălin, Bosnea Laurențiu, Bălancea Radu, Pionescu Cătălin, Zaharia Marius - "Pledoarie pentru educație fizică și sport" - Propunere legislativă

(Sursa:https://isj.vs.edu.ro/download/Educatie_fizica/Pledoarie%20pentru%20educatie%20fizica%20si%20sport.doc)

educației permanente, în sensul că elevii trebuie educați și încurajați să practice și să îndrăgească sportul, întrucât acesta reprezintă un element esențial în menținerea unei vieți sănătoase și echilibrate, ce permite dezvoltarea armonioasă, atât în plan fizic, cât și psihic, ca factor-cheie în evoluția individului⁸.

Totodată, educația fizică și **sportul** se constituie ca un instrument de **educație pentru sănătate** deoarece promovează respectul pentru organismul propriu și al altora (educația fizică și sportul pentru sănătate). *Organizația Mondială a Sănătății* promovează, prin programul „Viață activă”, importanța practicării sistematice a activităților fizice pentru sănătate, cu prioritate la copii și tineri. Cercetările au arătat că exercițiul fizic, practicat pe termen lung, îmbunătățește sănătatea fizică și mentală, având o contribuție pozitivă la procesul de învățare și dezvoltare a personalității, la reducerea riscului apariției afecțiunilor fizice și psihice asociate stilului de viață modern. În acest sens, se recomandă practicarea a cel puțin 30 de minute, zilnic de activitate fizică ce necesită efort moderat - pentru adulți, și 60 de minute - pentru copii⁹.

Având în vedere multiplele legături cu alte activități economice, în special cu turismul, sportul poate fi considerat un element semnificativ al procesului de dezvoltare, evenimentele sportive având un impact direct și puternic asupra economiilor locale, oferind, de asemenea, oportunități deosebite de marketing și **promovare**¹⁰. În vederea dezvoltării și promovării turismului cultural-sportiv, materialele promoționale proiectate pentru publicitatea evenimentului „*Campionatul Național Super Rally*” (suveniruri, broșuri, pliante, albume) **promovează patrimoniul cultural, istoric și natural al orașului București, atât în țară cât și în străinătate**, deoarece România reprezintă un important reper pe harta motorsportului european. Evenimentul sportiv își propune **promovarea orașului București prin mediatizarea monumentelor istorice în cadrul cursei care va fi televizată în direct**.

În contextul celor mai sus arătate, evenimentul sportiv „*Campionatul Național Super Rally*” **poate fi considerat un mijloc de promovare a imaginii orașului și a produselor culturale, artistice, turistice** pe toate continentele, prin intermediul transmisiunilor de televiziune din diversele țări participante, cu o numeroasă audiență.

Susținerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentată pe *prevederile cuprinse în următoarele acte normative*:

Potrivit tratatelor privind UE, **sportul este un domeniu în care măsurile luate de UE ar trebui să sprijine, să coordoneze și să completeze acțiunile autorităților naționale și locale**. Referitor la „*Evenimentele sportive și consolidarea integrității sportului*”, Comisia Europeană subliniază importanța rolului ce revine autorităților publice naționale, regionale și locale în finanțarea, infrastructura și planificarea evenimentelor sportive. În acest sens Comisia consideră că evenimentele sportive majore oferă ocazii de a celebra performanța, valorile și beneficiile sportului. De asemenea, Comisia consideră că acestea au un impact economic, social și de mediu important asupra zonelor în care sunt organizate¹¹.

În conformitate cu dispozițiile art. 3 din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare „autoritățile administrației publice, unitățile și instituțiile de învățământ, instituțiile sportive, precum și organismele neguvernamentale de profil au **obligatia să sprijine sportul de performanță** și să asigure condițiile organizatorice și materiale de practicare a educației fizice și sportului în comunitățile locale, cu prioritate, copiilor de vârstă preșcolară, tinerilor și persoanelor în vârstă condiții pentru practicarea exercițiului fizic, în vederea integrării sociale.

Prin efectul prevederilor art. 12 din Legea nr. 69/2000 „sportul de performanță constituie un factor esențial pentru dezvoltarea sportivă pe plan național, îndeplinind o importantă funcție reprezentativă pentru România în competițiile sportive oficiale cu caracter internațional [...] autoritățile administrației publice locale asigură mijloacele necesare pentru pregătirea sportivilor de performanță [...]”.

În baza prevederilor art. 18¹ alin. 2 lit. d) și f) din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a autorităților deliberative ale administrației publice locale se pot alocă sume din bugetul local pentru:

⁸Comisia Europeană/EACEA/Eurydice, 2013. Educația fizică și sportul în școlile din Europa Raport Eurydice, Luxemburg: Oficiul pentru publicații al Uniunii Europene.

⁹Strategia de organizare și dezvoltare a Sistemului de Educație Fizică și Sport din România pe perioada 2012 – 2020, elaborată de Grupul de autori: Constantin Adrian Dragnea, Constantin Căliman, Carmen Gheorghe Florian Lucian Vasiliu, Pierre Joseph de Hillerin, Silvia Teodorescu, Monica Stănescu, Viorel Năstase, Alin Cătălin Păunescu, Maria Rusu, Dan Trestieni, Cornel Gheorghe, Alexandru Ionescu, Emanuel Fântâneanu, Pehoiu Constantin, Sică Pușcoci, Oprea Laurențiu, Elena Moscu, București 2012.

Sursa: <http://www.satmar.ro/web/uploads/files/Strategia%20de%20org%20%20EFS.doc>

¹⁰ Comisia Europeană - Studiu privind contribuția sportului la dezvoltarea regională

¹¹ http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=LEGISSUM:150601_2

- finanțarea programelor sportive desfășurate în raza unității administrativ-teritoriale de către federațiile sportive naționale [...];
- premiarea, în condițiile legii, a performanțelor deosebite obținute la competițiile sportive interne și internaționale oficiale.

În conformitate cu dispozițiile cuprinse în HG nr. 877/2018 privind Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, "în societatea românească există o largă recunoaștere a faptului că educația reprezintă factorul strategic al dezvoltării viitoare a țării prin contribuția sa esențială la modelarea multidimensională și anticipativă a capitalului uman. Educația este percepută ca o cale spre dezvoltarea durabilă care, în fapt, este un proces de învățare socială în căutare de soluții inovative".

Totodată, în baza prevederilor Strategiei "creșterea speranței de viață sănătoasă prin dezvoltarea programelor de promovare a activităților sportive și a alimentației echilibrate" reprezintă unul din obiectivele operaționale prioritară Orizont 2030 integrate obiectivului: Promovarea consecventă, în noul cadru legislativ și instituțional, a normelor și standardelor UE cu privire la incluziunea socială, egalitatea de șanse și sprijinirea activă a grupurilor defavorizate. Pentru implementarea obiectivelor Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă, un interes deosebit îl reprezintă prevederile care reglementează atribuțiile administrației publice locale, respectiv, dreptul unităților administrativ-teritoriale ca, în limitele competențelor lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de interes național, zonal sau regional, ori furnizării în comun a unor servicii publice.

Astfel, în baza dispozițiilor cuprinse în art. 129 alin. 2 lit. e) coroborat cu prevederile alin. 9 lit. a), al aceluiași articol, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, "în exercitarea atribuțiilor privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, consiliul local hotărăște, în condițiile legii, **cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor [...] proiecte de interes public local**".

În mod corelativ, potrivit art. 129 alin. 2, lit. d) coroborat cu prevederile alin. 7 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, "Consiliul local exercită atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: **sportul**, educația, sănătatea, tineretul [...] alte servicii publice stabilite prin lege".

În ceea ce privește legislația națională, Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, consacră principiul principiul promovării **educației pentru sănătate**, inclusiv prin **educația fizică** și prin **practicarea activităților sportive**, ca principiu care guvernează învățământul preuniversitar și superior, aspecte întărite prin Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că educația fizică și sportul sunt activități de interes național sprijinite de stat, care recunoaște și stimulează acțiunile organizatorice și de promovare a educației fizice și sportului, desfășurate de autoritățile administrației publice, în ceea ce privește activitățile "educația fizică", "**sportul școlar și universitar**", "sportul pentru toți", "sportul de performanță" etc.

Față de cele mai sus expuse supunem dezbaterii Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind cooperarea între Municipiul București și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea finanțării și realizării în comun a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" la București, în perioada 06 – 07 octombrie 2023.

DIRECȚIA CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, TURISM

Director Executiv
Liliana Maria TODERIUC - FEDORCA

Șef Serviciu Învățământ, Turism
Cătălina BUDULUȘ


Expert Nicolae Pandelescu

✓-J.T.
26.07.2023.

Viewing Online Deposit

 [Edit \(https://api.pmb.ro/admin/online-deposits/1088/edit\)](https://api.pmb.ro/admin/online-deposits/1088/edit)



 [Return to List \(https://api.pmb.ro/admin/online-deposits\)](https://api.pmb.ro/admin/online-deposits)

INREGISTRAREA CU ID-UL 1088 din data de 2023-07-25 09:46:54

NUME FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM
SPORTIV

PRENUME

DENUMIRE FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CUI 17852686

REG COMERT 321/12.10.2005

JUDET BUCUREȘTI

LOCALITATE SECTOR 1

STRADA POPA SAVU NUMAR STRADA 7 BLOC SC. AP.

COD POSTAL 011431

TELEFON 0723533655

EMAIL mihaileu.racing@gmail.com

DIRECTIE



MESAJ

Bună ziua, Vă rog găsiți atașat documentele pentru organizarea evenimentului sportiv Campionatul Național de Super Rally, București perioada 06-07 Octombrie 2023, cu modificările aferente. Vă multumesc!

FISIERE ATASATE

File https://api.pmb.ro/storage/files/1690278414BUGET_REACTUALIZAT.pdf
(https://api.pmb.ro/storage/files/1690278414BUGET_REACTUALIZAT.pdf)

File https://api.pmb.ro/storage/files/1690278414RASPUNS_PMB.pdf
(https://api.pmb.ro/storage/files/1690278414RASPUNS_PMB.pdf)

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Cultură, Învățământ, Turism

Răspuns la adresa nr. 119171/19.07.2023

Prin prezenta vă informăm faptul că am reactualizat indicatorii bugetului privind cererea organizării evenimentului sportiv "Campionatul Național de Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023.

Federația Română de Automobilism
Sportiv

Asociația Club Sport AMC
Racing

Norris Marcu Măgeanu

Mihai Leu



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mihai Leu".

BUGET ESTIMATIV SUPER RALLY BUCURESTI 2023

NR.CRT	ACȚIUNEA / ACTIVITATEA / CATEGORIILE DE CHELTUIELI	BUCATI/ PERS.	VALOARE TOTALĂ(TVA INCLUS)	DIN CARE:	
				FONDURI PUBLICE	VENITURI PROPRII ALE STRUCTURII SPORTIVE
1.	Achiziții cupe: Diverse clase: locul 1, locul 2, locul 3 Total 21 bucati 7 locul I x 438 lei 7 locul II x 369 lei 7 locul III x 349 lei Inscriptionare, gravura, transport	21 Buc	9.000 lei	9.000 lei	
2.	Servicii inchiriere ecrane exterioare pentru prezentare si promovare, serv. de preluare conversie si retransmisie flux video HDSDI, servicii pregatire continut promo si playout pe ecran mobil, transport, montare si demontare – 2 zile	Buc. 2	32.500 lei	32.500 lei	
3.	Servicii intocmire documentatie tehnica si logistica: intocmire harti traseu concurs, intocmire regulament particular concurs, intocmire necesarul de arbitraj, intocmire necesar transmitere radiocomunicatii, masuratori traseul concurs si parc service.	1 Buc	23.000 lei		23.000 lei
4.	Servicii amenajare traseu concurs: imprejmuire traseu in vederea sigurantei spectatorilor cu plasa despartitoare, banda avertizoare, baloti, garduri, poziționarea șicanelor pe probe, semnalizare și închidere intersectii si mentinerea bunei stari a traseului pe durata evenimentului, asezare baloti de paie pe proba, plasare si montare materiale publicitare	Buc. 1	28.000 lei		28.000 lei
5.	Servicii arbitraj-conducere cursa	Pers. 35	19.000 lei	19.000 lei	
6.	Servicii oameni de securitate si ordine	Pers. 45	18.000 lei	18.000 lei	

7.	Servicii: masuratori tehnice privind planul de securitate, plan de dispunere a oamenilor de ordine, plan dispunere arbitri si statii radio, amenajare locuri de arbitraje, plan dispunere interventie medicala, plan de stingere incendii, descarcerari, editare grafica documente specifice evenimentului, afise, flyere, camile, etc.	Buc.1	22.500 lei		22.500 lei
8.	Inchiriere garduri,transport garduri, circa 2500 ml., 2 toalete ecologice	Buc. 2500 ml. 2 buc	32.450 lei	32.450 lei	
9.	Servicii cronometraj	Buc.1	1.500 lei	1.500 lei	
10.	Servicii de radiocomunicații și echipamente necesare	Buc.6	2.500 lei	2.500 lei	
12.	Diverse cheltuielile: banda 1.100 lei Coliere rapide 5.00 lei lauri 1.500 lei, racoritoare(apa,suc) 1000 lei, chinga ancorare 120 lei stingatoare 2.500 lei, masini transport materiale 3.000 lei, baloti si transport 7500 lei, inchiriere rulota pentru secretariat 800 lei motostivuitor descarcare garduri 3000 lei generator 2000 lei	2 km 300 buc 3 buc 200 sticle 6 buc. 10 buc 1buc 25 buc 1 buc, 1 buc 1 buc	23.020lei	23.020 lei	
13.	Flyere A5 1500x0.81lei=1225lei Afise A4 500x0,81leu=405lei Tricouri simple pers. 100x27lei=2700lei Sepci pers 100x26lei=2600lei Lanyard 300x5lei=1500lei Listari materiale A450x2.50lei=125lei . Autocolante concurs,camile,etc 150x6lei=900lei 100x10lei=1000lei Bannere30x120lei=3600lei Placa acces interzis, diverse semnalizarii 18x40 =720 Afise plastificate zona interzisa= 50X4=200lei Sacoase hartie 100x3=300 lei	Buc. 1500 Buc. 500 Buc.100 Buc.100 Buc. 300 Buc.50 Buc.150 Buc.100 Buc.30 Buc. 18 Buc.50 Buc. 100	15.275 lei	15.275 lei	
14.	Sonorizare	Buc.1	5.000 lei	5.000 lei	
15.	Servicii ambulante 1 masina 5000 lei 1 tractari 3000 lei	Buc.1 Buc.1	8.000 lei	8.000 lei	

16.	Diseminare media, stiri TV	Buc.1	25.000 lei		25.000 lei
17.	Servicii cazare cu mic dejun sportivi, arbitri, oficiali, colaboratori 600 lei noapte x 2 zile x 20 camere	Buc.20	24.000 lei	24.000 lei	
18.	Prezentator Dani Otil, 5.950 lei comentator eveniment 1500 lei	Pers.1 Pers.1	7.450 lei	7.450 lei	
19.	Inchiriere panouri video stradale pentru promovare 15 buc x 5 zile	Buc. 15	52.000 lei		52.000 lei
	TOTAL	LEI	348.195 lei	197.695 lei	150.500 lei

Federația Română de Automobilism Sportiv

Norris Marcu Măgeanu



Asociația Club Sportiv AMC Racing

Mihai Leu

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mihai Leu".

Niculae Pandele

De la: Niculae Pandele
Trimis: miercuri, 19 iulie 2023 18:33
Către: 'office@fras.ro'
Subiect: Ref. Eveniment sportiv "Campionatul Național Super Rally"
Atașări: 00Solicitare FRAS RASP SuperRally - re clarif.pdf

Către,

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Str. Popa Savu nr. 7, Sector 1, București; 022103, România; Tel:
office@fras.ro

' Email:

Domnul Norris MARCU MĂGEANU

Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv

Ref: propunerea de organizare, în parteneriat cu Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023

STIMATE DOMNULE PREȘEDINTE,

Prin prezenta facem o revenire la Adresa noastră nr. 101088/06.07.2023 prin care am solicitat Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) unele solicitări de clarificare asupra cererii de parteneriat cu Municipiul București în vederea desfășurării evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023.

Regasiti in attach documentul nr. 119171/19-07-2023 comunicat in format electronic (pdf).



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Cultură, Învățământ, Turism

Serviciul Învățământ, Turism

Nr. 119171/ *19.07.2023*

Către,

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Str. Popa Savu nr. 7, Sector 1, București; 022103, România; Tel: 0752.22.22.07 Email:
office@fras.ro

Domnul Norris MARCU MĂGEANU

Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv

Ref: propunerea de organizare, în parteneriat cu Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023

STIMATE DOMNULE PREȘEDINTE,

Prin prezenta facem o revenire la Adresa noastră nr. 101088/06.07.2023 prin care am solicitat Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) unele solicitări de clarificare asupra cererii de parteneriat cu Municipiul București în vederea desfășurării evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023.

Așa cum arătam în adresa menționată, autoritățile locale ale Municipiului București sunt interesate de promovarea sportului de performanță la nivelul Capitalei și doresc să sprijine competițiile de automobilism sportiv în vederea continuării tradiției și performanțelor obținute în anii anteriori, a dezvoltării sportive pe plan național, asigurând în același timp și un important rol reprezentativ pentru România în competițiile sportive oficiale cu caracter internațional.

Prin Adresa nr. 119171/17.07.2023 FRAS formulează răspunsul la solicitările de clarificare susmenționate și comunică faptul că a procedat la restructurarea bugetului inițial propus, în sensul că valoarea de finanțare ce revine instituției Primăria Municipiul București va fi de 267.345 lei (80% din valoarea totală a bugetului evenimentului care este de 340.745 lei) și în mod corelativ, FRAS va contribui cu 73.500 lei (20% din buget).

Față de cele de mai sus, în același cadrul procesual-administrativ, înțelegem să procedăm la repunerea în discuție a problematicii echilibrului prestațiilor ce trebuie să se regăsească în cadrul oricărui act de parteneriat care stabilește prestații proporționale și coerente din partea partenerilor, în vederea asigurării în mod necesar a unui echilibru al prestațiilor reciproce. În speță, având în vedere cuantumul contribuțiilor propuse după restructurarea bugetului se constată menținerea disproporției între partea de contribuție ce revine partenerului – Primăria Capitalei (267.345 lei), reprezentând o cotă procentuală de 80%

din valoarea totală a bugetului evenimentului (353.225,00 lei), comparativ cu partea de contribuție a partenerului - FRAS/sau alte surse (73.500 lei), într-o cotă procentuală de numai 20%.

În raport de cele mai sus expuse, în temeiul principiului solidarismului partenerial conform căruia părțile vor exercita drepturile și execută obligațiile reciproce în condiții de proporționalitate, în vederea realizării intereselor lor în mod rezonabil, se impune reechilibrarea viitorului acord de parteneriat și pe cale de consecință, reechilibrarea contribuțiilor partenerilor. În lipsa unor norme exprese care să definească conceptul de echilibru al prestațiilor în cadrul parteneriatelor bazate pe cooperare între autoritățile publice locale și diverși parteneri sociali, noțiunea de "echilibru al prestațiilor" poate fi exprimată, la modul cel mai simplu, prin stabilirea unor praguri procentuale egale din valoarea totală de finanțare a proiectului, respectiv, o contribuție de 50% din partea autorității publice (176.612,50 lei) și în mod corelativ, o contribuție de 50% (176.612,50 lei) din partea partenerului FRAS, caz în care vorbim despre un echilibru absolut al prestațiilor.

De asemenea ne aflăm în fața unui echilibru al prestațiilor și în situația unei contribuții de 60% din partea autorității publice și în mod corelativ, o contribuție de 40% din partea partenerului social, caz în care vorbim despre un echilibru relativ al prestațiilor.

Facem totodată precizarea că structurarea pragului procentual al contribuției partenerului social, indiferent că reprezintă o cotă de 50% sau 40% din valoarea totală a proiectului, nu este condiționată în mod exclusiv de surse proprii ale FRAS, cheltuielile necesare pentru buna desfășurare a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally" pot fi acoperite deopotrivă prin sprijin financiar din partea altor instituții (Comitetul Olimpic și Sportiv Român ori Agenția Națională pentru Sport ș.a.) sau din alte surse, cum ar fi spre exemplu, sponsorizarea, în condițiile Legii nr. 32/1994 cu modificările și completările ulterioare¹.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana Maria TODERIUC-FEDORCA



Șef Serviciu Învățământ, Turism
Cătălina BUDULUȘ

Expert
Nicolae Pandele



¹În temeiul art. 4 alin. (1) din Legea nr. 32/1994 cu modificările și completările ulterioare, "Poate fi beneficiar al sponsorizării: a) orice persoană juridică fără scop lucrativ, care desfășoară în România sau urmează să desfășoare o activitate în domeniile: cultural, artistic, educativ [...], sportiv, social și comunitar, de reprezentare a asociațiilor profesionale [...]"

17.5.
17-07-2023

Ledone

Viewing Online Deposit

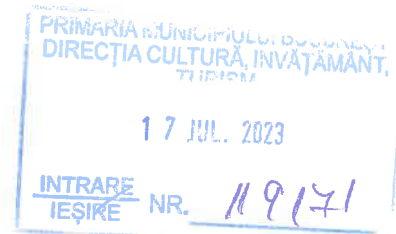
 [Edit \(https://api.pmb.ro/admin/online-deposits/1067/edit\)](https://api.pmb.ro/admin/online-deposits/1067/edit)



 [Return to List \(https://api.pmb.ro/admin/online-deposits\)](https://api.pmb.ro/admin/online-deposits)

INREGISTRAREA CU ID-UL 1067 din data de 2023-07-13 12:02:19

NUME FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV
PRENUME
DENUMIRE FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV
CUI 17852686
REG COMERT 321/12.10.2005
JUDET BUCURESTI
LOCALITATE SECTOR 1
STRADA POPA SAVU NUMAR STRADA 7 BLOC SC. AP.
COD POSTAL 011431
TELEFON 0723533655
EMAIL mihaileu.racing@gmail.com
DIRECTIE



MESAJ

Buna ziua, Va rog sa gasiti atasat raspunsul la adresa nr. 101088/06.07.2023. Raspunsul vine insotit de documentele solicitate. Va multumesc.

FISIERE ATASATE

File <https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739BUGET RESTRICTURAT>
(<https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739BUGET RESTRICTURAT.p>)

File <https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739Oferta Ambulanta AMC Racing- Trofeul Bucuresti 230711 124237.pdf> (<https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739Oferta Ambulanta AMC Racing- Trofeul Bucuresti 230711 124237.pdf>)

File <https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739oferta BUCURESTI 2023.pdf>
(<https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739oferta BUCURESTI 2023.pdf>)

File <https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739Oferta FRAS.pdf>
(<https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739Oferta FRAS.pdf>)

File <https://api.pmb.ro/storage/files/1689249739Oferta RD03 AMC Racing Bucuresti Super Rally.pdf>

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Cultură, Învățământ, Turism

Răspuns la adresa nr. 101088/06.07.2023

Prin prezenta vă informăm asupra următoarelor modificări privind cererea organizării evenimentului sportiv "Campionatul Național de Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023:

1. După restructurarea bugetului valoarea de finanțare ce revine instituției Primăria Municipiul București va fi de 267.345 lei (80% din valoarea totală a bugetului evenimentului care este de 340.745 lei).
2. FRAS va contribui cu 73.500 lei (20% din buget).
3. Totodata FRAS solicită Primăriei Municipiului București punerea la dispoziție a domeniului public în vederea desfășurării evenimentului (artere de circulație, domeniu public conform schiță).
4. Finanțarea cu cota Primăriei Municipiului București să fie făcută prin instituțiile subordonate Direcției de Cultura, Învățământ, Turism – Proedus și/sau Arcub pe baza unui protocol încheiat între organizatori. (FRAS-Proedus).
5. De asemenea, precizăm faptul că sumele provenite din taxele de înscriere percepute în condițiile art. 7.2 din Regulamentul proiectului sportiv reprezintă o taxă anuală de mediatizare a concurenților pentru Prima Sport și nu se regăsește în rubrica "Venituri proprii" aferentă bugetului estimativ necesar evenimentului sportiv "Super Rally București 2023".

Federația Română de Automobilism
Sportiv

Norris Marcu Măgeanu



Asociația Club Sport AMC
Racing

Mihai Leu

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mihai Leu".

BUGET ESTIMATIV SUPER RALLY BUCURESTI 2023

NR.CRT	ACȚIUNEA / ACTIVITATEA / CATEGORIILE DE CHELTUIELI	BUCATI/ PERS.	VALOARE TOTALĂ(TVA INCLUS)	DIN CARE:	
				FONDURI PUBLICE	VENITURI PROPRII ALE STRUCTURII SPORTIVE
1.	Achiziții cupe: Diverse clase: locul 1, locul 2, locul 3 Total 21 bucati 7 locul I x 438 lei 7 locul II x 369 lei 7 locul III x 349 lei Inscripționare, gravura, transport	21 Buc	9.000 lei	9.000 lei	
2.	Servicii inchiriere ecrane exterioare pentru prezentare si promovare, serv. de preluare conversie si retransmisie flux video HDSDI, servicii pregatire continut promo si playout pe ecran mobil, transport, montare si demontare – 2 zile	Buc. 2	32.500 lei	32.500 lei	
3.	Servicii intocmire documentatie tehnica si logistica: intocmire harti traseu concurs, intocmire regulament particular concurs, intocmire necesarul de arbitraj, intocmire necesar transmitere radiocomunicatii, masuratori traseul concurs si parc service.	1 Buc	23.000 lei		23.000 lei
4.	Servicii amenajare traseu concurs: imprejmuire traseu in vederea sigurantei spectatorilor cu plasa despartitoare, banda avertizoare, baloti, garduri, poziționarea șicanelor pe probe, semnalizare si inchidere intersectii si mentinerea bunei stari a traseului pe durata evenimentului, asezare baloti de paie pe proba, plasare si montare materiale publicitare	Buc. 1	28.000 lei		28.000 lei
5.	Servicii arbitraj-conducere cursa	Pers. 35	19.000 lei	19.000 lei	
6.	Servicii oameni de securitate si ordine	Pers. 45	18.000 lei	18.000 lei	

7.	Servicii: masuratori tehnice privind planul de securitate, plan de dispunere a oamenilor de ordine, plan dispunere arbitri si statii radio, amenajare locuri de arbitraje, plan dispunere interventie medicala, plan de stingere incendii, descarcerari, editare grafica documente specifice evenimentului, afise, flyere, camile, etc.	Buc.1	22.500 lei		22.500 lei
8.	Inchiriere garduri,transport garduri, circa 2500 ml., 2 toalete ecologice	Buc. 2500 ml. 2 buc	32.450 lei	32.450 lei	
9.	Servicii cronometraj	Buc.1	1.500 lei	1.500 lei	
10.	Servicii de radiocomunicații și echipamente necesare	Buc.6	2.500 lei	2.500 lei	
12.	Diverse cheltuielile: banda 1.100 lei Coliere rapide 5.00 lei lauri 1.500 lei, racoritoare(apa,suc) 1000 lei, chinga ancorare 120 lei stingatoare 2.500 lei, masini transport materiale 3.000 lei, baloti si transport 7500 lei, inchiriere rulota pentru secretariat 800 lei motostivuator descarcare garduri 3000 lei generator 2000 lei	2 km 300 buc 3 buc 200 sticle 6 buc. 10 buc 1buc 25 buc 1 buc, 1 buc 1 buc	23.020lei	23.020 lei	
13.	Flyere A5 1500x0.81lei=1225lei Afise A4 500x0,81leu=405lei Tricouri simple pers. 100x27lei=2700lei Sepci pers 100x26lei=2600lei Lanyard 300x5lei=1500lei Listari materiale A450x2.50lei=125lei . Autocolante concurs,camile,etc 150x6lei=900lei 100x10lei=1000lei Bannere30x120lei=3600lei Placa acces interzis, diverse semnalizarii 18x40 =720 Afise plastificate zona interzisa= 50X4=200lei Sacoase hartie 100x3=300 lei	Buc. 1500 Buc. 500 Buc.100 Buc.100 Buc. 300 Buc.50 Buc.150 Buc.100 Buc.30 Buc. 18 Buc.50 Buc. 100	15.275 lei	15.275 lei	
14.	Sonorizare	Buc.1	5.000 lei	5.000 lei	
15.	Servicii ambulante 1 masina 5000 lei 1 tractari 3000 lei	Buc.1 Buc.1	8.000 lei	8.000 lei	

16.	Diseminare media, stiri TV	Buc.1	25.000 lei	25.000 lei	
17.	Servicii cazare cu mic dejun sportivi, arbitri, oficiali, colaboratori 600 lei noapte x 2 zile x 20 camere	Buc.20	24.000 lei	24.000 lei	
18.	Prezentator Dani Otil, 5.950 lei comentator eveniment 1500 lei	Pers.1 Pers.1	7.450 lei	7.450 lei	
19.	Inchiriere panouri video stradale pentru promovare 32 buc x 5 zile	Buc. 32	52.000 lei	52.000 lei	
	TOTAL	LEI	340.745	267.345	73.500

Federația Română de Automobilism Sportiv

Norris Marcu Măgeanu



Asociația Club Sportiv AMC Racing

Mihai Leu

SC ELISA MEDICAL CONSULT SRL

Str. Dr. Aurel Lazăr, Nr. 6, Alba Iulia, J01/917/2016, CUI: 36679094

Tel.: 0258.811.083; 0728.217.865

Ofertă servicii medicale eveniment

Cu respect, vă înaintăm oferta noastră de serviciu ambulanță și asistență medicală. Serviciul nostru este acreditat de către Ministerul Sănătății, iar ambulanțele noastre sunt dotate cu aparatură performantă de specialitate, secondate de un personal calificat. Echipajele noastre sunt experimentate în transporturi medicalizate interspitalicești și pe distanțe lungi.

Serviciul de ambulanță al Elisa Medical Consult S.R.L. asigură servicii medicale pentru toate tipurile de evenimente: culturale, artistice, competiții sportive etc.

Tariful serviciului medical oferit de noi pentru evenimentul din 07.10.2023 este de **5000 lei/eveniment (ambulanță Tip B – medic și ambulanțier)** și **NU** include cazarea personalului nostru medical.

Persoana de contact Vintan Daniel

Tel. 0740094367

Cu stimă,

Dr. Viorel Bota

Director medical





SC PERFECT SUN TODAY SRL
DEVA, Str. Avram Iancu PT20E
Camera 1
CUI 37435756
Tel. 0787.459.114
Email: office@perfect-print.ro
Web: www.perfect-print.ro

Catre F.R.A.S.

