

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 563
DATA: 15.12.2023



- Comisia de Transporturi
- Comisia Recurs
- Comisia Jurnal
15.12.2023

pct. 9

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
Conform art. 243 alin. 1 lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea linie de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 245/28.07.2023

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

Ținând cont de:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, aprobată prin Legea nr. 362/2009;
- prevederile Contractului de finanțare nr. 3808/24.05.2019;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/09.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 742/30.10.2018, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 245/28.07.2023, se modifică și va avea următorul conținut:

"Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", în cuantum de 149.486.779,12 lei (inclusiv TVA).

Art. II Toate celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 742/30.10.2018, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 245/28.07.2023, rămân neschimbate.

Art. III. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2023.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**

București, _____

Nr. _____



HR. 209857 / 13.12.2023

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 245/28.07.2023

Municipiul București a depus în anul 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", cod SMIS 121509, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Proiectul prevede **achiziția unui număr de 12 tramvaie**. Cererea de finanțare a fost depusă în baza Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București nr. 395/2016 și nr. 225/2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie, precum și Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55".

Conform Anexei nr. 3 la H.C.G.M.B nr. 225/2018 a fost stabilită valoarea totală estimativă a investiției de achiziție a 100 de tramvaie la 220.000.000 Euro (1.006.368.000 lei cu TVA la cursul valutar de 1 Euro = 4,5744 Lei conform Ghidului de Finanțare al Programului Operațional Regional 2014-2020 Axa Prioritară 3, Obiectivul Specific 3.2).

Procedura de licitație deschisă privind atribuirea contractului de furnizare a celor 100 de tramvaie a fost demarată în data de 11.12.2018 prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr. CN 1007214/11.12.2018. Astfel, în urma derulării procedurii, contractul a fost atribuit către Asociera ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA (Lider) – CRRC QINGDAO SIFANG CO LTD (Asociat), acesta fiind semnat în data de 11.05.2021.

Prin Ordonanța de Urgență nr. 64/2022, se reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de

achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

Astfel, respectând prevederile OUG nr. 64/2022:

- Art. 9, alin (1) Beneficiarii fondurilor externe nerambursabile care aplică prevederile art. 3 constituie o rezervă de implementare, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, destinată plății ajustărilor de preț ale contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru sau altor categorii de contracte prin încheierea de act adițional la contractul de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență,
- (8) Rezerva de implementare majorează valoarea costului investiției și se include în indicatorii tehnico-economici ai investiției a căror valoare se regularizează potrivit art. 11 alin. (6);

a fost aprobată modificarea indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin HCGMB nr.370/2023, prin includerea valorii rezervei de implementare pentru contractul de furnizare, în sumă de 161.619.403,77 lei, fără TVA.

Astfel, pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", în vederea aplicării prevederilor art. 14 din OUG nr. 64/2022, respectiv:

- ✦ **Art. 14 - Rezervele de ajustare a valorii contractului de finanțare majorează valorile cheltuielilor eligibile și/sau, după caz, cheltuielile neeligibile ale contractelor de finanțare după următoarele reguli:**
 - a) *dacă ajustarea de preț este aferentă unor cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile rezerva de ajustare a prețului majorează proporțional atât procentul de cheltuieli eligibile, cât și procentul de cheltuieli neeligibile asumate de beneficiarul fondurilor externe nerambursabile în cadrul contractelor de finanțare;*

și ținând cont de formulele de ajustare ale prețului invocate în Nota justificativă nr. 150958/14.09.2023 (atașată), valoarea totală a proiectului *Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21* se va modifica de la **125.896.570,29 lei**, inclusiv TVA, la **149.486.779,12 lei**, inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin H.C.G.M.B. 245/28.07.2023.

PRIMAR GENERAL
Nicușor DAN



AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

Nr. DGMPFE 203513/05.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin H.C.G.M.B. nr. 245/28.07.2023

Municipiul București a depus în anul 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", cod SMIS 121509, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Proiectul prevede **achiziția unui număr de 12 tramvaie**. Cererea de finanțare a fost depusă în baza Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București nr. 395/2016 și nr. 225/2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie, precum și Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55".

Conform Anexei nr. 3 la H.C.G.M.B nr. 225/2018 a fost stabilită valoarea totală estimativă a investiției de achiziție a 100 de tramvaie la 220.000.000 Euro (1.006.368.000 lei cu TVA la cursul valutar de 1 Euro = 4,5744 Lei conform Ghidului de Finanțare al Programului Operațional Regional 2014-2020 Axa Prioritară 3, Obiectivul Specific 3.2).

Procedura de licitație deschisă privind atribuirea contractului de furnizare a celor 100 de tramvaie a fost demarată în data de 11.12.2018 prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr. CN 1007214/11.12.2018. Astfel, în urma derulării procedurii, contractul a fost atribuit către Asocieria ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA (Lider) – CRRC QINGDAO SIFANG CO LTD (Asociat), acesta fiind semnat în data de 11.05.2021.

În data de 04.07.2022 Societatea de Avocați Țucă Zbârcea & Asociații, în calitate de reprezentanți convenționali ai Astra Vagoane Călători SA, a notificat municipalitatea cu privire la ajustarea valorii aferente restului rămas de furnizat în baza Contractului de

furnizare a 100 de tramvaie din data de 11.05.2021 și încheierea actului adițional corespunzător, în conformitate cu OUG nr. 64/2022.

Prin adresa nr. 91480,113402,114456/11.10.2022 municipalitatea a răspuns furnizorului și a comunicat anumite clarificări cu privire la documentația depusă de către acesta, documentație necesară pentru respectarea prevederilor OUG 64/2022.

În data de 15.02.2023 Societatea de Avocați Rațiu & Rațiu, în calitate de reprezentanți convenționali ai Astra Vagoane Călători SA, răspunde la cerințele municipalității și depune documentația completă pentru respectarea prevederilor OUG 64/2022 – înregistrată la registratura PMB cu nr. 26538/15.02.2023 și la Cabinet Primar General cu același număr în data de 16.02.2023.

