

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 190
DATA: 25.07.2024



— Comisia de Transparență
— Comisia de Etică
— Comisia de Integritate
25.07.2024

pct. 22

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

Conform art. 243 alin. 1 lit. a)

din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE
privind aprobarea
proiectului ” Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II” ,
în scopul finalizării integrale a proiectului
în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și de Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă,

Ținând cont de:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
- Ordonanța de Urgență nr.115 din 14 decembrie 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale în perioada de programare 2014-2020 prin care se modifică și se completează OUG 36/2023;
- OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- prevederile HG nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027

prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

- prevederile Contractului de finanțare nr. 3806/24.05.2019;
- prevederile OUG 64/2022 - privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- Ordin MIPE nr. 5744/2023 pentru aprobarea Ghidului de Identitate vizuală "Vizibilitate, transparență și comunicare în perioada de programare 2021-2027";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent proiectelor etapizate în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă;
- Decizia PR nr.74799/13.07.2024;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere selectarea spre finanțare din fonduri europene a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II", cod SMIS 328205, care prevede achiziția a 8 tramvaie din gama de 36m și constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru implementarea proiectului în valoare totală de 75.830.370,75 lei,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II", în scopul finalizării integrale a proiectului, în vederea finanțării acestuia în cadrul *Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectivul Specific "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon"* - 4.2. *Serviciul de transport public de călători;*

Art 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II", în cuantum de 75.830.370,75 lei (inclusiv TVA);

Art 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului București reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.044.821,52 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II";

Art 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare în vederea asigurării caracterului durabil, respectiv menținerea investiției realizate cu asigurarea mentenanței și a serviciilor asociate necesare;

Art 5. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și

Contractul de finanțare pentru proiectul ”Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II”, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art 6. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2024.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**

București, _____

Nr. _____



M. 124597/28.07.2023

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea

proiectului **"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II"**,

în scopul finalizării integrale a proiectului

în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027

Municipiul București a depus în anul 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I), în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Cererea de finanțare a fost depusă în baza Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București nr. 395/2016 și nr. 225/2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie, precum și Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55".

Având în vedere:

- prevederile contractului de finanțare nr. 3806/24.05.2019 prin care pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I) sunt prevăzute a se achiziționa un număr de 12 tramvaie noi din gama de 36m;
- livrarea, recepția și plata a 4 tramvaie noi din gama de 36m aferente proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I) până la data de finalizare a proiectului, respectiv 31.12.2023 ;
- solicitarea de către Municipiul București, prin mecanismul cererilor de rambursare, a sumelor aferente celor 4 tramvaie noi din gama de 36m, pentru a fi decontate din fondurile nerambursabile aferente Programului Operațional Regional 2014-2020;
- prevederile OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020,

precum și ale Instrucțiunii AMPOR nr. 207/2023 prin care proiectele cu finanțare nerambursabilă care au ca termen de finalizare data de 31.12.2023, pot fi etapizate în perioada de programare 2021-2027,

Municipiul București a realizat demersurile necesare în vederea etapizării proiectului, avizată prin **Nota ADRBI nr. 9874/29.12.2023** privind etapizarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I), contract nr. 3806/24.05.2019, urmând ca după lansarea unui apel dedicat proiectelor etapizate, să se depună o cerere de finanțare și să se semneze un nou contract de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), a fost admis în urma evaluării, iar în data de 23.07.2024, a fost selectat spre finanțare. Ca urmare a selectării pentru finanțare, proiectul intră în etapa pre-contractuală, etapă care precedă semnarea noului Contract de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Bugetul proiectului selectat spre finanțare:

Valoare totală proiect: 75.830.370,75 lei

Cheltuieli totale eligibile: 52.241.076,26 lei

Cheltuieli totale nerambursabile= 51.196.254,74 lei, reprezentând 98% din cheltuielile totale eligibile.

Cheltuieli totale contribuție proprie = 1.044.821,52 lei, reprezentând 2% din cheltuielile totale eligibile.

Cheltuieli neeligibile = 23.589.294,49 lei.

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "**Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II**", cod SMIS 328205, în scopul finalizării integrale a proiectului în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



**AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

Nr. DGMPFE 123690/24072024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea

proiectului **"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II"**,

în scopul finalizării integrale a proiectului

în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027

Municipiul București a depus în anul 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I) în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Cererea de finanțare a fost depusă în baza Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București nr. 395/2016 și nr. 225/2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie, precum și Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55".