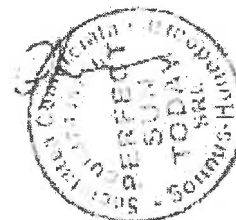
Prin prezenta va inaintam oferta noastra de pret pentru urmatoarele produse:

1. Flyere A5– 1500 buc x 0,81 lei = 1225 lei
2. Afise A4– 500 buc x 0,81 lei = 405 lei
3. Tricouri simple personalizate – 100 buc x 27 lei = 2700 lei
4. Sepci personalizate – 100 buc x 26 lei = 2600 lei
5. Lanyard – 300 buc x 5 lei = 1500 lei
6. Listari materiale diverse A4 – 50 buc x 2.5 lei = 125 lei
7. Autocolante concurs, camile, etc.
 - 150 buc x 6 lei = 900 lei
 - 100 buc x 10 lei = 1000 lei
8. Banere – 30 buc x 120 lei = 3600 lei
9. Placi acces interzi, diverse semnalizari – 18 buc x 40 lei = 720 lei
10. Sacose hartie– 100 buc x 3 lei = 300 lei
11. Afise plasticate zona interzisa – 50 buc x 4 lei = 200 lei

Total: 15.275 Lei

Pretul este final societatea nefiind platitoare de TVA

Prezenta oferta este valabila 90 de zile de la data emiterii



Va multumim anticipat

OFERTA GARDURI EVENIMENTE

10.07.2023

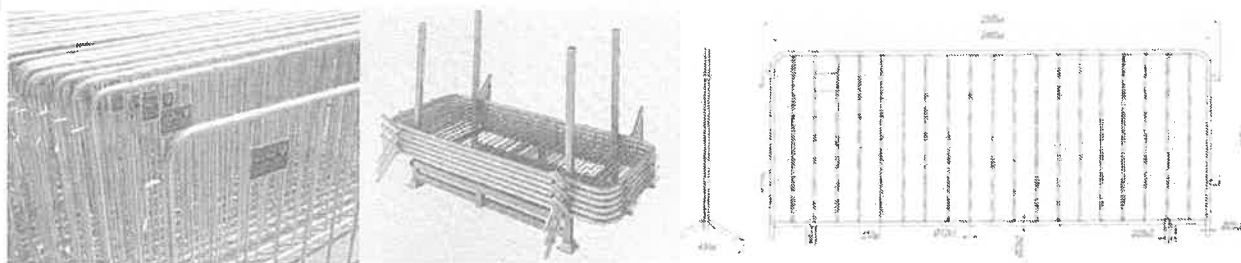
Catre: **FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV**

Urmare a solicitarii dumneavoastra, avem placerea de a va transmite oferta de mai jos:

Data eveniment: 06-07 Octombrie 2023 – Bt curesti.

1. Gard tip 1: cantitate 2500 ml

Specificatii tehnice: Panou mobil zincat, 1100h x 2600mm lungime, diametru teava verticala 12mm, numar tevi verticale 19, diametru teava rama 25mm



PACHET FINANCIAR, compus din:

- Gard tip 1: **7,3 lei/ml/zi * 2 zile * 1500 m = 21.900,00 lei**
- Transport TIR tur/retur = **4.990,76 lei**

* Preturile NU includ TVA

* Beneficiarul trebuie sa puna la dispozitie:

- Motostivuitoare pentru incarcare/descarcare.
- Taxele de intrare in oras NU sunt incluse in suma totala. Daca va fi nevoie de taxa de intrare, se va adauga ulterior

* Conditii de plata:

- Transportul Integral, cu minim 72 ore inainte de eveniment
- Inchiriere garduri, la termen maxim 15 zile dupa eveniment

Va multumim,
Echipa Anyfest



Servicii pentru competiții motorsport

WORLD DATA SOLUTIONS

Date firmă:
CUI 37904607
J32/1039/2017

DATE CONTACT

Str. Mirăslău nr. 38
ap. 17
Sibiu, Romania

Telefon:
+40 747 947 613

E-mail:
office@worlddata.ro

Website:
www.worlddata.ro

Persoana de contact:

Alina Ștefănescu
Manager General

Conform solicitării primite, vă comunicăm oferta de preț pentru următoarele servicii pentru Trofeul UniCredit Leasing Powered By Audi Bucuresti Super Rally din perioada 30 Iunie – 01 Iulie 2023:

1. Servicii întocmire documentație tehnică și logistică: întocmire hărți traseu concurs, întocmire regulament particular concurs, întocmire necesar de arbitraj, întocmire necesar transmitere radiocomunicații, măsurători pentru traseul de concurs și parc service

Preț: 23.000 lei

2. Servicii amenajare traseu concurs: împrejmuire traseu în vederea siguranței spectatorilor cu plasă despărțitoare, bandă avertizoare, baloți etc., poziționarea șicanelor pe probe, semnalizare și închidere intersecții și menținerea bunei stări a traseului pe durata evenimentului, așezare baloți de paie pe proba, plasare și montare materiale publicitare

Preț: 28.000 lei

3. Servicii de măsurători tehnice privind planul de securitate, planul de dispunere al oamenilor de ordine, planul de dispunere al arbitrilor și stațiilor radio, amenajarea locurilor de arbitraj, plan dispunere intervenție medicală, plan de stingere incendii, descarcerări, editare grafică documente specifice evenimentului, afișe, flyere, cămile etc.

Preț: 22.500 lei

World Data Solutions oferă servicii de calitate pentru persoane fizice si juridice. Oferim servicii complete pentru a vă garanta succesul din mediul online și offline.

Redactare conținut web
Creare site de prezentare
Marketing online

Optimizare SEO
Comunicate de presă
Servicii de secretariat

Social media Marketing
Redactare articole și documente
Organizare evenimente

eg. com: J3/304/2019

IF: 37624232

adresa: Sat Argeselu Comuna Maracinenii

R.531BIS, Sat Argeselu, Jnd. Arges

BAN : RO72BACX0000001467254001

anca: UNICREDIT BANK SA

OFERTA COMERCIALA

Serie/Nr./Data: SRO 11 / 12.07.2023

Produs	Cantitate	Pret unitar LEI	Pret total LEI
Eveniment automobilistic Bucuresti Servicii de realizare acoperire media: Difuzari TV – minim 10 Aparitii presa scrisa si online -- minim 10	1	25.000	25.000
		TOTAL	25.000



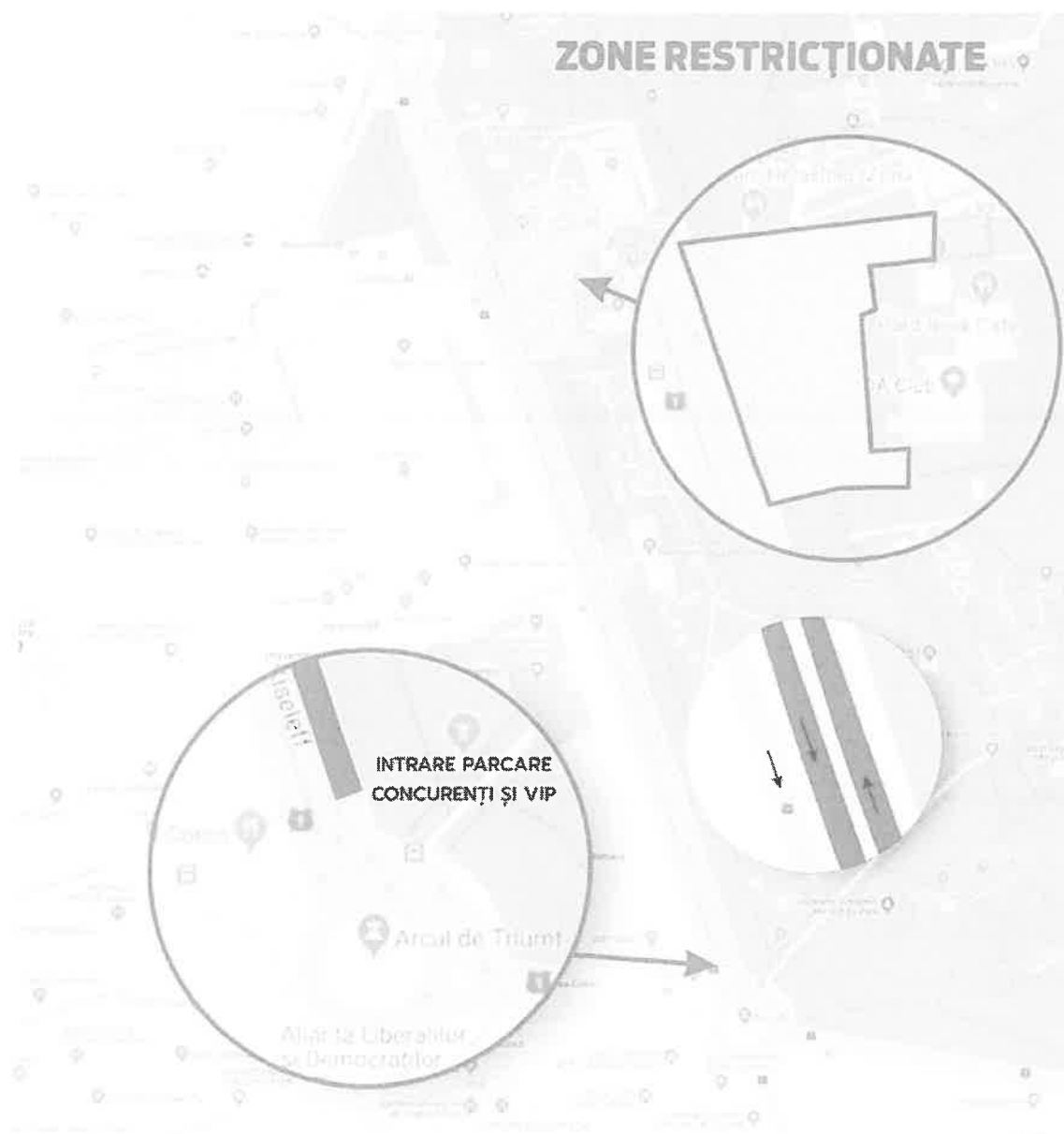
Oferta este valabila 30 zile.

Prezenta oferta este informativa, nu creeaza obligatii contractuale.

Prezentele sunt exprimate in LEI.

Termen de plata: plata in avans.

SCHIȚA GRAFICĂ A TRASEULUI





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Cultură, Învățământ, Turism

Serviciul Învățământ, Turism

Nr. 101088/06.07.2023

Către,

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Str. Popa Savu nr. 7, Sector 1, București; 022103, România; Tel: 0752.22.22.07 Email: office@fras.ro

Domnul Norris MARCU MĂGEANU

Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv

Ref: propunerea de organizare, în parteneriat cu Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023

STIMATE DOMNULE PREȘEDINTE,

Urmare a propunerii Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), înregistrată la Cabinet Primar General cu nr. 101088/16.06.2023, la Cabinet Administrator Public cu nr. 101088/19.06.2023 și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr. 101088/19.06.2023, în vederea derulării în parteneriat cu Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", București, în perioada 06-07 octombrie 2023, vă comunicăm următoarele:

Autoritățile locale de la nivelul Municipiului București consideră legală și oportună sprijinirea „sportului”, prin asigurarea derulării unor programe/proiecte și acțiuni sportive în vederea realizării unor obiective de interes public local referitoare la promovarea și sprijinirea sportului de performanță în scopul valorificării aptitudinilor individuale într-un sistem organizat de selecție, pregătire, competiție, pentru ameliorarea rezultatelor sportive, realizarea de recorduri sau obținerea victoriei.

În acest context autoritățile locale sunt interesate de promovarea sportului de performanță la nivelul Capitalei și doresc să sprijine competițiile de automobilism sportiv în vederea continuării tradiției și performanțelor obținute în anii anteriori, a dezvoltării sportive pe plan național, asigurând în același timp și un important rol reprezentativ pentru România în competițiile sportive oficiale cu caracter internațional.

În conformitate cu dispozițiile cuprinse în art. 18¹ alin. 2 lit. d) și lit. f) din Legea nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a autorităților deliberative ale administrației publice locale se pot aloca sume din bugetul local pentru: finanțarea programelor sportive desfășurate în raza unității administrativ-teritoriale de către federațiile sportive naționale; premiarea, în condițiile legii, a performanțelor deosebite obținute la competițiile sportive interne și internaționale oficiale..

Potrivit prevederilor art. 18 alin 1 lit. i) din Legea nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, Ministerul Tineretului și Sportului repartizează bugetul activității sportive, constituit potrivit legii, pentru federațiile sportive naționale, în baza contractelor de finanțare a programelor sportive ale acestora, precum și premiarea performanțelor deosebite obținute la competițiile sportive internaționale oficiale.

În baza art. 71 alin. 1 lit. a) din aceeași lege, sursele de finanțare a federațiilor sportive naționale provin din [...] sume destinate finanțării programelor sportive proprii și înscrise în contractele încheiate cu organele administrației publice centrale sau locale, după caz.

Din coroborarea textelor normative sus enunțate și în raport de cadrul reglementar în vigoare, se desprinde concluzia potrivit căreia, atât Ministerul Tineretului și Sportului, cât și autoritățile administrației publice locale sunt deopotrivă competente să finanțeze programele sportive desfășurate de către federațiile sportive naționale, precum și premiarea, în condițiile legii, a performanțelor deosebite obținute la competițiile sportive interne și internaționale oficiale.

În cuprinsul propunerii de parteneriat ați făcut referire la „*bugetul estimat al evenimentului sportiv* <\"Campionatul Național Super Rally\">, calculat la o valoare totală de 353.225,00 lei, din care 317.725,00 lei - sprijin financiar din partea instituției noastre, restul, în cuantum de 35.500 lei reprezentând categorii de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin contribuție proprie a partenerului.

Din analiza cuantumului contribuțiilor ale viitorilor parteneri rezultă că valoarea de finanțare ce revine instituției Primăriei Capitalei (317.725,00 lei) reprezintă o cotă procentuală de 90% din valoarea totală a bugetului evenimentului (353.225,00 lei) restul reprezentând contribuția Federației Române de Automobilism Sportiv (35.500 lei) sau alte surse, după caz, într-o cotă procentuală de 10%.

În mod corelativ, prin raportare la rubricile bugetare, se constată că propunerea de parteneriat din partea Federației Române de Automobilism Sportiv privește un sprijin financiar din partea Primăriei Capitalei (317.725,00 lei) pentru acoperirea unor cheltuieli necesare pentru derularea evenimentului sportiv „Campionatul Național Super Rally”: premii (achiziții cupe), arbitraj, cronometraj, servicii închiriere ecrane exterioare pentru prezentare și promovare, conversie și retransmisie flux video HDSI, servicii pregătire conținut promo și playout pe ecran mobil, transport, montare și demontare, întocmire documentație tehnică și logistică, securitate și ordine (40 persoane); măsurători tehnice privind planul de securitate, plan de dispunere a oamenilor de ordine, arbitri și stații radio, închiriere garduri, transport garduri (circa 2500 ml), toalete ecologice, asigurarea evenimentului, taxa permis organizare, radiocomunicații și echipamente necesare, produse informative și de promovare, cheltuieli diverse (rulotă pentru secretariat, mașini transport, baterii, răcoritoare etc), închiriere podium, sonorizare, servicii ambulante, diseminare media, știri TV, cazare sportivi, arbitri, oficiali, colaboratori, comentator eveniment, închiriere panouri video stradale pentru promovare.

Se constată totodată că propunerea de parteneriat are în vedere o contribuție a FRAS (35.500 lei) pentru acoperirea unor cheltuieli (parțiale) aferente achiziției de servicii de amenajare traseu concurs, măsurător teh. privind planul de securitate și cheltuieli diverse.

În contextul celor mai sus expuse învederăm faptul că, în principal, un viitor parteneriat între Primăria Capitalei și Federația Română de Automobilism Sportiv în vederea organizării evenimentului sportiv „Campionatul Național Super Rally” în zone aparținând domeniului public își are temeiul legal în prevederile art. 129 alin. 9, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „în exercitarea atribuțiilor consiliul local hotărăște, în condițiile legii, **cooperarea** sau asocierea cu persoane juridice române sau străine **în vederea realizării în comun** a unor [...] **proiecte de interes public local**”.

O primă concluzie care se desprinde din analiza textelor mai sus prezentate rezidă în aceea că obiectul cooperării între Municipiul București și diferiți parteneri sociali (persoane juridice române sau străine) rezidă în realizarea în comun/finanțarea unor **proiecte** de interes public local. Potrivit Ghidului de bune practici în management de proiecte elaborat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice¹, **proiectul** este definit ca fiind *“un efort temporar depus pentru a crea, cu resurse limitate, un produs unic sau un serviciu unic ... și presupune rezolvarea unei probleme identificate într-un spațiu concret, existența unor resurse, un ciclu de viață determinat² (un început și un final bine definite), existența unor obiective măsurabile care pot fi evaluate.”*

În accepțiunea Comisiei Europene, proiectul reprezintă o succesiune logică de activități coordonate și controlate, de natură diferită, realizată într-o manieră organizată metodic și progresiv, având constrângeri de timp, resurse și cost, destinate obținerii de noi rezultate, necesare pentru îndeplinirea unor obiective clar definite³. În ceea ce privește structura unui proiect, în doctrina de specialitate⁴ s-a arătat că elementele de bază în structura unui proiect sunt: 1)Titlul proiectului; 2)Amplasarea geografică sau instituțională; 3)Scopul și obiectivele; 4)Grupul țintă; 5)Beneficiarii finali; 6)Justificarea proiectului - demonstrarea necesității și oportunității de implementare⁵; 7)Activitățile și acțiunile specifice (Calendarul); 8)Rezultate așteptate; 9)Resurse umane, materiale, financiare (bugetul)⁶; 10)Evaluare;11)Sustenabilitate.

Întotdeauna în practica administrativă, cu respectarea legislației în vigoare, încheierea unui parteneriat pe bază de cooperare în temeiul art. 129 alin. 9, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu

¹Ghid elaborat în anul 2015 în cadrul Proiectului: „Dezvoltarea capacității de planificare strategică la nivelul autorităților administrației publice locale ale orașelor din România”, cod SMIS 27520, cofinanțat prin Fondul Social European, Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative 2007-2013

²Etapele unui proiect în metodologia elaborată și dezvoltată de CE prin metodologia PCM (Project Cycle Management/ Managementul Ciclului de Proiect) sunt: Programare; Identificare; Formulare; Implementare; Evaluare și Audit.

³ <https://mfe.gov.ro>

⁴ Dragoș Jaliu – Managementul proiectelor – Note de curs pentru uzul studenților, Editura SNSPA, București, 2007

⁵ În general, la nivelul autorităților publice locale, oportunitatea unui proiect se apreciază în funcție de următoarele elemente: 1)Existența unui interes general public local (Programele/proiectele și acțiunile specifice acestora urmăresc satisfacerea unui interes public local); 2)Avantajele concrete pe care derularea programului/proiectului le creează pentru colectivitatea locală; 3)Impactul real așteptat asupra colectivității locale și/sau grupului țintă (corelat cu obiectivele acestui program/proiect); 4)Gradul de implicare/participare al grupului/grupurilor-țintă vizat/vizate; 5)Contextul local: cultural, artistic, educațional, sportiv etc (se va analiza relevanța proiectului prin raportare la nevoile și constrângerile reale ale colectivității locale, grupului/grupurilor-țintă vizat / vizate, precum și la măsura în care activitățile prevăzute în proiect conduc la satisfacerea / rezolvarea nevoilor culturale, artistice, educaționale, sportive ale grupurilor-țintă alese).

⁶În mod obligatoriu, acest element structural al proiectului va fi redactat în deplină conformitate cu prevederile HG nr. 1447/2007 pentru aprobarea Normelor financiare pentru activitatea sportivă, cu modificările și completările ulterioare

modificările și completările ulterioare, reprezintă rezultatul evaluării tuturor elementelor de bază ce alcătuiesc structura unui proiect. În speță, evaluarea elementului "Resursele umane, materiale și financiare (bugetul)" are în vedere în principal, "eficacitatea costurilor și quantumul contribuției partenerilor în cadrul procesului de cooperare", criteriu care se consideră îndeplinit în funcție de următoarele elemente:

a) claritatea și coerența bugetului estimat; măsura în care bugetul este clar, realist și detaliat pe capitole de cheltuieli; măsura în care proiectul/programul și-a adecvat activitățile la resursele existente;

b) coerența cheltuielilor estimate; măsura în care se justifică cheltuielile propuse în raport cu activitățile propuse pentru implementarea proiectului; măsura în care cheltuielile estimate pentru fiecare din activitățile planificate permit atingerea rezultatelor preconizate (cheltuielile propuse reflectă în mod real raportul cost-valoare/beneficii?);

c) quantumul contribuției partenerului; finanțarea se acordă numai în condițiile existenței unor surse de finanțare proprii sau atrase ale solicitantului cooperării, altele decât cele primite sub forma finanțării de la autoritatea publică, într-un quantum care să asigure un echilibru al cooperării între parteneri.

Indiferent de denumirea acestuia (Acord de Parteneriat, Protocol de Cooperare, Acord de colaborare etc), actul juridic bilateral care va consfinți cooperarea între Municipiul București și FRAS, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public local, respectiv, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", înseamnă, în mod tradițional, acordul de voință al părților cu intenția de a crea, modifica sau stinge raporturi juridice.

Dar actul bilateral al cooperării nu este doar un acord de voințe, ci reprezintă și interesele reunite ale părților, acesta reprezentând de fapt, un *summum* al voințelor și intereselor părților. Dacă, acordul de voințe înseamnă doar consimțământul, adică voința exprimată a părților care au capacitatea juridică de a încheia parteneriatul, *interesul părților* înseamnă conținutul actului, adică *obiectul* acestuia (ce vor părțile) și cauza încheierii lui (de ce vor părțile).

Raporturile juridice administrative de colaborare se regăsesc în toate sferile administrației publice interne și externe și la toate nivelurile ierarhice. Există raporturi de colaborare între autorități ale administrației publice centrale/ locale/instituții publice și pe de altă parte, între acestea și persoane juridice de drept privat, având ca obiect parteneriatul în anumite direcții de interes în cadrul unor domenii specifice (educație, sport, tineret, cultură etc). Pentru respectarea condițiilor și exigențelor unui act administrativ, viitorul Acord de Parteneriat trebuie privit și tratat în *utilitatea* sa, care înseamnă realizarea intereselor reciproce ale părților, ceea ce înseamnă că odată realizat acordul de voință, acesta este orientat și ghidat de satisfacerea unui interes.

Pentru că scopul fiecărei părți a acordului de parteneriat este de a-și satisface un interes, actul de cooperare trebuie să genereze sau să permită un **echilibru al prestațiilor reciproce**, menit a asigura fiecareia dintre părți efecte utile. Echilibrul prestațiilor trebuie căutat nu în teoria autonomiei de voință ci în echilibrul intereselor *părților*, ca expresie a justiției contractuale, în general, ca expresie a exigențelor actelor administrative, în special.

Încheierea actelor administrative în regim de putere publică impune, cu prioritate, o dimensiune de echilibru, în care exercitarea drepturilor autorităților publice nu se realizează în mod absolut sau arbitrar, fiind necesară garantarea controlului proporționalității cu dimensiunea interesului public.

Oportunitatea sau necesitatea oricărui act administrativ - inclusiv încheierea unui Acord de parteneriat în condițiile art. 129 alin. 9, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare - este justificată de libertatea recunoscută autorității publice de a aprecia adoptarea măsurii celei mai eficiente din punct de vedere financiar, material și uman, cu luarea în considerare a momentului, locului, impactului și a fezabilității economice, în vederea realizării în mod optim a interesului public, a cărui realizare constituie însuși scopul activității instituțiilor publice.

Prin efectul art. 10 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare a fost consacrat principiul satisfacerii interesului public, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Interesul public național este prioritar față de interesul public local.

În baza art. 5 din OG nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, referitor la buna gestiune financiară: "persoanele care gestionează fonduri publice au obligația să realizeze o buna gestiune financiară prin asigurarea legalității, regularității, economicității, eficacității și eficienței în utilizarea fondurilor publice." Eficacitatea și eficiența funcționării reprezintă unul din obiectivele generale de management la nivelul instituției, fiind vorba despre "scopurile entității publice și de utilizarea eficientă a resurselor". De asemenea, tot aici sunt incluse și obiectivele privind "protejarea resurselor entității publice de utilizare inadecvată sau de pierderi, ca și identificarea și gestionarea pasivelor".

În speță, având în vedere quantumul contribuțiilor propuse din partea viitorilor parteneri, rezultă o **vădită disproporție între partea de contribuție ce revine partenerului – Primăria Capitalei (317.725,00 lei),**

reprezentând o cotă procentuală de 90% din valoarea totală a bugetului evenimentului (353.225,00 lei), **comparativ cu partea de contribuție a partenerului - Federația Română de Automobilism Sportiv/sau alte surse** (35.500 lei), într-o cotă procentuală de numai 10%.

Pornind de la realitatea juridică potrivit căreia în cadrul oricărui act de parteneriat interesele părților trebuie conciliate, iar prestațiile partenerilor trebuie să fie proporționale și coerente, **în vederea asigurării în mod necesar a unui echilibru al prestațiilor reciproce**, prin prezenta înțelegem să formulăm următoarele **solicitări de clarificare:**

FRAS va proceda la restructurarea bugetului inițial propus pentru derularea, în parteneriat cu Municipiul București, a evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", în condiții de echilibru al intereselor **părților**, ca expresie a exigențelor actelor administrative, în special, a justiției contractuale, în general. În consecință bugetul general al Proiectului sportiv urmează a fi restructurat în condiții de proporționalitate și echilibru, cu prezentarea tuturor cheltuielilor, repartizate detaliat pe capitole, secțiuni, paragrafe etc, din care să rezulte inechivoc categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin sprijin financiar din partea instituției noastre și în mod corespunzător, categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin alocări financiare ale partenerului FRAS sau din partea altor instituții, după caz, din alte surse.

Totodată, având în vedere cerința potrivit căreia **bugetul estimat trebuie definit prin claritate și coerență**, vă adresăm rugămintea de a elabora un buget realist în care resursele necesare să fie adecvate în raport cu activitățile evenimentului sportiv "Campionatul Național Super Rally", cu referire în special la includerea unei rubrici (care a fost omisă) privind cheltuielile aferente ocupării domeniului public, conform Anexei 3 (schița grafică a traseului) în perioada 06-07 octombrie 2023.

Solicităm de asemenea, restructurarea formală a bugetului general al proiectului sportiv cu introducerea unei coloane în care va fi menționată unitatea de măsură (bucăți/persoane etc) corespunzătoare tuturor categoriilor și subcategoriilor de cheltuieli ce urmează a fi acoperite din fonduri publice. Spre exemplu, indicarea generică a necesității unor produse și servicii („ecrane exterioare pentru prezentare și promovare”... ”hărți traseu” ... ”arbitraj” etc), fără nicio mențiune privind dimensiunile, caracteristicile tehnice, după caz, numărul de unități/persoane, nu satisface exigențele prevăzute de normele cuprinse în Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, instrumentele de plată trebuie să fie însoțite de documentele justificative care să certifice **exactitatea** sumelor de plată, recepția bunurilor, executarea serviciilor și altele asemenea, conform angajamentelor legale încheiate.

De asemenea, vă aducem la cunoștință faptul că rubrica bugetară nr. 9 - "Asigurarea evenimentului, taxa permis organizare" nu reprezintă o cheltuială cu caracter organizatoric (eligibilă), necesară pentru derularea în bune condiții a evenimentului sportiv, aceasta reprezentând o condiție prealabilă a aprobării acestuia de către însăși viitorul partener (FRAS) căruia îi revine, atât competența de a emite Licență de organizator, cât și cea de emitere a permisului de organizare.

Pentru aceleași considerente vă solicităm, să faceți precizarea dacă sumele provenite din taxele de înscriere percepute în condițiile art. 7.2 din Regulamentul proiectului sportiv se regăsesc în rubrica „Venituri Proprii” aferentă bugetului estimativ necesar evenimentului sportiv „Super Rally București 2023”.

De asemenea, în baza principiului legalității actelor și acțiunilor administrative, vă solicităm – în completarea dosarului - prezentarea, în copie conformă cu originalul, a unor documente/înscrisuri (format electronic/suport de hârtie) care consemnează **analiza și cercetarea pieței** de profil, efectuată de către FRAS pentru stabilirea valorii bugetului general al Proiectului "Campionatul Național Super Rally".

Totodată, în reconstrucția formală a bugetului necesar, în sensul celor mai susmenționate, vă adresăm rugămintea să mențineți distincția între categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin sprijin financiar din partea instituției noastre și în mod corespunzător, categoriile de cheltuieli ce urmează a fi acoperite prin contribuția partenerului FRAS, după caz, sprijin financiar din partea altor instituții, sau din alte surse.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana Maria TODERIU-FEDORCA

Șef Serviciu Învățământ, Turism

Cătălina BUDULUȘ

Întocmit: 2 ex: Pandeles Nicolae – Expert

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Cultură, Învățământ, Turism
În atenția: Domnului Primar Nicușor Dan



Stimate domnule Primar General,

Stimate doamne și stimați domni Consilieri Generali,



Subscrisa Federația Română de Automobilism Sportiv numită în continuare prescurtat F.R.A.S., structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ, înființată în baza încheierii nr. 333/2005 a Tribunalului Cluj, pronunțată în ședința publică din 3 august 2005, a Autorizației de funcționare nr. 321/12.10.2005 și a Certificatului de Identitate Sportivă nr. B/C/00002/2005, eliberat de Agenția Națională pentru Sport, identificată la sediul său social situat în București, Strada Popa Savu, nr. 7, Sector 1, CIF 17852686, reprezentată legal prin Președinte, domnul Norris Marcu Măgeanu, cetățean român, în calitate de Organizator și Coorganizator Asociația Club Sportiv AMC Racing, reprezentată prin Mihai Leu în calitate de Director de Imagine AMC Racing cu sediul în Strada Ștefan Cel Mare nr.11, Hunedoara, județul Hunedoara, cu Cod de identificare fiscală RO21596926, reprezentată prin Mihai Leu, director de imagine AMC Racing.

Prin prezenta dorim o propunere de parteneriat cu instituția dvs. în vederea derulării proiectului Campionatul Național de Super Rally la București, etapa a 6-a care va avea loc în perioada 06.10.2023 - 07.10.2023 la categoria CNSR.

Evenimentul se va desfășura sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv.

Prin Randele

DESCRIEREA PROIECTULUI:

*de reprezentare
19.06.2023*

Campionatul Național de Super Rally este un concept lansat și promovat de Mihai Leu, primul campion mondial al României la box profesionist și totodată campion național la raliuri în 2003. Acest proiect complex inițiază, susține și implementează activități, campanii și evenimente pe teme de motorsport, cu un mare impact social și de business. Cei mai buni piloți din diferite discipline ale Motorsportului se întrec pentru a stabili timpul record al circuitului amenajat în centrul unor importante orașe din țară. Este o competiție care atrage anual aproximativ 15.000 de persoane. În ultimii ani a crescut mult interesul cetățenilor pentru acest tip de evenimente, iar faptul că se desfășoară în centrele celor mai importante orașe ale țării, face ca publicul să fie tot mai numeros. Mihai Leu a lansat Conceptul Super Rally în anul 2018 și s-a încapătănat să-l ducă mai departe reușind să-l promoveze cu succes în marile orașe ale țării. Acest proiect frumos care a crescut în fiecare an, a devenit un punct de reper al motorsportului românesc în Europa.

Raliul este o disciplină sportivă de automobilism, care are loc pe drumuri rutiere închise circulației publice, cu mașini modificate sau construite special pentru curse. Acest tip de sport cu motor se deosebește prin faptul că nu are loc pe piste (circuite) și se dispută pe un sistem special dintr-o suită de probe cronometrate și necronometrate.

Acesta ramură a sportului atrage chiar și piloți care s-au retras din activitate și chiar din orice domeniu însă majoritatea participanților și-au început cariera de competiție în cadrul raliurilor istorice.