Prin Ordonanța de Urgență nr. 64/2022, se reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din OUG nr. 64/2022, prețul contractelor de achiziție publică aferente proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență, se ajustează în condițiile acestora, pentru a ține seama de unele creșteri sau diminuări de costuri pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor de achiziție și care nu au putut fi prevăzute de ofertanți la data elaborării ofertelor, chiar dacă prețurile contractelor sunt ferme sau formulele de ajustare a prețului au fost cuprinse în documentațiile de atribuire, din cauza caracterului imprevizibil al acestor creșteri sau diminuări de costuri.

Astfel, respectând prevederile OUG nr. 64/2022:

- Art. 9, alin (1) Beneficiarii fondurilor externe nerambursabile care aplică prevederile art. 3 constituie o rezervă de implementare, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, destinată plății ajustărilor de preț ale contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru sau altor categorii de contracte prin încheierea de act adițional la contractul de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență,

- (8) Rezerva de implementare majorează valoarea costului investiției și se include în indicatorii tehnico-economici ai investiției a căror valoare se regularizează potrivit art. 11 alin. (6);

a fost aprobată modificarea indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin HCGMB nr.370/2023, prin includerea valorii rezervei de implementare pentru contractul de furnizare, în sumă de 161.619.403,77 lei, fără TVA.

În vederea respectării prevederilor din OUG nr. 64/2022, art. 12 referitoare la **încheierea de acte aditionale la contractele de finanțare**, se estimează că Municipiul București va transmite spre rambursare în luna decembrie 2023 – ianuarie 2024, două cereri de rambursare aferente proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" în valoare de 76.449.665,54 lei (inclusiv TVA).

Astfel, pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", în vederea aplicării prevederilor art. 14 din OUG nr. 64/2022, respectiv:

✚ Art. 14 - Rezervele de ajustare a valorii contractului de finanțare majorează valorile cheltuielilor eligibile și/sau, după caz, cheltuielile neeligibile ale contractelor de finanțare după următoarele reguli:

a) dacă ajustarea de preț este aferentă unor cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile rezerva de ajustare a prețului majorează proporțional atât procentul de cheltuieli eligibile, cât și procentul de cheltuieli neeligibile asumate de beneficiarul fondurilor externe nerambursabile în cadrul contractelor de finanțare;

și ținând cont de formulele de ajustare ale prețului invocate în Nota justificativă nr. 150958/14.09.2023 (atașată), valoarea totală a proiectului *Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21* se va modifica de la **125.896.570,29 lei**, inclusiv TVA, la **149.486.779,12 lei**, inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate, a fost întocmit proiectul de hotărâre a Consiliul General al Municipiului București privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect, modificată prin H.C.G.M.B. 245/28.07.2023.

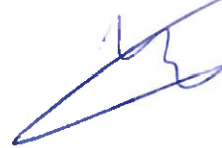
Întocmit,
Cristian Istrate



**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA ANCA**



**MANAGER PROIECT
Alexandru NISTOR**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Direcția Transporturi

Direcția Juridic

Nr. 150958 / 14.09.2023

Aprobat,
Primar General
Nicușor DAN



NOTA JUSTIFICATIVĂ

privind ajustarea prețului Contractului de furnizare a 100 de tramvaie nr. 66/11.05.2021 încheiat cu Asocieria Astra Vagoane Călători SA (lider) – CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. (asociat) conform prevederilor OUG nr. 64/09.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

- În data de 04.07.2022 Societatea de Avocati Tuca Zbarcea & Asociatii, în calitate de reprezentanți convenționali ai Astra Vagoane Călători SA, notifica municipalitatea cu privire la ajustarea valorii aferente restului rămas de furnizat în baza Contractului de furnizare a 100 de tramvaie din data de 11.05.2021 și încheierea actului adițional corespunzător, în conformitate cu OUG nr. 64/2022 – înregistrată la registratura PMB cu nr. 91480/04.07.2022 și la Cabinet Primar General cu același număr în data de 06.07.2022.
- Prin adresa nr. 91480,113402,114456/11.10.2022 municipalitatea a răspuns furnizorului și a comunicat anumite clarificări cu privire la documentația depusă de către acesta, documentație necesară pentru respectarea prevederilor OUG 64/2022.
- În data de 15.02.2023 Societatea de Avocati Ratiu & Ratiu, în calitate de reprezentanți convenționali ai Astra Vagoane Călători SA, răspunde la cerințele municipalității și depune documentația completă pentru respectarea prevederilor OUG 64/2022 – înregistrată la registratura PMB cu nr. 26538/15.02.2023 și la Cabinet Primar General cu același număr în data de 16.02.2023.

1. DATE GENERALE PRIVIND CONTRACTUL

1.1. TITLUL ȘI NUMĂRUL CONTRACTULUI:

- Contractul de furnizare a 100 de tramvaie nr. 66/11.05.2021 încheiat cu Asocieria Astra Vagoane Călători SA (lider) – CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. (asociat),

1.2. DATA SEMNĂRII CONTRACTULUI:

- 11.05.2021

1.3. ANTREPRENOR (inclusiv asociați, terț susținător, subcontractanți):

- Asocieria Astra Vagoane Călători SA (lider) – CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. (asociat);

1.4. BENEFICIAR:

- Primăria Municipiului București

1.5. PROIECTUL din care face parte contractul

- a) Titlu: Modernizarea și dotarea liniei nr.1, Modernizarea și dotarea liniei nr.10, Modernizarea și dotarea liniei nr.21, Modernizarea și dotarea liniei nr.25, Modernizarea și dotarea liniei nr.32, Modernizarea și dotarea liniei nr.40, Modernizarea și dotarea liniei nr.41, Modernizarea și dotarea liniei nr.55;
- b) cod SMIS: 122602,122603,121509,151510,121511,122604,121513,122605;
- c) Program Operațional: Programul Operațional Regional 2014-2020

1.6. TIP CONTRACT:

- furnizare;

1.7. CONDIȚII CONTRACTUALE:

- L 98/2016;

