

— Comisia de Transporturi
— Comisia pentru
— Comisia de Statistică
23.01.2024

Pct. 38

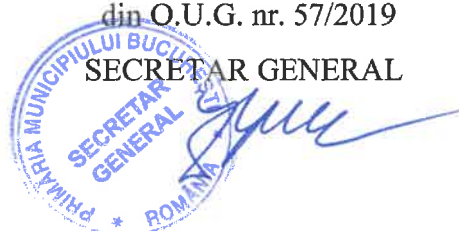
Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

conform art. 243, alin 1, lit. a)

din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTARARE

privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

Având în vedere referatul de aprobare al consilierilor generali PSD și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Vazând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art 129 alin. (2) lit d), alin. (7) lit. b), lit. n) și art 139 alin. (3) din OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL al MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă Programul integrat de formare, dotare și echipare pe tema accesibilitatii transportului public pentru persoane cu dizabilitati - "Pune frana discriminarii", prevăzut în anexa care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Programul prevăzut la art. 1 va fi implementat de către Societatea de Transport București - STB S.A. în vederea asigurării accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multianual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Societatea de Transport București - STB S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

Anexa

Program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - “Pune frana discriminarii”

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;
3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare “Pune frana discriminarii!”, pe toate durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compedium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compedium de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltare
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: aprilie-mai – evaluare si workshop; iunie 2024 – vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport
- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde
- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati
- Rampe pentru accesul in mijloacele de transport in comun
- Informarea audio si in scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati
- Traseu marcat pentru persoana in fotoliu rulant de la intrare pana la locul special amenajat in mijlocul de transport in comun
- Informatii audio si in scris ale urmatoarelor statii
- Apel pentru asistenta umana in mijlocul de transport in comun/statie

Durata: investitii multianuale



Consiliul General al Municipiului București

Referat de aprobare privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

CONTEXT:

În Romania **909 754 de persoane cu dizabilități** așteaptă să își îplinească visele în fiecare zi. Pentru cele mai multe din ele principalul vis este acela de a reuși să iasă din casă. Un lucru aparent simplu pentru o persoană tipică se dovedește a fi un calvar și o adevărată provocare pentru persoanele cu dizabilități. Pentru ei, visul de a ieși din casă, de a lua contact cu serviciile publice sau chiar de a-și face cumpărăturile reprezintă unul din resorturile care îi determină să „meargă” mai departe în ciuda neputințelor și lipsurilor de zi cu zi.

La nivelul capitalei avem un număr de **77 659** de „vise” a căror responsabilitate de a le duce la îndeplinire cade pe umerii noștri. Aceste vise nu sunt despre nevoi sofisticate, ci despre nevoi de bază de care ar trebui să se bucure fiecare dintre noi fără limitări sau restricții.

Legislația în domeniu definește dizabilitatea nu doar ca o condiție medicală personală, ci ca rezultatul interacțiunii dintre situația medicală și mediu, în cazul nostru mediul urban și transportul public.

Astfel, putem afirma cu certitudine faptul că prin contribuția noastră la îmbunătățirea mediului fizic, a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport publice aferente reducem semnificativ starea de vulnerabilitate putând schimba în bine soarta zecilor de mii de persoane din București, locuitori ai capitalei.

Încă din 2006, o dată cu publicarea legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația adaptării și accesibilizării mijloacelor de transport public și a stațiilor aferente pentru a permite accesul și mobilitatea persoanelor cu dizabilități.

Există în prezent un număr semnificativ de mijloace de transport cu accesibilizare, care se adresează de cele mai multe ori handicapului locomotor (ex. Rampe pentru accesul utilizatorilor de fotoliu rulant). Persoanele nevăzătoare, surde sau cu dizabilități mintale nu beneficiază de accesibilizări ale mijloacelor de transport și stațiilor aferente. Această situație de fapt generează un climat discriminatoriu pentru persoana cu handicap și contribuie la adâncirea inechităților sociale între persoanele cu dizabilități și celelalte categorii de persoane. În scopul asigurării unui acces cu șanse egale a persoanelor cu dizabilități la oportunitățile și serviciile publice de la nivelul capitalei, dar și pentru a susține viața independentă a persoanelor cu dizabilități, considerăm oportun și de maximă urgență inițierea unui program de accesibilizare a mijloacelor de transport la nevoile persoanelor cu dizabilități.

Acest program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti "Pune frana discriminarii" va contribui la integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate, respectarea principiilor drepturilor omului și sporirea calității serviciului de transport public. Altfel spus, propunem ca visul persoanelor cu dizabilități de a participa la viața comunității să devină o realitate.

Societatea de Transport Bucuresti STB SA reprezinta principalul operator de transport public de persoane din Municipiul București și Județul Ilfov, avand in dotare **2300 de vehicule** (autobuze, troleibuze și tramvaie) care efectueaza, anual, peste **400 milioane de calatorii**, **deservind toate categoriile de populatie, inclusiv peste 75 000 de persoane cu dizabilitati.**

Avand in vedere:

- **Strategia naționala** privind drepturile persoanelor cu dizabilitati "O Romania echitabila" 2022-2027 aprobata prin HG 490/2022
- **OUG nr 112 din 21 decembrie 2018** privind accesibilitatea site-urilor web si a aplicatiilor mobile ale organismelor din sectorul public
- Transpunerea prevederilor Directivei UE 2019/882 a parlamentului European si a Consiliului din 2019 prin **Legea 232/2022** privind cerintele de accesibilitate aplicabile produselor si serviciilor
- **Legea 448/2006** privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificarile si completarile ulterioare
- **Strategia de dezvoltare STB 2020-2030**, directia strategica 5.1 Dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, punctul d. Imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, directia strategica 5.7 Cresterea confortului in statii
- **Planul de management 2021-2025** ce vizeaza dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, incluzand imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, Accesibilitatea mijloacelor de transport devine o conditie necesara si obligatorie, în acord cu prevederile europene, nationale si institutionale existente.

Conform raportului de activitate pentru anul 2021, toate autobuzele aflate în exploatarea STB sunt adaptate **doar** persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz). Conform aceluiași raport, 89 de troleibuze și 66 de tramvaie sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu deficiențe locomotorii, reprezentand 33%

din totalul vehiculelor. Nu exista accesibilizare pentru alte categorii de persoane cu dizabilitati si nici la nivel de statii.

In acelasi timp, programele de formare organizate in ultimii 3 ani pentru angajatii STB nu includ nici o tema legata de nondiscriminare, protectia drepturilor persoanelor cu dizabilitati, accesibilitate, incluziune.

Obiectivul strategic de "transport public accesibil si sigur" poate fi considerat indeplinit numai daca, pe langa investitia in echipamente tehnice adaptate, pentru toate tipurile de dizabilitati, se asigura si formarea personalului propriu. In lipsa acestor programe de formare, echipamentele vor fi neutilizate si accesul persoanelor cu dizabilitati la transportul public ramane redus.