OBIECTIVE:

Prezentul eveniment își propune să educe copiii, tinerii și adulții prin activități dedicate siguranței rutiere. În cadrul activităților părinții, copiii și tinerii vor putea beneficia de cursuri gratuite de prevenție și de siguranță a accidentelor în mașină, dar și în calitate de pietoni și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier. La această inițiativă, participanții vor învăța cum să evite un accident, cum să fie responsabili, se va folosi un manechin pentru a simula un impact frontal în cazul unui accident, dar și pentru a-i acorda primul ajutor. Adulții vor lua lecții cu privire la comportamentele periculoase de condus din trafic și li se va explica cum să prevină un accident.

Ne dorim ca prin acest eveniment să aducem în atenția publicului și importanța mașinilor electrice și impactul lor asupra poluării. Poluarea aerului de către automobile reprezintă riscuri semnificative pentru mediu și sănătatea umană. Luând în considerare faptul că 60% din poluarea cu carbon provine din sectorul transportului, în special de la automobilele de pasageri, ne dorim să ajutăm la constientizarea faptului că am putea reduce o parte imensă din poluare cu ajutorul mașinilor electrice cu zero carbon.

ACTIVITĂȚI EDUCATIONALE

Atât tinerii cât și adulții vor avea oportunitatea de a se implica în toate activitățile de siguranță rutieră care vor fi organizate în spații special amenajate și să interacționeze cu experți în siguranță rutieră, reprezentanți ai Poliției Rutiere și specialiști din zona medicală.

Siguranța rutieră reprezintă o prioritate atât la nivel mondial cât și la nivel european. Organizația Mondială a Sănătății arată că 1,35 de milioane de persoane își pierd anual viața în accidente rutiere, iar 50 de milioane de persoane sunt rănite grav ca urmare a accidentelor rutiere.

Conform celui mai recent raport realizat de Consiliul European pentru Siguranța Transporturilor, țara noastră se afla în anul 2019 pe ultimul loc, cu cel mai mare număr de persoane decedate în accidente

rutiere raportat la un milion de locuitori, mai exact 96 de decese. Un număr care depășește media europeană, de 51 de decese la 1 milion de locuitori.

Potrivit Institutului Național de Statistică, în anul 2021, rata deceselor cauzate de accidente rutiere înregistrată în România este de 93 la un milion de locuitori. În 2020, din cele 6.258 de accidente, 1.084 au avut loc din cauza vitezei excesive. Printre cele mai frecvente cauze generatoare de accidente rutiere grave se numără: neadaptarea vitezei la condițiile de drum, viteza neregulamentară și indisciplina pietonilor.

Ne dorim ca prin activitățile pe care le desfășurăm în cadrul evenimentului să facem publicul să înțeleagă că strada nu e pentru curse și să-i invităm pe cei care se întrec pe șosea să participe la competiții auto.

RELEVANȚA PROIECTULUI ÎN PLAN LOCAL:

România se află pe harta motorsportului european. În vederea dezvoltării și promovării turismului vom realiza materiale informative (suveniruri, broșuri, pliante, albume) care să promoveze patrimoniul cultural, istoric și natural al Municipiului București atât în țară cât și în străinătate. Campionatul Național de Super Rally a inițiat și a implementat diverse activități, campanii și evenimente de-a lungul timpului, activități care au avut un mare impact social și de business.

Prin acest eveniment ne dorim să promovăm Municipiului București prin mediatizarea monumentelor istorice în cadrul cursei care va fi televizată în direct, să educăm copiii, tinerii, dar și adulții printr-o serie de activități dedicate siguranței rutiere, dar și a istoriei automobilismului, dat fiind faptul că în București au avut loc primele curse de acest gen. În urma studiului de piață pe care l-am realizat și pe care îl prezentăm anexat cererii, am descoperit că participanții care sunt atât din țară, cât și din afara țării își doresc ca pe lângă activitățile de siguranță auto să afle și lucruri despre istorie.

Conștientizarea istoriei mai puțin cunoscute publicului larg. - Prima cursa organizată în România a avut traseul București - Giurgiu - București în anul 1904, iar câștigător a fost un român.

Din cele 9 automobilele aliniate la start, doar 6 au reușit să plece. Celelalte 3 autoturisme nu au putut porni din cauza unor defecțiuni. Mașinile au avut diferite probleme precum: lipsa mecanicilor, carburantul inadecvat, lipsa experienței la volan și lipsa filtrelor de aer. Chiar și așa, din cele 6 echipaje plecate în cursă, 4 au reușit să termine tot traseul. Câștigătorul cursei a fost prințul Valentin Bibescu și care s-a aflat la bordul unui Mercedes de 16 cp cu care a reușit o medie orară de 66 km/h, record european al curselor de regularitate.

Echipajele care au plecat în cursă erau:

George Valentin Bibescu - MERCEDES

Leon Leonida - MERCEDES

N. Niculescu Iarca - CUDELL

C. Vidal - GOBRON

Al. Prager - OLDSMOBILE

Alexandru Darvari - FIAT

Și prima cursă de viteză pe circuit a avut loc tot în Capitală, pe șoseaua Kiseleff. La data de 8 noiembrie 1906, s-a organizat prima cursă de viteză (cursa kilometrului lansat) pe un traseu amenajat pe șoseaua Kiseleff, între Piața Victoriei și cârciuma Bufet de la Șosea care astăzi găzduiește restaurantul Doina. Câștigător al cursei la acea vreme a fost Leon Leonida cu un automobil Gobron de 60 cp cu o viteză medie de 97,297 km/h. Competițiile automobilistice au avut loc în România încă de la începuturile industriei auto. Țara noastră este una din primele 6 țări la nivel mondial care a organizat curse de motorsport, după Franța, Statele Unite, Anglia, Italia și Germania.

Sportul automobilistic înseamnă istorie. Prin această competiție avem oportunitatea de a spune povestea motorsportului din România plin amplasarea unor panouri informative despre istoria motorsportului.

MIJLOACE DE PROMOVARE

Prin acest eveniment se va promova Bucureștiul și toate monumentele istorice din zonă în care va avea loc evenimentul. Ne dorim ca acest eveniment sportiv să aibă un rol important în formarea și promovarea imaginii Capitalei. În cadrul evenimentului vor veni persoane din toate domeniile, pasionați ai sportului automobilistic și creatori de conținut de succes, artiști, bloggeri, vloggeri, jurnaliști și specialiști. Principalele atracții ale Bucureștiului vor fi evidențiate atât în mass media cât și în mediul online. Cursa va fi transmisă în direct la postul de televiziune Prima Sport, iar la eveniment vor fi prezente mai multe televiziuni, precum ProTV, Antena 1, Prima TV, Digi, Realitatea, România Tv.

Fiecare cursă este mediatizată, iar în urma ei apar în medie 40 de știri. La cursele noastre de automobilism vin aproximativ 15.000 de persoane din toată țara și din afara țării. Ne mândrim cu faptul cu un astfel de eveniment atrage la fiecare cursă atât români de peste hotare cât și străini, acest lucru reprezentând o altă oportunitate de mediatizare.

Videoclipurile, fotografiile și interviurile vor fi prezentate și pe canalele de socializare, site-ul instituțiilor partenere și mass-media.

Până acum am fost prezenți în:

- Peste 155 stiri tv care au avut peste 40.000.000 de vizualizari.
- Emisiuni TV dedicate (ProTV, Antena1, Prima Sport, Digi, etc.) ✓ Prezența pe stațiile radio centrale și locale
- Peste 130 de articole în presa scrisă și online.
- Online: 6.590.000 afișări pe Google

REZULTATE AȘTEPTATE ȘI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

Rezultatele așteptate în urma evenimentului sunt:

- Aproximativ 15.000 de persoane interesate de cursă de automobilism,
- Aproximativ 3000 de persoane înscrise în cadrul activităților evenimentului,
- Creșterea gradului de responsabilitate publică privind riscul deceselor cauzate de accidente rutiere înregistrate în România din cauza vitezei excesive și indisciplinei pietonilor,
- Activități dedicate siguranței rutiere, și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier,
- Îmbunătățirea cunoștințelor în ceea ce privește siguranța rutieră,
- Îmbunătățirea cunoștințelor privind măsurile de prim-ajutor în caz de accident rutier,
- Îmbunătățirea cunoștințelor privind importanța mașinilor electrice și a impactului lor asupra poluării,
- 2000 de participanți înscriși în cadrul sesiunilor de formare,
- 500 chestionare de feedback completate de participanți,
- Contribuția la conștientizarea istoriei automobilismului mai puțin cunoscute publicului larg,
- Conștientizarea efectelor negative privind condusul atât cu viteza neadecvată cât și în stare de ebrietate.
- Cursa transmisă în direct la postul de televiziune Prima Sport,
- Aproximativ 50 apariții presă scrisă/ online/ radio, tv), promovare pe rețele sociale,

După finalizarea implementării proiectului, fiecare persoană care a participat la acest eveniment va beneficia de informații benefice acumulate în cadrul activităților dedicate siguranței rutiere, și instruire de prim ajutor în cazul unui accident rutier. Proiectul se bazează pe o abordare responsabilă a activităților care conduc la obținerea unor rezultate cu efecte directe asupra creșterii nivelului de conștientizare a riscurilor la care se expune oricine urca la volan obosit sau care se lasă distras de smartphone în timp ce conduce, în ceea ce privește riscul conducerii sub influența băuturilor alcoolice sau a anumitor tipuri de medicamente. Ne dorim ca după terminarea proiectului să mergem mai departe cu instruirea dedicată siguranței rutiere, astfel că ne-am propus să realizăm și câteva ore de siguranță rutieră pentru voluntarii Proedus.

ANEXĂ 1

***Regulamentul - Campionatul Național de Super Rally**

Federația Română de Automobilism Sportiv ("FRAS") organizează Campionatul Național de Super Rally ("CNSR") care cuprinde titlul de campion național la Super Rally.

Organizatorul acestui campionat este Clubul Sportiv AMC Racing. Unul dintre cele mai importante obiective ale Campionatului Național de Super Rally este promovarea sportului cu motor. Competițiile se desfășoară pe circuite stradale în care fiecare automobil ia startul individual pentru a parcurge același traseu, format din una sau mai multe ture complete de circuit. Timpul necesar pentru a acoperi distanța dintre Start și din Sosire este factorul determinant pentru stabilirea clasamentelor. Startul și Sosirea pot fi amplasate în același loc sau în poziții diferite.

2. REGULAMENTE

2.1 Interpretare

Textele finale ale Regulamentului Sportiv și Particular sunt în limba română și vor fi folosite în cazul în care apare orice dispută cu privire la interpretarea lor.

2.2 Regulamentul sportiv

2.2.1 Prezentul Regulament Sportiv intră în vigoare la 1 ianuarie în fiecare an și este publicat pe site-ul FRAS. El înlocuiește toate regulamentele anterioarele FRAS pentru CNSR.

2.2.2 Doar FRAS poate modifica prezentul regulament.

2.3 Regulamentul Particular (vezi anexa 1)

2.3.1 Regulamentele particulare trebuie să respecte prescripțiile Codului Sportiv Internațional („Codul”).

2.3.2 În conformitate cu articolul 3.6 din Cod, nu vor fi aduse modificări Regulamentului particular după data deschiderii înscrierilor cu excepția deciziilor Comisariilor Sportivi din motive de forță majoră sau securitate.

- a) Orice completări sau clarificări ulterioare vor fi anunțate Concurenților prin buletine datate și numerotate care vor face parte integrantă din respectivele Regulamente Particulare. Aceste buletine și toate deciziile vor luate fi afișate pe panoul oficial de afișaj.
- b) Orice buletin referitor la chestiuni sportive trebuie semnat de comisari înainte de a fi publicat.
- c) Comisarii sunt împuterniciți să ia o decizie în orice caz care nu este reglementat de prezentul Regulament.

Tot ceea ce nu este autorizat în mod expres în acest regulament este interzis.

3. PREVEDERI GENERALE

3.1 Toți piloții, concurenții și oficialii participanți la Campionat își asumă, în numele lor, a angajaților sau agenților lor, să respecte:

- toate prevederile completate sau modificate ale Codului

și anexele acestuia,

- prezentul Regulament Sportiv,

- Regulamentul particular al fiecărei competiții.

3.2 Campionatul Național de Super Rally și fiecare dintre Competițiile acestuia sunt guvernate de Cod și de prezentul Regulament Sportiv. Competiție înseamnă orice Competiție luată în considerare și înregistrată în Calendarul Sportiv FRAS.

4. CAMPIONAT ȘI COMPETIȚII

4.1 Sezonul va cuprinde minim 4 etape.

Toate competițiile vor conta pentru clasamentul general la final de an.

4.2 Fiecare Competiție va avea statutul de Competiție Națională. 4.3 Fiecare Competiție va fi organizată în conformitate cu Acordul de Organizare încheiat între organizatorul Competiției și FRAS.

4.4 FRAS și Organizatorul își rezervă dreptul de a nominaliza o Competiție de rezervă care poate conta pentru Campionat dacă și numai dacă o altă Competiție din calendar este anulată. Această modificare trebuie validată de către Comisia de Super Rally cu cel puțin o lună înainte de data nominalizării unei Competiții de rezervă. 4.5 Fiecare organizator va furniza informațiile prevăzute în Regulamentul Particular al Competiției (inclusiv numărul de viză FRAS) Secretariatului FRAS, și cel târziu la termenul stabilit de Secretariatul FRAS, cel puțin în limba versiunea în limba română a fiecăruia dintre următoarele documente:

- Regulamentul Particular completat corespunzător,

- Planul de Securitate al Concursului completat corespunzător,

Doar versiunea Regulamentelor Particulare, aprobată și distribuită de FRAS va prevala.

5. OFICIALI

5.1 Pentru fiecare Competiție, FRAS va nominaliza următorii oficiali: – un observator,

– un președinte al Colegiului Comisarilor Sportivi,

– doi comisari sportivi,

– un observator CCA,

– un director de concurs,

- un șef verificări tehnice,
- un șef de securitate,
- un secretar șef,
- un șef centru calcul,
- un cronometror șef,

Toți oficialii pot avea funcții duble (cu excepția cumulului funcțiilor de comisar sportiv și director de concurs).

5.3 Rolurile și atribuțiile principalilor oficiali ai Competiției

5.3.1 Comisarii Sportivi: a se vedea articolele 11.3, 11.8 și 11.9 din Cod. Nu se admit mai mult de 2 comisari sportivi din același colegiu de arbitri

5.3.2 Director de Concurs: a se vedea articolul 11.11 din Cod.

6. CONCURENȚI ELIGIBILI

6.1 Concurenți/ ECHIPE

Licențe:

- Licențe anuale Super Rally. Numărul de licențe anuale de Super Rally este limitat la 18, la latitudinea organizatorului campionatului
- Licențe One Event valabile pentru Super Rally – pentru concurenții INVITAȚI de Organizatorul Campionatului
- ECHIPE: O echipă se poate constitui din 2 concurenți, indiferent de clasă

6.2 Copilot / invitat (opțional)

Condiții de participare pentru invitat:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv sau secretariat.

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu experiență sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

7. ÎNSCRIEREA ÎN COMPETIȚII

7.1 Cereri de înscriere

7.1.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la organizator sau pe site-ul web al organizatorului.

7.1.2 Nicio modificare nu poate fi adusă unei înscrieri, odată depusă, cu excepția celor prevăzute în prezentul Regulament. Cu toate acestea, Concurentul poate înlocui în mod liber mașina declarată în formularul de înscriere cu o alta, până la verificările tehnice. În acest caz, are obligația de a transmite Secretariatului Competiției fișa de înscriere actualizată, înainte de Verificările Tehnice Inițiale.

7.1.3 Prin însuși semnarea cererii de înscriere, Concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord să fie legați de Cod și Anexele acestuia, de Prescripții și de prezentul Regulament.

7.1.4 Orice cerere de înscriere nu poate fi acceptată decât dacă este însoțită de suma totală a taxelor de înscriere.

7.2 Taxa de înscriere

7.2.1 Taxa de înscriere pentru întreg campionatul va fi de 2000 euro și se va plăti până la 01 MAI 2022. Taxa include promovarea piloților. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

7.2.2 Taxe suplimentare pot fi plătite de către concurenții care refuză să afișeze publicitatea obligatorie a sponsorului organizatorului (vezi Regulamentul suplimentar).

7.2.3 Taxele de intrare pot fi rambursate în totalitate doar:

- concurenților care nu sunt acceptați, - în cazul în care competiția nu are loc.

7.3 Condiții de înscriere

7.3.1 Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza intrarea unui Concurent sau a unui Pilot, indicând motivul acestui refuz.

7.3.2 Se acceptă doi concurenți pe aceeași mașină. Niciun Pilot nu poate concura pe mai multe mașini.

7.3.3 Numărul maxim de concurenți admiși la start este definit în Regulamentul Particular.

8. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE

Numerele sunt atribuite de către FRAS.

Numerele pe mașina de concurs pot fi la liber cu singura condiție să fie vizibile (aprox. 20 cm)

9. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE ȘI GRUPE

În Campionatul Național de Super Rally sunt admise următoarele clase de mașini:

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- Clasa 2A, tracțiune față
- Clasa 2B, tracțiune integrală, spate - Clasa GT

10. VERIFICĂRI

10.1 VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE

Verificările administrative se vor face online și fizic.

10.1.1 Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă,
- licența de pilot și de concurent,
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia sau dreptul de utilizare în competiții sportive.
- și, dacă este necesar, autorizații de la ASN.

10.1.2 Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, a căror locație și oră vor fi indicate în Regulamentul Particular, cu excepția cazului în care i-a fost acordată o derogare scrisă de către directorul sportiv. La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

10.1.3 În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

10.2. VERIFICĂRI TEHNICE

10.2.1 Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică.

10.2.2. Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.

10.2.3 Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.

10.2.4 Echipamentul piloților (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

11. SECURITATE

11.1 Securitate generală

11.1.1 În timpul tuturor sesiunilor de antrenament și de concurs, fiecare pilot și invitat trebuie să poarte o cască și îmbrăcăminte rezistentă la foc, conform prevederilor capitolului III din Anexa L și să fie prins corespunzător în scaunul său de siguranță de centuri până ajunge în parcul de service.

11.1.2. Este strict interzis piloților să-și conducă mașina într-o direcție opusă celui al cursei.

11.1.3 Viteza mașinilor în afara traseului competiției nu poate depăși 20 km/h. Nerespectarea acestei limite va avea ca rezultat o penalizare aplicată de comisarii sportivi.

11.1.4 Directorul de cursă sau medicul-șef poate solicita unui pilot să fie examinat medical în orice moment în timpul unei Competiții. Un examen medical înainte de Competiție este obligatoriu dacă concurentul a fost declarat inapt în etapa anterioară.

11.1.5 Organizatorul se obligă să aibă pe traseu, de la începutul recunoașterilor și până la sfârșitul Competiției, toate dispozitivele de siguranță prevăzute la Articolul 7 din Anexa H din Cod.

11.1.6 Pentru mașini închise: fiecare pilot trebuie să aibă geamul lateral închis (un mic spațiu pentru ventilație este acceptat).

11.2 Semnalizări

Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe.

Steag roșu	Oprire imediată și definitivă
Steag galben agitat	Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
Steag galben cu dungi roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag verde	Traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)

Panou cu număr (1,2,3) pe el

Numărul de ture rămase

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

11.3 Echipamente de securitate 11.3.1 Stingătoare de incendiu.

Fiecare pilot este responsabil să se asigure că un singur stingător de minim 5 kg este disponibil pentru propria echipă în zona din interiorul parcului de service.

11.3.2 Protecția mediului

Fiecare pilot este rugat să se asigure că o prelată de plastic (dimensiuni minime 4 x 5m) este întinsă pe sol în locul rezervat pentru echipa lui de service acolo unde urmează să se lucreze la mașină, pentru a preveni poluarea în cazul unei scurgeri accidentale .

Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 500 lei, plătită pe loc organizatorului.

Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR cu POMPĂ MANUALĂ, exclus alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excludere din competiție Este strict interzis , sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

11.3.3 Echipamentul de siguranță al piloților trebuie să fie omologat sau aprobat de FIA. Listele tehnice ("TL") pot fi consultate pe site-ul FIA (www.fia.com/regulations#homologations).

Cască vezi TL25, TL33, TL41, TL49 sau TL69

Sistemul Frontal Head vezi TL29 si TL36

Restraint (FHR) Istorice – vezi Art. 3.3 din Anexa XI, Anexa K (regulamentele J1/J2) + Art.1 din Anexa X, Anexa K

Combinezon vezi TL24 partea 1 sau TL74

Lenjerie de corp (bluză, pantaloni, șosete, cagulă) vezi TL24 partea 2 sau TL74

Încălțăminte

Mănuși

Centuri: vezi TL27 vezi TL27 vezi TL24 Istorice – Art. 3.2.7

vezi TL23 vezi TL12 Istorice – Art. 3.2.4

partea 2 sau TL74 partea 3 sau TL74 si TL57 vezi Art. 5.15 din Anexa K + din Anexa XI, Anexa K

Protecții roll cage Scaune

vezi TL23 vezi TL12 Istorice – Art. 3.2.4 sau TL40

vezi Art. 5.22 din Anexa K + din Anexa XI, Anexa K

Sisteme fixe de stingere în mașină: vezi TL16, TL52 sau TL91

Istorice – vezi Art. 5.7 din Anexa K + Art. 3.2.7 din Anexa XI, Anexa K

11.4. Șicane:

Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului vor fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Program

Se recomandă ca pentru fiecare etapă să se respecte pe cât de mult posibil următorul program:

12.1.1 Verificări administrative/prezentarea echipajelor

Vineri, 18:00 – 20:00

20:00 Prezentarea echipajelor Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

12.1.2 Verificări tehnice

Vineri, 18:00 – 20:00

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

12.1.3 Briefing cu piloții

Conform regulamentului particular

12.1.4 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Recunoașteri: Sâmbătă – 10:00 – 10:30 – 2 manșe complete

Antrenamente: Sâmbătă: 11:00-12:45 - 3 manșe

12.1.5 Concurs

Sâmbătă – începând cu ora 13:00 – 15:00 – 3 manșe Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

Festivitatea de premiere, imediat după terminarea concursului.

12.2 Ordinea de start

12.2.1 Antrenamente Cronometrate

De la clasa mică la clasa mare, în ordinea numerelor de concurs. 12.2.2 Concurs

În ordinea descrescătoare a celui mai bun timp realizat în antrenamente (cel mai bun timp ia startul ultimul).

12.2.3 Directorul de Concurs poate modifica ordinea de start.

12.3 Cronometraj

Cronometrajul va face cu precizie de 1/1000 secunde. Se ia în calcul timpul efectiv dintre declanșarea celulei de start și cea de sosire.

13 DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

13.1 Documente

Următoarele documente vor fi publicate sistematic de către organizator:

- „Lista oficială de înscrieri”;
- „Lista concurenților autorizați să participe la Competiție”, semnată de directorul de concurs sau de adjunctul acestuia – dacă acesta este un document separat de lista de „ordine de start”;
- Lista „Ordinea de start pentru manșele de antrenament”, semnată de directorul de concurs sau de adjunctul acestuia;
- Lista „Ordinea de start pentru manșele de concurs”, semnată de directorul de concurs sau de adjunctul acestuia.

13.2 Clasamentele manșelor de antrenament

13.2.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

13.2.2 Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

La finalul manșelor de antrenament:

- un clasament general provizoriu și final al piloților din toate clasele, semnat de directorul de concurs sau de adjunctul acestuia. 13.3 Clasamentele manșelor de concurs

13.3.1 Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj obținute în clasamentul general OPEN

13.3.2 Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament general al piloților pentru fiecare clasă;
- alte clasamente prevăzute de Regulamentul Particular -clasament pe Echipe

Clasamentele provizorii de mai sus vor fi semnate de către directorul de Concurs.

Clasamentele finale de mai sus vor fi semnate de către Comisarii Sportivi.

13.4 Rezultate online (timp live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat în programul Competiției și pe site-ul organizatorului.

13.5 Cazuri speciale: Clasamente

13.5.1 Egalitate

În cazul unei egalități într-o etapă, piloții vor fi clasati:

- a) în funcție de cel de al doilea cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;
- b) în funcție de cel de al treilea cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;

13.5.2 Gestionarea clasamentelor în cazul procedurilor anti-doping Clasamentele finale ale etapei vor fi stabilite fără rezerve.

După anunțarea hotărârii finale (inclusiv apeluri), o sancțiune împotriva unui pilot referitoare la încălcarea regulilor anti-doping comisă în timpul unei etape poate duce la anularea tuturor rezultatelor individuale obținute de pilot în cadrul competiției menționat, cu toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv modificarea clasamentelor finale și pierderea de trofee, medalii, puncte și premii.

13.5.3 Gestionarea clasamentelor în caz de contestație, apel sau verificări ulterioare

Orice contestație al cărui rezultat este de natură să afecteze clasamentele Competiției obligă organizatorul să publice doar un clasament provizoriu sau definitiv cu rezervă până la anunțarea hotărârii finale, inclusiv după apel.

Rezerva va fi indicată pe toate clasamentele provizorii și/sau finale precum și pe concurentul vizat de contestație (apel, verificări etc.). Exemple de rezerve care trebuie indicate:

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale”

„Sub rezerva rezultatelor analizei combustibilului”

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor ulterioare”

„Sub rezerva rezultatelor contestației formulate de concurentul nr. XX”

„Sub rezerva deciziei finale a CCS (Mașina nr. XX)” etc.

Totuși, dacă contestația ar afecta doar o parte a clasamentelor, cealaltă parte poate fi publicată definitiv (clasamentele finale). Rezerva va fi indicată pe părțile clasamentului (general, clasă) care sunt susceptibile de a fi modificate în urma protestului și asupra Concurentului vizat de protest (contestație, verificări tehnice etc.).

13.6 Punctaj

Următorul punctaj va fi acordat în funcție de numărul de concurenți înscriși cu licență anuală care au luat startul într-o manșă de antrenamente sau concurs, pentru fiecare clasă în parte și pentru clasamentul Open:

	>= 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Piloților clasați la o etapă a CNSR în baza unei licențe one event, nu li se vor acorda puncte valabile pentru niciunul dintre clasamentele finale de an ale Campionatului și nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licență “one event” li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.

13.7 Premii și cupe

13.7.1 Cupele, trofee și premiile speciale vor fi oferite de organizator și detaliate în Regulamentul Particular.

13.7.2 Premiile în natură care nu au fost colectate în termen de o lună de la Competiție vor rămâne proprietatea organizatorului. Premiile nu vor fi trimise.

13.8 Festivitatea de premiere

13.8.1 Data, ora și locația festivității de premiere vor fi indicate în Regulamentul Particular.

13.8.2 Festivitatea de premiere va avea loc imediat după ultima manșă de concurs. Piloții trebuie să fie prezenți, purtând combinezonul de competiție.

Nu este obligatorie premiarea claselor cu mai puțin de 3 participanți.

13.9 Clasamentele finale ale campionatului

13.9.1 Doar piloții care au obținut cel puțin 1 punct în cadrul competițiilor Campionatului vor fi incluși în clasamentele finale ale Campionatului.

13.9.2 Punctaj

Se vor lua în calcul punctele de la toate etapele la care a participat fiecare pilot.

13.9.3 Egalitate

Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic în clasamentul final al campionatului, regula de a depăși impas va fi următoarea:

- în funcție de calitatea locurilor (număr locuri I, apoi număr locuri II etc.) obținute de aceștia în clasamentele pe clase ale competițiilor care au contribuit la totalul de puncte.

În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.

13.10 CLASAMENTE ANUALE/de Etapă

13.10.1 La sfârșitul Campionatului Național de Super Rally, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament General OPEN

Clasament General CLASA 1 - Monoposturi/Autovehicule cu caroseria deschisă

Clasament General CLASA 2 - Autovehicule cu caroserie închisă

CLASA 2A- Tracțiune față

CLASA 2B- Restul mașinilor(tracțiune integrală, spate)

CLASA GT Clasament ECHIPE

13.10.2 Se vor acorda următoarele distincții

PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în clasamentul Open:

- al Campionatului Național de Super Rally, va fi declarat CAMPION NAȚIONAL LA SUPER RALLY

Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii. Pentru a obține titlul de CAMPION NAȚIONAL LA SUPER RALLY, startul la minimum 4 etape din calendar este obligatoriu. Startul înseamnă: Startul într-o manșă de concurs.

13.8.2. PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în Campionatul Național de Super Rally fiecare clasă, va fi declarat CAMPION al CLASEI, cu condiția ca respective clasă să fi fost constituită la minimum 4 etape iar clasamentul de sfârșit de an să conțină minimum 3 poziții.

În cazul în care nu sunt îndeplinite ambele condiții pilotul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR al CLASEI. Pentru a fi declarat câștigător al clasei este necesar startul la minim 3 etape). Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

13.11 GALA CAMPIONILOR

13.11.1. Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant în Campionatul Național de Super Rally.

13.11.2. Toți piloții învingători în Campionatul Național de Super Rally trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR (festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism Sportiv.