1.8. TERMEN LIMITĂ DE DEPUNERE A OFERTELOR:

- 15.03.2019 15:00;

1.9. DATA ORDINULUI DE ÎNCEPERE:

- Data semnării contractului – 11.05.2021;

1.10. DURATA DE EXECUȚIE ÎNȚIALĂ:

- 40 de luni;

1.11. STADIUL DE EXECUȚIE (inclusiv orice prelungire aprobată):

- Până la data depunerii Solicitării de ajustare (04.07.2022) nu a fost recepționat niciun tramvai
- Până la data redactării prezentei Note au fost recepționate 53 de tramvaie;

1.12. DURATA PERIOADEI DE GARANȚIE:

- 60 luni sau minim 300.000 km;

1.13. PREȚUL CONTRACTULUI LA SEMNARE:

- 840.882.207 lei fără TVA pentru 100 tramvaie (respectiv 8.408.822,07 lei fără TVA per tramvai)

1.14. PREȚUL CURENT AL CONTRACTULUI (inclusiv orice modificare aprobată, fără TVA):

- 881.496.817,60 lei fără TVA pentru 100 tramvaie (respectiv 8.814.968,176 lei fără TVA per tramvai) conform Act adițional 1 înregistrat RUC sub nr. 637/29.08.2023

1.15. VALOAREA TRAMVAIELOR RECEPTIONATE (fără TVA):

- 467.193.313,33 fără TVA, din care 0 lei fără TVA pentru tramvaiele ce trebuiau livrate înainte de intrarea în vigoare a OUG nr. 64/2022 și 467.193.313,33 lei fără TVA pentru 53 tramvaie livrate după intrarea în vigoare a OUG nr. 64/2022 cf. 1.14.

1.16. LUNA DE REFERINȚĂ:

- ianuarie 2021.

Termen limita pentru primirea ofertelor: 15.03.2019 15:00

Potrivit OUG nr. 64/2022, luna de referință reprezintă luna anterioară față de data limită de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru. Dacă nu a existat un asemenea termen, luna de referință va fi cu 30 de zile înainte de data semnării contractului.

Pentru contractele de achiziție pentru care luna de referință este anterioară lunii ianuarie 2021, luna de referință va fi asimilată lunii ianuarie 2021.

1.17. VALOAREA RESTULUI DE EXECUTAT (fără TVA):

- 414.303.504,27 lei fără TVA la data întocmirii notei justificative, reprezentând valoarea pentru 47 de tramvaie ramase de receptionat (valoarea restului de executat la data intrării în vigoare a OUG nr. 64/2022 fiind de 881.496.817,60 lei fără TVA pentru toate cele 100 de tramvaie ce trebuiau livrate după intrarea în vigoare a OUG nr. 64/2022) cf. 1.14.

1.18. EXISTENȚA ÎN CONTRACTUL ÎNȚĂL A UNEI FORMULE DE AJUSTARE (descrierea formulei, valoarea curentă a multiplicatorului):

- Da, conform art. 16 din Contract

16. Ajustarea prețului

16.1. Pentru livrarea produselor, plățile datorate de Achizitor către Furnizor, sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

16.2. Prețul contractului se ajustează, după cum urmează:

a) pentru primele 24 luni de la prima livrare a produselor, prețul contractului rămâne ferm (nu se actualizează).

b) pentru livrarea produselor, după perioada de 24 luni de la prima livrare a produselor, prețurile unitare se pot actualiza, prin aplicarea la valorile din oferta financiară, a unui coeficient egal cu evoluția indicelui prețurilor de consum EURO28 (total) comunicat de EUROSTAT. Evoluția indicelui prețurilor de consum EURO 28 (total) se determină aferent perioadei cuprinsă între luna a25-a de la semnarea Contractului și luna anterioară celei în care se realizează decontarea, astfel:

$$P_{ajustat} = P_{referință} * I_{actualizare}$$

unde:

$$P_{ajustat} = \text{Preț ajustat}$$

$$P_{referință} = \text{Preț de referință}$$

$$I_{actualizare} = \text{Indice de actualizare}$$

Indicele de actualizare se calculează după formula:

$$I_A = \prod_{k=25} (1 + \frac{x_k}{100})$$

unde: k_{25} = luna a 25-a de la semnarea contractului;
 n - luna anterioara decontarii, dar nu mai mult de luna a 40-a (coroborat cu graficul de livrare solicitat);

x_k = valoarea indicelui lunar x_k se obtine de pe site-ul de internet Eurostat <http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>, astfel:

Din meniul arborescent se selecteaza:

- Economy and Finance
- Price
- Harmonised index of consumer prices (HICP)
- HICP (2015=100) -- monthly data (monthly rate of change)(prc_hicp_mmor)

Din tabel se iau in calcul valorile corespunzatoare lunilor respective din primul rand:
"European Union (EU -1972, ... EU28)"

- Valoarea curentă a multiplicatorului:
Nu este cazul

1.19. EXISTENȚA ÎN CONTRACT A UNEI FORMULE DE AJUSTARE CONFORM OG NR. 15/2021 (descrierea formulei, data de introducere, valoarea curentă a multiplicatorului):

- nu este cazul.

1.20. MODIFICĂRI APROBATE AFERENTE ART. 221 ALIN. (1) LIT. B DIN LEGEA NR. 98/2016, RESPECTIV ART. 237 DIN LEGEA NR. 99/2016 (se vor completa datele pentru fiecare modificare):

- nu este cazul;
 - a) Data aprobării – nu este cazul;
 - b) Scopul modificării– nu este cazul;
 - c) Valoarea modificării– nu este cazul.

1.21. MODIFICĂRI APROBATE AFERENTE ART. 221 ALIN. (1) LIT. C DIN LEGEA NR. 98/2016, RESPECTIV ART. 238 DIN LEGEA NR. 99/2016 (se vor completa datele pentru fiecare modificare):

- nu este cazul;
 - a) Data aprobării – nu este cazul;
 - b) Scopul modificării– nu este cazul;
 - c) Valoarea modificării– nu este cazul.