Avand ca referinta prevederile legislative nationale si europene, obiectivele strategice institutionale STB, se impune o schimbare de paradigma – catre un transport inclusiv, accesibil si sigur si propunem un program multiannual integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiectivul se subsumeaza celor patru dimensiuni ce ofera caracterul integrat de actiune:

- informare si constientizare
- evaluare – la nivelul resurselor umane si vehicule/statii
- formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati
- echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;

3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare “Pune frana discriminarii!”, pe toata durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compendium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compediu de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltare
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: aprilie-mai – evaluare si workshop; iunie 2024 – vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport

- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde

- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati

- Rampe pentru accesul în mijloacele de transport în comun
- Informarea audio și în scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități
- Traseu marcat pentru persoana în fotoliu rulant de la intrare până la locul special amenajat în mijlocul de transport în comun
- Informații audio și în scris ale următoarelor stații
- Apel pentru asistență umană în mijlocul de transport în comun/stație

Durata: investiții multianuale

Având în vedere necesitatea implementării programului, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre **privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București - “Pune frana discriminării”**.

Consilieri generali

CONSILIERII GENERALI P.S.D.

Calențaru - Nasi

Circa Honorius - Edward - Adrian

Comănici Ancuța - Sorina

Davidescu Mariana Monica

Doicin Cristian - Vasile

Enciu Mihaela

Gherghiceanu - Florentina

Iordănescu Anghel

Maxim Marius Cătălin

Olteanu Cristian - Marian

Pavel Marius Adrian

Petrescu Natalia – Liliana – Adela

Raiciu Anca – Daniela

Săndulescu Nina

Stoica Ioana

Șuhan Valeriu Nicolae

Tudor Mirona

Vigheciu Adrian – Nicolae

Untea Georgiana



Nr. *51 7376* / *16.01* / 2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București –
"Pune frână discriminării"

Prin HCGMB nr. 231/19.07.2021 s-au avizat contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport pe 10 ani, în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, împreună cu anexele și documentele asociate acestora.

Conform prevederilor art. 3.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 7/29.07.2021, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A. "*Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu tramvaie, troleibuze și autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 5 din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în Anexa 1 - Programul de transport al Operatorului.*"

Prin acesta se asigură în zona București Ilfov transportul locuitorilor din Municipiul București și ai localităților învecinate, pe baza unui program de transport aprobat de toate unitățile administrativ-teritoriale din regiunea București-Ilfov.

Prezentăm mai jos tipurile de facilități existente grupate pe categorii: vehicule, aplicație informatică și infrastructură/refugii tramvai, astfel:

I.A. Vehiculele aflate în proprietatea STB SA și operate de STB-SA sunt echipate pentru accesul persoanelor cu dizabilități după cum urmează:

- **Autobuze -Mercedes EURO 3 și EURO 4 (500 vehicule+500 vehicule) și Troleibuze Astra IrisBus (100 vehicule):**

- echipate cu computer CGMV (Computer Gestiune și Management Vehicul) ce comanda indicatoarele exterioare de traseu

- informații vizuale în exteriorul vehiculului privind linia acestuia și direcția de mers (capetele de linie)

- informații audio în salonul pasageri privind stația următoare și legături cu alte linii.

- echipate cu microfon gat de lebada prin care șoferul poate transmite mesaje vocale pasagerilor.

- echipate cu trapa (acționată manual) pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- dispun de podea complet coborâtă.

- **Tramvaiele din gama V3A-CH-PPC, Bucur LF și**

- **Troleibuzele Ikarus 415T (cca 200 vehicule):**

- echipate cu indicatoare exterioare de traseu;

- furnizează informații vizuale în exteriorul vehiculului privind linia acestuia și direcția de mers (capetele de linie).

- echipate cu trapa (acționată manual) pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- dispun de podea complet coborâtă.

I.B Vehicule aflate în proprietatea Municipiului București

**Autobuze - Mercedes Hibrid (130 vehicule),
Otakar (3 tipodimensiuni - 400 vehicule) și
Autobuze electrice Granton - 100 vehicule):**

- echipate cu computer CGMV (Computer Gestiune si Management Vehicul) ce comanda indicatoarele exterioare de traseu
 - informatii vizuale in exteriorul vehiculului privind linia acestuia si directia de mers (capetele de linie)
 - informatii vizuale – ecran LCD și audio in salonul pasageri privind statia urmatoare si legaturi cu alte linii.
- echipate cu microfon gat de lebada prin care soferul poate transmite mesaje vocale pasagerilor.
- echipate cu trapa (actionata manual) pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati locomotorii.
- dispun de podea complet coborata.
- dispun de difuzor exterior pentru anunturi in statie (destinat persoanelor cu dizabilitati).

Tramvaie - Astra Imperio Metropolitan (100 vehicule; la data de 31 Decembrie 2023 se afla in exploatare 70 vehicule):

- echipate cu computer CGMV (Computer Gestiune si Management Vehicul) ce comanda indicatoarele exterioare de traseu
 - informatii vizuale in exteriorul vehiculului privind linia acestuia si directia de mers (capetele de linie)
 - informatii vizuale – ecran LCD și audio in salonul pasageri privind statia urmatoare si legaturi cu alte linii.
- echipate cu microfon gat de lebada prin care soferul poate transmite mesaje vocale pasagerilor.
- echipate cu trapa (actionata manual) pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati locomotorii.
- dispun de podea complet coborata pe toata lungimea tramvaiului (36 m)
- dispun de difuzor exterior pentru anunturi in statie (destinat persoanelor cu dizabilitati).

II. Aplicatia InfoTB

Începând cu anul 2023 aplicatia “InfoTB” disponibila gratuit publicului si proiectata pentru a pune la dispozitia calatorilor un instrument prin care isi pot planifica traseul si afla timpul exact de sosire al vehiculului droit in statii, durata de parcurgere a traseului etc a fost imbunatatita oferind suport pentru persoanele cu dizabilitati. Astfel, Dupa selectarea punctelor de plecare si sosire prin apasarea butonului “filtru” se activeaza functionalitatea “dizabilitate locomotorie” prin care sunt afisate doar vehiculele echipata cu trapa pentru accesul persoanelor cu dizabilitati locomotorii.