CONTACT COORGANIZATOR:

MIHAI LEU mihaleu.racing@gmail.com Tel: +40 723 533 655

Federația Română de Automobilism Sportiv

Președinte,

Norris Marcu Măgeanu



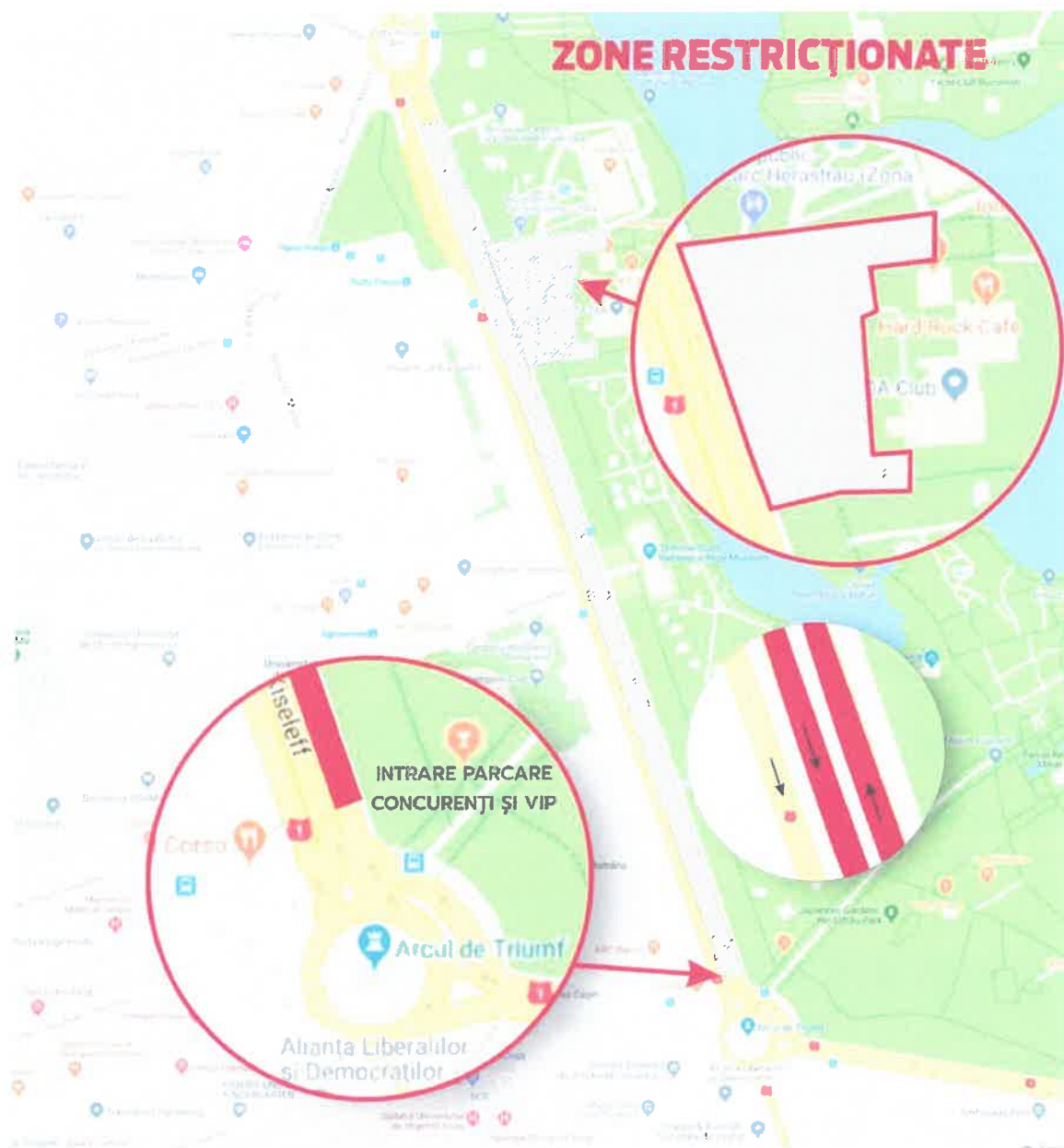
Asociația Club Sportiv AMC Racing

Director de imagine,

Mihai Leu



ANEXA 3 - SCHIȚA GRAFICĂ A TRASELUI



BUGET ESTIMATIV SUPER RALLY BUCURESTI 2023

NR.CRT.	ACȚIUNEA / ACTIVITATEA / CATEGORIILE DE CHELTUIELI	VALOARE TOTALĂ(TVA INCLUS)	DIN CARE:	
			FONDURI PUBLICE	VENITURI PROPRII ALE STRUCTURII SPORTIVE
1.	Achiziții cupe: Diverse clase: locul 1, locul 2, locul 3 Total 21 bucati 7 locul I x 7 locul II x 7 locul III x Inscriptionare, gravura, transport	9.000 lei	9.000 lei	
2.	Servicii inchiriere ecrane exterioare pentru prezentare si promovare, serv. de preluare conversie si retransmisie flux video HDSDI, servicii pregatire continut promo si playout pe ecran mobil, transport, montare si demontare – 2 zile	32.500 lei	32.500 lei	
3.	Servicii intocmire documentatie tehnica si logistica: intocmire harti traseu concurs, intocmire regulament particular concurs, intocmire necesarul de arbitraj, intocmire necesar transmitere radiocomunicatii, masuratori traseul concurs si parc service.	23.000 lei	23.000 lei	
4.	Servicii amenajare traseu concurs: imprejmuire traseu in vederea sigurantei spectatorilor cu plasa despartitoare, banda avertizoare, baloti, garduri, poziționarea șicanelor pe probe, semnalizare si inchidere intersectii si mentinerea bunei stari a traseului pe durata evenimentului, asezare baloti de paie pe proba, plasare si montare materiale publicitare	28.000 lei		28.000 lei
5.	Servicii arbitraj	18.000 lei	18.000 lei	
6.	Servicii oameni de securitate si ordine (est. 40 oameni)	18.000 lei	18.000 lei	
7.	Servicii: masuratori tehnice privind planul de securitate, plan de dispunere a oamenilor de ordine, plan dispunere arbitri si statii radio, amenajare locuri de arbitraje, plan dispunere interventie medicala, plan de stingere incendii, descarcerari, editare grafica documente specifice evenimentului, afise, flyere, camile, etc.	22.500 lei	18.500 lei	4.000 lei

8.	Inchiriere garduri,transport garduri, circa 2500 ml., 2 toalete ecologice	32.450 lei	32.450 lei	
9.	Asigurare evenimentului, taxa permis organizare	4.000 lei	4.000 lei	
10.	Servicii cronometraj	1.500 lei	1.500 lei	
11.	Servicii de radiocomunicații și echipamente necesare	2.500 lei	2.500 lei	
12.	Diverse cheltuieli: banda 1000 lei, fasete 500 lei, baterii 200 lei, lauri 1000 lei, racoritoare(apa,suc) 1000 lei, material delimitare traseu-folie strech 1000 lei, saci menajeri 200 lei, sfoara 150 lei, manusi 150 lei, stingatoare 500 lei, masini transport (materiale,muncitori) 2500 lei, baloti si transport 7500 lei, inchiriere rulota pentru secretariat 800 lei, etc.	16.500 lei	13.000 lei	3.500 lei
13.	Flyere A5 1500x0.81lei=1225lei Afise A4 500x0,81leu=405lei Tricouri simple pers. 100x27lei=2700lei Sepci pers 100x26lei=2600lei Lanyard 300x5lei=1500lei Listari materiale A450x2.50lei=125lei . Autocolante concurs,camile,etc 150x6lei=900lei 100x10lei=1000lei Bannere30x120lei=3600lei Placa acces interzis, diverse semnalizarii 18x40 =720 Afise plastificate zona interzisa= 50X4=200lei Sacoase hartie 100x3=300 lei	15.275 lei	15.275 lei	
14.	Inchiriere podium, sonorizare	12.000 lei	12.000 lei	
15.	Servicii ambulante 1 masina 5000 lei 1 tractari 3000 lei	8.000 lei	8.000 lei	
16.	Diseminare media, stiri TV	25.000 lei	25.000 lei	
17.	Servicii cazare sportivi, arbitri, oficiali, colaboratori 500 lei noapte x 2 zile x25 camere	25.000 lei	25.000 lei	
18.	Prezentator Dani Otil, comentator eveniment	8.000 lei	8.000 lei	
19.	Inchiriere panouri video stradale pentru promovare 32 buc x 5 zile	52.000 lei	52.000 lei	
	TOTAL	353.225.000 lei	317.725.000 lei	35.500 lei

Federația Română de Automobilism Sportiv

Asociația Club Sportiv AMC Racing

Norris Marcu Măgeanu



Mihai Ieșu

GVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT Nr. 0021587

**CERTIFICAT
DE IDENTITATE SPORTIVĂ**

Denumirea structurii sportive

**FEDERATIA ROMÂNĂ
DE AUTOMOBILISM SPORTIV**

Sediuul structurii sportive

**PIA VALTER MĂRĂCINEANU,
HR. 1-3, ET. 4, SECTOR 1,
BUCUREȘTI**


Durata de funcționare

NEDETERMINATĂ

Numărul de identificare din Registrul sportiv

B/C/00002/2005

Semnătura și ștampila



Data eliberării **19.03.2008**

REGISTRUL SPECIAL NR.

321.

GVERNUL ROMÂNIEI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT

CERTIFICAT DE IDENTITATE SPORTIVĂ

Mențiuni:

*MODIFICARE: CONFORM ÎNCHIEIERII TRIBUNALULUI BUCUREȘTI, NR. 3 FED/11.01.2013,
STRUCTURA SPORTIVĂ SCHIMBA SEDIUL ÎN: BUCUREȘTI, STR. MATEI VOIEVOD, NR. 30,
SECTOR 2. MODIFICARE: CONFORM ÎNCHIEIERII TRIBUNALULUI BUCUREȘTI-SECȚIA
AVA CIVILĂ, NR. 24/16.11.2015, NOUL SEDIU ESTE ÎN: BUCUREȘTI, STR. POPA ȘARU,
NR. 7, SECTOR 1.*





ROMÂNIA
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

Seria A Nr. 1286357

Denumire/Nume si prenume:
FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Domiciliul fiscal: **MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 1,
STR. POPA SAVU, Nr.7**

Emitent

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.):

17852686

000000000000000000000000665696089

Data atribuirii (C.I.F.):

09.08.2005

A

Data eliberării:

07.06.2018

Cod M.F.P. 14.13.20.99/2

Ministerul de Finanțe și Economie, România, la București, la data de 07.06.2018
Tipărit în C.N. "Tipografia Națională" S.A.

ROMÂNIA
TRIBUNALUL CLUJ
SECȚIA CIVILĂ
DOSAR NR.5819/2005-08-03

ÎNCHEIEREA CIVILĂ NR. 333/2005
Ședința camerei de consiliu din 03.08.2005
Instanța constituită din:
PREȘEDINTE: EMESE LITUȘ
GREFIER: CARMEN POPIȚA

Ministerul Public este reprezentat de
procuror Anca Mărincean de la Parchetul de
pe lângă Tribunalul Cluj

S-a luat în examinare cererea formulată de petenta Podar Iulia, având ca obiect înregistrare federație.

Cauza se soluționează în Camera de consiliu, fără citarea părților.

În conformitate cu prevederile art. 45 C.pr.civ., Ministerul Public este reprezentat de doamna procuror Anca Mărincean de la Parchetul de pe lângă Tribunalul Cluj, care pune concluzii de admitere a cererii, apreciind că sunt îndeplinite condițiile legale pentru înregistrarea federației.

T R I B U N A L U L

Prin cererea înregistrată la data de 01.08.2005, s-a solicitat instanței să dispună înregistrarea Federației Române de Automobilism Sportiv în Registrul federațiilor, aflat la grefa Tribunalului Cluj.

Examinând cererea, tribunalul constată că au fost depuse la dosarul cauzei toate actele prevăzute de art. 7 alin. 1 din O.G. nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile, aprobată prin Legea nr. 246/2005.

Se constată de asemenea că sunt îndeplinite cerințele de legalitate prevăzute de art. 6 din același act normativ.

Art. 35 alin. 1 dispune în sensul că, două sau mai multe asociații sau fundații se pot constitui în federație, iar potrivit alin. 2 al aceluiași text legal, federațiile dobândesc personalitate juridică proprie și funcționează în condițiile prevăzute de O.G. nr. 26/2000

pentru asociațiile fără scop patrimonial, condiții care li se aplică în mod corespunzător, cu excepțiile stabilite de acest articol.

Raportat la considerentele expuse, se constată că cererea este întemeiată și potrivit art. 35 alin. 3 raportat la art. 8 din O.G. nr. 26/2000, aprobată prin Legea nr.246/2005, urmează să fie admisă.

Astfel, se va dispune înregistrarea în Registrul federațiilor a FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV, cu sediul în mun. Cluj-Napoca, B-dul Nicolae Titulescu nr.32, bloc P 15, scara 2, ap. 82, județul Cluj.

În conformitate cu art. 8 alin. 3 din O.G. nr. 26/2000, încheierea se va comunica Administrației Financiare Cluj-Napoca, Parchetului de pe lângă Tribunalul Cluj și petentei.

**PENTRU ACESTE MOTIVE APPLICAT TIMBRU FISCAL VALOARE ÎN NUMELE LEGII RE 13.200..... CU CHIT. CEC
DISPUNE: ANEXATA LA DOSAR**

GREFIER

Admite cererea formulată de petenta Podar Iulia, domiciliată în mun. Cluj-Napoca, B-dul Nicolae Titulescu nr. 32, ap. 82, județul Cluj, având ca obiect înregistrare federație.

Dispune înregistrarea în Registrul federațiilor a FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV, cu sediul în mun. Cluj-Napoca, B-dul Nicolae Titulescu nr. 32, bloc P 15, scara 2, ap. 82, județul Cluj.

Cu drept de recurs în termen de 5 zile de la comunicare pentru petentă și de la pronunțare pentru Parchetul de pe lângă Tribunalul Cluj.

Pronunțată în ședința publică din 03 august 2005.

**PREȘEDINTE
EMESE LITUȘ**

**GREFIER
CARMEN POPIȚA**



Neintroducându-se în termen legal RECURS sentința se declară definitivă
Cluj-Napoca, la 03.08.2005.
Grefier

Neintroducându-se în termen legal RECURS sentința se declară definitivă
Cluj-Napoca, la 03.08.2005.
Grefier

APPLICAT TIMBRU FISCAL VALOARE
RE 13.200..... CU CHIT. CEC
ANEXATA LA DOSAR
GREFIER

Instanța: TRIB. CLUJ

REGISTRUL SPECIAL
FEDERATII
Sectiunea I

6. Subscrierea actului în circumscripția acestei instanțe

6.1. Urmărește instituția organizată și a schimbat sediul în circumscripția acestei instanțe

<i>Tipul actului înscris în secțiunea secțiunii</i>	Dosar nr. 23.58/2-2015- T. II - S. 1/14
<i>Actul înscris în secțiunea secțiunii</i>	nr. 27 din 14.11.2015
<i>Data înscrierii actului în secțiunea secțiunii</i>	08.02.2016

1. Numara si data actului

<i>Numar de înscriere</i>	3
<i>Data înscrierii</i>	03.03.2005

2. Căminul privind înregistrarea

Instanța țară TRIB. CLUJ
Numarul dosarului 5819 *data anului* 2005

Numarul si data încheierii care a înregistrat actul în secțiunea secțiunii
numar înch. civ. 32/2005 *data* 05.08.2005

Instanța de rezolvare (numarul și anul de anul) după care a fost organizată o organizație secțiunii
Numarul de cerere de rezolvare

Numarul și data deciziei pronunțate de rezolvare nulă *data*

3. Denumirea

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Dovada de disponibilitate a denumirii emisă de MJ

eliberată de la dat

Modificarea este denumirea

nr. crt.	numar, data si instanța care care a pronunțat încheierea jud. referitoare la secțiunea I5 - după caz	denumirea modificată
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

4. Sediul

<i>judetul</i>	CLUJ
<i>localitatea</i>	CLUJ NAPRCA
<i>adresa</i>	B. DDBL. NIPCOI AP. TITULESCU NR. 32 BI. F.15, SC. 2, AP. 82
<i>judetului</i>	

nr. crt.		
4		

7. Componenta

- a) Denumirea : CS NATIONAL AUTO TURBO CAR
Sediul : Pitești, sp. Căminar nr. 13 județ Argeș
- b) Denumirea : CS HYUNDAI RALLY TEAM ROMÂNIA
Sediul : Hunețoara, str. Parangului nr. 19A, județul Hunedoara
- c) Denumirea : CS BURȚUJINES
Sediul : București, str. Calea Victoriei nr. 82-85, bl. B, sc. 1, ap. 1
- d) Denumirea : CS PROFESSIONAL RACING
Sediul : Buzovaș, str. Alina Pravat nr. 4 bl. Z, sc. 1 et. 2, ap. 18
- e) Denumirea : CS AUTO CLUE PRO MOTOR HR
Sediul : Mucureșua Ciuc, str. Flautar nr. 22, sc. A, et. 1, ap. 16, județ Harghita
- f) Denumirea : SC AUTO BLIG
Sediul : Brașov, str. Pascari nr. 1, bl. 16, ap. 10, județ Brașov
- g) Denumirea : CS COLINA MOTORSPORT
Sediul : București, str. Bostan nr. 17, 19, sector 1

Modificari

nr. crt.	numar, data si estanta carei act a prezentat hotararea judecătorească (procuror 15)	instrucțiunile modificată
1	Dosar nr. 19901/2017 T.B. - S a IV-a civila - sentința civilă nr. 17 Fed din data de 20.07.2017	<p>Afișarea definitivă a 9 structuri sportive:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A.C.S. ADVENTURE 4X4 IAȘI 2. A.C.S. ARIĂ PENTRU SPORT 3. A.C.S. ADL STARS MOTORSPORTS 4. A.C.S. ADRENALINE MOTORSPORT 5. A.C.S. RICHY RACING TEAM 6. A.C.S. ALFA OFF ROAD 7. A.C.S. E.P. RACING 8. A.C.S. SHARK RACING 9. A.C.S. CLUBUL ȘO-MOTO-RACING <p>Încetarea calității de membru afiliat a 7 structuri sportive, la solicitarea acestora:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A.C.S. SCORPION RALLY TEAM 2. A.C.S. EXTREME SPORT EVENTS 3. C.S. NAUTIC MOTORSPORT 4. A.C.S. CHAMPION RACING 5. A.C.T. AUTO CLUB SPORTIV 6. C.S. SIBIU RACING TEAM 7. C.S. QUASAR <p>Excluderea următoarelor 9 structuri sportive:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CLUBUL SPORTIV DE AUTOMOBILISM DEVI MOTORSPORT 2. C.S. AUTO MOTO I.S.E.C.O. 3. C.S. SICULUS OFF ROAD CLUB EGYEULET 4. A.C.S. AFS AUTO SPORT 5. A.S.C.S. RANDOM TEAM 6. A.C.S. WILLMSFORT BUCUREȘTI
2	Dosar nr. 14300/3/2018 T.B. S a V a civilă - încheierea nr. 1681/13.06.2018	<p>Afișarea definitivă a 8 structuri sportive, legal constatate și recunoscute oficial:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CLUBUL SPORTIV SPEED TAXI

		<p>MOTORSPORT</p> <p>2 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV S. BADEA RALLY TEAM</p> <p>3 CLUBUL SPORTIV ALEXANDRU BOILOVAN ALIAS SANDY</p> <p>4 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV PRO TIMIȘ</p> <p>5 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL RADIU RACING</p> <p>6 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV OFF ROAD DACI LIBERI</p> <p>7 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV AS J MOTORSPORT TARGOVIȘTE</p> <p>8 CLUBUL SPORTIV PROFESSIONAL RACING</p> <p>Și au pierdut calitatea de membrii afiliat/asociați la structuri sportive, motivată de neparticiparea acestora la activitatea organizată și desfășurată de Federația Română de Automobilism Sportiv</p> <p>1 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV MIDNIGHT RACERS ROMANIA</p> <p>2 CLUBUL SPORTIV CONRAD RACING TEAM</p> <p>3 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV SKYKARTING</p> <p>4 CLUBUL SPORTIV ZEN WORLD EXTREME</p> <p>5 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV AUTO ROYAL RACING TEAM</p> <p>6 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV GHOST RACING TEAM</p> <p>7 CLUBUL SPORTIV BUŢEA</p> <p>8 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RALLY MOTORSPORT IAȘI</p> <p>Și au pierdut calitatea de membrii afiliat/asociați ca urmare a excluderii acestora din cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv din faptul că nu au achitat contribuția anuală stabilită pentru fiecare membru afiliat/asociați la Federație și următoarele structuri sportive:</p> <p>1 ASOCIAȚIA CLUBUL DE KARTING AMKART BUCUREȘTI</p> <p>2 ASOCIAȚIA OFF ROAD CLUB MUREȘ</p> <p>3 ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV BIG RACING</p> <p>4 CLUBUL SPORTIV RĂDUCIOIU TIMIȘ RALLY</p>
3	<p>Decizia nr. 10329/3/2019 - T.B. S a V a civila - ÎNCHEIERE ÎN ÎNCHEREU DE 08.05.2019</p>	<p>Au dobândit calitatea de membrii afiliat/asociați la FRAS următoarele structuri sportive:</p> <p>1 CS BUDAI RALLY TEAM</p> <p>2 CS MUNICIPAL TG. MUREȘ</p> <p>3 CSC GHERDA SI GARMĂTA VII</p> <p>4 AC AVG MOTORSPORT</p> <p>5 ACS KLAUSENBURG RETRO RACING</p> <p>6 ACS DAC-VIZ RACING</p> <p>7 ACS DRAG RACING EVENTS</p> <p>8 ACS MUNICIPAL MEDIAȘ</p> <p>9 CS DANIELA ZAHARIE</p> <p>10 CS SIBIU RACING TEAM</p> <p>Și au pierdut calitatea de membrii afiliat/asociați la FRAS următoarele structuri sportive:</p> <p>1 Acs ono 41 racing</p> <p>2 Acs bmd performance</p> <p>3 Acs jem sport</p> <p>4 A Autoclasor sport</p>
4	<p>Decizia nr.10329/3/2020 - Tribunalul București, Secția a V-a Civila - încheierea nr. 1049/03.07.2020</p>	<p>15 cluburi au fost afiliate definitiv, urmând ca acestea să aibă drept de vot, astfel:</p> <p>Următoarele cluburi sportive au dobândit calitatea de membrii afiliat/asociați definitiv:</p> <p>1. A.C.S. RB RACING</p> <p>2. A.C.S. HOBBY AUTO SPORT BRAILA</p>

- 3 A.C.S. DTC RALLY
- 4 A.C.S. 4x4 SIGHISOARA
- 5 A.C.S. EDUAR MOTORS
- 6 A.C.S. BALJA 500 MOTORSPORT
- 7 A.C.S. RACING TEAM SIGHISOARA
- 8 A.C.S. F.ATI MOTORSPORT
- 9 A.C.S. XPC RACING Sala Mare
- 10 A.C.S. MURES RALLY TEAM
- 11 A.C.S. AT MOTORSPORT
- 12 CLUB OFF ROAD BRAD
- 13 A.C.S. HD MOTOR SPORT
- 14 A.C.S. SIM 13 MOTORSPORT
- 15 A.C.S. BEST RIDE
- 16 A.C.S. FNN MOTORSPORT

Urmatoarele 2 cluburi au primit dreptul de intrare
reafiliere:

- 1 C.S. AUTO MOTO CONTACT
- 2 GT AUTO CLUB SPORTIV

Urmatoarele 4 cluburi au fost excluse din cadrul
FRAS.

- 1 A.C.S. DANUBE DELTA RALLY TEAM
- 2 A.C.S. KING RACING SFANTU GHEORGHE
- 3 A.C.S. ROAD RUNNER RACING TEAM
- 4 C.S. V6 MOTORSPORT RALLY TEAM

5. Incheierea nr.
15/NC/HR/J05/07.2021
Tribunalul Bucuresti - Secția a V-a
Civilă
Dosar nr. 1611/3/2021

Aflierea a 23 de cluburi sportive:

- 1 ACS TRAVEL 4X4 CRĂSTIE
- 2 CS VARU NICU MOTORSPORT
- 3 ACS FUNKSPORTS
- 4 ACS ALEX RALLY SPEED
- 5 ACS RISE RACING
- 6 ACS 4V MOTORSPORT
- 7 ACS RH MOTORSPORT
- 8 ACS CURITA STICLĂRIE
- 9 ACS MVM RALLY MOTORSPORT
- 10 ACS SLITZ WOLF RACING
- 11 ACS OFF ROAD CIUC
- 12 ACS WILLI MSPORT
- 13 ACS NE STOR MOTORSPORT
- 14 ACS NĂPOCA OFF ROAD COMMUNITY
- 15 ACS OFF ROAD DEVA
- 16 ACS GLTENIA RACING
- 17 ACS TEAM RACING FRIENDS
- 18 ACS SLOW TEAM - ECHIPA LENTA
- 19 ACS HARGHITA RACING TEAM
- 20 ACS REDSOIL RACING
- 21 ACS SEV POWER SPORT CLUB
- 22 ACS AFEX MIREA SPORT
- 23 ACS AI TOSPEED MANGALIA

Excluderea următoarei 2 cluburi sportive:

- 1 ACS NEWTON 2017
- 2 ACS OFF ROAD CLUB VASLUI

Ca urmare a procedurii de afiliere, respectiv
dezafiliere, la data de 26.04.2021, componența
nominală a Adunării Generale este următoarea:

- 1 C.S. AUTO SPORT FAIR PLAY
- 2 A.C.S. ALBA OFF ROAD
- 3 C.S. VARU NICU MOTORSPORT
- 4 A.C.S. RB RACING
- 5 A.C.S. ETO RALLY
- 6 C.S. PROGAR RACING TEAM PITESTI
- 7 A.C.S. FIRST CLUB CUP
- 8 A.C.S. RALLY DJV
- 9 A.C.S. BROTHERS MOTOR SPORT
- 10 A.C.S. DEALTOMBIILISM DACIA
ARGHESON

11 A.C.S. HATTERS MOTORSPORT
 12 A.C.S. AUTO VCLAN PITESTI
 13 A.S. SPRINT CLUB MIOVENI
 14 C.S. VALLINO RALLY TEAM
 15 A.C.S. ALEX RALLY TEAM
 16 C.S. AMG RACING ARAD
 17 A OFF ROAD CLUB ARAD
 18 A.C.S. SLOW TEAM ECHIPA LINTA
 19 A.C.S. TEAM RACING FRIENDS
 20 A.C.S. FUN&SPORTS
 21 A.C.S. RISK RACING
 22 A.C.S. WILLIAMS SPORT BUCURESTI
 23 A GT AUTO CLUB SPORTIV
 24 A.C.S. BEST RIDE
 25 C.S. ACRONOMIA BUCURESTI
 26 A.C.S. BAJA 500 MOTORSPORT
 27 A.C.S. EDU STAN RALLY BUCURESTI
 28 A.C.S. TEAM 4X4
 29 RS RACING
 30 A.C.S. ORG ROMANIA
 31 A.C. OFF ROAD BUCURESTI
 32 C.S. AUTO SOLUTION
 33 A.C.S. EQUAD MOTORSPORT
 34 A.C.S. ALL STARS MOTORSPORT
 35 A.C.S. LEGAL RACING
 36 C.S. SPEED TAXI MOTORSPORT
 37 A.C.S. EURO INES
 38 A.C.S. BGS MOTORSPORT
 39 A.C.S. ADRENALINE MOTORSPORT
 40 A.C.S. AUTOTEHNICA
 41 A KAMBAZE OFF ROAD CLUB
 42 A.C.S. FIRST MOTORSPORT
 43 A.C.S. AVO MOTOR SPORT
 44 A.C.S. TEAM DAKAR ROMANIA
 45 A.C.S. RIVAL RACING
 46 C.S. GONETA
 47 A.C.S. GOLINA MOTORSPORT
 48 A.C.S. HRT
 49 A.C.S. OFF ROAD ADVENTURE ROMANIA
 50 A.C.S. ROMANIAN DRIFT COMMUNITY
 51 C.S. AUTO SPEED RALLY
 52 C.S. PROFESSIONAL RACING
 53 A CLUBUL DE KARTING BUCURESTI
 54 A.C.S. CURITA STICLARIE
 55 A.C.S. MEGAFORCE RALLY TEAM BACAU
 56 A.C.S. RALLY SPIRIT ONESTI
 57 A RIDERS ENDURO CLUB
 58 A.C.S. OFF ROAD DACII LIBERI
 59 A.C. CLUBUL DE MOTO RACING
 60 A MOTORSPORT CLUB BRAILA
 61 A.C.S. HOBBY AUTO SPORT BRAILA
 62 A.C.S. AUTO GREEN CLUB BOTOSANI
 63 A.C.S. BOTOSANI AUTORACING CLUB
 64 A.S.C. AUTO RALLY SPORT BRASOV
 65 C.S. PILOT PROMOTION SPORT
 66 C.S. PRO RALLY TEAM BRASOV
 67 A CLUBUL STEFO-CARS BRASOV
 68 C.S. U 17 BRASOV
 69 A.C.S. TRANS CARPATIC
 70 A.C.S. RACING CARS BRASOV
 71 A.C.S. AUTO BUC
 72 A.C.S. EDMAR MOTORS
 73 A.C.S. F-ATI MOTORSPORT
 74 A.J. DL AUTOMOBILISM SPORTIV
 BRASOV
 75 SIM 11 BRASOV
 76 A.C.S. NAPOCA OFF ROAD COMMUNITY
 77 A.C.S. KNN MOTORSPORT

78. C.S. AUTO MOTO CONTACT
79. A.C.S. KLAUSENBURG RETRO RACING
80. C.S. DANNY UNGUR
81. C.S. BMP MOTORSPORT
82. A.C.S. LOR RACING TEAM
83. C.S. MOTOR HOME NAPOCA RALLY TEAM
84. A.C.S. R2 RALLY TEAM
85. A.C.S. OFF-ROAD TRANSȘYLVANIA
86. C.S. SAVU RACING
87. C.S. MONSTER RACING TEAM
88. A.C.S. ITH MOTORSPORT
89. A.C.S. AUTO SPEED MANGALIA
90. A.C.S. 4V MOTORSPORT
91. C.S. SEASIDE ROADS
92. A.C.S. R1 MOTORSPORT
93. CLUBUL AUTO CRONO CV
94. A.C.S. SONIC MOTORSPORT
95. A.C.S. ASV MOTORSPORT
96. A.C.S. OL TENIA RACING
97. A.C.S. RAIDERI TG-JIU
98. A.C.S. AUTOCOREX TG-JIU
99. A.C.S. OFF-ROAD DEVA
100. A.C.S. TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE
101. A.C.S. CLUB OFF ROAD BRAD
102. A.C.S. VIDI TOP SPORT
103. A.C.S. HD MOTOR SPORT
104. C.S. C.S. BUDAI RALLY TEAM
105. A.C.S. HARGHITA RACING TEAM
106. C.S. MAXX RACING
107. A.C.S. RICHY RACING TEAM
108. AUTO CLUB PRO MOTOR HARGHITA
109. A.C.S. OFF ROAD CIUC
110. A.C.S. NESTOR MOTORSPORT
111. A.C.S. APEX MIREA MOTORSPORT
112. A.C.S. BLITZWOLF RACING
113. A.C.S. MVM RALLY MOTORSPORT
114. A.C.S. SSPOWER SPORT CLUB
115. A.C.S. BAVI-V2 RACING
116. A.C.S. -GTC MOTORSPORT
117. C.S. TOP CROSS T.C.S
118. A.C.S. SHARK RACING
119. A.C.S. AT MOTORSPORT
120. A. INSOMNIA RACING CLUB
121. A. XS MOTOR SPORT
122. A.C.S. ADVENTURE 4X4 IAȘI
123. A.C.S. XPD RACING
124. A.C.S. EXTREME ADVENTURE
125. A.C.S. MUREȘ RALLY TEAM
126. C.S. MUNICIPAL TG MUREȘ
127. A.C.S. RACING TEAM SIGHIȘOARA
128. A.C.S. 4X4 SIGHIȘOARA
129. A. C.C.P.P. CLUB OFF ROAD
130. C.S. CARPAȚI SINAM
131. A.C.S. LEADERS R US
132. A.C.S. DRAG RACING EVENTS
133. C.S. PRODRIVE SIBIU
134. A.C.S. ARIA PENTRU SPORT
135. A.C.S. SERA
136. A.C.S. G-BADEA RALLY TEAM
137. A.C.S. PERFORMANCE
138. A.C.S. SIBIU RALLY TEAM
139. C.S. OFF ROAD CLUB SIBIU
140. A.C.S. RAUL BADIU RACING
141. C.S. MUNICIPAL MEDIAS
142. C.S. SIBIU RACING TEAM
143. A.C.S. NSM MOTORSPORT
144. A.C.S. REPSOL RACING TIMIȘOARA
145. A.C.S. VSS RACING

6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

B. Scopuri

Scopul initial: sa organizeze, sa administreze si sa promoveze activitatea in domeniul automobilismului sportiv pe plan national si international, spre folosinta membrilor ei si in interesul formarii si educarii practicantilor, sustinatorilor si simpatizantilor.