1.22. VALOAREA CUMULATĂ A MODIFICĂRILOR AFERENTE ART. 221 ALIN. (1) LIT. B ȘI C DIN LEGEA NR. 98/2016, RESPECTIV ART. 237 ȘI ART. 238 DIN LEGEA NR. 99/2016 PÂNĂ LA ACEST MOMENT (dacă este cazul):

- 0 lei (nu este cazul);

1.23. EVENTUALELE PENALITĂȚI APLICATE PÂNĂ LA ACEST MOMENT ANTREPRENORULUI ȘI CAUZA ACESTORA :

- nu este cazul.

2. IMPACTUL CRIZELOR ASUPRA COSTURILOR:

Potrivit articolului 3 alin. (13) din OUG nr. 64/2022, prevederile alin. (1)-(5) se aplică contractelor de achiziție dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții de imprevizibilitate, astfel:

a) schimbarea condițiilor economice, pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor, a intervenit după termenul-limită pentru depunerea ofertelor.

În conformitate cu articolul 4, alin. (2) din OUG nr. 64/2022, beneficiarii fondurilor externe nerambursabile vor consemna în nota justificativă prevăzută la art. 10 lit. a) modalitatea prin care una sau mai multe din împrejurările prevăzute la alin. (1) a/au avut impact asupra contractelor de achiziție prin identificarea acestor influențe la elementele de cost care formează prețul contractului. Aceste influențe pot fi justificate prin cel puțin una sau mai multe oferte de preț, care au stat la baza creșterii elementelor de cost.

Criza generată de virusul SARS-CoV-2 a determinat declararea stării de urgență la nivel național, dar și la nivel european, care la rândul ei a determinat o creștere a indicelui de cost total în construcții cu aproximativ 18%, din care 60% a fost generată de creșterea costului la materiale în construcții și 40% de creșterea costului cu manopera. Această creștere de preț a fost reflectată în indicele de cost total în construcții de către Institutul Național de Statistică începând cu luna martie 2021. Creșterea de preț generată de criza SARS-CoV-2 la materialele din construcții a afectat prețul ferm al contractelor de achiziție încheiate pentru cele trei categorii de contracte, și anume: contractele de lucrări și de produse (livrare echipamente), respectiv contractele de servicii care au ca obiect realizarea studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice aferente infrastructurii publice și care includ studii geotehnice și/sau hidrogeologice. Creșterea de preț nu a putut fi avută în vedere de către ofertanți la data depunerii ofertelor.

Criza generată de contextul internațional a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei la proiectele de infrastructură, dar și la cele de furnizare bunuri, care se va reflecta în indicele de cost total în construcții cu impact semnificativ asupra implementării tuturor categoriilor de proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile. Mai mult, această criză nu a putut fi prevăzută de către ofertanți întrucât decizia de liberalizare a prețului la energie a fost luată la nivel european și național.

Criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, având în vedere că Ucraina este principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor. Consecința imediată a fost o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton, care urmează a fi reflectate în indicele de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manoperă, utilaje și transport asupra prețului contractelor de achiziție legal încheiate pentru care finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile. Indicele de cost total în construcții este comunicat de Institutul Național de Statistică. De asemenea conflictul militar din regiune a determinat o creștere semnificativă a prețului la echipamentele, utilajele și dotările independente livrate în cadrul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, mai ales al proiectelor care au la bază contracte de furnizare echipamente, utilaje sau altele asemenea.

Toate situațiile mai sus menționate care au condus la declanșarea crizei pe piața construcțiilor au caracter imprevizibil și sunt considerate cauze care nu depind de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri, domeniul Afaceri interne, denumite în continuare programe naționale pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante.

Având în vedere că sunt necesare măsuri de urgență pentru realizarea unei reechilibrări contractuale în cadrul contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile, afectate în mod serios de creșteri semnificative ale costurilor, în special în domeniul tuturor costurilor din construcții, dar și dificultăți și întâzieri semnificative în aprovizionare de materiale.

Având în vedere faptul că la criza declanșată la sfârșitul anului 2020, generată de revenirea economică post-SARS-CoV-2, se adăugă criza prețului la energie, precum și criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre, cu impact asupra creșterii semnificative a prețului la materiale, manoperă, utilaj și transport, generându-se astfel un context economic mondial perturbat, cu tensiuni semnificative pe piețele transportului maritim, pe piața materiilor prime și a materialelor de construcții, dar și a semiconducătorilor; pentru a evita blocarea implementării proiectelor de infrastructură, precum și a celor care au ca obiect furnizarea de echipamente, utilaje și dotări necesare pentru realizarea obiectului contractelor de finanțare din fonduri externe nerambursabile; ținând cont că sunt necesare măsuri de urgență în domeniul actualizării costurilor investiției, respectiv a devizelor generale de investiții, precum și în domeniul contractelor de finanțare, contractelor de achiziție publică, contractelor sectoriale/acordurilor-cadru, precum și al altor categorii de contracte a căror finanțare este asigurată parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile;

Având în vedere că elementele sus-menționate vizează interesul public și strategic, constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, s-a impus adoptarea de măsuri imediate pentru deblocarea proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile.

Condiția prevăzută la art. 3 alin. (13) lit. a) din OUG nr. 64/2022 este îndeplinită, deoarece schimbarea condițiilor economice pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor s-a petrecut în cursul anului 2021 (impactul crizei COVID și debutul crizei economice generate de majorarea costurilor energiei), respectiv în cursul anului 2022 (criza generată de războiul din Ucraina), adică ulterior datei depunerii ofertelor (martie 2019), precum și ulterior datei de referință stabilite de OUG nr. 64/2022 (ianuarie 2021).

Furnizorul a demonstrat, prin prezentarea documentelor justificative din care rezultă diferențele semnificative de valoare principalelor componente din ofertă, la data prezentării acesteia, și valoarea acestora așa cum rezultă din ofertele din 2022 ale furnizorilor de subansamble, echipamente și materiale, astfel încât executarea contractului a devenit prea oneroasă.