III. Infrastructură refugii tramvai accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati la serviciul de transport public

Există un număr de 378 refugii de tramvai prevăzute cu rampe pentru persoanele cu dizabilități :

Artera	nr. crt	STATIA	Rampa
Calea Calarasi	1	SF.VINERI - Sosire 1	1
	2	SF.VINERI - Sosire 2	1
	3	SF.VINERI – Plecare	1
	4	ALEX.SIHLEANU	1
	5	UNIV.HYPERION O ->	1
	6	UNIV.HYPERION	1
	7	P-TA HURMUZACHE sens Republica	1
Corneliu Coposu	8	P-ta Corneliu Coposu	1
Vasile Milea	9	BD.I.MANIU -> V. Milea	1
	10	BD.I.MANIU	1

	11	BD.TIMISOARA	1
Sos. Orhideelor	12	GARA BASARAB -> V.Milea	1
	13	GARA BASARAB	1
	14	CALEA PLEVNEI	1
	15	CALEA PLEVNEI	1
	16	CALEA GIULESTI -> V.Milea	1
	17	CALEA GIULESTI	1
	18	POD GROZĂVEȘTI	1
	19	POD GROZĂVEȘTI	1
Bd. Bucurestii Noi	20	DEPOUL BUCURESTII NOI	1
	21	PAJUREI	1
	22	BD. GLORIEI	1
Pod Basarab	23	Pasa Basarab sens Titulescu	1
	24	Pasa Basarab Iuliu Maniu	1
Calea Ferentari	25	SALAJ	1
	26	SALAJ	1
Dr. Istrate	27	SOS.VIIOR	1
	28	AUTOGARA FILARET	1
	29	AUTOGARA FILARET	1
Marasesti	30	DIMITRIE CANTEMIR	1
	31	DIMITRIE CANTEMIR	1
	32	NERVA TRAIAN	1
Octavian Goga	33	NERVA TRAIAN	1
Calea 13 Septembrie	34	SEBASTIANsens 13 Sept.	1
	35	SEBASTIAN sens Ghencea	1
	36	DRUMUL SARIII sens 13 Sept.	1
	37	DRUMUL SARIII sens Ghencea	1
	38	CIMIT. GHENCEA	1
	39	CIMIT. GHENCEA	1
Ion Mihalache	40	P-TA VICTORIEI - sens Buzesti	1
	41	Aviator Popisteanu sens Grivita	1
	42	BD.MSAL AVERESCU	1
	43	BD.MSAL AVERESCU->O	1
Calea Grivitei	44	BUZEȘTI	1
Titulescu	45	BANU MANTA	1
	46	BANU MANTA	1
	47	DR. FELIX sens Bucur Obor	1
	48	DR. FELIX sens Banu Manta	1
Calea Mosilor	49	BD CAROL	1
	50	BD CAROL sens Obor	1
	51	M.EMINESCU	1
	52	M.EMINESCU sens Obor	1
	53	P-TA SF. GHE. Plecare	1
	54	P-TA SF. GHE. Sosire	1
Sos. Colentina	55	BUCUR OBOR->O	1
	56	BUCUR OBOR	1
	57	ZIDURI MOSI	1
	58	ZIDURI MOSI	1
	59	TEIUL DOAMNEI ->O	1
	60	TEIUL DOAMNEI	1
	61	D-NA GHICA ->O	1
	62	D-NA GHICA	1
	63	RAUL COLENTINA	1
	64	RAUL COLENTINA sens Obor	1
	65	CART.COLENTINA	1
	66	CART.COLENTINA sens Obor	1

	67	SPORTULUI	1
	68	SPORTULUI sens Obor	1
	69	CORNISOR ->O	1
	70	CORNISOR	1
	71	N.CANEA	1
	72	N.CANEA sens obor	1
	73	PASAJ COLENTINA Sosire	1
	74	Piata Obor	1
Str. Ziduri Mosi	75	Piata Obor	1
	76	CIMITIRUL ARMENESC	1
Pantelimon	77	SOS IANCULUI	1
	78	SOS IANCULUI O->	1
	79	BD. CHISINAU	1
	80	BD. CHISINAU O->	1
Bd Iancu de Hunedoara	81	PASAJ VICTORIA sens Bucur Obor	1
	82	PASAJ VICTORIA sens Banu Manta	1
	83	ROMA sens Bucur Obor	1
	84	ROMA sens Banu Manta	1
	85	CALEA DOROBANTILOR sens Bucur Obor	1
Sos. Stefan cel Mare	86	CALEA DOROBANTILOR sens Banu manta	1
	87	STADION DINAMO sens Victoria	1
	88	STADION DINAMO sens Bucur Obor	1
	89	VASILE LASCAR sens Victoria	1
	90	VASILE LASCAR sens Bucur Obor	1
	91	DR. GROZOVICI sens Victoria	1
	92	DR. GROZOVICI sens Bucur Obor	1
	93	LIZEANU sens Victoria	1
	94	LIZEANU sens Bucur Obor	1
	95	BUCUR OBOR sens P-ta Sudului	1
Mihai Bravu	96	BUCUR OBOR sens Victoria	1
	97	BD.FERDIBNAND	1
	98	BD.FERDIBNAND	1
	99	PIATA IANCULUI sens Bucur Obor	1
	100	PIATA IANCULUI sens P-ta Sudului	1
	101	VATRA LUMINOASA sens P-ta Sudului	1
	102	VATRA LUMINOASA sens Bucur Obor	1
	103	MIEILOR	1
	104	P-TA HURMUZACHE sens P-ta Sudului	1
	105	P-TA HURMUZACHE sens Bucur Obor	1
	106	GHE. PATRASCU sens Bucur Obor	1
	107	GHE. PATRASCU sens P-ta Sudului	1
	108	BABA NOVAC	1
	109	BABA NOVAC	1
	110	CALEA DUDESTI sens P-ta Sudului	1
	111	CALEA DUDESTI sens Bucur Obor	1
	112	LABORATOR	1
	113	LABORATOR	1
	114	CALEA VITAN	1
	115	CALEA VITAN	1
	116	PENES CURCANUL	1
	117	PENES CURCANUL sens P-ta Sudului	1
	118	POD MIHAI BRAVU	1
	119	POD MIHAI BRAVU	1
	120	PASAJ MIHAI BRAVU	1
	121	PASAJ MIHAI BRAVU	1
Calea Vacaresti	122	PRIDVORULUI sens P-ta Sudului	1

	123	PRIDVORULUI	1
Calea Vitan	124	CALEA VITAN	1
	125	ZIZIN	1
	126	ZIZIN	1
	127	MALL BUCURESTI	1
	128	MALL BUCURESTI	1
	129	PIATA VITAN	1
	130	PIATA VITAN	1
Barbu Vacarescu	131	MUZEUL AVIAȚIEI	1
	132	MUZEUL AVIAȚIEI sens Baneasa	1
Aviator Serbanescu	133	Sos. Pipera	1
	134	Sos. Pipera	1
Aviator Serbanescu	135	APICOLA	1
	136	APICOLA	1
	137	PIAȚA BĂNEASA	1
	138	PIAȚA BĂNEASA	1
Bd. Basarabia	139	Republica	1
	140	Republica	1
	141	BAIA DE ARAMA	1
	142	BAIA DE ARAMA	1
	143	N. GRIGORESCU	1
	144	N. GRIGORESCU	1
	145	PATINOAR	1
	146	PATINOAR	1
	147	ARENA NATIONALA	1
	148	ARENA NATIONALA	1
	149	PIATA HURMUZACHI	1
Sos. Iancului	150	P-TA IANCULUI	1
	151	P-TA IANCULUI	1
	152	LT. VICTOR MANU	1
	153	LT. VICTOR MANU	1
	154	PIERRE DE COUBERTAIN	1
	155	PIERRE DE COUBERTAIN	1
Sos. Viilor	156	DR. ISTRATE	1
	157	STEFAN HEPITES sens Viilor	1
	158	STEFAN HEPITES sens S Mare	1
	159	P-ta Eroii Revolutiei	1
	160	P-ta Eroii Revolutiei	1
Sos. Oltenitei	161	CIMIT. SERBAN VODA	1
	162	CIMIT. SERBAN VODA	1
	163	OPRIS ILIE	1
	164	OPRIS ILIE	1
	165	BD. CTIN BRANCOV.	1
	166	BD. CTIN BRANCOV.	1
	167	HUSI	1
	168	HUSI	1
	169	P-TA SUDULUI	1
	170	P-TA SUDULUI	1
	171	P-TA SUDULUI	1
	172	P-TA SUDULUI	1
	173	LUNCA BIRZESTI	1
	174	LUNCA BIRZESTI	1
	175	STADION	1
	176	STADION	1
	177	SOS VITAN BIRZESTI	1
	178	SOS VITAN BIRZESTI	1