Modificari ale scopului:

nr. crt.	numar, data si instanta care a emis a prezentat hotararea (cu referinta la sectiunea 15, dupa caz)	modificari aduse scopului (doar completari sau eliminari din scopul initial)
1	Dosar 13421/3/2010 Trib. Buc. - S IV Civila - Incheierea din 01.04.2010	Scopul FRS este sa administreze, sa coordoneze, sa organizeze si sa promoveze intreaga activitate de automobilism sportiv desfasurata pe teritoriul Romaniei, in interesul membrilor afiliati si pentru atragerea de noi practicanti ori sustinatori si simpatizanti ai sportului automobilistic.
2		
3		
4		
5		
6		
7		

C. Obiective

a) organizarea, conducerea, administrarea si dezvoltarea activitatii de automobilism sportiv pe plan national sub toate formele sale;

b) crearea si dezvoltarea unui sistem organizatoric si administrativ in conditiile legii, care sa conduca la atragerea interesului si a celorlalte categorii de populatie spre cunoasterea si practicarea automobilismului, promovarea ideilor inovatoare si cresterea prestigiului activitatii automobilistice;

c) elaborarea si punerea in practica a cadrelor organizatorice si normative in acord cu legislatia nationala si internationala in vigoare, prin ca se asigura practicarea automobilismului sportiv si participarea la activitati si competitii sportive fara nici un fel de discriminare;

d) reprezentarea intereselor membrilor si automobilismului sportiv in raporturile cu alte persoane fizice sau juridice, romane ori straine, dupa caz.

Modificari obiective:

nr. crt.	numar, data si instanta care a prezentat hotararea (cu referinta la sectiunea 15, dupa caz)	modificari aduse obiectivelor (doar completari sau eliminari din obiectivele initiale)
1	Dosar 13421/3/2010 Trib. Buc. - S IV Civila - Incheierea din 01.04.2010	a) sa incurajeze practicarea automobilismului sportiv in toate formele sale, sa sustina proiectele si initiativele care pot contribui la dezvoltarea acestuia, sa conserve si sa promoveze unitatea miscarii automobilistice

	<p>națională, să preferează înt-ressale naționale și materiale de mentenanță afiliate;</p> <p>b) să reglementeze organizarea evenimentelor sportive de automobilism, să promoveze derularea acestora în spirit de fair play, în condiții de securitate pentru practicanți, pentru jurați și pentru spectatori și în deplin respect pentru protecția mediului înconjurător;</p> <p>c) să promoveze practicarea automobilismului sportiv în cadrul organizat, în special în rândul tineretului, contribuind astfel la reducerea accidentelor rutiere cauzate de lipsa de experiență a acestora în conducerea automobilului;</p> <p>d) să apere drepturile și interesele membrilor afiliați ale cluburilor, organizatorilor, arbitrilor, suporteriilor, să-i reprezinte pe aceștia în fața autorităților și în fața oricărei structuri publice sau private, să-i împiedice de orice fel de abuzuri;</p> <p>e) să elaboreze întreg cadrul normativ și achiziții de automobilism sportiv respectând prezentul Statut și legislația în vigoare, să arbitreze competițiile sportive, să judece orice fel de diferende sau litigi din cadrul acestor activități, să elaboreze regulemanetul disciplinar pe baza căruia să sancționeze practicile neregulate și neregulate, atitudinea nesportivă și violența în sport;</p> <p>f) să dezvolte relații de colaborare cu federațiile corespondente ale altor state, să încurajeze participarea sportivilor români la competiții din afara granițelor României și să invite pe baza de reciprocitate sportivii străini să participe la competițiile din România, să organizeze schimburi de experiență pentru oficiali, arbitri și comisari tehnici, să stabilească relații de cooperare cu orice alte organizații de profil, în folosul dezvoltării și modernizării automobilismului sportiv românesc;</p> <p>g) să obțină recunoaștere internațională pentru sportul automobilistic românesc și pentru FRAS, pe durată nedeterminată prin aderare ca membru cu drepturi depline al Federației Internaționale a Automobilului;</p>
2	
3	
4	
5	
6	
7	

12. Componența reprezentanți:

Președintele:

Organul de conducere (componența nominală): Consiliu Federal: Președinte- Pițgo Mihai, Mirus, Vicepreședini: Tancoveanu Calin Popescu, Dragăniț Mircea Gheorghe, Mihoc Gheorghe Dan, Secretar general- Gheorghe Mitrou, Membri - Distric: Arpad, Bela Stoica: Leu Mihai, Petrusca Calin, Baciu Căstian, Piroș Valențiu

Organul de administrație (componența nominală):

Organul de control (componența nominală): Comisia de Cenzori: Președinte- Mazilu Dan, Președinte Romulus-Cănu și Pițgo Mihai Alexandru, Membri:

Modificări ale Statutului:

an de	număr de zile și instanță care	reprezentant	modificările consiliului director, organul de conducere
-------	--------------------------------	--------------	---

	denumirea procedurii de formare sau referința la secțiunea 15	modificat	organul de administrare sau organul de control
1	Dosar nr. 9453/3-2008 - T.B. Secția a IV-a Civilă - Încheierea 20.03.2008		Președinte- Stefan VASILE Secretar General- Dumitru RUSANESCU
2	Dosar nr. 49041/3/2012 T.B. - S.a.V. civilă - sent. nr. 2 RFD/11-01-2012 Revizuită prin decizia civilă nr. 1152/20-06-2012 C.A.R. - S.a.V. civilă și în cauze cu minori și de familie- Dosar nr. 49041/3 2012 (758/2012)		Președinte- Mazilu Ovidiu Vicepreședinte- Emanuel Iina Vicepreședinte - Stefan Vasile Membri ai Consiliului Federal 1. Lucian Filip 2. Radu Dumitru 3. Rasty Fretzalis Gabriel 4. Silviu Moraru 5. Bogdan Miltaru Secretar General: Drăgan Victor Valentin
3	Dosar nr. 49041/3/2012 T.B. - S.V. civilă - sent. nr. 1 T.D/11-01-2012 Revizuită prin decizia civilă nr. 1152/20-06-2012 C.A.R. - S.a.V. civilă și în cauze cu minori și de familie- Dosar nr. 49041/3 2012 (758/2012)		Consiliul federal: Președinte-Norris Marcu Măgeanu Vicepreședinte- Cătălin Gheorghe Nicolaescu Vicepreședinte-Crinel Valer Andănuț Membri Consiliului Federal: 1. Justinian Pleșa 2. Gendor Benedek 3. Sebastian Marius Luca 4. Ion Bogdan Mihaescu 5. Matei Ion Mihaescu Secretar General: Victor Valentin Drăgan Comisia de Cenzori: 1. Gina Mihaela Pavel - Președinte 2. Gheorghe Eliad 3. Lucian Preda
4	Dosar nr. 18901/04/2017 T.B. - S.a.V. civilă sentința civilă nr. 17 Frg din data de 20.07.2017		Art.7 alin.2 litera a) din Actul constitutiv Consiliul federal este compus din 1. Președinte - Norris Marcu Măgeanu Vicepreședinte - Cătălin Nicolaescu Vicepreședinte - Daniel Tiberiu Ungur Membri ai Consiliului Federal: Justinian Pleșa Membri ai Consiliului Federal: Bogdan Mihaescu Membri ai Consiliului Federal: Matei Mihaescu Membri ai Consiliului Federal: Mihaela Leonte Membri ai Consiliului Federal: Dan Gărtofan Secretar General- Paula Stan Art. 7 alin.2 lit b) din Actul constitutiv Comisia de Cenzori: Președinte - Mirela Carmen Iacob Membri - Gheorghe Eliad Membri - Daniel Popariu
5	Dosar nr. 14200/3/2018 T.B. - S.a.V. civilă - Încheierea nr. 16/PJ din data de 13.06.2018		Membri Comisia de Cenzori - d-nul Cătălin Chigea
6	Dosar nr. 10329/02/2019 T.B. - S.a.V. civilă - ÎNCHIEIERE 12/INCHPPJ din 05.05.2019		Componenta nominală a Consiliului Federal: 1. Președinte - Norris Marcu Măgeanu Vicepreședinte - Cătălin Nicolaescu Vicepreședinte - Daniel Tiberiu Ungur Membri - Justinian Pleșa Membri - Bogdan Mihaescu Membri - Ioan Badiu Membri - Denis Manea Membri - Constantin Fantana Comisia de Ape: 1. Președinte - Dan Silviu Pavelescu 2. Membri - Gheorghe Barbu 3. Constantin Zamescu Comisia de cenzori:

			Președintele: Catalin Ghigea
10	Dispar 9102/3/2008 Tribunalul București, Secția a V-a Civilă - încheierea nr 1098/105/07/2008		Completarea Comisiei de cenzori la 3 luni prin numirea (reprimirea) domnului Gheorghe Șliad în funcția de membru

11. Decizii cu privire la filiale:

Serie:
Furnizarea indica
Război

Modificările sunt:

nr crt	număr, data și instanța care a emis hotărârea judecătorească sau decizia la secțiunea IV	scopul modificării	denumirea modificării	modificări privind indicația
1				
2				
3				
4				
5				
6				

12. Mențiuni privind afilierea la organizații internaționale:

Denumirea organizației internaționale:

Sediul
Alte organizații similare

Modificările sunt:

nr crt	număr, data și instanța care a emis hotărârea judecătorească sau decizia la secțiunea IV	denumirea organizației internaționale modificată	sediul organizației internaționale modificat	modificări la indicație
1				
2				
3				
4				
5				
6				

13. Mențiuni privind statutul persoanei de interes public:

- Revocare - Hotărârea Guvernului nr. din data de publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. din data de
- Publicarea rapoartelor de activitate și a bilanțurilor anuale - Monitorul Oficial al României Partea I nr. din data de
- Retragere - Hotărârea Guvernului nr. din data de publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. din data de

14. Modificări ale actului constitutiv și/sau statutului:

14

- Data înscrierii modificării - 03.03.2008
- Temeiul - Dispar nr. 9453/3/2008 - T.8 - Secția a V-a Civilă - încheierea 26.03.2008
- Obiectul modificării - modificarea conducătorului

14

- Data înscrierii/modificării: 8 iunie 2010
- Termenul: Dosar nr 13421/3/2010 - Trib. Buz. - S IV Civila - Încheierea din 01.04.2010
- Obiectul modificării: modificare statut

13

- Data înscrierii/modificării: 27.03.2010
- Termenul: Dosar nr 48941/3/2010 - T.B. - S.IV civ. - sent. nr. 3/FED/11.01.2010. Irrevocabila prin decizia civila nr 1163/30.08.2010 - C.A.B. - S.a III-a civ. și g. cauze cu minori și de familie - Dosar nr 48941/3/2010 (FED 2010)
- Obiectul modificării: modificare statut și organ de conducere

Data înscrierii/modificării: 5 oct 2015

Termenul: Dosar nr 15557/3/2015 - T.B. - S a III-a civila - Încheierea din 13.05.2015

Obiectul modificării: modificare statut și organ de conducere

14

- Data înscrierii/modificării: 06.02.2016
- Termenul: Dosar nr 23358/3/2015 - T.B. - S a V-a civila - Încheiere PJ nr. 27 din 16.11.2015
- Obiectul modificării: modificare statut

15

- Data înscrierii/modificării: 12.09.2017
- Termenul: Dosar nr 13691/3/2017 - T.B. - S a IV-a civila - sentința civila nr. 17 Fed din data de 26.07.2017
- Obiectul modificării: modificare act constitutiv

16

- Data înscrierii/modificării: 09.10.2018
- Termenul: Dosar nr 14369/3/2018 - T.B. - S a V-a civila - Încheierea nr 16/PJ/13.06.2018
- Obiectul modificării: modificare acte constitutive

17

- Data înscrierii/modificării: 26.06.2019
- Termenul: Dosar nr 10328/3/2019 - T.B. - S a V-a civila - ÎNCHIEIERE 12/INCH/PJ din 08.06.2019
- Obiectul modificării: modificare act constitutiv

18

- Data înscrierii/modificării: 18.09.2020
- Termenul: Dosar nr 9102/3/2020 - Tribunalul București, Secția a V-a Civilă: Încheierea nr 10/PJ/09.07.2020
- Obiectul modificării: modificare act constitutiv și statut

19

- Data înscrierii/modificării: 15.11.2021
- Termenul: Încheierea nr 18/INCH/PJ/06.07.2021 Tribunalul București - Secția a V-a Civila Dosar nr 16111/3/2021
- Obiectul modificării: modificare statut și componență, adoptarea unei noi sigle Potrivit Hotărârii Adunării Generale Extraordinare din 26.04.2021 autentificate sub nr. 411/12 mai 2021 de BNP Pigulea Ana Claria Bianca s-a adoptat propunerea de modificare a statutului în sensul mării numărului membrilor Consiliului Federal - prin înființarea unei noi funcții de Vicepreședinte, respectiv a 2 noi membri în cadrul acestui organ de conducere federal
La art. 38 s-a adăugat subliniat că și fost ales de Adunarea Generală, Directorul Sportiv poate îndeplini și altă funcție executivă.

20

- Data înscrierii/modificării
- Termenul
- Obiectul modificării

21

- Data înscrierii/modificării
- Termenul
- Obiectul modificării

22

- Data înscrierii/modificării
- Termenul

- 16.
 - Obiectul modificării
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
 - 17.
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
 - 18.
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
 - 19.
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
 - 20.
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
 - 21.
 - Data înscrierii în activitate
 - Termenul
 - Obiectul modificării
- Mențiunile înregistrate la sediul de activitate a acestor persoane:
- 15. Mențiuni privind reorganizarea
 - Mandatata
 - Actul de dovadă
 - Modificări de secțiuni
 - 16. Mențiuni cu privire la dizolvare
 - Modul de dizolvare
 - Actul de dizolvare
 - Organul executor
 - Modificări ale secțiunilor
 - 17. Mențiuni cu privire la lichidare
 - Lichidator
 - Operațiunile de lichidare
 - Contabilitatea bilanțului lichidatorului
 - Modificări ale secțiunilor
 - 18. Apărare onorariu
 - 19. Data rambursării
 - 20. Data rambursării
 - 21. Data rambursării

DA



C.S. EUROLINES
Prin BACIU CRISTIAN



C.S. PROFESSIONAL RACING
Prin PIROS VALENTIN



C.S. AUTO BLIC
Prin RATIU RAZVAN



C.S. COLINA MOTORSPORT
Prin PITIGOI MIHUT ALEXANDRU



C.S. HYUNDAI RALLY TEAM ROMANIA
Prin LEU MIHAI



C.S. AUTO CLUB PRO-MOTOR- HR
Prin FULOP SZILARD



ROMÂNIA

BIROUL NOTARULUI PUBLIC

NEDELICU CRIȘAN-TRAIAN

din Bucuresti, B-dul N.Titulescu nr.3, bl.A1, ap.15, sect.1

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE Nr.2781

Anul 2005 luna IULIE ziua 27

În fata mea **NEDELICU CRIȘAN-TRAIAN**, notar public, la sediul biroului s-au prezentat:

1. DRAGHICI MIRCEA-GHEORGHE, cetatean roman, domiciliat in Mun.Pitesti, si **ARGES** Arges. identificat eliberata de Pol.Mun.Pitesti la data d n calitate de reprezentant al **C.S.NATIONAL AUTO TURBO CAR**,

2. LEU BARATTO MIHAI DOBEL, reprezentant al **C.S.HYUNDAI RALLY TEAM ROMANIA**,
3. BACIU CRISTIAN,

4. PIROS VALENTIN-CRISTIAN, **C.S.EUROLINES**,
reprezentant al **C.S.PROFESSIONAL RACING**

5. RATIU RAZVAN, ceta **C.S.COLINA MOTORSPORT**
bl.12, sc.A, ap.2, jud.Bucuresti
6. PITIGOI MIHUT ALEXANDRU,

7. FULOP SZILARD, c

PRO-MOTOR-HR, care, dupa citir
si cu campot toate exemplare

SE DECLARA AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.

S-a taxat cu 11,10 lei cu chit.nr.3360/2005 eliberata de Biroul Notarial.
S-a perceput onorariul de 200 lei + TVA in valoare de 38 lei, in total 238 lei, cu chitanta nr.3396/2005 si factura fiscala nr.2140056/2005
S-a aplicat timbru judiciar în valoare de 0,15 lei.

NOTAR PUBLIC,

**DUPLICAT
ACT ADITIONAL
LA
ACTUL CONSTITUTIV
AL
FEDERATIEI ROMANE DE AUTOMOBILISM SPORTIV**

Avand in vedere dispozitiile cuprinse in Procesul-Verbal intocmit la data de 21.02.2015, cu ocazia sedintei Adunarii Generale a Federatiei Romane de Automobilism Sportiv, legal si statutar constituita, organizata si desfasurata la data de 21.02.2015, in Municipiul Bucuresti, la sediul Ministerului Tineretului si Sportului, situat in str. Vasile Conta nr. 16, sector 2 – Sala "Nadia Comaneci"; si:

In aplicarea dispozitiilor cuprinse in Hotararea nr. (V), Hotararea nr. (VI), Hotararea nr. (VII), respectiv Hotararea nr. (VIII), adoptate in cadrul sedintei Adunarii Generale a Federatiei Romane de Automobilism Sportiv, legal si statutar constituita, organizata si desfasurata la data de 21.02.2015, in Municipiul Bucuresti, la sediul Ministerului Tineretului si Sportului, situat in str. Vasile Conta nr. 16, sector 2 – Sala "Nadia Comaneci"; si:

Tinand seama de dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociatii si fundatii, aprobata cu modificari si completari ulterioare;

In conformitate cu dispozitiile Legii educatiei fizice si sportului nr. 69/2000, cu modificarile si completarile ulterioare; si:

In temeiul Statutului sau, in baza caruia a fost autorizata, potrivit legii;

FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV, cu sediul social in Municipiul Bucuresti, str. Matei Voievod nr. 30, sector 2, Cod de Inregistrare Fiscala (C.I.F.) nr. 17852686, structura sportiva, legal constituita si recunoscuta oficial, inregistrata in Registrul Federatiilor organizat la Tribunalul Bucuresti, identificata in Registrul Sportiv organizat la Ministerul Tineretului si Sportului la Pozitia B/C/00002/2005, conform Certificatului de Identitate Sportiva (C.I.S.) nr. 0021587/2008, emis la data de 19.03.2008, prin imputernicitul Adunării Generale din data de 21.02.2015, în acest sens, domnul Victor Valentin Drăgan, cetățean român, domiciliat în Municipiul București, str. Cornului nr. 12, sector 6, identificat prin CI seria RD nr. 691812, eliberată de SPCEP Sector 6 la data de 09.11.2010, CNP 1651105400606;

Solicitam modificarea Actului constitutiv, dupa cum urmeaza:

1.Articolul 7, alineatul (2), litera a) din Actul constitutiv al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv se modifica și va avea următorul cuprins:

"Art. 7, alin. (2), litera a):

Consiliul Federal este alcatuit din urmatoarele persoane:

- **Presedintele Federatiei** - Domnul **Norris Marcu MĂGEANU** - domiciliat în

- **Vicepresedintele Federatiei** - Domnul **Cătălin Gheorghe NICOLAESCU** - domiciliat în

- **vicepreședintele federatiei** - Domnul **Grigore Valer ANDRANU** - domiciliat în județul

- **Membru al Consiliului Federal** - Domnul **Justinian PLEȘA** - domiciliat în județul

- Membru al Consiliului Federal - Domnul Sandor BENEDEK – domiciliat în județul
- Membru al Consiliului Federal - Domnul Sebastian Marius LUCA – domiciliat în
- Membru al Consiliului Federal - Domnul Ion Bogdan MIHAESCU – domiciliat în
- Membru al Consiliului Federal - Domnul Victor Valentin DRĂGAN – domiciliat în
- Secretar General - Domnul Victor Valentin DRĂGAN – domiciliat în București, str.

2. Articolul 7, alineatul (2), litera b) din Actul constitutiv al Federației Române de Automobilism Sportiv se modifica și va avea următorul conținut:

“Art. 7, alin. (2), litera b):

Comisia de Cenzori:

- Doamna Gina Mihaela PAVEL
- Domnul Gheorghe ELIAD -, CI
- Domnul Lucian PREDA – CNP

Comisia de Cenzori este compusă din trei membri, domiciliată în Municipiul București, Sos.

3. Celelalte dispoziții din cuprinsul Actului constitutiv al Federației Române de Automobilism Sportiv rămân neschimbate.

Prezentele modificări au fost aprobate de Adunarea Generală și de Alegeri din data de 21.02.2015.

Redactat de către parte și procesat într-un exemplar unic și zece duplicate, autentificat de Societatea Profesională Notarială Pirsoaga Iunia Carmen, Pigulea Ana Clara Bianca și Asociații din Mun. București, din care exemplarul unic și un duplicat s-au opriți la arhiva biroului notarial, iar noua duplicate s-au eliberat partii.

FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

SECRETAR GENERAL
Victor Valentin Dragan

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATE PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
PÎRȘOAGĂ PIGULEA
IUNIA-CARMEN ANA-CLARA-BIANCA
ȘI ASOCIAȚII

Licența de funcționare nr. 3307/2899/20.12.2013
Mun. București, Calea Dorobanți nr. 172-178, bl. 16, et. 1, ap. 2, sector 1
Tel/Fax: 021 230.75.65; Cod fiscal: R13504727

INCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 168
Anul 2015 Luna Martie Ziua 26

In fața mea, **PIGULEA ANA-CLARA-BIANCA**, Notar Public, la sediul biroului notarial s-a prezentat pentru autentificarea unui act adițional:

DL. DRĂGAN VICTOR VALENTIN, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Calea Dorobanți nr. 172, sector 6, identificat cu CI seria RD nr. 691812 emisă la data de 12.02.2015, în calitate de reprezentant și membru al Federației Române de Automobilism Sportiv –

la data de 21.02.2015 și Hotărârii Adunării Generale a Federației Române de Automobilism Sportiv din data de 21.02.2015, care după ce a citit actul a declarat ca i-a înțeles conținutul, ca cele cuprinse în act reprezintă voința sa, a consimțit la autentificarea prezentului înscris și a semnat unicul exemplar.

In temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL INSCRIS.**

S-a perceput onorariul de 300 lei, la care se adaugă suma de 72 lei, reprezentând TVA, achitat cu BF /2015

NOTAR PUBLIC,
PIGULEA ANA CLARA BIANCA
LS

Prezentul duplicat s-a întocmit în zece exemplare de **PIGULEA ANA-CLARA-BIANCA**, Notar Public, astăzi, data autentificării actului, și are aceeași forță probantă ca originalul.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATE PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
PÎRȘOAGĂ PIGULEA
IUNIA-CARMEN ANA-CLARA-BIANCA
ȘI ASOCIAȚII

Licența de funcționare nr. 3307/2899/20.12.2013
Mun. București, Calea Dorobanți nr. 172-178, bl. 16, et. 1, ap. 2, sector 1
Tel/Fax: 021 230.75.65; Cod fiscal: R13504727

INCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 168
Anul 2015 Luna Martie Ziua 26

In fața mea, **PIGULEA ANA-CLARA-BIANCA, Notar Public**, la sediul biroului notarial s-a prezentat pentru autentificarea unui act adițional:

DI. DRĂGAN VICTOR VALENTIN, cetățean român, dor. Mun. București, str. Cornului nr. 12, sector 6, identificat cu CI seria RD nr. emisă de, calitate de reprezentant și Secretar General al Federației Române de Automobilism Sportiv, conform Procesului – Verbal încheiat în Cadrul Adunării Generale a Federației Române de Automobilism Sportiv din data de 21.02.2015 și Hotărârii Adunării Generale a Federației Române de Automobilism Sportiv din data de 21.02.2015,

care după ce a citit actul a declarat că i-a înțeles conținutul, ca cele cuprinse în act reprezintă voința sa, a consimțit la autentificarea prezentului înscris și a semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a perceput onorariul de 300 lei, la care se adaugă suma de 72 lei, reprezentând TVA, achitat cu BF /2015

NOTAR PUBLIC,
PIGULEA ANA CLARA BIANCA
LS

Prezentul duplicat s-a întocmit în zece exemplare de **PIGULEA ANA-CLARA-BIANCA, Notar Public**, astăzi, data autentificării actului, și are aceeași forță probantă ca originalul.

NOTAR PUBLIC,



STATUTUL FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1.

(1) Potrivit Legii, sportul este activitate de interes național, sprijinit de Statul Român, iar Federațiile sportive naționale sunt structuri sportive de interes național și de utilitate publică.

(2) FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, numită în continuare prescurtat F.R.A.S., organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național specializată pentru automobilismul sportiv.

(3) F.R.A.S. a fost înființată în baza încheierii nr. 333/2005 a Tribunalului Cluj, pronunțată în ședința publică din 3 august 2005, a Autorizației de funcționare nr. 321/12.10.2005 și a Certificatului de Identitate Sportivă nr. B/C/00002/2005/, eliberat de Agenția Națională pentru Sport.

(4) F.R.A.S. este structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ.

(5) F.R.A.S. este constituită prin asocierea cluburilor sportive cu secții de automobilism și a asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism, recunoscute în condițiile legii și care recunosc și respectă Statutul și regulamentele Federației.

(6) F.R.A.S. este unica structură sportivă de interes național autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze întreaga activitate de automobilism sportiv desfășurată pe teritoriul României.

(7) În cadrul F.R.A.S. și în întreaga activitate automobilistică din România nu este permisă discriminarea politică, religioasă, sexuală sau rasială.

(8) Influențele politice în automobilismul sportiv sunt interzise. Pe timpul participării la activitățile de automobilism sportiv din România, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor și hotărârilor F.R.A.S.

Art. 2.

(1) F.R.A.S. funcționează potrivit legislației române în materie și Statutului propriu și este organizată după modelul și structura Federației Internaționale a Automobilului (F.I.A.), organism mondial care emite regulamente-cadru pentru toate probele specifice ramurii de automobilism sportiv, pentru competițiile interstatale pe care le patronează.

(2) F.R.A.S. poate fi, prin voința membrilor săi, membră a unor organisme naționale și internaționale de profil, în condițiile de afiliere stabilite în statutul organizațiilor respective și ale legislației interne și internaționale în materie.

Art. 3.

Durata de funcționare a F.R.A.S. este pe o perioadă nedeterminată.

Art.4.

(1) Sediul F.R.A.S. este în București, str. Popa Savu, nr. 7, sector 1.

(2) Sediul F.R.A.S. poate fi schimbat în orice locație din țară prin hotărârea Consiliului Federal luată în condițiile prezentului Statut.

Art.5.

(1) F.R.A.S. are siglă/emblemă și ștampilă proprii, aprobate ori, după caz, modificate de Adunarea Generală, în condițiile legii. Emblema este cea prezentată în anexă, care face parte din Statutul Federației.

(2) F.R.A.S. deține exclusivitatea pentru dreptul de folosință asupra siglei/emblemei, ștampilei, precum și asupra oricăror elemente de identificare proprii.

(3) Însemnele F.R.A.S. pot fi folosite pe toate documentele emise de Federație, precum și pe echipamentele și materialele de promovare utilizate ori emise de aceasta, pe materialele de concurs și în oricare din situațiile permise de lege și regulamente.

(4) Însemnele sunt proprietatea F.R.A.S., în condițiile legii și nu pot fi folosite de alte persoane fizice sau juridice fără acordul scris al acesteia.

(5) Emblema F.R.A.S. este înregistrată la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci.

Art.6.

(1) Patrimoniul inițial al F.R.A.S. este constituit dintr-un activ patrimonial în valoare de 700 lei și este alcătuit din aportul în bani al asociaților, subscris și vărsat în numerar.

(2) Patrimoniul inițial al F.R.A.S. va fi modificat potrivit prevederilor și competențelor stabilite prin prezentul Statut, cu respectarea dispozițiilor legale în materie.

(3) Întregul patrimoniu al F.R.A.S. va fi evidențiat și păstrat, în conformitate cu legislația română în materie, pe numele Federației și va fi folosit exclusiv pentru realizarea obiectivelor acesteia.

CAPITOLUL II. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE FEDERAȚIEI

Art. 7.

(1) Scopul F.R.A.S. este să administreze, să coordoneze, să organizeze și să promoveze întreaga activitate de automobilism sportiv desfășurată pe teritoriul României, în interesul membrilor afiliați și pentru atragerea de noi practicanți ori susținători și simpatizanți ai sportului automobilistic.

(2) Prin "automobilism sportiv" se înțelege ramura de sport care cuprinde totalitatea probelor sportive care se desfășoară pe automobile de competiție. Automobilele de competiție sunt automobile de construcție specială sau adaptate ulterior dintr-un model de serie, în vederea utilizării acestora la întreceri cu caracter sportiv. În automobilismul sportiv sunt utilizate toate tipurile de vehicule terestre motorizate, a căror deplasare este controlată de conducător de la volanul vehiculului respectiv și care prin construcție rulează pe trei sau mai multe roți, din care cel puțin una este viratoare. De asemenea, în conformitate cu prevederile Federației

Internaționale a Automobilului, se încadrează la acest capitol și simulatoarele special construite pentru pregătirea și dezvoltarea abilităților sportivilor. Fac excepție, neputând fi utilizate, transformate ori modificate pentru participarea la competiții automobilistice, vehiculele din categoria autobuzelor, microbuzelor, autorulotele, ambulanțele, vehiculele industriale grele sau cele agricole, camioanele cu remorcă, vehiculele militare, vehiculele cu șenile, motocicletele cu ataș, triciclurile și mototriciclurile cu ghidon.

a) Automobilismul sportiv, recunoscut oficial în România ca ramură sportivă, cuprinde toate întrecerile, competițiile, concursurile, paradele, evenimentele, manifestările - singulare sau din cadrul campionatelor, cupelor, trofeelor, seriilor - întrecerile locale, județene (intrajudețene), regionale (interjudețene), naționale, internaționale, desfășurate pe teritoriul României, care se finalizează prin stabilirea unui record, clasament sau ierarhii, atribuit de organizatori participanților pe automobile de competiție, pe baza criteriilor impuse și acceptate de aceștia, anterior începerii întrecerii respective.

b) În funcție de tipul vehiculului utilizat, de suprafața de rulare pe care se desfășoară întrecerea sau de regulamentele specifice, automobilismul sportiv cuprinde o serie de probe specifice, fără a fi limitate la acestea, după cum urmează: raliuri, viteză în coastă, viteză pe traseu montan, viteză pe circuit, karting, offroad, crosscountry sau totteren, rallyraid, autotrial, slalom, slalom paralel, super slalom, super rally, time attack, anduranță, rallycross, autocross, accelerare, dragster, dragracing, urbanracing, drifting, digital motosport, competiții demonstrative, de îndemânare, parade, rally-show, competiții pentru stabilire de recorduri, competiții de automobile de formulă, alte automobile monopost, monoplas sau biplas, competiții de turisme, superturisme, Production/Super Car, Touring Car, Kit Car, World Rally Car, automobile GT, automobile prototip, kart, buggy, SSV (Side by Side Vehicle) automobile cu energie alternativă, hibride, automobile diesel, biodiesel, gas, electrice, automobile de teren, automobile istorice, camioane, simulatoare, competiții rutiere, pe sol neamenajat, pe piste special amenajate, pe autodrom, kartodrom, în poligoane sau pe stadioane, pe zăpadă, pe gheață, asfalt, macadam, pe drumuri forestiere sau pe teren accidentat sau în mediul online.

c) Comisiile Naționale de specialitate din cadrul F.R.A.S. gestionează Campionatele Naționale pe domenii de activitate (pe probe specifice) și coordonează activitățile din cadrul uneia sau mai multor astfel de probe sportive de automobilism, pe baza regulamentelor naționale specifice, elaborate după regulamentele cadru corespunzătoare ale F.I.A. și aprobate de Consiliul Federal.