Având în vedere:

- prevederile contractului de finanțare nr. 3806/24.05.2019 prin care pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I) sunt prevăzute a se achiziționa un număr de 12 tramvaie noi din gama de 36m;
- livrarea, recepția și plata a 4 tramvaie noi din gama de 36m aferente proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I), până la data de finalizare a proiectului, respectiv 31.12.2023;
- solicitarea de către Municipiul București, prin mecanismul cererilor de rambursare, a sumelor aferente celor 4 tramvaie noi din gama de 36m, pentru a fi decontate din fondurile nerambursabile aferente Programului Operațional Regional 2014-2020;

- prevederile OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, precum și ale Instrucțiunii AMPOR nr. 207/2023 prin care proiectele cu finanțare nerambursabilă care au ca termen de finalizare data de 31.12.2023, pot fi etapizate în perioada de programare 2021-2027,

Municipiul București a realizat demersurile necesare în vederea etapizării proiectului, avizată prin **Nota ADRBI nr. 9874/29.12.2023** privind etapizarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32", cod SMIS 121511 (etapa I), contract nr. 3806/24.05.2019, urmând ca după lansarea unui apel dedicat proiectelor etapizate, să se depună o cerere de finanțare și să se semneze un nou contract de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Proiectele etapizate vizate prin PR BI 2021-2027 se încadrează în patru din cele șapte priorități destinate concentrării intervențiilor financiare pe trei dintre obiectivele de politică urmărite la nivelul Uniunii Europene (conform Regulamentului (UE) 2021/1060) și pe patru obiective specifice ale FEDR (conform Regulamentului (UE) 2021/1058) după cum urmează:

- **OP 2 - OS (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;**
- OP 2 - OS (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- OP4-OS (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
- OP5-OS (i) promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), a fost admis în urma evaluării, iar în data de 23.07.2024, a fost selectat spre finanțare. Ca urmare a selectării pentru finanțare, proiectul intră astfel în etapa pre-contractuală, etapă care precedă semnarea noului Contract de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

De asemenea, pentru stabilirea valorii totale a proiectului, s-au luat în considerare următoarele:

- prevederile Ordonanței de Urgență nr. 36/2023: *“necesarul de finanțare pentru etapa II a proiectelor/operațiunilor etapizate, determinat potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) lit. b), poate fi ajustat, pentru fiecare proiect/operațiune care face obiectul etapizării, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2022, cu modificările și completările ulterioare, la data de 31 decembrie 2023 sau, după caz, la data încheierii contractului de finanțare/emiterii deciziei de finanțare pentru etapa II.”;*
- prevederile Ordonanței de Urgență nr. 64/2022, prin care se reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile și de Actul adițional nr.2/2023 aferent contractului de furnizare;
- prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1060, art. 50, prin care beneficiarii proiectelor cu finanțare europeană sunt responsabili pentru implementarea activităților de comunicare și vizibilitate în legătură cu asistența financiară nerambursabilă obținută prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027. De asemenea, activitatea de comunicare, informare și vizibilitate a operațiunii/proiectului reprezintă o componentă **obligatorie** în implementarea proiectelor finanțate din fonduri europene.

Bugetul total al proiectului

„Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II”, cod SMIS 328205

Bugetul proiectului selectat spre finanțare:

VALOARE TOTALĂ (inclusiv TVA) (lei)	Cheltuieli totale eligibile (lei)	Cheltuieli totale nerambursabile (reprezentând 98% din cheltuielile totale eligibile) (lei)	Cheltuieli totale contribuție proprie (reprezentând 2% din cheltuielile totale eligibile) (lei)	Cheltuieli neeligibile (lei)
75.830.370,75	52.241.076,26	51.196.254,74	1.044.821,52	23.589.294,49

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32 - etapa II"**, cod SMIS 328205, în scopul finalizării integrale a proiectului în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027.

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA ANCA**



**DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN LEGEA**



24.07.2024

**MANAGER PROIECT
Alexandru NISTOR**



Întocmit,

Roxana Petrov 

Alexandru Mihalcea 

Cristian Istrate 