S-a prezentat, pentru elementele semnificative care constituie prețul contractului, costurile avute în vedere la data ofertei și oferte curente pentru aceleași elemente.

3. IMPREVIZIBILITATEA:

Potrivit articolului 3 alin. (13) lit. b) din OUG nr. 64/2022, prevederile se aplică contractelor de achiziție dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții de imprevizibilitate, astfel:

b) schimbarea, prevăzută la lit. a), nu putea fi avută în vedere de către părțile contractante la momentul inițierii procedurii de atribuire sau al achiziției directe, respectiv la momentul elaborării ofertei.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din OUG nr. 64/2022, condiția de imprevizibilitate prevăzută la art. 3 alin. (13) lit. b) pentru contractele de produse se analizează de către beneficiarii fondurilor externe nerambursabile, luând în considerare indicele valorii unitare - total, la import, trimestrial, realizat în luna de referință, publicat de Institutul Național de Statistică în „Indicii valorii unitare în comerțul internațional”, la tabelul 2 - „Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import”, prevăzuți în anexa nr. 2:

Internațional” la secțiunea 2 “Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import”.

Printre elementele de creștere a prețurilor, dincolo de limita superioară a suportării din contracte potrivit riscurilor previzionate, menționăm:

- creșterea prețurilor la utilități – energie, gaze;
- creșterea prețului la carburanți - petrol;
- creșterea prețului la principalele materii prime – beton, oțel, bitum, ciment;

Riscurile succesive pot fi asimilate unui eveniment imprevizibil care a generat situațiile de creștere a prețurilor aferente contractelor, care nu se încadrează în posibilitatea reală a unei autorități/entități contractante responsabile de a le identifica la momentul pregătirii achiziției printr-o diligență normală sau în propunerile financiare ale ofertanților.

Situațiile externe imprevizibile care nu puteau fi prevăzute la momentul pregătirii achiziției, în special în cazul contractelor pe termen lung, se pot încadra în prevederile art. 221 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 238 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și presupun o analiză prealabilă adaptată fiecărui caz în parte. Ajustarea prețului contractului se poate realiza în urma stabilirii unei relații de cauzalitate între situația economică și militară actuală și dificultățile în implementarea contractului, respectiv justificarea solicitării de ajustare a valorii contractului ca urmare a creșterilor concrete pe elemente constitutive ale prețului.

Majorarea prețului materiilor prime, materialelor de construcții, echipamentelor, dotărilor, utilajelor, energiei, combustibilului etc., precum și perturbările majore înregistrate în aprovizionare, în contextul crizei mondiale în domeniu și al conflictului aflat în imediata apropiere a granițelor României, se circumscriu condițiilor excepționale și ar fi afectat, în aceeași măsură, orice operator economic care ar fi fost declarat câștigător.

Efectele situației generate de creșterile neprevizionate ale prețurilor la materiale de construcții, utilaje, dotări, energie și carburant și cele generate de războiul din Ucraina asupra aprovizionării cu materii prime/materiale de construcții esențiale, pun în pericol investițiile finanțate prin proiecte europene prin blocarea contractelor de produse. Furnizorul este în imposibilitatea de a susține continuarea livrării produselor la noile prețuri după ce pe termen scurt au suportat deja modificările de preț în context pandemic, iar pe termen mediu și lung nu se poate determina cu exactitate cât va dura conflictul din Ucraina și efectele economice globale. La acest moment se resimt cumulat atât efectele crizei sanitare, cât și cele ale războiului în curs. De aceea, continuarea contractului în condițiile inițiale

ar putea conduce la grave probleme economice pentru contractant, prețul contractului nefiind în măsură să mai acopere costurile reale de producție al echipamentelor.

Părțile contractante se află în imposibilitatea de a interveni în soluționarea problemelor identificate, probleme ce afectează întreagă industrie, atât la nivel public, cât și la nivel de mediu privat.

La data elaborării ofertei (martie 2019), din datele publicate de Comisia de Strategie și Prognoză în "Prognoza pe termen mediu 2019-2022" (disponibilă la adresa de Internet https://cnp.ro/wp-content/uploads/2021/07/prognoza_2019_2022_varianta_de_primavara_2019.pdf) rezulta că în intervalul 2019 – 2022:

- a) creșterea prețurilor producției industriale se prognoza a fi de 2,6% în 2020, 2,3% în 2021, respectiv 2,1% în 2022. Deci, în baza prognozei, creșterea prețului în intervalul dintre depunerea ofertei și data solicitării de ajustare ar fi fost de doar 7,16%. Iar dacă luăm în calcul luna de referință impusă de către OUG nr.64/2022 (ianuarie 2021), creșterea prognozată între ianuarie 2021 și data solicitării de ajustare ar fi fost de doar 4.44%.
- b) creșterea costului în construcții se prognoza a fi de 4,7% în 2020, 3,4% în 2021, respectiv 3% în 2022. Deci, în baza prognozei, creșterea costului în intervalul dintre depunerea ofertei și data solicitării de ajustare ar fi fost de doar 11,5%. Iar dacă luăm în calcul luna de referință impusă de către OUG nr.64/2022 (ianuarie 2021), creșterea prognozată între ianuarie 2021 și data solicitării de ajustare ar fi fost de doar 6.5%.

Din aceste date prognozate se poate observa că la data elaborării ofertei nu putea fi avută în vedere de către părțile contractante schimbarea condițiilor economice generată de creșterea semnificativă a costurilor/prețurilor produsă de triplul efect negativ al COVID, criza prețurilor la energie și războiul din Ucraina.

4. ÎNTINDEREA RISCULUI CONTRACTUAL:

Potrivit articolului 3 alin. (13), lit. c) din OUG nr. 64/2022, alin. (1)-(5) se aplică contractelor de achiziție dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții de imprevizibilitate, astfel:

- c) ***contractantul, în situațiile prevăzute la lit. a) și b), nu putea determina, în mod obiectiv, întinderea corectă a riscului contractual în propunerea financiară.***

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) și (2) din OUG nr. 64/2022, condiția de imprevizibilitate prevăzută la art. 3 alin. (13) lit. c) se analizează de către beneficiarii fondurilor externe nerambursabile prin raportare la riscul contractual din propunerea financiară a ofertantului câștigător. Aceștia vor arăta în nota justificativă faptul că executarea contractului a devenit excesiv de oneroasă pentru contractant din cauza situațiilor imprevizibile prevăzute la art. 3.