(3) Titulatura oficială de Campionate Naționale, Cupe ale României, Trofee Naționale, Campionate Interjudețene, Regionale, Intercluburi, în general a tuturor campionatelor și a oricărui tip de competiție oficială de automobilism sportiv al cărei traseu depășește geografic raza unui județ și a competițiilor la care este permisă participarea sportivilor legitimați la structuri sportive din afara județului aparține F.R.A.S.

(4) Titulatura oficială de Campionat Județean, Cupă sau Trofeu județean, în general a oricărui tip de competiție locală, intrajudețeană, al cărei traseu se limitează geografic la raza unui județ și la care pot participa oficial și pot fi clasati numai sportivi, echipe și/sau structuri sportive înregistrate în județul respectiv, aparține asociației județene oficial recunoscute și afiliate F.R.A.S., în baza acordului de delegare a puterii sportive aprobat de Consiliul Federal al F.R.A.S., conform dispozițiilor legale în vigoare. Campionatele și competițiile locale, județene nu pot conține în titulatură simboluri naționale, sintagma "al României", "Național" și altele asemenea.

(5) F.R.A.S. deține exclusivitatea drepturilor de reclamă, de publicitate și de transmisii televizate și/sau radiofonice la competițiile care se desfășoară sub autoritatea Federației.

a) F.R.A.S. garantează sportivilor participanți, structurilor sportive afiliate la care aceștia sunt legitimați și structurilor sportive afiliate organizatoare de competiții, dreptul la propria imagine și libertatea de a se promova prin mijloace specifice, în condițiile legii.

b) F.R.A.S. este unicul proprietar și deținător al tuturor drepturilor de producție, difuzare sau preluare a imaginilor statice și în mișcare, înregistrate și difuzate ori distribuite pe orice fel de suport, al drepturilor de publicare pe internet, de sponsorizare, marketing, merchandising, promovare, licențiere, sublicențiere, legate de Campionatele, Cupele, Trofeele oficiale de nivel național, pentru toate tipurile de competiții descrise la alineatul 2, pentru evenimentele ocazionate de festivitatea de premiere de sfârșit de an, Gala Campionilor, în general pentru toate evenimentele organizate și patronate de F.R.A.S., pentru întreg conținutul site-ului oficial al F.R.A.S. (www.fras.ro) și al mesajelor din corespondența internă sau cea înspre și dinspre membrii afiliați.

c) Asociațiile Județene recunoscute oficial și afiliate F.R.A.S. dețin drepturi similare pentru competițiile pe care le organizează sau tutelează, în baza acordului de delegare a puterii sportive aprobat de Consiliul Federal al F.R.A.S., potrivit legislației în vigoare.

(6) F.R.A.S. este abilitată să fructifice și/sau să cedeze în interesul membrilor afiliați, oricare din drepturile sale exclusive prevăzute la alin. (5) lit. b), cu condiția ca acestea să fie utilizate în scopul îmbunătățirii și promovării imaginii F.R.A.S., a competițiilor și a campionatelor gestionate de F.R.A.S., a sportului automobilistic românesc sau a celui internațional desfășurat pe teritoriul României, să fie corect și complet menționate clasamentele oficiale și denumirea competițiilor și a campionatelor din care acestea fac parte. Efectele cedării acestor drepturi se repartizează între structurile sportive afiliate, la decizia Consiliului Federal, pe baza reglementărilor elaborate de comisia de specialitate a F.R.A.S. (Comisia de Mediatizare).

Art. 8.

În realizarea scopului său, F.R.A.S. are următoarele obiective principale:

a) să încurajeze practicarea automobilismului sportiv în toate formele sale, să susțină proiectele și inițiativele care pot contribui la dezvoltarea acestuia, să conserve și să promoveze unitatea mișcării automobilistice naționale, să protejeze interesele morale și materiale ale membrilor afiliați.

b) să reglementeze organizarea evenimentelor sportive de automobilism, să promoveze derularea acestora în spirit de fair-play, în condiții de securitate pentru practicantii, pentru arbitri și pentru spectatori și în deplin respect pentru protecția mediului înconjurător.

c) să promoveze practicarea automobilismului sportiv în cadru organizat, în special în rândul tineretului, contribuind astfel la reducerea accidentelor rutiere cauzate de lipsa de experiență a acestora în conducerea automobilului.

d) să apere drepturile și interesele membrilor afiliați, ale sportivilor, organizatorilor, arbitrilor, suporterilor, să-l reprezinte pe aceștia în fața autorităților și în fața oricărei structuri publice sau private, să-i protejeze de orice fel de abuzuri.

e) să elaboreze întregul cadru normativ al activității de automobilism sportiv respectând prezentul Statut și legislația în vigoare, să arbitreze competițiile sportive, să judece orice fel

de diferende sau litigii din cadrul acestei activități, să elaboreze regulamentul disciplinar pe baza căruia să sancționeze practicile neregulate și nestatutare, atitudinea nesportivă și violentă în sport.

f) să dezvolte relații de colaborare cu federațiile corespondente ale altor state, să încurajeze participarea sportivilor români la competiții din afara granițelor României și să invite pe bază de reciprocitate sportivii străini să participe la competițiile din România, să organizeze schimburi de experiență pentru oficiali, arbitri și comisari tehnici, să stabilească relații de cooperare cu orice alte organizații de profil, în folosul dezvoltării și modernizării automobilismului sportiv românesc.

g) să obțină recunoaștere internațională pentru sportul automobilistic românesc și pentru F.R.A.S., pe durată nedeterminată, prin afiliere ca membru cu drepturi depline la Federația Internațională a Automobilului.

CAPITOLUL III. ATRIBUȚIILE FEDERAȚIEI

Art. 9.

În realizarea scopului și obiectivelor sale, F.R.A.S. are următoarele atribuții:

a) elaborează strategia națională de dezvoltare și modernizare a automobilismului sportiv din România.

b) controlează aplicarea strategiei naționale de către membrii afiliați, de structurile sportive legal constituite cu secții de automobilism sportiv, de către toți organizatorii de competiții, de arbitrii, oficialii și sportivii licențiați pentru automobilismul sportiv, piloți și copiloți, de agenții economici autorizați, certificați ori licențiați pentru activități specifice din domeniul automobilismului sportiv.

c) autorizează, coordonează, organizează sau supraveghează organizarea și desfășurarea competițiilor de automobilism pe teritoriul României, cu respectarea normelor și regulamentelor naționale, elaborate după standarde F.I.A. și după modelele ale țărilor avansate recunoscute internațional, în concordanță cu prevederile prezentului Statut și cu dispozițiile legale în materie.

d) elaborează sistemul competițional intern, regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte reglementări necesare activității de automobilism sportiv desfășurat pe teritoriul României; urmărește și controlează aplicarea întregului cadru normativ specific, la nivel național.

e) eliberează licențe sportivilor, organizatorilor de competiții automobilistice și altor entități care își desfășoară activitatea în domeniul automobilismului sportiv.

f) autorizează, certifică sau licențiază, după caz:

- agenții economici sau structurile sportive care au în obiectul de activitate construcția, repararea, întreținerea și verificarea tehnică periodică a automobilelor de competiții, dezmembrarea acestora sau comercializarea de piese, subansamble și accesorii specifice automobilelor de competiții, comercializarea de echipamente de securitate pentru piloți sau pentru automobile, a echipamentelor specifice de stingerea incendiilor.

- școlile de inițiere și pregătire a sportivilor apți pentru competiții automobilistice, școlile de pilotaj sportiv auto, școlile de conducere defensivă, școlile de antrenori, monitori, instructori,

manageri sportivi, arbitri, comisari sportivi, cronometrori, comisari tehnici, mecanici și maiștri de service și asistență tehnică pentru competiții auto.

- orice structură economică sau sportivă de pe teritoriul României prestatoare de servicii în domeniul automobilismului sportiv.

- prin Comisiile Federale de specialitate - Medicală și cea de Securitate - cadrele medicale specializate în prestarea serviciilor medicale pentru competițiile automobilistice și celelalte persoane sau structuri specializate, responsabile cu asigurarea securității competițiilor automobilistice de pe teritoriul României.

g) certifică orice fel de aparatură de măsură și control utilizată în activitatea de automobilism sportiv din România, abilitază personalul apt să le utilizeze, să le calibreze sau recondiționeze, autorizează sistemele de măsurare. Intră în această categorie orice fel de dispozitiv legal, regulamentar sau sistem din care acesta face parte, care prin indicația sa poate influența clasamentul oficial al unei competiții, între care: aparatura de start-sosire și cronometraj, transponderele, programele de calcul destinate întocmirii clasamentelor, aparatele de măsură și control, sculele și dispozitivele utilizate la verificările tehnice, cântarele de orice fel, dispozitivele de control al combustibilului sau utilizat în competiții, sistemele de navigație și sistemele de transmitere și înregistrare de date ori cele de comunicații către și dinspre oficialii competiției, altele asemenea.

h) eliberează licențe și/sau legitimații arbitrilor, coordonează activitatea acestora potrivit regulamentului Comisiei Centrale de Arbitri (C.C.A.), autorizează oficialii și alte categorii de personal specific sportului automobilistic, organizează în colaborare cu C.C.A. și Colegiile județene sau cu organizațiile specializate, cursuri de formare și perfecționare a acestora la nivel național, examinează, promovează sau retrogradează, deleagă, selecționează, sancționează sau premiază arbitrii.

i) elaborează și realizează ori, după caz, avizează planurile privind selecția, pregătirea, susținerea financiară și participarea sportivilor și tehnicienilor români la competiții internaționale sub forma reprezentativelor naționale ori a reprezentativelor de club.

j) exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți în prezentul Statut și potrivit dispozițiilor legale în materie.

k) întreprinde măsuri pentru prevenirea și combaterea violenței, pentru promovarea spiritului de fair-play și a toleranței în activitatea sportivă.

l) promovează măsurile de prevenire și control împotriva folosirii substanțelor interzise și a metodelor neregulate destinate să mărească în mod artificial capacitatea fizică a sportivilor sau să modifice rezultatele competițiilor automobilistice.

m) colaborează cu instituții abilitate ale statului, cu alte organizații acreditate, pentru formarea și perfecționarea specialiștilor din domeniul sportului automobilistic.

n) promovează imaginea Federației și a competițiilor patronate de aceasta, prin mijloace specifice, acreditează jurnaliști, fotografi, cameramani, operatori de televiziune, la nivel național.

o) administrează și gestionează mijloacele materiale și financiare aflate în patrimoniul Federației după necesitățile acesteia, în conformitate cu prevederile prezentului Statut și cu alte dispoziții legale în materie.

e) Structurile sportive a căror afiliere hotărâtă de Consiliul Federal poate fi ratificată de Adunarea Generală au toate drepturile și obligațiile celorlalți membri, cu excepția dreptului la vot.

f) În cazul în care structura sportivă afiliată de Consiliul Federal nu obține validarea Adunării Generale, acesteia i se acordă calitatea de "membru afiliat provizoriu" până când se soluționează obiecțiunile Adunării Generale, un nou vot majoritar fiind necesar pentru obținerea calității de membru afiliat cu drepturi depline. La a doua invalidare în Adunarea Generală, structurile sportive în cauză i se retrage calitatea de membru afiliat provizoriu. Consiliul Federal decide și înscrie pe documentul de retragere a calității de membru termenul la care structura sportivă respectivă poate relua procedurile de afiliere.

g) Afilierea unei structuri sportive nu poate fi făcută direct de Adunarea Generală.

h) Structura sportivă exclusă din rândurile membrilor F.R.A.S. nu poate solicita reafilierea mai devreme de 2 ani de la data excluderii, dacă în hotărârea de excludere nu este specificată o perioadă mai lungă.

(3) Structurile sportive afiliate vor împuternici, pe bază de mandat scris, persoanele fizice desemnate să le reprezinte în raporturile cu Federația.

(4) Modificările intervenite în actul constitutiv sau în statutul structurii sportive afiliate, precum și ale datelor pe baza cărora a fost dobândită calitatea de membru afiliat, vor fi notificate obligatoriu Federației în maximum 30 de zile de la producerea schimbărilor, sub sancțiunea amendării, suspendării sau excluderii structurii sportive respective din rândul membrilor F.R.A.S.

Art. 16.

(1) Calitatea de membru al F.R.A.S. se pierde/încetează în următoarele situații:

a) ca urmare a dizolvării și lichidării structurii sportive ori a desființării secției de automobilism din cadrul acelei structuri sportive, atestată printr-un act administrativ emis de instanțele judecătorești, de autoritatea centrală pentru sport ori de conducerea sau de lichidatorul respectivei structuri sportive.

b) prin retragerea membrului din Federație, la cerere, însoțită de Hotărârea de retragere din Federație a Adunării Generale a asociațiilor respectivei structuri.

c) ca urmare a neachitării cotizației pe doi ani consecutiv sau a neîndeplinirii altor obligații financiare angajate față de F.R.A.S. pe mai mult de un an de la termenul de plată stabilit în documente.

d) ca urmare a revocării recunoașterii ca structură sportivă, potrivit legii.

e) ca urmare a modificării Actului Constitutiv ori a Statutului, sau a oricăror date care au stat la baza admiterii ca membru F.R.A.S., dacă acestea nu sunt ratificate în termen de Consiliul Federal, conform art. 15.4.

f) ca urmare a excluderii membrului din Federație.

g) la a doua invalidare în Adunarea Generală, în condițiile art. 15-2, lit. f.

(2) Excluderea unui membru și radierea din evidențele F.R.A.S. este dispusă de Consiliul Federal, după cum urmează:

a) în situațiile prevăzute la art. 16.1 lit. a, b, d, e și g: pe baza documentelor menționate, înregistrate la Secretariatul F.R.A.S., Consiliul Federal ia act de dizolvarea sau de retragerea structurii sportive și de celelalte situații descrise care au condus la pierderea de drept a calității de membru afiliat, după care dispune radierea acesteia din evidențele F.R.A.S.

b) în situația prevăzută de art. 16.1, lit. c: cu 30 de zile înainte de împlinirea termenelor de întârziere specificate, Secretariatul F.R.A.S. notifică prin poștă, fax sau prin e-mail membrul care nu și-a îndeplinit obligațiile financiare. Dacă în intervalul de 30 de zile de la data notificării nu se reușește recuperarea sumelor restante, Consiliul Federal dispune cu o majoritate de șase din totalul de nouă voturi posibile, excluderea membrului respectiv și radierea acestuia din evidențe.

(3) în cazul art. 16.1, lit. f: pentru abateri repetate ori pentru încălcarea legislației în vigoare, a Statutului F.R.A.S., a regulamentelor sau a hotărârilor Federației, pentru inițierea sau participarea la acțiuni de natură să pună în pericol autonomia, integritatea și unitatea F.R.A.S., pentru litigii în instanțele civile legate de automobilismul sportiv, pentru orice alte acțiuni care pot aduce prejudicii materiale, morale sau de imagine Federației, Comisia de Disciplină a F.R.A.S. se sesizează din oficiu și audiază împuterniciții structurii sportive în cauză. În baza hotărârii Comisiei de Disciplină sau în baza hotărârii definitive și irevocabile a Comisiei de Apel, Consiliul Federal suspendă, cu majoritatea de șase din nouă voturi posibile, structura sportivă respectivă din drepturile de membru afiliat și va propune Adunării Generale excluderea acesteia. Excluderea și radierea din evidențe este hotărâtă de Adunarea Generală, la propunerea Consiliului Federal.

De asemenea, în baza hotărârii Comisiei de Disciplină sau în baza hotărârii definitive și irevocabile a Comisiei de Apel în care s-a dispus excluderea definitivă din activitatea competițională sau declararea "persona non grata", adică persoană neagreată în structurile afiliate F.R.A.S., care nu mai are dreptul să ia parte la activitatea de automobilism sportiv în nicio calitate, Consiliul Federal suspendă, cu majoritatea de șase din nouă voturi posibile, persoana fizică respectivă din drepturile acesteia, conform sancțiunii aplicate și va propune Adunării Generale validarea sau invalidarea sancțiunii.

(4) Excluderea unui membru afiliat, excluderea definitivă din activitatea competițională sau declararea "persona non grata", adică persoană neagreată în structurile afiliate F.R.A.S., care nu mai are dreptul să ia parte la activitatea de automobilism sportiv în nicio calitate, nu poate fi supusă la vot direct în Adunarea Generală la solicitarea altui membru afiliat sau a altor participanți la ședință. Solicitarea de excludere a unei structuri sportive din rândul membrilor afiliați trebuie adresată Consiliului Federal, care va sesiza la rândul său Comisia de Disciplină, urmând ca situația să fie cercetată, analizată, iar dacă cererea se dovedește întemeiată, să se parcurgă întreaga procedură prevăzută de art. 16 (3).

(5) În cazul retragerii ori excluderii, taxele și cotizațiile depuse în contul F.R.A.S. nu se restituie.

Art. 17.

Membrii F.R.A.S. au următoarele drepturi:

a) să participe și să-și exercite dreptul de vot la Adunările Generale, în condițiile prezentului Statut.

b) să propună candidați care pot fi aleși în organele de conducere și control ale Federației ori în alte organisme și comisii ale acesteia.

c) să participe ca structuri sportive la acțiunile organizate de Federație. Sportivii legitimați la structurile sportive afiliate F.R.A.S. au dreptul de a participa la competițiile oficiale de nivel național, interjudețean, regional și la competițiile locale organizate pe raza județului în care structura respectivă își are sediul. Sportivii legitimați la structurile sportive afiliate la asociațiile județene pot participa în baza licenței de pilot/copilot eliberate de F.R.A.S., la competițiile locale, intrajudețene, tutelate de asociația respectivă. Sportivii legitimați la o structură sportivă suspendată sau exclusă în timpul sezonului competițional din rândul membrilor F.R.A.S. pot fi clasați la finele Campionatelor pe baza rezultatelor obținute anterior excluderii sau suspendării structurii respective, dacă sancțiunea aplicată nu prevede altfel. Cu aprobarea F.R.A.S., sportivii structurii excluse sau suspendate pot participa temporar sau definitiv, fără taxe de transfer, în numele altei structuri afiliate, clasificarea la sfârșitul Campionatului făcându-se pe baza punctajului total acumulat.

d) să desfășoare în mod autonom activități prevăzute în propriul statut cu certificarea/acreditarea/licențierea F.R.A.S. corespunzătoare, cum ar fi: organizarea de evenimente și competiții sportive auto, înființarea de școli de pilotaj sportiv auto, de ateliere de tip autoservice specializate în pregătirea automobilelor pentru competiții, a vehiculelor speciale, a camioanelor, a dubelor tip atelier mobil, prestări de servicii de asistență tehnică la competiții, de comercializare a pieselor, echipamentelor și accesoriilor tipice sporturilor cu motor, altele asemenea, cu respectarea reglementărilor specifice F.R.A.S. și în condițiile legii.

e) să facă propuneri pentru buna desfășurare a activității F.R.A.S., să inițieze sau să participe la proiecte pentru bunul mers al activității de automobilism sportiv.

f) să se adreseze organelor de conducere, administrare și control ale Federației, să aibă acces nediscriminatoriu la informațiile autorizate a fi transmise către membri, să se documenteze și să beneficieze de consultanță tehnică și juridică a F.R.A.S.

g) să beneficieze de arbitrajul F.R.A.S. și de căile de atac regulamentare.

h) orice alte drepturi ce decurg din prevederile prezentului Statut și ale regulamentelor F.R.A.S.

i) membrii Federației își pierd drepturile, inclusiv pe cele de a fi reprezentați în Adunările Generale și de a vota, în condițiile prezentului Statut și în cazul în care structura sportivă afiliată are obligații de plată neachitate la termen sau dacă se află sub incidența vreunei sancțiuni aplicate de F.R.A.S. De asemenea, este incompatibilă cu calitatea de reprezentant sau votant persoana care ca sportiv, arbitru, organizator, șef de echipă etc. sau structură pe care o reprezintă, ori cea la care este înregistrat se află sub incidența vreunei penalizări sau sancțiuni dictate de F.R.A.S.

Art. 18.

Membrii F.R.A.S. au următoarele obligații:

a) să respecte prevederile Statutului și ale regulamentelor Federației, precum și hotărârile organelor de conducere, administrare și control.

b) să reprezinte și să promoveze cu demnitate interesele Federației și ale sportului automobilistic și să se abțină de la orice fel de acțiuni care ar putea aduce prejudicii morale, materiale sau de imagine celorlalți membri sau Federației în ansamblu.

c) să permită și să se supună controlului dispus de Federație.

d) să conserve și să respecte scopul și obiectivele propriului statut, pe baza căruia a fost admis ca membru al Federației.

e) să preia obligațiile față de Federație pentru membrii lor persoane fizice: sportivi, șefi de echipă, tehnicieni, alte funcții și meserii specifice, legitimați sau înregistrați la structura sportivă în cauză.

f) să-și achite integral cotizația anuală, stabilită prin Normele Financiare, până la data de 30 martie a anului în curs. Depășirea acestui termen are drept consecință pierderea temporară a drepturilor de membru afiliat. După achitarea integrală a cotizației și a sumelor restante, membrul afiliat suspendat din aceasta cauză își reîntră în drepturi în condițiile prezentului Statut.

g) orice alte obligații ce decurg din prevederile prezentului Statut și regulamentelor F.R.A.S.

CAPITOLUL V. ORGANELE DE CONDUCERE, ADMINISTRARE ȘI CONTROL ALE FEDERAȚIEI

Art. 19.

Organele de conducere și control ale F.R.A.S. sunt:

a) Adunarea Generală

b) Consiliul Federal

c) Comisia de Cenzori

Art. 20.

(1) Adunarea Generală, alcătuită din totalitatea membrilor afiliați, este organul de conducere al F.R.A.S., ca for legislativ suprem.

a) Au dreptul de a fi reprezentați în Adunarea Generală membrii care nu au fost excluși ori suspendați ulterior afilierii, pe o perioadă care include data ședinței respective. Dreptul de reprezentare se transmite unei singure persoane fizice, în condițiile prezentului Statut.

b) Cvorumul pe baza căruia se stabilește dacă Adunarea Generală este statutar constituită și poate delibera reprezintă raportul dintre numărul persoanelor prezente cu drepturi de reprezentare și numărul total de membri afiliați. Prin persoană cu drept de reprezentare în Adunarea Generală a F.R.A.S. se înțelege persoana care, în condițiile prezentului Statut, este în drept să reprezinte o structură afiliată cu drept de vot la momentul deschiderii lucrărilor ședinței sau care poate dobândi acest drept în timpul ședinței respective. Persoana care a primit drept de reprezentare la Adunarea Generală din partea unei structuri sportive afiliate nu poate primi drepturi de reprezentare de la alte structuri sportive.

c) Membrii afiliați sunt obligați să nominalizeze și să transmită Secretariatului F.R.A.S., cu cel puțin 15 zile înainte de ședință, datele de identificare ale persoanei în drept să-i reprezinte în Adunarea Generală.

d) La Adunările Generale ale F.R.A.S. pot primi drept de reprezentare din partea unei structuri sportive afiliate, următoarele categorii de persoane fizice, cu respectarea prevederilor art. 17, lit. i:

- persoanele înscrise în actul constitutiv al structurii respective.
- reprezentanții înscrși în evidențele F.R.A.S. conform art. 15.3, la începutul sezonului competițional dinaintea ședinței de alegeri.
- sportivii legitimați la acea structură sportivă pe întregul sezon competițional dinaintea ședinței de alegeri.
- arbitrii sau oficialii de pe raza județului unde structura respectivă își are sediul, cu condiția ca aceștia să fi participat în această calitate la cel puțin una din etapele Campionatelor Naționale, în sezonul competițional dinaintea ședinței respective.

e) Persoana cu drept de reprezentare a unei structuri sportive poate vota doar în numele acelei structuri sportive. Votul prin corespondență, prin procură, mandat sau delegație, prin telefon, telefax nu este admis. Este permis votul online în cazul adunărilor generale desfășurate prin videoconferință, în sistem online, în conformitate cu regulamentul stabilit de Consiliul Federal pentru respectivele Adunări Generale.

(2) Norma de reprezentare la Adunarea Generală este de un vot pentru fiecare membru cu drept de vot. La punctul de pe ordinea zi rezervat alegerilor din cadrul ședinței unei Adunări Generale de Alegeri, norma de reprezentare este de un vot pentru fiecare structură sportivă activă, desemnată în acest sens prin regulamentul electoral, din rândul membrilor afiliați.

Prin structură sportivă activă se înțelege structura în drepturi, care:

- are calitatea de membru fondator al F.R.A.S.
- a organizat competiții care au contat ca etape în Campionatele Naționale în sezonul dinaintea ședinței și precedentul.
- a legitimat și licențiat sportivi participanți la competițiile care au contat ca etape în Campionatele Naționale în sezonul dinaintea ședinței și precedentul.

Art. 21.

Competența Adunării Generale a F.R.A.S. cuprinde:

- a) stabilirea și aprobarea strategiei și obiectivelor generale ale Federației.
- b) analiza activității desfășurate și aprobarea rapoartelor de activitate prezentate de Consiliul Federal.
- c) aprobarea anuală a execuției bugetare, a bilanțului contabil, a raportului Comisiei de Cenzori și descărcarea de gestiune a Consiliului Federal pentru anul precedent. Aprobarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul următor.
- d) alegerea și revocarea membrilor Consiliului Federal, Comisiei de Cenzori și Comisiei de Apel.
- e) modificarea actului constitutiv și a Statutului.
- f) aprobarea regulamentului disciplinar sau ratificarea modificărilor aduse acestuia de la ședința precedentă.

g) ratificarea afilierii noilor membri și aprobarea propunerilor Consiliului Federal în privința Membrilor ori a Președintelui de Onoare.

h) hotărârea privind dizolvarea și lichidarea Federației, precum și destinația bunurilor rămase după lichidare, în condițiile dispozițiilor legale în materie. Adunările care au pe ordinea de zi dizolvarea și lichidarea F.R.A.S. se desfășoară după procedurile prevăzute pentru Adunările Generale de Alegeri.

i) dreptul de control asupra Consiliului Federal și Comisiei de Cenzori.

j) hotărârea privind aderarea sau retragerea, după caz, din organizații naționale și/sau internaționale.

k) hotărârea de excludere a unui membru la propunerea Consiliului Federal.

l) orice alte atribuții date prin lege sau reieșite din prevederile prezentului Statut.

Art. 22.

(1) Adunarea Generală este convocată de Secretariatul Federal cu 30 de zile înaintea datei stabilite de Consiliul Federal. Se comunică membrilor afiliați data, ora, locul și ordinea de zi a ședinței.

a) Convocarea se face în scris, prin scrisoare cu confirmare de primire sau prin fax, e-mail, prin orice alte mijloace electronice prin care este posibilă obținerea confirmării de primire și/sau prin publicarea pe site-ul oficial al F.R.A.S. (www.fras.ro).

b) Secretariatul federal stabilește și publică pe site-ul oficial al F.R.A.S. lista membrilor și a persoanelor cu drept de reprezentare, lista structurilor sportive afiliate care nu au, dar pot dobândi drept de vot ulterior publicării listelor ori în cadrul ședinței respective. Cu 48 de ore înainte de data ședinței, listele se închid, pe baza extrasului de cont bancar al F.R.A.S. Cotizațiile și sumele care ajung în contul F.R.A.S. după acest moment repun în drepturi membrii respectivi ulterior ședinței pentru care listele au fost închise.

c) Adunarea Generală este statutar constituită și poate delibera în mod valabil de la prima convocare, dacă se întrunește cvorumul de 2/3, stabilit conform art. 20-1, lit. b.

d) Dacă la închiderea listelor se poate stabili cu certitudine imposibilitatea întrunirii cvorumului necesar unei ședințe de Adunare Generală, Consiliul Federal poate anula ședința în preziua datei programate pentru desfășurare, până la orele 17.00, declarând-o Adunare Generală neconstituită statutar. Anunțul se face prin publicare pe site-ul oficial al F.R.A.S. Consiliul Federal dispune o nouă convocare, în condițiile prezentului Statut.

e) Cu 10 zile înaintea adunării generale, materialele de la ordinea de zi sunt puse la dispoziția membrilor Federației cu drept de vot, prin fax, e-mail sau prin intermediul site-ului oficial al F.R.A.S. (www.fras.ro)

f) Până în preziua ședinței de Adunare Generală, membrii Federației pot trimite în scris propuneri pentru introducerea de noi puncte pe ordinea de zi, însoțite de motivarea propunerii respective. Propunerile vor fi analizate de Consiliul Federal întrunit înaintea ședinței de Adunare Generală, care aprobă sau respinge, după caz, modificarea ordinei de zi.

(2) În situația în care nu se întrunește cvorumul necesar, se convoacă o nouă Adunare Generală. Secretariatul Federal actualizează listele întocmite la convocările anterioare și le

publică pe site-ul F.R.A.S. Cu 48 de ore înainte de data ședinței stabilită prin a doua sau a treia convocare, după caz, listele se închid ca la convocările anterioare.

(3) Consiliul Federal stabilește ordinea de zi. Desfășurătorul ședinței unei Adunări Generale va cuprinde:

a) constatarea întrunirii cvorumului.

b) aprobarea ordinei de zi.

c) stabilirea prezidiului și a secretarului de ședință care va întocmi procesul verbal.

d) ratificarea afilierii membrilor F.R.A.S., ori excluderea, dacă e cazul. Membrii pentru care afilierea a fost ratificată li se acordă legitimații, buletine de vot, acces la sistemul de vot online etc. Membrii pentru care afilierea nu a fost ratificată dobândesc calitatea de "membru afiliat provizoriu" și pot continua să asiste la lucrările ședinței, dar nu au drept de vot. Membrii pentru care propunerea de excludere nu a fost ratificată de Adunarea Generală sunt repuși în drepturi ulterior ședinței.

e) desemnarea unei comisii formate din 2-3 persoane însărcinate să numere și să valideze voturile valabil exprimate.

f) în cazul Adunărilor Generale periodice: prezentarea raportului de activitate a Consiliului Federal, a bilanțului contabil, descărcarea de gestiune a Consiliului Federal.

g) în cazul Adunărilor Generale periodice: prezentarea sintezei raportului Comisiei de Cenzori și a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul care urmează și supunerea acestora spre aprobare.

h) dacă este cazul, aprobarea modificării Statutului.

i) dacă este cazul, supunerea la vot a unei moțiuni de neîncredere.

j) dacă este cazul, alegeri pentru funcțiile de conducere ale F.R.A.S.

(4) Ședințele Adunărilor Generale ale F.R.A.S. sunt conduse de un prezidiu format din Președintele de Onoare, Președintele Executiv, cei trei Vicepreședinți și membrii prezenți ai Consiliului Federal. Aceștia pot conduce lucrările ședinței pe rând, în funcție de problema de pe ordinea de zi, sau pot invita la cuvânt Membrii de Onoare și în general orice alt participant la ședință.