Calea Serban Voda	179	ROMPRIM SOSIRE 1	1
	180	ROMPRIM SOSIRE 2	1
	181	ROMPRIM PLECARE 1	1
	182	ROMPRIM PLECARE 2	1
Nerva Traian	183	CUTITUL DE ARGINT	1
	184	CUTITUL DE ARGINT	1
	185	ADESGO	1
	186	ADESGO	1
Liviu Rebreanu	187	BD. OCTAVIAN GOGA	1
	188	CIMPIA LIBERTATII sens Faur	1
	189	CIMPIA LIBERTATII sens Camil Ressu	1
	190	POD LACURI sens Faur	1
	191	POD LACURI sens Camil Ressu	1
	192	BD. NICOLAE GRIGORESCU	1
	193	BD. NICOLAE GRIGORESCU	1
	194	<i>BARAJUL DUNARII</i>	1
	195	<i>BARAJUL DUNARII</i>	1
	196	L. REBREANU	1
	197	BD. IDEC. 1918	1
	198	MUZEUL BACOVIA -> O	1
	199	MUZEUL BACOVIA	1
	200	PTA PROGRESUL O->	1
	201	P-TA PROGRESUL	1
	202	TOPORASI	1
Sos. Giurgiului	203	TOPORASI O->	1
	204	DRUMUL GAZARULUI O->	1
	205	DRUMUL GAZARULUI	1
	206	CIMIT.EVREIESC O->	1
	207	CIMIT.EVREIESC	1
	208	LUICA O->	1
	209	LUICA	1
	210	ANGHEL NUTU O->	1
	211	ANGHEL NUTU	1
	212	RADUCANU CRISTEA	1
Bd. Timisoara	213	RADUCANU CRISTEA O->	1
	214	CFR Progresu	1
	215	BD.V. MILEA sens Razoare	1
	216	BD. V. MILEA sens V. Cascadelor	1
	217	SIBIU sens Razoare	1
	218	SIBIU sens V. Cascadelor	1
	219	SERG. MOISE sens Razoare	1
	220	SERG. MOISE sens V. Cascadelor	1
	221	BRASOV sens Razoare	1
	222	BRASOV sens V. Cascadelor	1
	223	COMPASULUI sens Razoare	1
	224	COMPASULUI sens V. Cascadelor	1
	225	ROMANCIERILOR	1
	226	ROMANCIERILOR	1
	227	FRIGOCOM sens Razoare	1
	228	FRIGOCOM sens V. Cascadelor	1
	229	V. OLTULUI sens Razoare	1
	230	V. OLTULUI sens V. Cascadelor	1
	231	RADOX	1
	232	RADOX	1
	233	VALEA CASCADELOR sens Preciziei	1
	234	VALEA CASCADELOR sens Razoare	1

Valea Cascadelor	235	CFR COTROCENI sens Preciziei	1
	236	CFR COTROCENI sens V. Cascadelor	1
Bd. Preciziei	237	CESAROM SENS sens Dep Militari	1
	238	CESAROM SENS	1
	239	URBIS sens Dep Militari	1
	240	URBIS	1
	241	SC VEST SA sens Dep Militari	1
	242	SC VEST SA	1
	243	ISCUT sens Dep Militari	1
	244	ISCUT	1
	245	DEPOUL MILITARI Sosire	1
Linia 41	246	P-TA PRESEI LIBERE Plecare 2	1
	247	P-TA PRESEI LIBERE Plecare 1	1
	248	P-TA PRESEI LIBERE Sosire 2	1
	249	P-TA PRESEI LIBERE Sosire 1	1
	250	AGRONOMIE	1
	251	AGRONOMIE	1
	252	MANASTIREA CASIN sens PPL	1
	253	MANASTIREA CASIN sens Ghencea	1
	254	BD. I. MIHALACHE sens PPL	1
	255	BD. I. MIHALACHE sens Ghencea	1
	256	TURDA sens Ghencea	1
	257	TURDA sens PPL	1
	258	PASAJ GRAND sens PPL	1
	259	PASAJ GRAND sens Ghencea	1
	260	P-TA CRINGASI sens PPL	1
	261	P-TA CRINGASI sens Ghencea	1
	262	POD CIUREL	1
	263	POD CIUREL	1
	264	ORSOVA sens PPL	1
	265	ORSOVA sens Ghencea	1
	266	UVERTURII sens PPL	1
	267	UVERTURII sens Ghencea	1
	268	TIMISOARA	1
	269	TIMISOARA	1
	270	P-TA DRUMUL TABEREI	1
	271	P-TA DRUMUL TABEREI	1
	272	PARCUL DR. TABEREI	1
	273	PARCUL DR. TABEREI	1
	274	BRASOV	1
	275	BRASOV sens Ghencea	1
	276	GHENCEA Plecare 2	1
	277	GHENCEA Sosire 3	1
	278	GHENCEA Plecare 1	1
	279	GHENCEA Sosire 2	1
	280	GHENCEA Sosire 1	1
Sos. Alexandriei	281	Depou Alexandria	1
	282	Depou Alexandria	1
	283	Depou Alexandria	1
	284	ANTIAERIANA	1
	285	ANTIAERIANA	1
	286	MARGEANULUI	1
	287	MARGEANULUI	1
	288	P-TA RAHOVA	1
Cale a Raho vei	289	P-TA RAHOVA	1
	290	P. ISPIRESCU	1