Derularea activităților și atingerea indicatorilor de realizare ai contractului sunt condiționate de o serie de factori externi care trebuie luați în calcul pentru identificarea posibilelor riscuri ale proiectului și elaborarea unor măsuri de prevenire a efectelor negative asupra acestuia.

În conformitate cu prevederile art. 24.3 din contract, mecanismul de gestionare a riscurilor în perioada de implementare a contractului este:

Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor. Oricare dintre Părți poate solicita ca, la astfel de întâlniri, să participe și alte persoane, în vederea reducerii și evitării unor astfel de riscuri, cu condiția obținerii acordului din partea celeilalte Părți.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor aparute pe parcursul derularii contractului, vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,*
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,*
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale,*
- d) stabilirea riscurilor evitate și menționarea lor ca fiind prevenite/inlăturate.*

Efectele situației generate de creșterile neprevizionate ale prețurilor la piese, componente, utilaje, dotări, energie și carburant și cele generate de războiul din Ucraina asupra aprovizionării cu materii prime/materiale de construcții esențiale, pun în pericol investițiile finanțate prin proiecte europene prin blocarea contractelor de produse. Furnizorul este în imposibilitatea de a susține continuarea livrării produselor la noile prețuri după ce pe termen scurt a suportat deja modificările de preț în context pandemic, iar pe termen mediu și lung nu se poate determina cu exactitate cât va dura conflictul din Ucraina și efectele economice globale. La acest moment se resimt cumulat atât efectele crizei sanitare, cât și cele ale războiului în curs. De aceea, continuarea contractului în condițiile inițiale ar putea conduce la grave probleme economice pentru contractant, prețul contractului nefiind în măsură să mai acopere costurile reale de producție al echipamentelor, astfel încât schimbarea excepțională a împrejurărilor (crizele menționate la art. 1 din OUG nr. 64/2022) afectează executarea contractului, devenind prea oneroasă pentru antreprenor.

5. REECHILIBRAREA CONTRACTULUI

Potrivit articolului 3 alin. (13), lit. d) din OUG nr. 64/2022, prevederile art. 3 alin. (1)-(5) se aplică contractelor de achiziție dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții de imprevizibilitate, astfel:

d) contractantul face dovada creșterii costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul inițial al contractului, inclusiv prin oferte de preț actualizate pe elementele semnificative de cost ale acestuia și prin declarație pe proprie răspundere că în această perioadă nu a beneficiat de facilități acordate mediului de afaceri de către guvernele statelor unde contractanții își au rezidența în vederea atenuării efectelor generate de criză economică în relația cu implementarea contractului.

În conformitate cu prevederile articolul 7 din OUG nr. 64/2022, condiția de imprevizibilitate prevăzută la art. 3 alin. (13) lit. d) se analizează de către beneficiarii fondurilor externe nerambursabile sub două aspecte:

a) costul: are în vedere reechilibrarea contractuală și constă în suportarea de către beneficiarii fondurilor externe nerambursabile a diferenței dintre evoluția reală a costurilor din construcții față de evoluția prognozată la momentul datei de referință, de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, a indicatorilor specifici de costuri sau, după caz, a indicatorilor similari specifici pentru furnizarea de bunuri și prestarea de servicii de realizare a studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice aferente infrastructurii publice care includ studii geotehnice și/sau hidrogeologice. Pentru a determina aceste costuri necesare reechilibrării prețului contractului se vor aplica formulele de la art. 17:

b) prelungirea duratei de execuție pentru contractele de lucrări, respectiv prelungirea termenelor de livrare pentru contracte de furnizare.

- "Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import", aplicabil cu 90 de zile înainte de ultima zi a lunii "n";

IVUITRr indicele valorii unitare - total, la import, trimestrial, realizat în luna de referință, publicat de Institutul Național de Statistică în publicația "Indicii valorii unitare în comerțul internațional", la tabelul 2 - "Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import"

IVUImA2021 indicele valorii unitare - total, la import, mediu anual, realizat, pentru anul 2021, publicat de Institutul Național de Statistică în publicația "Indicii valorii unitare în comerțul internațional", la tabelul 2 - "Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import"

IVUImA2022 indicele valorii unitare - total, la import, mediu anual, realizat, pentru anul 2022, publicat de Institutul Național de Statistică în publicația "Indicii valorii unitare în comerțul internațional", la tabelul 2 - "Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import"

%av procentul de avans acordat de beneficiar contractantului, valabil la data efectuării plății;

%p procentul de profit cuprins în solicitările la plată, în situația în care acesta nu există sau nu poate fi identificat, se va considera 3% din valoarea situației de plată;

luna "n" luna depunerii solicitării de plată

valorile numerice se regasesc in tabelul nr. 1 anexat prezentei note.

Exemplu de calcul al valorii prețului primului tramvai pentru o solicitare de plată depusă în decembrie 2022, pe baza valorii provizorii a indicilor:

$$V_{pl} = V_{pl} \times (\%av + \%p) + (1 - \%av - \%p) \times (IVUITRr / IVUITRr) \times (IVUImA2021 / 100)$$

$$V_{pl} = 8.814.968,17 \text{ lei, fără TVA}$$

$$V_{apl} = 8.814.968,17 \times [(0,30 + 0,03) + (1 - 0,30 - 0,03) \times (118,76/102,22) \times (108,35/100)]$$

$$V_{apl} = 10.343.559,55 \text{ lei, fără TVA}$$

$$\text{Multipliator (provizoriu) primul tramvai} = V_{apl} - V_{pl} = 1.528.591,38 \text{ lei, fără TVA}$$

$$\text{Procent ajustare (provizoriu) primul tramvai} = 17,34 \%$$

Determinarea valorii finale a contractului de furnizare se realizează după depunerea ultimei solicitări de plată de către contractant, prin încheierea unui act adițional la contract.