(5) Accesul în sala de ședință este permis pe baza actului de identitate, prin confruntare cu listele finale publicate pe site-ul F.R.A.S. și închise cu 48 de ore înainte de ședință. Pentru ședințele desfășurate în sistem online, accesul pe platformă se face în baza acordului sau mandatului de reprezentare, a dovezii dreptului de reprezentare, precum și a celorlalte documente cerute de Regulamentul de Desfășurare al Adunării Generale stabilit de Consiliul Federal.

a) În afara persoanelor cu drept de reprezentare, a delegatului autorității centrale pentru sport, a membrilor Comisiei electorale, a membrilor Consiliului Federal, a membrilor de onoare, a invitaților speciali, a jurnaliștilor acreditați, fotografi, cameramani sau a personalului auxiliar necesar desfășurării ședinței, accesul altor persoane este permis numai cu acordul scris al Consiliului Federal.

b) Pentru ședințele desfășurate cu prezența fizică a membrilor, legitimațiile de vot vor fi distribuite reprezentanților cu drept de vot și ulterior, celor care au dobândit acest drept în

timpul ședinței. În cazul Adunărilor Generale de Alegeri, buletinele de vot pentru punctul de pe ordinea de zi "alegeri", vor fi distribuite doar membrilor afiliați declarați activi pe baza criteriilor din regulamentul electoral.

(6) Hotărârile în Adunările Generale se iau cu majoritatea de jumătate plus unu a voturilor celor prezenți cu drept de vot, în afară de cazurile în care este necesară sau suficientă conform prevederilor prezentului Statut o altă majoritate.

a) Hotărârile se adoptă prin vot deschis (prin ridicarea mâinii - legitimației de vot) sau secret (cu buletin de vot), în raport de modalitatea adoptată. Pentru ședințele online, hotărârile se adoptă în conformitate cu rezultatele afișate de programul platformei folosite. Prezidiul Adunării Generale poate decide cazurile în care se impune votul secret, din proprie inițiativă, sau la propunerea participanților la ședință, dacă Statutul nu prevede altfel.

b) Membrul Federației și/sau reprezentantul acestuia care, într-o problemă supusă hotărârii Adunării Generale, este direct vizat, interesat, sau care se găsește în situații de incompatibilitate cu calitatea de votant, este obligat să se abțină de la vot din oficiu sau la cererea Prezidiului ședinței. Indiferent de situație, dacă votul a fost numărat și luat în calcul, acesta nu mai poate fi contestat după închiderea lucrărilor ședinței.

(7) Adunarea Generală a F.R.A.S. poate fi:

a) ordinară (anuală)

b) de alegeri

c) extraordinară

Art. 23.

Adunarea Generală Ordinară se desfășoară anual. În situația în care la prima întrunire nu se întrunește cvorumul de 2/3 (art. 22.1, lit. c), se convoacă o nouă Adunare Generală Ordinară în termen de 15 zile, care se va putea desfășura și va putea delibera valabil, indiferent de numărul persoanelor cu drept de reprezentare participante la ședință.

Art. 24.

(1) Adunarea Generală de Alegeri a F.R.A.S. are loc o dată la patru ani. Adunarea Generală de Alegeri cuprinde Adunarea Generală Ordinară – anuală - corespunzătoare perioadei încheiate, se organizează și se desfășoară în consecință, cu următoarele deosebiri și/sau precizări:

a) Alegerile sunt organizate de Consiliul Federal în exercițiu, în conformitate cu regulamentul electoral al F.R.A.S. Regulamentul electoral va fi supus dezbaterii membrilor afiliați pe site-ul oficial www.fras.ro cu cel puțin 60 de zile înainte de data stabilită de Consiliul Federal pentru alegeri. Dacă până la acea dată nu va mai fi organizată o altă Adunare Generală care să voteze regulamentul electoral, acesta va fi votat și aprobat prin scrisoare cu confirmare de primire sau prin vot electronic confirmat, e-mail, fax etc., cu cel puțin 30 de zile înaintea datei alegerilor, dată de la care nu mai poate fi modificat decât în următoarea legislatură, dacă este cazul.

b) În cadrul ședinței, la punctul de pe ordinea de zi "alegeri", membrii F.R.A.S. stabiliți prin regulamentul electoral și în condițiile prezentului Statut votează Președintele Executiv, trei Vicepreședinți, șase membri ai Consiliului Federal, trei cenzori și trei membri ai Comisiei de Apel. Structurile sportive declarate inactive pe baza criteriilor precizate în regulamentul

electoral au dreptul să voteze prin intermediul persoanei care-i reprezintă, la alte puncte de pe ordinea de zi a ședinței.

(2) Poate candida la funcțiile de conducere din F.R.A.S. orice persoană fizică cu aptitudini și competențe în administrarea automobilismului sportiv, compatibilă cu aceste funcții, cu o experiență de minimum 5 ani în managementul și administrarea unei activități în domeniul automobilismului sportiv, în condițiile prezentului Statut și ale regulamentului electoral al F.R.A.S. Candidații la funcțiile alese își pot depune candidatura prin intermediul unui membru afiliat al F.R.A.S. sau independent, cu cel puțin 15 zile înainte de Adunarea Generală de alegeri. Pe site-ul F.R.A.S. va fi publicată data și ora exactă de închidere a listei de depunere a candidaturilor.

a) Cu 10 zile înaintea datei Adunării de Alegeri, lista candidaților validați, împreună cu C.V.-ul și programul electoral al fiecăruia, se publică pe site-ul oficial al F.R.A.S. Validarea candidaților se face de Comisia electorală, în conformitate cu regulamentul electoral aprobat.

b) Nu sunt admise candidaturi ale aceleiași persoane pentru mai mult de două funcții.

c) Se permite candidaților la președinția F.R.A.S. să se prezinte la alegeri într-o echipă desemnată din rândul candidaților validați. Opțiunea poate fi făcută cel târziu cu cinci zile înainte de data alegerilor printr-un document înaintat Comisiei electorale, semnat de toți membrii echipei candidate. Opțiunea de a candida în bloc va fi publicată a doua zi pe site-ul F.R.A.S. Candidații care consimt să facă parte dintr-o echipă nu mai pot candida independent și nici nu pot face parte din echipa altui candidat. Dacă echipa astfel constituită câștigă președinția, toți membrii acesteia câștigă implicit posturile în care au fost nominalizați, Adunarea Generală urmând a alege prin vot secret doar pentru funcțiile rămase neacoperite, dacă este cazul. Dacă echipa pierde președinția, automat toți membrii acesteia pierd alegerile.

d) În Adunarea Generală nu se acceptă depunerea de candidaturi. De asemenea, nu pot fi depuse noi candidaturi pentru următoarele Adunări de Alegeri, în cazul în care precedentele au fost reprogramate din lipsă de cvorum.

e) Comisia electorală este formată din 3-5 persoane alese prin vot electronic de membrii Federației cu drept de vot în acel moment, din rândul persoanelor propuse de secretarul general al F.R.A.S. pe criteriile stabilite prin regulamentul electoral. Din Comisia electorală pot face parte delegați din partea autorității centrale pentru sport, delegați ai altor federații sportive, juriștii sau directorul economic, membrii Consiliului Federal, membrii Comisiilor Federale, arbitrii, personalul salariat cu contract de muncă pe durată nedeterminată și colaboratorii voluntari ai F.R.A.S. Nu pot face parte din Comisia electorală candidații la funcțiile alese, Președintele și Secretarul General, reprezentanții membrilor afiliați, alte persoane incompatibile cu această calitate, stabilite prin regulamentul electoral.

Art. 25.

(1) În afara listelor de la art. 22.1, lit. b, pentru o Adunare Generală de Alegeri, Secretariatul Federal stabilește și publică pe site-ul oficial al F.R.A.S. lista structurilor sportive declarate inactive, care conform art. 23-1, lit. b, nu au drept de vot la alegerile propriu-zise.

(2) Comisia electorală soluționează eventualele contestații și validează lista finală pe baza căreia vor fi stabilite cu precizie persoanele cu drept de vot la alegeri, reprezentante ale membrilor activi, lista membrilor activi care pot dobândi dreptul de vot la alegeri în timpul

ședinței etc. Listele persoanelor fizice și juridice compatibile cu calitatea de votant la alegeri se închid cu 48 de ore înainte de data ședinței.

(3) În cazul în care Adunarea Generală de Alegeri se reprogreamază din lipsa cvorumului, secretariatul federal va actualiza listele persoanelor cu drept de reprezentare și cu aprobarea Comisiei electorale, pe cele ale votanților la “alegeri”. Listele se finalizează și se închid de fiecare dată cu 48 de ore înainte de data stabilită prin convocarea respectivă.

(4) Alegerile se fac prin vot secret cu buletine de vot. Dacă pentru o funcție există un singur candidat, alegerea acestuia se poate face prin vot deschis.

(5) Dacă la prima convocare nu se întrunește cvorumul statutar de 2/3, se convoacă o nouă Adunare Generală de Alegeri în termen de 15 zile. Adunarea Generală de Alegeri convocată a doua oară se va putea desfășura și va putea delibera valabil în condițiile prezenței unui număr de persoane cu drept de reprezentare, mai mare sau egal cu jumătate plus unu din totalul membrilor afiliați.

(6) Dacă nici în această a doua ședință nu se întrunește majoritatea, se va convoca pentru a treia oară Adunarea Generală de Alegeri în termen de 7 zile, care se va putea desfășura și va putea delibera valabil indiferent de numărul persoanelor cu drept de reprezentare participante la ședință.

(7) Frauda la alegerile F.R.A.S. se sancționează disciplinar, cu maximum de pedeapsă prevăzut de articolul la care este încadrată fapta respectivă.

Art. 26

(1) - Adunarea Generală Extraordinară a F.R.A.S. poate fi convocată astfel:

a) de Consiliul Federal, prin votul a cel puțin șase din totalul de unsprezece membri. Pentru operativitate, în cazuri punctuale, ce necesită luarea unei decizii de urgență care este în competența Adunării Generale, pentru consultări, sondaje de opinie, vot efectiv, Consiliul Federal poate decide să fie utilizate orice mijloace moderne de comunicare, de vot online, prin e-mail, fax sau prin teleconferință, videonet, televoting, altele asemenea. În cazul unei astfel de decizii, Consiliul Federal stabilește intervalul orar destinat votului. Opțiunea sau votul astfel exprimat de persoanele cu drept de reprezentare la o adunare generală este oficial valabil și deplin statutar, cu condiția să fie înregistrat, arhivat și să poată fi în orice moment opozabil oricărui membru afiliat. Voturile exprimate în afara intervalului precizat nu sunt valabile.

b) printr-o moțiune de neîncredere în activitatea Consiliului Federal, semnată într-un interval de 15 zile, de cel puțin 2/3 persoane cu drept de reprezentare la Adunarea Generală din totalul membrilor afiliați. Moțiunea de neîncredere se motivează, indicându-se articolul din Statut sau al altor regulamente ale Federației, considerat a fi fost încălcat. O moțiune de neîncredere poate conține cel mult cinci capete de obiecțiuni concrete la adresa activității Consiliului Federal. Inițierea unei moțiuni de neîncredere trebuie notificată Secretariatului Federal prin scrisoare, fax, e-mail, cu confirmare de primire, ori înmănată direct oricărui membru al Consiliului Federal. Moțiunea de neîncredere este statutară dacă este introdusă, respectiv înregistrată ori transmisă Secretariatului Federal cu confirmare de primire, în 48 de ore de la expirarea termenului de 15 zile care curge de la data de primire a notificării de inițiere a moțiunii. Consiliul Federal poate răspunde obiecțiunilor printr-o scrisoare deschisă, publicată împreună cu textul moțiunii pe site-ul oficial F.R.A.S. și va convoca Adunarea Generală Extraordinară. Dacă la ședința de Adunare Generală Extraordinară moțiunea trece,

alegerea unui nou consilier, a unui cenzor și a unui membru al Comisiei de Apel la Adunările Generale Ordinare sau Extraordinare, cu stabilirea termenelor de depunere a candidaturilor și validarea acestora, printr-un sistem similar celui adoptat la Adunările Generale de Alegeri, precizat în regulamentul electoral.

Art. 29.

Consiliul Federal reprezintă Federația în perioada dintre două ședințe consecutive ale Adunării Generale. Consiliul Federal are următoarele atribuții principale:

a) asigură punerea în practică a hotărârilor Adunării Generale, a planurilor și programelor de activitate aprobate pentru anul în curs, elaborează și supune aprobării Adunării Generale politici și strategii pe termen lung de modernizare și dezvoltare a automobilismului sportiv, în conformitate cu obiectivele F.R.A.S. stabilite prin prezentul Statut.

b) reglementează întreaga activitate a F.R.A.S. prin intermediul Comisiilor Federale și o coordonează și administrează prin Comisiile Naționale ale F.R.A.S. pe probele pe care le are în subordine, dezvoltă și aprobă componența executivului F.R.A.S. și organigrama Federației.

c) dezvoltă și modernizează structura și componența Comisiilor, hotărăște înființarea de noi comisii sau le desființează sau comasează în funcție de necesități, coordonează activitatea acestora, numește, validează sau revocă Președinții, membrii comisiilor, aprobă regulamentele de organizare, funcționare sau procedurale ale Comisiilor și ale celorlalte substructuri administrative ale F.R.A.S., cu excepția Comisiei de Apel și a celei a Cenzorilor, care sunt autonome, alese de Adunarea Generală.

d) aprobă regulamentele sportive și modificările aduse acestora, în general elaborează și/sau aprobă tot cadrul normativ necesar organizării și desfășurării activității F.R.A.S.

e) aprobă clasamentele de sfârșit de an, omologhează rezultatele campionatelor, acordă titlurile oficiale de Campioni Naționali pe fiecare probă specifică de automobilism, stabilește piloții prioritari pentru anul următor.

f) autorizează organizarea etapelor Campionatelor Naționale și în general fiecare competiție de automobilism sportiv de pe teritoriul României, autorizează și licențiază anual organizatorii de competiții sau, după caz, le retrage acestora licența și/sau permisul de organizare, stabilește rangul competițiilor, le evaluează, le clasifică și le promovează, respectiv retrogradează, acordă coeficienți în funcție de complexitate dacă este cazul, aprobă regulamentul organizatorilor de competiții automobilistice, încheie contractele de organizare și stabilește caietele de sarcini, stabilește și impune atât participanților cât și organizatorilor, standardele de securitate și cele medicale obligatorii în România pentru activitatea de automobilism sportiv.

g) aprobă pentru sezonul competițional următor Calendarul Sportiv Național de ramură, care reprezintă programul tuturor competițiilor oficiale de automobilism la nivel regional, interjudețean, național și internațional desfășurate pe teritoriul României, îl comunică organului specializat al administrației centrale, cu care colaborează pentru obținerea avizelor și aprobărilor necesare desfășurării în condiții legale a competițiilor.

h) stabilește sistemul competițional al Campionatelor Naționale prin colaborare cu Comisia Națională pe domeniul respectiv. Înființează și autorizează noi Campionate Naționale, Cupe,

Trofee, Campionate Regionale, Interjudețene, destinate sportivilor licențiați sau sportivilor amatori sau începători.

i) elaborează sistemul de legitimare, examinare și licențiere specific activității de automobilism sportiv, prin care persoanele fizice dobândesc dreptul legal de a conduce autovehicule în competițiile automobilistice de pe teritoriul României. Autorizează și certifică o dată la doi ani școlile de pilotaj sportiv auto prin care sunt inițiați, școlarizați și pregătiți sportivii apti pentru competițiile automobilistice. Absolvirea cursurilor unei școli acreditate F.R.A.S. este obligatorie, dar nu dă dreptul absolventului să participe la competiții automobilistice până când acesta nu obține licența valabilă pentru tipul respectiv de competiție. Consiliul Federal elaborează cadrul normativ al licențierii juniorilor, prin care sunt reglementate condițiile în care copiii și tinerii sub vârsta de 18 ani pot participa la competițiile automobilistice desfășurate pe teritoriul României, în condiții legale.

j) elaborează sistemul de legitimare, examinare și licențiere a arbitrilor de automobilism, sistem prin care persoanele fizice dobândesc dreptul legal de a arbitra sau oficia în competițiile automobilistice desfășurate pe teritoriul României și de a face parte din Corpul național al arbitrilor de automobilism. Consiliul Federal al F.R.A.S. coordonează activitatea arbitrilor, potrivit regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei Centrale de Arbitri, autorizează înființarea Colegiilor Județene sau Regionale de Arbitri, evaluează activitatea acestora, autorizează și evaluează oficialii, comisarii sportivi, directorii sportivi, oficialii responsabili cu securitatea competițiilor, comisarii tehnici, cronometrorii și toate celelalte categorii de personal specific activității automobilistice, organizează în colaborare cu C.C.A. și Colegiile județene cursuri de formare și perfecționare la nivel național, examinează, promovează sau retrogradează, delegă, selecționează sau premiază arbitrii, asigură acestora căi de apărare împotriva deciziilor prin care au fost nedreptățiți. Consiliul Federal numește Președintele Comisiei Centrale de Arbitri pe baza nominalizărilor făcute de Colegiile Județene, prin vot. Președintele Comisiei Centrale de Arbitri poate fi revocat numai prin majoritatea de șase din totalul de unsprezece membri ai Consiliul Federal. Consiliul Federal validează componența Comisiei Centrale de Arbitri propusă de Președintele acesteia pe baza consultării cu Colegiile Județene sau prin vot, în conformitate cu procedurile specifice ale regulamentului C.C.A.

k) aprobă regulamentul de afiliere în baza căruia admite sau revocă afilierea noilor membri structuri sportive, cu ratificarea Adunării Generale.

l) aprobă încheierea de acte juridice în numele și pe seama Federației (contracte de organizare de evenimente sportive, contracte de reprezentare, de prestări servicii, de vânzare-cumpărare, de sponsorizare, de închiriere sediu și alte spații necesare activității, piste de competiție gen kartodrom sau autodrom, autovehicule și alte asemenea).

m) stabilește relații de colaborare cu Federațiile corespondente, cu F.I.A. și cu orice altă organizație implicată în sporturile cu motor. Aprobă competițiile internaționale desfășurate pe teritoriul României în baza avizelor emise de autorități, în condițiile legii.

n) supune Adunării Generale, în scopul ratificării, Normele Financiare ale F.R.A.S., prin care se stabilește nivelul maxim sau, după caz, nivelul minim al taxelor, al contribuțiilor financiare, al penalizărilor ș.a.m.d. Normele financiare se supun ratificării Adunării Generale numai în cazul măririi plafonului acestora. Consiliul Federal poate dispune reșezarea unor taxe, cu condiția ca niciuna din acestea să nu depășească plafonul aprobat.

o) convoacă Adunarea Generală, aprobă ordinea de zi și materialele care urmează a fi prezentate.

p) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de Adunarea Generală sau reieșite din Statut, ia orice fel de decizii sau măsuri menite să asigure buna desfășurare a activității și atingerea obiectivelor F.R.A.S., în condițiile respectării prezentului Statut, a regulamentelor și legislației în vigoare.

Art. 30.

(1) Comisia de Cenzori este structura F.R.A.S. care asigură controlul financiar asupra întregii activități. Comisia de Cenzori este autonomă. Este formată din trei cenzori aleși de Adunarea Generală, din partea membrilor afiliați, între care cel puțin o persoană trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil.

(2) Mandatul cenzorilor este pentru o perioadă de patru ani. Aceștia pot fi realeși. Cu excepția unui singur contabil sau expert autorizat, nicio altă persoană din organele de conducere F.R.A.S. nu poate fi cenzor.

(3) Comisia de Cenzori își poate elabora propriul regulament intern de funcționare, în scopul îndeplinirii următoarelor atribuții:

a) verifică regulamentele și normele Federației cu privire la administrarea și gestionarea patrimoniului acesteia și dacă acestea sunt respectate.

b) consultă și controlează în orice moment situația financiar-contabilă, situațiile lunare, bilanțurile trimestriale, orice alte documente care au legătură cu administrarea și gestionarea patrimoniului. Consemnează constatările în acte de control înregistrate în "Registrul Comisiei de Cenzori". Președintele Comisiei de Cenzori va sesiza imediat Președintele Federației sau Biroul Executiv în situația în care se constată nereguli financiar-contabile sau în orice altă situație care impune aplicarea unor măsuri urgente, scop în care poate participa la ședința Consiliului Federal.

c) Comisia de Cenzori îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege, de prezentul Statut ori stabilite în Adunarea Generală.

(4) Comisia de Cenzori întocmește propriul raport anual pe care îl prezintă Adunării Generale a F.R.A.S.

Art. 31.

ORGANELE JURISDICȚIONALE ALE FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

(1) Federația Română de Automobilism Sportiv are următoarele colegii și comisii cu atribuții jurisdicționale:

a) Colegiul Comisarilor Sportivi

b) Comisia de Competiții

c) Comisia de Disciplină

d) Comisia de Apel

(2) Atribuțiile și procedura de judecată în Colegiul Comisarilor Sportivi sunt stabilite prin regulamentele sportive, iar cele ale Comisiilor Federației Române de Automobilism Sportiv se stabilesc prin regulamentele proprii de organizare și funcționare și de procedură ale acestor Comisii, în condițiile prezentului Statut.

(3) Colegiul Comisarilor Sportivi (C.C.S.) este format din cei trei Comisari Sportivi care fac parte din conducerea unei competiții, în baza delegării date de Consiliul Federal, la propunerea C.C.A.

(4) Comisiile cu atribuții jurisdicționale ale Federației Române de Automobilism Sportiv sunt formate din trei-șapte membri, respectiv președinte și membri, aleși/numiți pentru un mandat de patru ani.

(a) Comisiile F.R.A.S. sunt statutar constituite în prezența a jumătate plus unu din totalul membrilor lor.

(b) Hotărârile Comisiilor se adoptă cu majoritatea simplă a voturilor membrilor prezenți la reuniunea respectivă.

(c) Ședințele Comisiilor Federației Române de Automobilism Sportiv nu sunt, de regulă, publice; la aceste ședințe, atât membrii Comisiilor, cât și părțile, pot fi asistați de reprezentantul legal și de împuterniciții structurilor sportive înregistrați în evidențele F.R.A.S. și pot solicita audierea martorilor și depunerea de probe, inclusiv foto sau video. Părțile audiate sau însoțitorii acestora nu pot asista la deliberare.

(5) În funcție de necesități, Consiliul Federal poate constitui și alte comisii ad-hoc care să rezolve probleme speciale.

(6) Recurgerea la jurisdicția instanțelor de drept comun este interzisă, sub sancțiunea revocării părții recurente din funcție, retragerii calității pe care a deținut-o în automobilismul sportiv, respectiv a retragerii calității de membru al F.R.A.S., după caz. Fac excepție litigiile de muncă dintre cluburi și sportivi, ori acelea dintre F.R.A.S. și personalul salariat propriu, în aceste cazuri hotărârile date de instanțele de drept comun urmând a fi puse în executare potrivit legislației muncii în vigoare.

Art. 32.

Atribuțiile, componența și competența comisiilor jurisdicționale

(1) COMISIA DE APEL

(a) Adunarea Generală alege Comisia de Apel, formată din trei persoane cu experiență în automobilismul sportiv, foști oficiali sau sportivi retrași definitiv din activitatea competițională, cu o conduită ireproșabilă.

(b) Din Comisia de Apel nu pot face parte reprezentanții structurilor sportive sau ai organelor Federației. Comisia de Apel este autonomă, independentă, reprezentând autoritatea judecătorească supremă a F.R.A.S.

(c) Membrii Comisiei sunt aleși de Adunarea Generală, dacă întrunesc majoritatea simplă a voturilor membrilor prezenți.

(d) Comisia de Apel judecă apelurile introduse împotriva hotărârilor pronunțate de Comisiile federale cu atribuții jurisdicționale, respectiv Hotărârile Consiliului Federal de natură tehnico-sportivă, conform Regulamentului de organizare și funcționare al acestei comisii și regulamentul disciplinar.

(e) Hotărârile Comisiei de Apel sunt definitive, irevocabile, executorii și nu pot fi contestate în fața instanțelor civile.

(2) COMISIA DE COMPETIȚII

(a) Comisia de Competiții se compune din trei-șapte membri. Președintele Comisiei este numit/revocat, iar membrii propuși de acesta sunt validați/revocați de Consiliul Federal.

(b) Comisia de Competiții veghează la aplicarea și respectarea regulamentelor fiecărei competiții de automobilism, penalizează abaterile de la regulile sportive ale competiției și soluționează reclamațiile depuse împotriva penalizărilor aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi.

(c) Comisia elaborează Regulamentul de procedură al judecării contestațiilor din sfera sa de competență, pe care îl supune aprobării Consiliului Federal. Comisia de Competiții judecă și aplică penalizări în plan sportiv, legate de încălcarea "regulii jocului", denumite "penalizări", altele decât sancțiunile în plan disciplinar, care sunt în competența Comisiei de Disciplină. În cazul în care penalizările sunt legate de neconformități tehnice, Comisia solicită Comisarilor Tehnici punctul de vedere scris, documentat și se consultă dacă este cazul, cu un expert autorizat de F.R.A.S. sau cu un delegat tehnic al R.A.R. ori al importatorului mărcii de automobil în cauză.

(d) Comisia de Competiții judecă în primă instanță reclamațiile, sesizările, contestațiile formulate regulamentar de un concurent, sportiv, pilot, arbitru, oficial, organizator de competiții, antrenor, șef de echipă, mecanic, orice altă persoană fizică sau juridică participantă direct sau indirect la o competiție, împotriva hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi prin care reclamanții au fost penalizați la acea competiție.

(e) Comisia se poate sesiza din oficiu în legătură cu abaterile din sfera sa de competență sau la solicitarea oricărui oficial din conducerea F.R.A.S.

(f) Judecarea cauzelor se face de urgență, cu citarea și audierea părților implicate, dar și în lipsa acestora, dacă au fost convocate în conformitate cu regulamentele și nu sunt prezente, indiferent de motive.

(3) COMISIA DE DISCIPLINĂ

(a) Comisia de Disciplină se compune din 3-5 membri. Președintele Comisiei este numit/revocat, iar membrii propuși de acesta sunt validați/revocați de Consiliul Federal.

(b) Comisia de Disciplină veghează la aplicarea și respectarea regulamentului disciplinar al F.R.A.S., sancționează abaterile de natura comportamentului nesportiv sau violent, sancționează nerespectarea deciziilor arbitrilor, orice alte abateri ale structurilor sportive afiliate, ale împuterniciților acestora sau ale oricărui sportiv licențiat de la normele de conduită în sport, pentru încălcarea Statutului, a deciziilor F.R.A.S., pentru orice alte acțiuni care pot aduce atingere imaginii și prestigiului F.R.A.S. sau care pun în pericol îndeplinirea obiectivelor F.R.A.S., integritatea și unitatea Federației. Comisia de Disciplină soluționează contestațiile și reclamațiile depuse împotriva sancțiunilor (disciplinare) aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi.

(c) Comisia elaborează Regulamentul Disciplinar și cel de procedură al judecării contestațiilor din sfera sa de competență, pe care îl supune aprobării Consiliului Federal și Adunării Generale, în condițiile prezentului Statut. Comisia de Disciplină judecă și aplică sancțiuni pe linie disciplinară, denumite "sancțiuni", altele decât penalizările, care sunt în

competența Comisiei de Competiții. Comisia de Disciplină nu are în competență judecarea litigiilor legate de neconformitatea tehnică a unui automobil, chiar dacă, pe baza neconformității, automobilul și/sau echipajul respectiv a fost penalizat în conformitate cu regulamentele sportive cu suspendare, excludere, amendă etc.

(d) Comisia de Disciplină judecă în prima instanță reclamațiile, sesizările, contestațiile formulate regulamentar de un concurent, sportiv, pilot, arbitru, oficial, organizator de competiții, antrenor, șef de echipă, mecanic, orice altă persoană fizică sau juridică participantă direct sau indirect la o competiție, împotriva hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi prin care reclamanții au fost sancționați - în plan disciplinar - la acea competiție.

(e) Comisia se poate sesiza din oficiu în legătură cu abaterile din sfera sa de competență, sau la solicitarea oricărui oficial din conducerea F.R.A.S.

(f) Judecarea cauzelor se face de urgență, cu citarea și audierea părților implicate, dar și în lipsa acestora, dacă au fost convocate în conformitate cu regulamentele și nu sunt prezente, indiferent de motive.

(4) COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI (C.C.S.)

(a) Este format din cei trei Comisari Sportivi care fac parte din conducerea unei competiții, în baza delegării date de Consiliul Federal, la propunerea C.C.A. În îndeplinirea atribuțiilor lor, aceștia pot aplica la locul de desfășurare al competiției penalizările și/sau sancțiunile prevăzute în regulamente și în Statut pentru membrii afiliați structurii sportive, împuterniciții acestora, sportivi, mecanici, antrenori, arbitri, oficiali, organizatori de competiții, șefi de echipă etc.

(b) C.C.S. se poate sesiza din oficiu sau poate fi sesizat în perioada și la locul de desfășurare a competiției de observatorul federal, de directorul sportiv al competiției, de oficialii sau arbitrii cursei, pentru abaterile constatate de aceștia, sau, după afișarea rezultatelor provizorii, de concurenți (structură sportivă sau echipă), de sportivi, sau de orice persoană care a participat oficial la competiție.

(c) Soluționarea sesizărilor/reclamațiilor/contestațiilor primite de C.C.S. în timpul regulamentar de la afișarea rezultatelor provizorii se face de urgență, în conformitate cu dispozițiile regulamentelor în vigoare, cu audierea părților implicate, dar și în lipsa acestora, dacă au fost convocate și nu sunt prezente, indiferent de motive.

(d) Contestațiile depuse împotriva deciziilor luate de Colegiul Comisarilor Sportivi se soluționează de Comisia jurisdicțională de specialitate, în funcție de natura abaterii.

(e) Colegiului Comisarilor Sportivi îi revine obligația de a înscrie în hotărârea pe care o pronunță, instanțele jurisdicționale la care fiecare penalizare și/sau sancțiune aplicată poate fi contestată. În lipsa unei astfel de precizări sau dacă încadrarea a fost făcută greșit, Comisia de Competiții stabilește natura abaterilor, cu ocazia verificării dosarului competiției respective. Încadrarea propriu-zisă, ca penalizare sau sancțiune, stabilită de Comisia de Competiții pe baza avizului Comisiei de Regulamente, este definitivă și nu poate fi contestată.

Art. 33.

(1) Biroul Executiv al F.R.A.S. reprezintă Consiliul Federal în perioada dintre două ședințe consecutive ale acestuia. Biroul Executiv asigură punerea în aplicare a hotărârilor Consiliului

Federal, fiind mandatat de acesta să conducă activitatea curentă a Federației. Biroul Executiv are ca atribuții principale:

a) soluționează și ia decizii în problemele de natură tehnică, organizatorică, juridică, financiară și materială care intervin în activitatea curentă a Federației.

b) organizează și coordonează activitatea Comisiilor F.R.A.S.

c) elaborează în colaborare cu Comisiile Federale proiecte de regulamente și norme privind activitatea de automobilism și le supune spre aprobare Consiliului Federal.

d) întocmește proiectul organigramei și politicii de personal a Federației și le prezintă Consiliului Federal.

e) aprobă acte juridice și contracte ale Federației, cu consultarea și/sau avizul Consiliului Federal.

f) aprobă cheltuielile necesare activităților curente ale Federației.

g) alte atribuții delegate de Consiliul Federal, cu respectarea prevederilor Statutului și a actelor normative cu incidență în materie.

(2) Biroul Executiv este format din Președintele Federației (executiv), cei trei Vicepreședinți, Secretarul General, Directorul Sportiv, Directorul Economic și Juristul Federației. În cazul în care luarea unor decizii în cadrul Biroului Executiv duc la situații de egalitate a votului, votul președintelui este decisiv. În exercitarea atribuțiilor Biroului Executiv, Președintele poate delega competențe.

(3) Numărul și componența Biroului Executiv pot fi modificate prin hotărâre a Consiliului Federal.

(4) Hotărârile Biroului Executiv vor fi aplicate la termenele stabilite și vor fi supuse ratificării primei ședințe de Consiliu Federal.

(5) Biroul Executiv se întrunește ori de câte ori este nevoie la convocarea Președintelui sau Secretarului General, după caz. În întrunirile Biroului Executiv se prezintă informații, se analizează și se iau decizii pentru punerea în aplicare a hotărârilor Consiliului Federal și Adunării Generale, pentru rezolvarea problemelor curente ale activității și se stabilesc responsabilități pentru soluționarea acestora.

(6) Președintele și Secretarul General reprezintă și angajează Federația în relațiile cu terții, în limitele competențelor delegate de Biroul Executiv, Consiliul Federal ori, după caz, Adunarea Generală, în condițiile legii.

Art. 34.

(1) F.R.A.S. are organigramă și stat de funcții propriu, aprobate de Consiliul Federal.

(2) Fondurile aferente salarizării personalului executiv al federației pot fi asigurate din venituri proprii și/sau sume alocate de la bugetul de stat.

(3) Încadrarea personalului salariat se va face potrivit legislației în vigoare și limitele stabilite de Adunarea Generală pentru funcțiile de conducere: Președinte Executiv, Vicepreședinți, Secretar General, alți membri ai Biroului Executiv.

(4) Personalul executiv al Federației încheie contracte individuale de muncă cu Federația.

(5) Membrii Consiliului Federal pot fi retribuiți prin hotărâri ale Adunărilor Generale, similar membrilor Consiliilor de Administrație, în condițiile legii.

Art. 35.

(1) Președintele Executiv al F.R.A.S. este ales de Adunarea Generală pe baza programului electoral prezentat. Președintele are atât rol de reprezentare, cât și executiv, cu următoarele atribuții principale:

a) reprezintă F.R.A.S. în relațiile cu autoritățile publice, cu organisme similare din alte țări, cu forul mondial în domeniu (F.I.A.), cu orice alte persoane fizice și juridice, române ori străine.

b) apără interesele F.R.A.S., autonomia, unitatea și integritatea acesteia.

c) propune Consiliului Federal politici de modernizare și dezvoltare, corespunzător propriului program electoral validat prin alegeri și ținând cont de obiectivele fundamentale ale Federației, stabilite prin Statut.

d) promovează în rândul tineretului întreaga activitate de sport automobilistic organizată sub F.R.A.S.

e) stabilește contacte cu noi structuri sportive în vederea afilierii acestora la F.R.A.S.

f) apără drepturile arbitrilor de automobilism sportiv.

g) conduce ședințele Consiliului Federal și ale Biroului Executiv.

h) propune Consiliului Federal angajarea Secretarului General, sau după caz, revocarea acestuia.

i) semnează alături de Secretarul General sau/și de alte persoane desemnate de Consiliul Federal în condițiile legii, toate documentele care comportă un angajament sau o obligație pentru F.R.A.S.

j) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de Adunarea Generală ori reieșite din prezentul Statut.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale Președintele Federației poate delega competențe.

Art. 36.

Cei trei Vicepreședinți ai F.R.A.S. au următoarele atribuții principale:

a) colaborează cu Președintele la solicitarea acestuia.

b) preiau unele atribuții pe baza puterii delegate de Președintele Federației.

c) unul dintre cei trei Vicepreședinți, desemnat de Consiliul Federal, preia atribuțiile Președintelui pe perioada în care acesta este în imposibilitatea de a-și exercita mandatul.

d) coordonează activitatea unor comisii sau anumite activități ale Federației, pe baza mandatului și a competențelor date de Consiliul Federal sau de Președinte.

e) participă la acțiunile de supraveghere și control și la alte acțiuni organizate de Federație.

f) îndeplinesc orice alte atribuții stabilite de Consiliul Federal ori reieșite din prevederile prezentului Statut.

g) participă de drept în cadrul ședințelor Comisiilor F.R.A.S., în situația în care acestea sunt în imposibilitate de a se întruni în cvorumul necesar din cauza lipsei membrilor lor, indiferent

de motiv. În caz de incompatibilitate stabilită de Președinte sau de Consiliul Federal, se vor abține.

Art. 37.

(1) Secretarul General este reprezentantul oficial care, alături de Președinte, angajează F.R.A.S. în raporturile cu terții.

(2) Secretarul General coordonează activitatea Secretariatului Federal și celelalte activități curente ale Federației, în limitele competențelor delegate de Președinte, de Biroul Executiv sau de Consiliul Federal, după caz.

(3) În exercitarea competențelor sale, Secretarul General are următoarele atribuții principale:

a) administrează în baza competențelor delegate activitatea curentă a F.R.A.S., scop în care, la rândul lui, poate delega competențe personalului salariat din subordinea sa, ori altor colaboratori ai F.R.A.S.

b) asigură aplicarea deciziilor luate în Comisii, în ședințele Biroului Executiv și ale Consiliului Federal, răspunde de respectarea termenelor legale și a procedurilor stabilite prin Statut, prin regulamente și în conformitate cu legislația în vigoare.

c) colaborează cu Directorul Sportiv al F.R.A.S. la elaborarea strategiei de dezvoltare a activității de automobilism sportiv, a programelor de activitate, a calendarului sportiv intern; colaborează cu Directorul Economic la elaborarea planului de venituri și cheltuieli.

d) stabilește, împreună cu Președintele, data și ordinea de zi a ședințelor Consiliului Federal; pregătește și asigură materialele și lucrările care se prezintă în ședințele Consiliului Federal.

e) organizează, coordonează și, după caz, sprijină activitatea comisiilor și colegiilor F.R.A.S., a asociațiilor județene de automobilism, precum și activitatea salariaților Federației din subordinea sa.

f) asigură, prin comisiile și colegiile F.R.A.S. și structurile sportive afiliate, organizarea acțiunilor prevăzute în calendarul intern și internațional și în programele de activitate aprobate.

g) organizează activitatea de supraveghere și control în domeniul automobilismului sportiv, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor prezentului Statut.

h) organizează și conduce activitatea personalului salariat al F.R.A.S. din subordinea sa; dispune și semnează angajarea, recompensarea sau, după caz, demiterea acestora, cu avizul Biroului Executiv.

i) prin Secretariatul Federal, poartă corespondența oficială și informează executivul Federației asupra principalelor probleme apărute.

j) răspunde alături de Directorul Economic de întreaga activitate financiar-contabilă, de veniturile și costurile sau cheltuielile Federației, aprobă împreună cu acesta sau cu orice alt membru al Biroului Executiv cheltuielile curente și cele necesare activității Federației.

k) urmărește realizarea, tipărirea și difuzarea periodică a materialelor cu caracter tehnico-organizatoric destinate membrilor afiliați, organelor și organismelor de lucru ale Federației.

l) reprezintă F.R.A.S. în raporturile cu structurile sportive, interne și internaționale, cu autoritățile publice centrale și locale, cu persoane fizice și juridice, române ori străine, în lipsa Președintelui sau împreună cu acesta.

m) împreună cu Președintele semnează documentele Federației, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

n) acționează sau, după caz, urmărește promovarea unor acțiuni de prevenire a violenței și a actelor de indisciplină, de promovare a eticii sportive și spiritului de sportivitate în activitățile organizate de Federație sau/și structurile sportive afiliate acesteia.

o) urmărește punerea în aplicare a măsurilor de prevenire și combatere a dopajului și a practicilor de folosire a unor mijloace interzise pentru creșterea artificială a performanțelor sportive.

p) participă la acțiunile din Calendarul sportiv național, organizate de Federație ori de structurile sportive afiliate acesteia.

q) este ordonator de credite pentru activitatea Federației.

r) răspunde de patrimoniul Federației și de arhiva de documente.

s) întocmește situații și bilanțuri de activitate, raportări, statistici legate de activitatea sportivă, precum și orice alte documente și situații solicitate de autoritățile centrale și locale.

t) aprobă transferurile sportivilor în conformitate cu regulamentele Federației, organizează Registrul Sportiv al F.R.A.S., registrul licențelor eliberate sau, după caz, suspendate, ține evidența centrală a sportivilor și arbitrilor legitimați.

u) orice alte atribuții reieșite din prezentul Statut ori delegate de Consiliul Federal, în condițiile legii.

Art. 38.

(1) Directorul Sportiv FRAS organizează, conduce, promovează și supervizează activitatea sportivă a Federației.

(2) Directorul Sportiv coordonează activitatea Comisiilor Sportive Naționale pe discipline, în limitele competențelor delegate de Președinte, de Biroul Executiv sau de Consiliul Federal, după caz. Directorul Sportiv FRAS este numit de Consiliul Federal, la propunerea Președintelui.

(3) Atribuțiile Directorului Sportiv se stabilesc prin fișa postului, aprobată de Consiliul Federal FRAS.

CAPITOLUL VI. COMISIILE FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Art. 39.

(1) Federația Română de Automobilism Sportiv își desfășoară activitatea cu sprijinul sau prin intermediul Comisiilor Federale și ale Comisiilor Naționale pe probe specifice de automobilism sportiv, constituite ca organisme de specialitate pe domenii de activitate.

(2) Comisiile F.R.A.S. sunt formate din președinte și membri. Cu excepția cazurilor când sunt alese de Adunarea Generală sau prin alte proceduri prevăzute de Statut, președinții

Comisiilor sunt numiți de Consiliul Federal. Aceștia propun spre aprobare Consiliului Federal membrii comisiilor lor.

(3) Atribuțiile și competențele comisiilor și colegiilor sunt stabilite prin Regulamente de organizare și funcționare proprii, aprobate de executivul Federației.

(4) Mandatul Comisiilor este egal cu cel al Consiliului Federal.

(5) F.R.A.S. are următoarele comisii:

A. Comisii Federale

- a) Comisia Centrală de Arbitri
- b) Comisia Tehnică
- c) Comisia de Securitate
- d) Comisia Medicală
- e) Comisia de Competiții
- f) Comisia de Regulamente
- g) Comisia de Mediere
- h) Comisia de Disciplină
- i) Comisia de Apel
- j) Comisia Cenzorilor
- k) Comisia de Istoric, Statistică, Licențe și Registru sportiv
- l) Comisia Antidoping
- m) Comisia Media
- n) Comisia Juridică

B. Comisii Naționale ale F.R.A.S., pe probe:

- a) Comisia Națională de Raliuri
- b) Comisia Națională de Viteză în Coastă
- c) Comisia Națională de Slalom Paralel
- d) Comisia Națională de Super Slalom
- e) Comisia Națională de Time Attack
- f) Comisia Națională de Anduranță
- g) Comisia Națională de Rally-Cross
- h) Comisia Națională de Off-Road
- i) Comisia Națională de Rally-Raid
- j) Comisia Națională de Vehicule Istorice de Competiție
- k) Comisia Națională de Karting
- l) Comisia Națională de Viteză pe Circuit

- m) Comisia Națională de Digital Motorsport
- n) Comisia Națională de Drag Racing
- o) Comisia Națională de Vehicule Electrice și Energii Alternativ
- p) Comisia Națională de Drift
- q) Comisia Națională de Îndemânare
- r) Comisia Națională de Competiții Regionale

(6) Din Comisiile Naționale ale F.R.A.S. pe probe, prevăzute la alin. 5B, vor face parte și reprezentanți ai structurilor sportive active în domeniul respectiv.

(7) În funcție de necesități, Consiliul Federal poate hotărî constituirea și a altor comisii, ori, după caz, dizolvarea, comasarea sau reorganizarea celor existente.

(8) Membrii Consiliului Federal sau ai executivului Federației pot fi numiți și pot participa de drept în cadrul ședințelor din comisii, în funcție de specialitate. În caz de incompatibilitate stabilit de Președinte sau de Consiliul Federal, aceștia se vor abține.

CAPITOLUL VII. ASOCIAȚIILE JUDEȚENE ȘI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Art. 40.

(1) Asociațiile județene și a municipiului București de automobilism sportiv sunt persoane juridice de drept privat fără scop patrimonial, având ca scop principal organizarea activității automobilistice la nivel teritorial.

(2) La nivelul județului, respectiv în municipiul București, se poate înființa o singură asociație de automobilism sportiv, oficial recunoscută. La constituire, asociațiile județene trebuie să obțină avizul prealabil al F.R.A.S., din care să rezulte că pe raza județului respectiv nu funcționează și nu se află în curs de constituire o altă asociație județeană de automobilism sportiv. Avizul are o durată de valabilitate de 60 de zile, perioadă în care nu este posibilă eliberarea unui alt aviz pentru o asociație similară, din același județ. Înființarea unei asociații județene de automobilism sportiv fără avizul prealabil al F.R.A.S. sau în afara perioadei de valabilitate a acestuia este nulă de drept.

(3) Asociațiile județene de automobilism și a municipiului București sunt constituite din secțiile asociațiilor și cluburilor sportive care au sediul pe raza județului respectiv. Structurile sportive oficial recunoscute - asociații sportive, cluburi sportive - se pot afilia la asociația județeană de automobilism sportiv pentru participarea lor și a sportivilor lor la competițiile locale de pe raza județului unde își are sediul asociația județeană, în condițiile legii și ale prezentului Statut.

(4) Asociațiile județene de automobilism se pot constitui, în condițiile legii, numai în județe unde funcționează cel puțin trei structuri sportive cu secții de automobilism sportiv.

(5) Obiectivele, drepturile și îndatoririle asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism sportiv, decurg din Statutul și regulamentele F.R.A.S., în limitele puterii delegate de către aceasta.

Art. 41.

(1) Scopul asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism sportiv îl reprezintă coordonarea, organizarea, promovarea și extinderea practicării automobilismului sportiv la nivel județean și al municipiului București, în conformitate cu strategiile și reglementările elaborate de Federație.

(2) În atingerea scopului, asociațiile județene și a municipiului București de automobilism sportiv au următoarele obiective și atribuții:

a) acționează pentru respectarea Statutului și regulamentelor F.R.A.S., pentru punerea în practică la nivel teritorial a strategiei naționale de dezvoltare a automobilismului sportiv, elaborată de Federație.

b) sprijină inițiativele de înființare de noi secții de automobilism sportiv și de organizare a unor activități și competiții locale, pe raza județului unde își au sediul, în limita puterii delegate de F.R.A.S.

c) asigură îndrumarea și controlul structurilor afiliate la respectiva asociație, pentru activitățile de automobilism sportiv desfășurate de acestea la nivel local.

d) contribuie la buna organizare a competițiilor din calendarul sportiv intern și internațional desfășurate pe raza lor de activitate, în baza mandatului dat de F.R.A.S.

e) acționează pentru prevenirea și combaterea violenței, pentru promovarea spiritului de sportivitate și a toleranței în întreaga activitate de nivel local.

f) promovează acțiunile de prevenire și combatere a folosirii substanțelor interzise și a metodelor neregulate de influențare a rezultatelor sportive.

g) desfășoară activități de informare și promovare a automobilismului sportiv prin mass-media locală, elaborează, multiplică și difuzează orice fel de informații destinate spectatorilor, voluntarilor etc.

h) afiliază structurile sportive cu secții de automobilism de pe raza județului în care asociația are sediul, ține evidența legitimării sportivilor la acestea.

i) îndeplinesc și alte atribuții, în limita competențelor delegate de Federație, a prevederilor Statutului F.R.A.S. și a statutelor proprii.

Art. 42.

(1) Asociațiile județene și a municipiului București de automobilism sportiv afiliate reprezintă și apără interesele F.R.A.S. și ale membrilor acesteia, în relațiile cu autoritățile publice locale, în baza împuternicirii date de F.R.A.S.

(2) Drepturile și obligațiile membrilor asociațiilor județene sau a municipiului București de automobilism sportiv sunt cele prevăzute în statutele proprii, cu respectarea prevederilor din Statutul și regulamentele F.R.A.S. La constituire, asociațiile județene vor depune la F.R.A.S. statutul asociației, pe care vor primi avizul favorabil în cazul în care acesta nu conține prevederi contrare Statutului F.R.A.S. Lipsa avizării prealabile a Statutului de către F.R.A.S. conduce la refuzul afilierii asociației respective la F.R.A.S.

(3) Membrii asociației sunt sub autoritatea asociațiilor lor județene de automobilism sportiv pentru activitățile desfășurate pe plan local, intrajudețean, iar pentru activitățile și competițiile și Campionatele interjudețene, regionale, naționale, în general pentru cele care depășesc

raza județului, respectiv a municipiului București, se afiliază la F.R.A.S. și se supun autorității acesteia.

CAPITOLUL VIII. MIJLOACELE MATERIALE ȘI FINANCIARE

Art. 43.

Pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității, F.R.A.S. poate avea - în condițiile legii - în proprietate, închiriate, în folosință sau administrare: automobile, baze, terenuri, materiale și instalații specifice sportului automobilistic, spații de cazare, cantine, sedii, spații și structuri de prestări servicii, precum și alte dotări necesare atingerii scopului și obiectului de activitate.

Art. 44.

(1) Veniturile, indiferent de sursă, și cheltuielile de orice natură ale F.R.A.S. sunt cuprinse în bugetul anual propriu.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli al F.R.A.S. se administrează astfel:

a) potrivit competențelor stabilite prin prezentul Statut și prin regulamentele Federației, pentru veniturile proprii.

b) potrivit condițiilor stabilite prin contractele încheiate cu organele administrației publice centrale și/sau locale, pentru sumele acordate pentru finanțarea pe bază de programe a Federațiilor Naționale sportive ori a structurilor sportive de drept privat, fără scop lucrativ, de utilitate publică.

Art. 45.

Sursele de finanțare a activității F.R.A.S. provin din:

a) sume destinate finanțării programelor sportive proprii și înscrise în contractele încheiate cu organe ale administrației publice centrale și/sau locale, după caz.

b) venituri obținute din activități economice directe, legate de obiectul principal de activitate.

c) cotizații, taxe, contribuții, penalități potrivit prevederilor prezentului Statut, regulamentelor și normelor proprii;

d) donații și sponsorizări.

e) dobânzile și dividendele rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii.

f) venituri obținute din drepturi de televiziune, reclamă și publicitate, ori din valorificarea bunurilor din patrimoniul propriu.

g) sume rămase din exercițiul financiar precedent.

h) venituri realizate din prestări servicii; venituri obținute din activități de testare, măsurare, omologare, atestare, autorizare, certificare, licențiere etc.

i) alte venituri, în condițiile legii.

Art. 46.

Fiecare membru afiliat plătește o cotizație anuală, care va trebui achitată integral până la data de 30 martie a anului în curs ori în termen de 30 zile de la data comunicării aditerii ca nou membru, sub sancțiunea suspendării din drepturile de membru afiliat.

Art. 47.

(1) F.R.A.S. are organisme proprii de administrare și gestionare a bugetului și patrimoniului, constituite conform legii, Statutului și regulamentelor sale.

(2) Bugetul anual se aprobă de Adunarea Generală. Federația se supune verificărilor financiare potrivit legii și Statutului propriu.

(3) Exercițiul financiar al Federației se desfășoară pe parcursul anului fiscal; începe la 1 ianuarie și se sfârșește la 31 decembrie a fiecărui an.

(4) În condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Federația poate beneficia de sume de la bugetul de stat și bugetele locale pentru finanțarea programelor sportive de utilitate publică. Sumele se asigură pe bază de contracte încheiate cu organele administrației publice centrale sau locale, după caz. Prevederile contractuale au putere deplină pentru cele două părți și constituie norme cu caracter tehnic, financiar și administrativ.

Art. 48.

(1) Fondurile financiare ale Federației se păstrează în conturi bancare, în condițiile legii.

(2) Folosirea fondurilor financiare și mijloacelor materiale se face potrivit hotărârilor Adunării Generale și aprobării organelor competente, cu respectarea legislației în vigoare și a prevederilor Statutului, regulamentelor și normelor proprii.

CAPITOLUL IX. STATUTUL DISCIPLINAR. SANCTIUNI ȘI RECOMPENSE

Art. 49.

(1) Autoritatea disciplinară se exercită deplin și legitim potrivit:

a) delegării de competențe în baza prevederilor Legii nr. 69/2000 privind exercitarea de către F.R.A.S. a dreptului de supraveghere și control a structurilor sportive cu secții de automobilism sportiv și a asociațiilor județene de automobilism.

b) Statutului și regulamentului disciplinar al F.R.A.S.

(2) Autoritatea disciplinară se exercită asupra oricărei categorii de persoane fizice sau juridice care participă direct sau indirect la competițiile automobilistice sau care activează în sportul automobilistic, în limitele legii, Statutului și a Regulamentului disciplinar F.R.A.S.

(3) Autoritatea disciplinară se exercită la locul de desfășurare a unei competiții de conducerea cursei (director, comisari sportivi, șef arbitri etc.) și concomitent sau ulterior unei competiții, de Comisia de Disciplină a F.R.A.S., de Comisia de Apel și de Adunarea Generală, după caz, în limita dispozițiilor legale, a competențelor delegate și a prevederilor Statutului și a regulamentului disciplinar al F.R.A.S.

(4) Nu intră sub incidența regulamentului disciplinar și nu sunt considerate sancțiuni (disciplinare) penalizările legate de încălcări ale regulilor sportive ale unei competiții, de genul abaterilor de la traseul impus, întârzierilor în controale orare, neconformităților tehnice ale automobilelor de competiție și altele asemenea.

Art. 50.

(1) Puterea disciplinară dă titularilor legitimi menționați la art. 48, alin. (3) facultatea (prerogativă) de a investiga și, după caz, de a sancționa persoanele în culpă.

(2) Modalitățile de exercitare a autorității disciplinare se realizează prin:

a) un sistem coerent de sancțiuni, corespunzător specificului activității Federației, gradat în funcție de gravitatea faptelor.

b) diferențierea graduală a faptelor, excluderea posibilității dublei sancțiuni pentru aceeași faptă, excluderea retroactivității în aplicarea sancțiunilor, interdicția de a da sancțiuni pentru fapte săvârșite anterior momentului comiterii faptei în cauză. În automobilismul sportiv, eventuala penalizare (de ordin sportiv) și sancționarea (disciplinară) pentru aceeași faptă nu este considerată "dublă sancțiune". Penalizarea are doar rolul de restabilire a clasamentului, iar sancțiunea reprezintă măsura corecțională pentru fapta comisă.

c) cauze sau împrejurări care scutesc, atenuează sau agravează răspunderea făptuitorului și cerințele pentru stingerea sau suspendarea sancțiunii.

d) competențele privind cercetarea faptei, determinarea și aplicarea sancțiunii.

e) garantarea dreptului la apărare, stabilind căile de atac împotriva sancțiunilor aplicate.

(3) La propunerea Consiliului Federal, Adunarea Generală aprobă Regulamentul disciplinar, corelat cu Legea nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, cu modificările și completările ulterioare și legea nr. 551/2004 referitoare la constituirea Comisiei Naționale de Disciplină Sportivă și procedurile de analiză și judecare a cauzelor.

(4) Propunerile de corelare a Regulamentului disciplinar cu legislația în vigoare și cu prezentul Statut, care se impun pe perioada dintre două adunări generale, sunt de competența Comisiei de Disciplină. Modificările validate de Consiliul Federal se aplică de la data precizată în hotărâre, urmând a fi ratificate în următoarea ședință de Adunare Generală.

(5) Persoanele fizice sau juridice participante direct sau indirect la activitatea de automobilism sportiv sau reprezentanții acestora nu au permisiunea să aducă în fața instanțelor civile litigii legate de aplicarea unei penalizări sau sancțiuni de către F.R.A.S. și nu pot invoca prejudicii materiale, morale, sau de imagine, chiar dacă penalizarea sau sancțiunea este ulterior anulată ca urmare a unei contestații soluționate de instanțele F.R.A.S. în favoarea reclamantului.

Art. 51.

(1) În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, comportamentul nesportiv, lipsit de fair-play, vicierea rezultatului sportiv sau tentativa, blamarea, denigrarea activității Federației, insulta și calomnia adresate prin orice mijloace, nerespectarea Statutului, a hotărârilor și deciziilor F.R.A.S., încălcarea ordinelor arbitrilor unei competiții sau ale oficialilor, neprezentarea la audieri, sustragerea de la controale și alte asemenea abateri sunt sancționate conform Regulamentului disciplinar al F.R.A.S. și al prezentului Statut.

(2) Măsurile disciplinare aplicabile structurilor sportive și altor persoane juridice pot fi:

a) avertisment.

b) penalitate în bani.

c) suspendarea dreptului de participare la competiții auto, cu sau fără retragerea punctajului anterior acumulat într-un Campionat.

- d) suspendarea licenței de organizator, de echipă etc.
 - e) anularea licenței pe anul în curs și/sau a permisului de organizare a unei competiții.
 - f) interzicerea definitivă a organizării de competiții automobilistice.
 - g) suspendarea drepturilor de membru afiliat.
 - h) excluderea din Federație.
- (3) Măsurile disciplinare aplicabile persoanelor fizice (sportivi, arbitri, tehnicieni, oficiali etc.) sunt:
- a) avertisment.
 - b) penalitate în bani.
 - c) suspendarea licenței sau a legitimației, după caz.
 - d) anularea licenței sau a legitimației pe anul în curs.
 - e) excluderea (dintr-o competiție, de la mai multe, sau din campionat) cu sau fără retragerea punctajului acumulat;
 - f) excluderea definitivă din activitatea competițională.
 - g) declararea “persona non grata”: persoana neagreată în structurile afiliate F.R.A.S., care nu mai are dreptul să ia parte la activitatea de automobilism sportiv în nicio calitate.

Art. 52.

(1) Membrii Federației care s-au remarcat prin rezultate deosebite sau prin contribuția materială și/sau morală adusă la susținerea activității pot primi următoarele recompense:

- a) trofee, cupe și altele asemenea.
- b) diplome, diplome de onoare, plachete.
- c) prime și premii.
- d) titlul de Maestru al Sportului, în conformitate cu normele legale în vigoare.
- e) alte distincții și stimulente care stau în competența Federației.

(2) Recompensele prevăzute la alin. (1), lit. a), b), c) și e) sunt de competența Consiliului Federal, iar cele de la lit. d) se află în competența Adunării Generale.

(3) F.R.A.S. poate înainta organului administrației publice centrale de specialitate propuneri privind recompensarea sportivilor și tehnicienilor cu rezultate deosebite, în condițiile dispozițiilor legale în materie.

CAPITOLUL X. DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA

Art. 53.

(1) Dizolvarea F.R.A.S. poate interveni în unul din următoarele moduri:

- a) de drept, prin:

- imposibilitatea constituirii Adunării Generale sau a Consiliului Federal în conformitate cu Statutul Federației, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care Adunarea Generală sau, după caz, Consiliul Federal, trebuia constituit.

- reducerea numărului de asociați sub limita stabilită de lege, dacă acesta nu a fost completat timp de trei luni.

b) prin hotărâre judecătorească, atunci când:

- scopul sau activitatea Federației a devenit ilicită sau contrară ordinii publice.

- realizarea scopului este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice.

- urmărește un alt scop decât cel pentru care a fost constituită.

- a devenit insolubilă.

- nu mai obține autorizațiile de funcționare necesare, potrivit legislației în vigoare.

(2) Prin hotărârea Adunării Generale, convocată conform prevederilor prezentului Statut și adoptată cu o majoritate de 2/3 din totalul membrilor afiliați.

Art. 54.

(1) Odată cu hotărârea de dizolvare, Adunarea Generală va lua o decizie cu privire la destinația bunurilor rămase după lichidare.

(2) În situația dizolvării, patrimoniul Federației nu poate fi împărțit între membrii F.R.A.S.

(3) Lichidarea patrimoniului se va face conform dispozițiilor legale în materie, în vigoare la data intervenirii dizolvării.

CAPITOLUL XI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 55.

(1) Organul administrației publice centrale de specialitate exercită supravegherea și controlul asupra activității F.R.A.S. potrivit prevederilor Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului și Regulamentului de punere în aplicare a acesteia, aprobat prin HG nr. 884/ 2001.

(2) F.R.A.S. va comunica organului menționat la alin. (1) orice modificare a actului constitutiv și a Statutului, precum și alte informații, potrivit dispozițiilor legale în materie.

(3) Orice modificare/completare a Actului Constitutiv și a prezentului Statut se va opera prin act adițional în condițiile legii și prevederilor prezentului Statut.

Art. 56.

Consiliul Federal al F.R.A.S. hotărăște în toate situațiile neprevăzute de prezentul Statut, în conformitate cu Legea nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului. Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv a fost elaborat în Adunarea Generală de constituire a F.R.A.S. din 2005 și modificat astfel:

- în Adunarea Generală Extraordinară din 8.12.2006

- în Adunarea Generală Ordinară din 13.02.2010

- în Adunarea Generală de Alegeri din 18.12.2010

- în Adunarea Generală de Alegeri din 16.02.2019

- în Adunarea Generală Ordinară din 22.02.2020

Prezentul Statut al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV a fost aprobat de Adunarea Generală Extraordinară din data de 26 aprilie 2021, desfășurată la București și intră în vigoare la aceeași dată.



ROMÂNIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC
NEDELUCU CRIȘAN-TRAIAN

din Bucuresti, B-dul N.Titulescu nr.3, bl.A1, ap.15, sect.1

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE Nr.2781

Anul 2005 luna IULIE ziua 27

În fata mea **NEDELUCU CRIȘAN-TRAIAN**, notar public, la sediul biroului s-au prezentat:

1. **DRAGHICI MIRCEA-GEORGE**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Brasov, Str. Zizinului nr. 81, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

2. **LEU BAKAITU MIHAI DOREL**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Hunedoara, Str. Sfantului Gheorghe nr. 10, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

3. **BACIUCU CRISTIAN**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Bucuresti, Str. Aurel Vlaicu nr. 10, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

4. **PIROS VALENTIN-CRISTIAN**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Bucuresti, B-dul N. Titulescu nr. 3, bl. A1, ap. 15, sect. 1, in comun cu

reprezentant al **C.S. PROFESSIONAL RACING**

5. **RATIU RAZVAN**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Brasov, Str. Zizinului nr. 81, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

6. **PITIGOI MIHUT ALEXANDRU**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Bucuresti, Str. Sfantului Gheorghe nr. 10, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

C.S. COLINA MOTORSPORT

7. **FULOP SZILARD**, cetatean roman, domiciliat in Mun. Miercurea Ciuc, Str. Szekely Laslo nr. 10, nr. 10, etaj 1, scara 1, apartament 101, in comun cu

FRU-MOTOR-RR, care, dupa citirea actului, au consimtit la autentificarea prezentului înscris si au semnat toate exemplare.

În temeiul art. 8 lit. b din Legea notarilor publici si activitatii notariale nr. 36/1995

SE DECLARA AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.

S-a taxat cu 11,10 lei cu chit. nr. 3360/2005 eliberata de Biroul Notarial.

S-a perceput onorariul de 200 lei + TVA in valoare de 38 lei, in total 238 lei, cu chitanta nr. 3396/2005 si factura fiscala nr. 2140056/2005

S-a aplicat timbru judiciar în valoare de 0,15 lei.

NOTAR PUBLIC,