	291	P. ISPIRESCU	1
	292	CLEA FERENTARI->O	1
	293	CLEA FERENTARI	1
	294	SOS PROGRESULUI	1
	295	SOS. PROGRESULUI	1
	296	P-TA CHIRIGIU	1
	297	P-TA CHIRIGIU	1
	298	P-TA UNIRII	1
1 Decembrie 1918	299	OFICIUL POSTAL 72	1
	300	OFICIUL POSTAL 72	1
	301	POSTAVARULUI	1
	302	POSTAVARULUI	1
	303	LIVIU REBREANU	1
	304	LIVIU REBREANU	1
	305	FAUR SA-POARTA 4	1
	306	FAUR SA-POARTA 4	1
	307	FAUR SA-POARTA 4	1
Sos. Chitila	308	SOS.CHITILEI	1
	309	BD.BUCURESTII NOI	1
	310	NAVIGATIEI	1
	311	NAVIGATIEI	1
	312	MINERVA	1
	313	MINERVA	1
	314	CRINULUI	1
	315	CRINULUI	1
	316	SUBCETATE	1
	317	MARMUREI	1
	318	MEZES	1
	319	MEZES	1
Sos. Progresului	320	SOS.VIILOR	1
	321	SPATARU PREDA sens Viilor	1
	322	SPATARU PREDA sens Razoare	1
	323	CALEA RAHOVEI sens Viilor	1
	324	CALEA RAHOVEI sens Razoare	1
	325	INOX sens Viilor	1
	326	INOX sens Razoare	1
	327	CALEA 13 SEPTEMBRIE sens Viilor	1
	328	CALEA 13 SEPTEMBRIE sens Razoare	1
	329	Cartier Panduri	1
	330	Cartier Panduri	1
	331	DANY HUWE sens Bd Timisoara	1
	332	DANY HUWE sens Viilor	1
Bd. Camil Ressu	333	SOS.MIHAI BRAVU	1
	334	SOS.MIHAI BRAVU	1
	335	Dristorului	1
	336	Dristorului	1
	337	BDUL RIMNICUL SARAT->O	1
	338	BDUL LIVIU REBREANU	1
	339	VOLUNTARILOR	1
	340	VOLUNTARILOR	1
	341	FIZICIENILOR	1
	342	FIZICIENILOR	1
	343	ILIOARA	1
	344	ILIOARA	1
	345	P-TA TITAN	1
T he od or Pa lla dy	346	P-TA TITAN	1

	347	DUMBRAVA NOUA	1
	348	DUMBRAVA NOUA	1
	349	BDUL. 1 DEC. 1918	1
	350	BDUL. 1 DEC. 1918	1
	351	OZANA	1
	352	OZANA	1
	353	I.O.R. 2	1
	354	I.O.R. 2	1
	355	STIROM	1
	356	STIROM	1
	357	POLICOLOR S.A.	1
	358	POLICOLOR S.A.	1
	359	CHIMOPAR S.A.	1
	360	CHIMOPAR S.A.	1
	361	COMPLEX RATB TITAN	1
	362	COMPLEX RATB TITAN	1
Bd. I. Gh. Duca	363	Gara de Nord	1
Berzei	364	Vasile Pârvan	1
Str. Buzesti	365	Radio România	1
	366	Radio România	1
	367	Mircea Vulcănescu	1
	368	Mircea Vulcănescu	1
	369	Piața Buzești	1
	370	Piața Buzești	1
Str. Viitor	371	Piața Victoriei	1
	372	Șos. Ștefan cel Mare sens P+ta Gemeni	1
	373	Șos. Ștefan cel Mare	1
Bd. Dimitrie Pompei	374	Gelcap	1
	375	Gelcap	1
Bd. Lacul Tei	376	Grigore Moisil	1
Bd. Ferdinand	377	SOS M. BRAVU	1
	378	SOS.M. BRAVU	1
Total			378

Intrucat Societatea de Transport Bucuresti STB-SA este singurul operator de transport public local deținut de către Municipiul București, aceasta este îndreptățită să implementeze Programul integrat multianual de informare, evaluare, formare și dotare a mijloacelor de transport în comun și a stațiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj din cadrul Programului de echipare pe tema accesibilității transportului public pentru persoane cu dizabilitati - "Pune frână discriminării".

Pentru atingerea Obiectivelor specifice și anume :

1. Promovarea facilităților oferite de STB SA persoanelor cu dizabilități, inclusiv a rutelor accesibile de transport.

2. Creșterea gradului de accesibilizare prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilități de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor.

3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajații STB SA pe tema incluziunii și accesibilității transportului pentru persoane cu dizabilități,

în organigrama Societății de Transport Bucuresti STB-SA se identifică:

- Departamentul de formare profesională și dezvoltare organizațională (activitatea A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema Incluziunii si accesibilității transportului pentru persoane cu dizabilități),
- Direcția de Presă, Comunicare și Protocol (A1. Organizarea unei campanii de informare și conștientizare) și

- Departamentul de Achiziții (A4. Dezvoltarea și echiparea mijloacelor de transport în comun și a stațiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități), care pot asigura cadrul necesar îndeplinirii activităților.

În urma finalizării procesului colaborativ dintre STB, ANPDPD și asociații ale persoanelor cu dizabilități, prezentat la activitatea A2-Analiza gradului de accesibilitate și a nevoii de formare la nivel STB SA, prin activitatea de cercetare și colectare de bune practici existente la nivelul Uniunii Europene se vor identifica soluțiile necesare și posibile din punct de vedere tehnic pentru satisfacerea nevoilor persoanelor cu dizabilități

Cheltuielile ocazionate de aceste activități se pot încadra la capitolul cheltuieli eligibile, conform contractului de delegare nr. 7/2021.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București – „Pune frână discriminării”.

DIRECTOR EXECUTIV
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Întocmit: Alexandru NISTOR

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

Andra Cocu

Expert A. Măhău
22.02.2024

Șef Serv. Măhău P.
22.02.2024

De la: Mirona Tudor <mirona.tudor@gmail.com>
Trimis: joi, 22 februarie 2024 12:55
Către: Georgiana Zamfir
Subiect: Forma actualizata proiect "Pune frana discriminarii"
Atașări: anexa p.h. accesibilizare_forma actualizata 2024.docx; referat aprobare accesibilizare_forma actualizata 2024.docx

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL

22 FEB. 2024

INTRARE
IEȘIRE

NR.

172172

Buna ziua,

Avand in vedere ca s-a depasit termenul de implementare a activităților din calendarul proiectului "Pune frana discriminarii", va transmit atasat forma actualizata a proiect depus in data de 13.10.2023, cu numarul 172172.

Forma actualizata cuprinde statistica actualizata si calendar actualizat, restul proiectului ramanand neschimbat.

Va multumesc, o zi frumoasa!

Cu deosebita consideratie,

Mirona TUDOR
Consilier General PSD
0724.126.916

A. Măhău
22.02.2024

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIE
ȘI RELAȚIA CU C.O.M.B.
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ
ȘI JURIDICĂ
22. FEB. 2024
INTRARE
IEȘIRE NR. 172172



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr.172172/16.01....2024

Către,

*SECRETAR GENERAL - Georgiana Zău în
16.01.2024*
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

În atenția doamnei director executiv Mariana BROD

Spre știință

Societatea de Transport București STB SA

În atenția domnului director general Daniel ISTRATE

Administrația Străzilor

În atenția domnului director general Aurelian BÂRGĂU



*AMF
17.01.2024
Sper*

Ref. adresa DATJ nr.172172/13.10.2023 înregistrată la DT sub același număr în data 17.10.2023 – privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București – “Pune frână discriminării”, depus de grupul de consilieri generali PSD.

Având în vedere atribuțiile conferite de ROF pentru Direcția Transporturi, ca urmare a analizei proiectului de act normativ, Direcția Transporturi va transmite alăturat Raportul de specialitate întocmit și semnat în vederea promovării proiectului de hotărâre.

Cu stimă,

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Șef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru NISTOR

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

Anexa

Program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;
3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare "Pune frana discriminarii!", pe toata durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compedium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compedium de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltate
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: ianuarie-februarie – evaluare si workshop; martie 2024– vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport
- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde
- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati
- Rampe pentru accesul in mijloacele de transport in comun
- Informarea audio si in scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati
- Traseu marcat pentru persoana in fotoliu rulant de la intrare pana la locul special amenajat in mijlocul de transport in comun
- Informatii audio si in scris ale urmatoarelor statii
- Apel pentru asistenta umana in mijlocul de transport in comun/statie

Durata: investitii multianuale



Consiliul General al Municipiului București

Referat de aprobare privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

CONTEXT:

În Romania **872 000 de persoane cu dizabilități** așteaptă să își împlinească visele în fiecare zi. Pentru cele mai multe din ele principalul vis este acela de a reuși să iasă din casă. Un lucru aparent simplu pentru o persoană tipică se dovedește a fi un calvar și o adevărată provocare pentru persoanele cu dizabilități. Pentru ei, visul de a ieși din casă, de a lua contact cu serviciile publice sau chiar de a-și face cumpărăturile reprezintă unul din resorturile care îi determină să „meargă” mai departe în ciuda neputințelor și lipsurilor de zi cu zi.

La nivelul capitalei avem un număr de **67 180** de „vise” a căror responsabilitate de a le duce la îndeplinire cade pe umerii noștri. Aceste vise nu sunt despre nevoi sofisticate, ci despre nevoi de bază de care ar trebui să se bucure fiecare dintre noi fără limitări sau restricții.

Legislația în domeniu definește dizabilitatea nu doar ca o condiție medicală personală, ci ca rezultatul interacțiunii dintre situația medicală și mediu, în cazul nostru mediul urban și transportul public.

Astfel, putem afirma cu certitudine faptul că prin contribuția noastră la îmbunătățirea mediului fizic, a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport publice de transport aferente reducem semnificativ starea de vulnerabilitate putând schimba în bine soarte zecilor de mii de persoane din București, locuitori ai capitalei.

Încă din 2006, o dată cu publicarea legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația adaptării și accesibilizării mijloacelor de transport public și a stațiilor aferente pentru a permite accesul și mobilitatea persoanelor cu dizabilități.

Există în prezent un număr semnificativ de mijloace de transport cu accesibilizare, care se adresează de cele mai multe ori handicapului locomotor (ex. Rampe pentru accesul utilizatorilor de fotoliu rulant). Persoanele nevăzătoare, surde sau cu dizabilități mintale nu beneficiază de accesibilizări ale mijloacelor de transport și stațiilor aferente. Această situație de fapt generează un climat discriminatoriu pentru persoana cu handicap și contribuie la adancirea inechităților sociale între persoanele cu dizabilități și celelalte categorii de persoane. În scopul asigurării unui acces cu șanse egale a persoanele cu dizabilități la oportunitățile și serviciile publice de la nivelul capitalei, dar și pentru a susține viața independentă a persoanelor cu dizabilități, considerăm oportun și de maximă urgență inițierea unui program de accesibilizare a mijloacelor de transport la nevoile persoanelor cu dizabilități.

Acest program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti "Pune frana discriminarii" va contribui la integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate, respectarea principiilor drepturilor omului și sporirea calității serviciului de transport public. Altfel spus, propunem ca visul persoanelor cu dizabilități de a participa la viața comunității să devină o realitate.

Societatea de Transport Bucuresti STB SA reprezinta principalul operator de transport public de persoane din Municipiul București și Județul Ilfov, avand in dotare **2300 de vehicule** (autobuze, troleibuze și tramvaie) care efectueaza, anual, peste **400 milioane de calatorii**, **deservind toate categoriile de populatie, inclusiv peste 65 000 de persoane cu dizabilitati.**

Avand in vedere:

- **Strategia naționala** privind drepturile persoanelor cu dizabilitati "O Romania echitabila" 2022-2027 aprobata prin HG 490/2022
- **OUG nr 112 din 21 decembrie 2018** privind accesibilitatea site-urilor web si a aplicatiilor mobile ale organismelor din sectorul public
- Transpunerea prevederilor Directivei UE 2019/882 a parlamentului European si a Consiliului din 2019 prin **Legea 232/2022** privind cerintele de accesibilitate aplicabile produselor si serviciilor
- **Legea 448/2006** privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificarile si completarile ulterioare
- **Strategia de dezvoltare STB 2020-2030**, directia strategica 5.1 Dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, punctul d. Imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, directia strategica 5.7 Cresterea confortului in statii
- **Planul de management 2021-2025** ce vizeaza dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, incluzand imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, Accesibilitatea mijloacelor de transport devine o conditie necesara si obligatorie, in acord cu prevederile europene, nationale si institutionale existente.

Conform raportului de activitate pentru anul 2021, toate autobuzele aflate în exploatarea STB sunt adaptate **doar** persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz). Conform aceluiași raport, 89 de troleibuze și 66 de tramvaie sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu deficiențe locomotorii, reprezentand 33%

din totalul vehiculelor. Nu exista accesibilizare pentru alte categorii de persoane cu dizabilitati si nici la nivel de statii.

In acelasi timp, programele de formare organizate in ultimii 3 ani pentru angajatii STB nu includ nici o tema legata de nondiscriminare, protectia drepturilor persoanelor cu dizabilitati, accesibilitate, incluziune.

Obiectivul strategic de "transport public accesibil si sigur" poate fi considerat indeplinit numai daca, pe langa investitia in echipamente tehnice adaptate, pentru toate tipurile de dizabilitati, se asigura si formarea personalului propriu. In lipsa acestor programe de formare, echipamentele vor fi neutilizate si accesul persoanelor cu dizabilitati la transportul public ramane redus.

Avand ca referinta prevederile legislative nationale si europene, obiectivele strategice institutionale STB, se impune o schimbare de paradigma – catre un transport inclusiv, accesibil si sigur si propunem un program multiannual integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiectivul se subsumeaza celor patru dimensiuni ce ofera caracterul integrat de actiune:

- informare si constientizare
- evaluare – la nivelul resurselor umane si vehicule/statii
- formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati
- echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;

3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare “Pune frana discriminarii!”, pe toata durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compendium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compediu de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltate
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: ianuarie-februarie – evaluare si workshop; martie 2024– vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport

- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde

- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati

- Rampe pentru accesul in mijloacele de transport in comun
- Informarea audio si in scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati
- Traseu marcat pentru persoana in fotoliu rulant de la intrare pana la locul special amenajat in mijlocul de transport in comun
- Informatii audio si in scris ale urmatoarelor statii
- Apel pentru asistenta umana in mijlocul de transport in comun/statie

Durata: investitii multianuale

Având în vedere necesitatea implementării programului, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre **privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - “Pune frana discriminarii”**.

Consilieri generali

CONSILIERII GENERALI P.S.D.

Calențaru - Nasi

Circa Honorius - Edward - Adrian

Comănici Ancuța - Sorina

Davidescu Mariana Monica

Doicin Cristian - Vasile

Enciu Mihaela

Gherghiceanu - Florentina

Iordănescu Anghel

Maxim Marius Cătălin

Olteanu Cristian - Marian

Pavel Marius Adrian

Petrescu Natalia – Liliana – Adela

Raiciu Anca – Daniela

Săndulescu Nina

Stoica Ioana

Șuhan Valeriu Nicolae

Tudor Mirona

Vigheciu Adrian – Nicolae

Untea Georgiana



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Nr. 172172/13.10.2023

Către,

Direcția Transporturi

Domnului Director Executiv Ion Victor Tărtăcuță

Societatea de Transport București

Domnului Director General Daniel Istrate



Având în vedere proiectul de hotărâre **privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din București – "Pune frână discriminării"**, depus de grupul de consilieri generali PSD, care v-a fost comunicat prin Cabinet Secretar General și care a fost înregistrat la Cabinet Secretar General și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 172172/13.10.2023, vă rugăm să dispuneți ca acesta să fie analizat în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, vă rugăm respectarea termenelor prevăzute de art. 136 alin. (10), coroborat cu alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În situația în care, din analiza materialelor transmise, considerați că nu se poate întocmi raportul de specialitate din motive de oportunitate și/sau legalitate, vă rugăm să formulați și să transmiteți punctul de vedere al direcției de specialitate cu privire la materialul înaintat.

În situația în care pe parcursul analizării materialului transmis considerați că sunt necesare și alte informații deținute de alte direcții din cadrul aparatului de lucru al Primarului General al Municipiului București sau instituții de interes local, vă rugăm să vă adresați direct acestora.

De asemenea, dacă în urma analizării materialului transmis considerați că nu este competentă direcția dumneavoastră, vă rugăm să direcționați lucrarea direcției competente, fără a o returna direcției noastre.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod



Șef Serviciu
Mircea Plăcintă

Întocmit,
Consilier juridic
Medeea Nicula
2 exemplare, 13.10.2023

INIȚIALĂ

Anexa

Program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;
3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare "Pune frana discriminarii!", pe toate durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compedium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compedium de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltate
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: ianuarie-februarie – evaluare si workshop; martie 2024– vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport
- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde
- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati
- Rampe pentru accesul in mijloacele de transport in comun
- Informarea audio si in scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati
- Traseu marcat pentru persoana in fotoliu rulant de la intrare pana la locul special amenajat in mijlocul de transport in comun
- Informatii audio si in scris ale urmatoarelor statii
- Apel pentru asistenta umana in mijlocul de transport in comun/statie

Durata: investitii multianuale



Consiliul General al Municipiului București

Referat de aprobare privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"

CONTEXT:

În Romania **872 000 de persoane cu dizabilități** așteaptă să își împlinească visele în fiecare zi. Pentru cele mai multe din ele principalul vis este acela de a reuși să iasă din casă. Un lucru aparent simplu pentru o persoană tipică se dovedește a fi un calvar și o adevărată provocare pentru persoanele cu dizabilități. Pentru ei, visul de a ieși din casă, de a lua contact cu serviciile publice sau chiar de a-și face cumpărăturile reprezintă unul din resorturile care îi determină să „meargă” mai departe în ciuda neputințelor și lipsurilor de zi cu zi.

La nivelul capitalei avem un număr de **67 180** de „vise” a căror responsabilitate de a le duce la îndeplinire cade pe umerii noștri. Aceste vise nu sunt despre nevoi sofisticate, ci despre nevoi de bază de care ar trebui să se bucure fiecare dintre noi fără limitări sau restricții.

Legislația în domeniu definește dizabilitatea nu doar ca o condiție medicală personală, ci ca rezultatul interacțiunii dintre situația medicală și mediu, în cazul nostru mediul urban și transportul public.

Astfel, putem afirma cu certitudine faptul că prin contribuția noastră la îmbunătățirea mediului fizic, a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport publice aferente reducem semnificativ starea de vulnerabilitate putând schimba în bine soarte zecilor de mii de persoane din București, locuitori ai capitalei.

Încă din 2006, o dată cu publicarea legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația adaptării și accesibilizării mijloacelor de transport public și a stațiilor aferente pentru a permite accesul și mobilitatea persoanelor cu dizabilități.

Există în prezent un număr semnificativ de mijloace de transport cu accesibilizare, care se adresează de cele mai multe ori handicapului locomotor (ex. Rampe pentru accesul utilizatorilor de fotoliu rulant). Persoanele nevăzătoare, surde sau cu dizabilități mintale nu beneficiază de accesibilizări ale mijloacelor de transport și stațiilor aferente. Această situație de fapt generează un climat discriminatoriu pentru persoana cu handicap și contribuie la adancirea inechităților sociale între persoanele cu dizabilități și celelalte categorii de persoane. În scopul asigurării unui acces cu șanse egale a persoanele cu dizabilități la oportunitățile și serviciile publice de la nivelul capitalei, dar și pentru a susține viața independentă a persoanelor cu dizabilități, considerăm oportun și de maximă urgență inițierea unui program de accesibilizare a mijloacelor de transport la nevoile persoanelor cu dizabilități.

Acest program integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti "Pune frana discriminarii" va contribui la integrarea persoanelor cu dizabilități în comunitate, respectarea principiilor drepturilor omului și sporirea calității serviciului de transport public. Altfel spus, propunem ca visul persoanelor cu dizabilități de a participa la viața comunității să devină o realitate.

Societatea de Transport Bucuresti STB SA reprezinta principalul operator de transport public de persoane din Municipiul București și Județul Ilfov, avand in dotare **2300 de vehicule** (autobuze, troleibuze și tramvaie) care efectueaza, anual, peste **400 milioane de calatorii**, **deservind toate categoriile de populatie, inclusiv peste 65 000 de persoane cu dizabilitati.**

Avand in vedere:

- **Strategia naționala** privind drepturile persoanelor cu dizabilitati "O Romania echitabila" 2022-2027 aprobata prin HG 490/2022
- **OUG nr 112 din 21 decembrie 2018** privind accesibilitatea site-urilor web si a aplicatiilor mobile ale organismelor din sectorul public
- Transpunerea prevederilor Directivei UE 2019/882 a parlamentului European si a Consiliului din 2019 prin **Legea 232/2022** privind cerintele de accesibilitate aplicabile produselor si serviciilor
- **Legea 448/2006** privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificarile si completarile ulterioare
- **Strategia de dezvoltare STB 2020-2030**, directia strategica 5.1 Dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, punctul d. Imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, directia strategica 5.7 Cresterea confortului in statii
- **Planul de management 2021-2025** ce vizeaza dezvoltarea unui serviciu de transport public accesibil si sigur, incluzand imbunatatirea accesului persoanelor cu mobilitate redusa, Accesibilitatea mijloacelor de transport devine o conditie necesara si obligatorie, in acord cu prevederile europene, nationale si institutionale existente.

Conform raportului de activitate pentru anul 2021, toate autobuzele aflate în exploatarea STB sunt adaptate **doar** persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz). Conform aceluiași raport, 89 de troleibuze și 66 de tramvaie sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu deficiențe locomotorii, reprezentand 33%

din totalul vehiculelor. Nu exista accesibilizare pentru alte categorii de persoane cu dizabilitati si nici la nivel de statii.

In acelasi timp, programele de formare organizate in ultimii 3 ani pentru angajatii STB nu includ nici o tema legata de nondiscriminare, protectia drepturilor persoanelor cu dizabilitati, accesibilitate, incluziune.

Obiectivul strategic de “transport public accesibil si sigur” poate fi considerat indeplinit numai daca, pe langa investitia in echipamente tehnice adaptate, pentru toate tipurile de dizabilitati, se asigura si formarea personalului propriu. In lipsa acestor programe de formare, echipamentele vor fi neutilizate si accesul persoanelor cu dizabilitati la transportul public ramane redus.

Avand ca referinta prevederile legislative nationale si europene, obiectivele strategice institutionale STB, se impune o schimbare de paradigma – catre un transport inclusiv, accesibil si sigur si propunem un program multiannual integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Obiectiv general:

Asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati la transportul public din Bucuresti printr-un program integrat multiannual de informare, evaluare, formare si dotarea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj

Obiectivul se subsumeaza celor patru dimensiuni ce ofera caracterul integrat de actiune:

- informare si constientizare
- evaluare – la nivelul resurselor umane si vehicule/statii
- formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati
- echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

Obiective specifice:

1. Promovarea facilitatilor oferite de STB persoanelor cu dizabilitati, inclusiv a rutelor accesibile de transport
2. Cresterea gradului de accesibilizare STB prin dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere, echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde și sisteme de acces pentru persoanele cu handicap locomotor;

3. Dezvoltarea unui program de formare pentru angajatii STB pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

Beneficiarii proiectului:

- Persoanele cu dizabilitati
- Personalul angajat STB

Activitati:

A1. Organizarea unei campanii de informare si constientizare “Pune frana discriminarii!”, pe toata durata proiectului, in baza unui plan de comunicare elaborat, utilizand materiale de informare accesibilizate pentru persoanele cu dizabilitati (clipuri publicitare audio si video cu interpret mimico-gestual). Elaborarea unui Compendium de accesibilitate, cu cerinte minime de asigurarea dreptului de acces la transport pentru persoanele cu dizabilitati

Beneficiari: persoanele cu dizabilitati

Rezultate: clip publicitar accesibilizat video si audio, postari pe social media, plan de comunicare, compediu de accesibilitate

Durata: pe toata durata proiectului

A2. Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB

Analiza gradului de accesibilitate si a nevoii de formare la nivel STB este un proces colaborativ intre STB, ANPDPD si asociatii ale persoanelor cu dizabilitati cu scopul de a fundamenta in baza rezultatelor cercetarii un program relevant de formare si accesibilizare a transportului public din Bucuresti.

Procesul de analiza cuprinde 3 etape:

- Evaluarea gradului de accesibilitate pe rute de transport, in statii si mijloace de transport printr-o cercetare de teren in baza unor instrumente de evaluare dezvoltate
- Workshop cu personalul si echipa de management cu durata de 3 zile
- Vizita de studii intr-o tara europeana cu bune practici pentru discutarea rezultatelor cercetarii, stabilirea viziunii de dezvoltare a STB accesibil si stabilirea continutului programului de formare, 20 de participanti

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: raport de analiza a nevoilor de formare si accesibilizare cu recomandari si propuneri

Durata: 2 luni

Data estimata: ianuarie-februarie – evaluare si workshop; martie 2024– vizita de studii

A3. Dezvoltarea unui program de formare pe tema incluziunii si accesibilitatii transportului pentru persoane cu dizabilitati

3.1 Elaborarea programului de formare pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate si a materialelor de formare

3.2. Organizarea formarii pe modulul DA: dizabilitate si accesibilitate, cu o durata de 5 zile, 40 de ore, pentru un numar de 300 angajati (nr estimat)

3.3 Monitorizarea modului de punere in practica a cunostintelor acumulate in sesiunile de training – *training la locul de munca*

3.4 Organizare si derulare schimb de experienta (vizita de studii) intr-o tara cu expertiza in accesibilizarea transportului public

Beneficiari: personalul STB, echipa de management

Rezultate: program de formare, 300 de angajati formati, vizita de studii organizate

Durata: investitii multianuale

Data estimata: 2024-2025

A4. Dezvoltarea si echiparea mijloacelor de transport în comun si a statiilor aferente cu tehnologie de acces și ghidaj pentru persoanele cu dizabilități.

- dotarea cu tehnologie cu senzori pentru persoanele cu dizabilitati de vedere in statii si in mijloacele de transport

- echiparea cu sisteme video de ghidaj pentru persoanele surde

- echiparea cu sisteme de acces in vehicule pentru persoane cu dizabilitati motorii

Beneficiari: persoane cu dizabilitati

Rezultate: vehicule si statii accesibilizate cu solutii care includ:

- Ghidajul audio pentru identificarea statiei mijloacelor de transport in comun (pentru nevăzători sau cei cu deficiențe de vedere)
- Informarea audio si in scris despre mijloacele de transport in comun care circula prin statia respectiva si timpul de asteptare
- Trimiterea unui mesaj catre sofer cu scopul de a-l informa ca o persoana cu dizabilitati va urca/cobori in urmatoarea statie
- Alerta online care anunta persoana cu dizabilitati ca mijlocul de transport in comun ajunge in statie pentru a urca/cobori
- Ghidaj audio si vizual pentru identificarea usii de acces de intrare/coborare
- Deschiderea automata a usii de proximitate
- Timp de deschidere mai lung a usii pentru a permite accesul facil al persoanei cu dizabilitati

- Rampe pentru accesul in mijloacele de transport in comun
- Informarea audio si in scris despre locurile disponibile din mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati
- Traseu marcat pentru persoana in fotoliu rulant de la intrare pana la locul special amenajat in mijlocul de transport in comun
- Informatii audio si in scris ale urmatoarelor statii
- Apel pentru asistenta umana in mijlocul de transport in comun/statie

Durata: investitii multianuale

Având în vedere necesitatea implementării programului, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre **privind aprobarea Programului integrat de accesibilizare a transportului public din Bucuresti - "Pune frana discriminarii"**.

Consilieri generali