În cazul atribuirii contractului de furnizare în cauză procedura utilizată a fost **licitație deschisă (online)**.

5.2. PRELUNGIREA DURATEI DE FURNIZARE

Nu este cazul.

5.3. MODALITATEA DE REECHILIBRARE

În conformitate cu prevederile art. 43, alin. 3, din OUG nr. 64/2022, dacă diferența de valoare între impactul financiar prevăzut la alin. (1) lit. e) și impactul financiar prevăzut la alin. (1) lit. d) împărțită la valoarea impactului financiar prevăzut la alin. (1) lit. e) este mai mare de 5%, reechilibrarea contractuală va urma procedura prevăzută de OUG nr. 64/2022.

5.1. COSTURI

Ajustarea stabilită conform prevederilor Ordonanțe de urgență nr. 64/2022 se realizează exclusiv pentru restul rămas de furnizat la data intrării în vigoare a acesteia, până la furnizarea integrală și recepționarea produselor achiziționate, conform prevederilor contractuale aferente proiectului de investiții „Înnoirea flotei de tramvaie”.

Ajustarea se aplică la fiecare solicitare de plată, pe restul perioadei de derulare a contractului pentru următoarele categorii de contracte:

b) contractele definite potrivit art. 3 alin. (2) lit. b) încheiate cu preț ferm sau cu preț ferm și formulă de ajustare a prețului sau cu formulă de ajustare a prețului, dacă formula de ajustare a prețului prevăzută de prezența ordonanță de urgență este necesară pentru reechilibrarea condițiilor contractuale și finalizarea implementării proiectelor.

Furnizorul justifică ajustarea valorii solicitării de plată pentru contractele de produse luând în considerare indicele valorii unitare - totale, la import, trimestrial, realizat, publicat de Institutul Național de Statistică în „Indicii valorii unitare în comerțul internațional”, la tabelul 2 - „Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import”, valabil, la trimestrul de referință, denumit în continuare, IVUI_TRr, precum și prin aplicarea indicelui valorii unitare - totale, la import, trimestrial, realizat, publicat de Institutul Național de Statistică în „Indicii valorii unitare în comerțul internațional”, la tabelul 2 - „Indicii valorici, indicii valorii unitare și indicii volumului fizic la import”, denumit în continuare IVUI_Tr, publicat la data depunerii solicitării de plată.

Formula de ajustare aplicabilă contractului este următoarea, conform art. 17 alin. (8) lit. b.1) din OUG nr. 64/2022 (cu modificările și completările ulterioare):

b¹) În vederea ajustării valorii solicitării de plată pentru situația contractelor prevăzute la alin. (3) lit. b) se utilizează următoarea formulă de calcul:

Pentru solicitările de plată depuse în anul 2022 sau 2023, dacă indicele IVUITr utilizat este aferent trimestrelor I, II, III și IV, anului 2022/2023 și IVUITRr este aferent trimestrelor I, II, III și IV, anului 2021/2022:

$$V_{apl} = V_{pl} \times [(\%av + \%p) + (1 - \%av - \%p) \times (IVUITr / IVUITRr) \times (IVUImA2021 / 100)]$$

Pentru solicitările de plată depuse în anul 2023, dacă indicele IVUITr utilizat este aferent trimestrelor I, II, III și IV ale anului 2023 și IVUITRr este aferent trimestrelor I, II, III și IV ale anului 2021

$$V_{apl} = V_{pl} \times \{(\%av + \%p) + (1 - \%av - \%p) \times (IVUITr / IVUITRr) \times [(IVUImA2021 \times IVUImA2022) / (100 \times 100)]\}$$

unde, V_{apl} valoarea actualizată a plății solicitate de către contractant la data depunerii solicitării de plată;

V_{pl} valoarea plății solicitate de către contractant la data depunerii solicitării de plată;

IVUITr indicele valorii unitare - total, la import, trimestrial, realizat, publicat de Institutul Național de Statistică în publicația "Indicii valorii unitare în comerțul internațional", la tabelul 2

La art. 43 alin. (1) lit. d) din OUG nr. 64/2022 este menționat impactul financiar al dezechilibrului financiar prin aplicarea formulei de ajustare a prețului existent în contract la valoarea restului rămas de executat a contractului, iar la alin. (1) lit. e) este menționat impactul financiar al reechilibrării contractuale prin aplicarea formulei de ajustare a prețului prevăzută de art. 17 alin. (8) la valoarea restului rămas de executat a contractului.

Impactul financiar al reechilibrării contractuale prin aplicarea formulei de ajustare a prețului prevăzută de art. 17 alin. (8) din OUG nr. 64/2022, la valoarea restului rămas de executat a contractului este:

- **161.619.403,77 lei, fără TVA**, reprezentând o ajustare provizorie de **1.505.179,15 lei fără TVA** pentru cele 100 tramvaie ce trebuiau livrate după intrarea în vigoare a OUG nr. 64/2022;

Calculul impactului financiar prevăzut la art. 43 alin. (1) lit. d) din OUG nr. 64/2022 este 0, pentru că în contract nu este prevăzută ajustarea prețului în primele 24 de luni, iar indicele ce se va utiliza ulterior nu poate fi cunoscut înainte de mai 2023.

Diferența de valoare între impactul financiar prevăzut la art. 43 alin. (1) lit. e) și impactul financiar prevăzut la alin. (1) lit. d) (adică 0) împărțită la valoarea impactului financiar prevăzut la alin. (1) lit. e) este:

$$\frac{(\text{Impact lit.e} - \text{Impact lit.d})}{\text{Impact lit.e}} = \frac{(\text{Impact lit.e} - 0\%)}{\text{Impact lit.e}} = 100\%$$

Așadar diferența de valoare între impactul financiar prevăzut la alin. (1) lit. e) și impactul financiar prevăzut la alin. (1) lit. d) împărțită la valoarea impactului financiar prevăzut la alin. (1) lit. e) reprezintă 100% și este mai mare decât pragul de 10% prevăzut de OUG nr. 64/2022.

Având în vedere cele prezentate, faptul că impactul financiar este mai mare de 10%, considerăm că se impune reechilibrarea contractului conform procedurii prevăzută de OUG nr. 64/2022.

6. CONFIRMAREA DE CĂTRE REPREZENTANTUL LEGAL AL BENEFICIARULUI:

Reprezentantul Legal al Beneficiarului Municipiul București, DAN NICUȘOR Primar General al Municipiului București confirmă realitatea îndeplinirii condițiilor de imprevizibilitate a contractului și corectitudinea informațiilor cuprinse în prezenta Notă justificativă încheiată conform art. 10 alin a) din OUG 64/09.05.2022.

7. INFORMATII PRIVIND REZERVA DE IMPLEMENTARE:

Municipiul București constituie o rezervă de implementare, în limitele și condițiile prevăzute de OUG nr. 64/2022, destinată plății ajustărilor de preț ale contractelor de furnizare, ca urmare a încheierii de acte adiționale pentru ajustarea prețului.

Determinarea sumelor aferente utilizării **rezervei de implementare** pentru contractele prevăzute la alin. (3) lit. b), denumită în continuare S_R , se face după formula de calcul:

$$S_R = V_{apl} - V_{pl},$$

unde:

V_{apl} - valoarea actualizată a plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată;

V_{pl} - valoarea plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată.

Așadar, valoarea rezervei de implementare pentru contract este:

- $SR_{total} = 161.619.403,77$ lei, fără TVA

Valoarea procentuală, raportat la prețul contractului, a rezervei de implementare (determinată pe baza valorilor provizorii ale indicilor publicați la momentul redactării prezentei note) este de:

- **18,33%**;

Valoarea procentuală a rezervei de implementare este mai mică decât pragul de 23% prevăzut la art. 9 alin. 3 din OUG nr. 64/2022, și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării prețului contractelor de achiziție.

Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la data solicitării de ajustare, prin încheierea de acte adiționale la contracte. Suplimentarea rezervei de implementare poate avea loc numai dacă au fost efectuate plăți de minim 75% din valoarea rezervei. Suplimentarea rezervei de implementare nu poate conduce la depășirea pragurilor prevăzute la art. 8 și 18 din OUG nr. 64/2022.

8. CAZUL SPECIFIC AL CONTRACTELOR CU O FORMULĂ EXISTENTĂ DE AJUSTARE:

Conform art. 16 din contract.

9. MULTIPLICATOR

Multipliator înseamnă rezultatul următoarei operații:

$$\text{Multipliator} = V_{apl} / V_{pl}$$

unde,

V_{apl} - valoarea actualizată a plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată;

V_{pl} - valoarea plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată.

Valoarea multipliatorului este de:

- o **1,1833.**

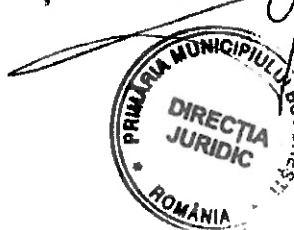
DGMPFE
Director General,
Gabriela ANCA



DT
Director Executiv,
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



DJ
Director executiv,
Adrian IORDACHE



Întocmit:

Manager Proiect

Alexandru NISTOR



CONFORM CU ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21"
și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă nr. 5363/24.10.2018;

Văzând raportul raportul Comisiei economice, buget, finanțe nr. 261/30.10.2018 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului solicitantului pentru Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 570/2017 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 93/2016;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 395/2016 privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie (90 de tramvaie mărime medie din gama de 36 m și 10 tramvaie bisens cu două cabine din gama de 27 m), modificată prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018 și Hotărârea C.G.M.B. nr. 277/2018;

Ținând cont de selectarea spre finanțare din fonduri europene a proiectului „Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21”, cod SMIS 121509 care prevede achiziția a 12 tramvaie din gama de 36 m și constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru implementarea proiectului în valoare totală de 120.829.516,40 lei;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. (a), alin. (6) lit. a) pct.14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONFORM CU ORIGINALUL



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de proiecte nr. 187.

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", în cuantum de 120.829.516,40 lei (inclusiv TVA).

Art.3 Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului București reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.829.760,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21".

Art.4 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

Art.5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

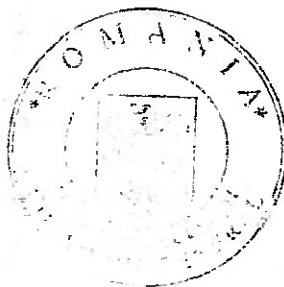
Art.6 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectul „Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21”, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art.7 Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.10.2018.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Claudiu Daniel Catana



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Georgiana Zarni

București, 30.10.2018

Nr. 742



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 742/30.10.2018 privind aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 124958/24.07.2023 și raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă nr. 124792/24.07.2023;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 161/26.07.2023 și avizul Comisiei juridică și de disciplină nr. 271/28.07.2023 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, aprobată prin Legea nr. 362/2009;

- Contractului de finanțare nr. 3807/24.05.2019;

- art. 1 alin. (7) din Instrucțiunea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1/2021 privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului - cadru;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m), lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 2 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 742/30.10.2018 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", în cuantum de 125.896.570,29 lei (inclusiv TVA).”



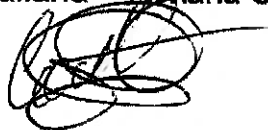
Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 742/30.10.2018 rămân neschimbate.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

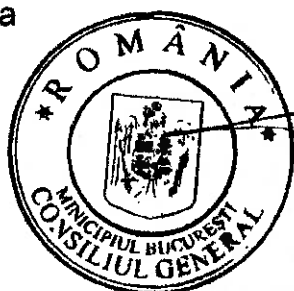
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 28.07.2023.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Iuliana – Roxana Cantea



București, 28.07.2023
Nr. 245



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir