

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrari de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București cu nr.și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Administrației Străzilor București nr.13356/90394/25.05.2024;

Ținând cont de :

- Avizul nr. 26/44161/28.03.2024 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;
- Nota de fundamentare nr. 13355/09.05.2024.;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de semaforizare în intersecția Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2. Se aprobă Devizul General privind cheltuielile necesare realizării investiției "Semaforizare intersecția Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni", conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3. Finanțarea obiectivului de investiții se va efectua din bugetul local al Municipiului București prin Administrația Străzilor București.

Art.4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE SEDIȘĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Semaforizare intersecția Splaiul Uniri x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni

1. Valoare totală (inclusiv TVA)	1.612.623,95 lei
Valoare fără TVA	1.355.146,17 lei
Din care:	
Lucrări de construcții montaj (valoare cu TVA)	642.746,68 lei
Lucrări de construcții montaj (valoare fără TVA)	540.123,26 lei
2. Capacități:	
Automat de dirijare a circulației	1 buc.
Semafoare vehicul	6 buc.
Semafoare pietoni	4 buc.
Dispozitive acustice nevăzători	4 buc.
Dispozitive Push Button	4 buc.
Camere video (CCTV)	2 buc.
Bucle inductive	10 buc.
Canalizații electrice	364 m.
Stâlpi simpli	2 buc.
Stâlpi simpli din aluminiu, cu led	2 buc.
Stâlpi consolă din aluminiu, cu led (brat orizontal 7/6 m, braț pietonal 1m)	2 buc.
Cabluri electrice	1.717 m.
3. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții	3 luni

DIRECTOR GENERAL
Marian-Aurelian BÂRGĂU



DEVIZ GENERAL

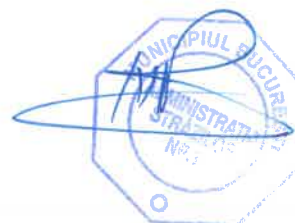
conform H.G. 907/29.11.2016

Privind cheltuielile necesare realizării investiției

"Semaforizare intersecție Spl Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorteni" - SOLUTIA 1 (recomandata) "

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE	TVA	VALOARE CU
		(fara TVA)		TVA
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	24,500.00	4,655.00	29,155.00
	3.1.1. Studii de teren	7,000.00	1,330.00	8,330.00
	3.1.1.1. Studiu topografic	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.1.1. Studiu geotehnic	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra terenului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice: Studiu de trafic	17,500.00	3,325.00	20,825.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertiza tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	101,470.00	19,279.30	120,749.30
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	30,270.00	5,751.30	36,021.30
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,200.00	228.00	1,428.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	4,000.00	760.00	4,760.00
3.7	Consultanta	7,885.15	1,498.18	9,383.32
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
	3.7.2. Auditul financiar			
3.8	Asistenta tehnica	31,540.58	5,992.71	37,533.29
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor (1,5% din val de inv cap.4)	11,827.72	2,247.27	14,074.99
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii			
	3.8.2. Dirigentie de santier (2,5% din val de inv cap.4)	19,712.86	3,745.44	23,458.31
TOTAL CAPITOL 3		175,395.73	33,325.19	208,720.92



CAPITOL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	474,349.41	90,126.39	564,475.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	65,773.85	12,497.03	78,270.88
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	217,705.18	41,363.98	259,069.17
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	30,886.14	5,830.37	36,516.51
TOTAL CAPITOL 4		788,514.58	149,817.77	938,332.35
CAPITOL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	35,108.01	6,870.52	41,778.53
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% din valoarea de C+M)	27,006.16	5,131.17	32,137.33
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din valoarea de C+M)	5,401.23	1,026.23	6,427.47
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.05% din valoarea de C+M)	2,700.62	513.12	3,213.73
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 10 % din (Cap. 1.2 + Cap. 1.3 + Cap. 1.4 + Cap. 2 + Cap. 3.5 + Cap. 3.8 + Cap. 4)	92,152.52	17,508.98	109,661.49
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		127,260.53	24,179.50	151,440.03
CAPITOL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7: Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (Cap. 1.2 + Cap. 1.3 + Cap. 1.4 + Cap. 2 + Cap. 3.1 + Cap. 3.2 + Cap. 3.3 + Cap. 3.5 + Cap. 3.7 + Cap. 3.8 + Cap. 4 + Cap. 5.1.1)	239,977.58	45,595.74	285,573.32
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	23,997.76	4,559.57	28,557.33
TOTAL CAPITOL 7		263,975.34	50,155.31	314,130.65
TOTAL GENERAL :		1,355,146.17	257,477.77	1,612,623.95
din care : C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		540,123.26	102,623.42	642,746.68





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 127311 / 30.07.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții
"Lucrari de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni"

Proiectul "Lucrări de semaforizare - intersecția Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni" se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a Municipiului București, având ca obiectiv îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin decongestionarea și creșterea siguranței circulației traficului urban.

În prezent, în Municipiul București în general și în special în zona intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni, circulația se desfășoară în nesiguranță din cauza lipsei semaforizării și a parcărilor neregulate. Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că, se tinde spre atingerea limitei maxime de capacitate a rețelei, cu influențe negative asupra fluenței și siguranței traficului rutier și pietonal.

Astfel, din cauza numeroaselor accidente rutiere care au avut loc în această zonă și a faptului că zona este una cu trafic intens, a apărut necesitatea semaforizării intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni.

Lucrările de semaforizare presupun dotarea intersecției cu instalații de semaforizare configurate să lucreze în regim de dirijare adaptiv și care să permită o viitoare conectare cu sistemul BTMS. Instalația și echipamentele vor fi compatibile cu sistemul actual. Pentru susținerea semafoarelor soluția recomandată este pentru utilizarea unor stâlpi de iluminat din aluminiu prevăzuți cu leduri, cu braț orizontal de dimensiuni 7/6m sau 4,5/4,5m și cu braț pietonal de 1m. Sistemul led amplasat pe stâlpi va fi corelat cu diagrama de semaforizare astfel încât sistemul led și semaforul să fie sincronizate în aceeași secvență și va lumina trecerea pentru pietoni în culoare alba, pentru o siguranță sporită a participanților la trafic. Proiectele de semaforizări vor integra:

terasamente, refacere carosabil și trotuare, semafoare, cămine și instalații electrice, automate de dirijare a traficului compatibile cu sistemul BTMS.

Principalele capacități ale indicatorilor tehnico-economici în etapa S.F. sunt:

- Lucrări civile (canalizații electrice, camere de tragere, fundații stâlpi);
- Instalații electrice;
- Echipamente (automate de dirijare a traficului, semafoare, dispozitive acustice, camere video CCTV, bucle inductive);
- Stâlpi simpli sau în consolă de iluminat din aluminiu prevăzuți cu leduri, cu braț orizontal de dimensiuni 7/6 m sau 4,5/4,5 m și cu braț pietonal de 1m.

Precizăm că documentația a fost avizată favorabil în Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, și a fost emis Avizul favorabil cu nr. 26/44161/28.03.2024, pentru scenariul nr.1, recomandat.

Față de cele menționate mai sus și ținând cont de Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Administrației Străzilor București, propunem spre aprobare în Consiliul General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrari de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni".

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



Avizat
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Administrația Străzilor București

D.G.I. nr. 90394/29.05.2024

MUNICIPIUL BUCUREȘTI	
ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	
REGISTRATURĂ GENERALĂ	
INTRARE	Nr. 13356
IEȘIRE	
Ziua 09	Luna 05 Anul 2024

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrări de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni"

Proiectul "LUCRĂRI DE SEMAFORIZARE INTERSECȚIA DIN SPAIUL UNIRII X BD. ABATORULUI X INTR. SCORȚENI" se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a municipiului București, având ca obiectiv îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin decongestionarea traficului urban.

În prezent, în Municipiul București, în general și în special, în zona intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni, circulația se desfășoară cu dificultate și în nesiguranță, în special datorită lipsei semaforizării și a parcărilor neregulate. Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că, se tinde spre atingerea limitei maxime de capacitate a rețelei, cu influențe negative asupra fluenței și siguranței traficului rutier și pietonal.

Astfel, a apărut necesitatea semaforizării intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni, din cauza numeroaselor accidente rutiere care au avut loc în această zonă și a faptului că zona este una cu un trafic intens.

Lucrările de semaforizare presupun dotarea intersecției cu instalații de semaforizare configurate să lucreze în regim de dirijare adaptiv și care să permită o viitoare conectare cu sistemul BTMS. Instalația și echipamentele vor fi compatibile cu sistemul actual. Pentru susținerea semafoarelor soluția recomandată este pentru utilizarea unor stâlpi de iluminat din aluminiu prevăzuți cu leduri, cu braț orizontal de dimensiuni 7/6m sau 4,5/4,5m și cu braț pietonal de 1m. Sistemul led amplasat pe stâlpi va fi corelat cu diagrama de semaforizare astfel încât sistemul led și semaforul să fie sincronizate în aceeași secvență și va lumina trecerea pentru pietoni în culoare albă, pentru o siguranță sporită a participanților la trafic.

Principalele capacități ale indicatorilor tehnico-economici în etapa S.F. sunt:

- Lucrări civile (canalizații electrice, camere de tragere, fundații stâlpi);
- Instalații electrice;
- Echipamente (automate de dirijare a traficului, semafoare, dispozitive acustice, camere video CCTV, bucle inductive);
- Stâlpi simpli sau în consolă de iluminat din aluminiu prevăzuți cu leduri, cu braț orizontal de dimensiuni 7/6m sau 4,5/4,5m și cu braț pietonal de 1m.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții "Lucrări de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni" este necesară aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

1. Valoarea totală: 1.612.623,95 lei cu TVA
1.355.146,17 lei fără TVA
2. Din care C+M: 642.746,68 lei cu TVA
540.123,26 lei fără TVA
3. Durată estimată de execuție a obiectivului de investiții: 3 luni

Precizăm că documentația a fost avizată favorabil în Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, și a fost emis Avizul favorabil cu nr. 26/44161/28.03.2024, pentru scenariul nr.1, recomandat.

Față de cele prezentate, a fost întocmit prezentul Raport comun de specialitate aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrări de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intr. Scorțeni".

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

DIRECTOR GENERAL,
Marian Aurelian BĂRGĂU



Întocmit,

insp. sp. Andra Amărieuții

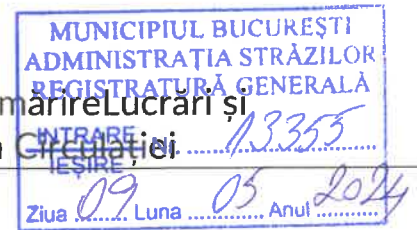
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT

DIRECTOR EXECUTIV

Mădălina HRISTU



**NOTĂ DE FUNDAMENTARE****privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrări de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intrarea Scorțeni"**

Apariția aglomerărilor urbane, pune în evidență faptul că, se tinde spre atingerea limitei superioare de capacitate a rețelei, cu influențe negative asupra fluenței circulației rutiere, precum și a siguranței traficului pietonal.

Totodată, creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului existent și creșterea numărului de autovehicule care tranzitează Bucureștiul, impun semaforizarea trecerilor pentru pietoni, atât pentru traversarea în siguranță, cât și pentru o ordonare a traficului în general.

În prezent, în Municipiul București, în zona intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intrarea Scorțeni, circulația se desfășoară cu dificultate, în special din cauza lipsei instalațiilor de semaforizare.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- Creșterea fluenței traficului rutier și pietonal care se va face în condiții de siguranță și confort;
- Reducerea numărului de accidente și ambuteiaje în zona intersecției;
- Upgradarea sistemului de semaforizare;
- Prin montarea senzorilor de detecție a vehiculelor, a camerelor video de supraveghere trafic (CCTV) precum și a automatelor de dirijare a circulației (ADC compatibile BTMS), se creează posibilitatea unei viitoare integrări în sistemul de management de trafic (BTMS).

Soluția tehnică adoptată în varianta recomandată privind semaforizarea intersecțiilor consta în:

- Montare automat de dirijarea circulației (ADC) compatibil BTMS;
- Montare semafoare de vehicule/pietoni/prim vehicul cu LED;
- Montare cameră video supraveghere trafic (CCTV);
- Montare dispozitive acustice nevăzători;

- Montarea de senzori inductivi detecție vehicul;
- Montare stâlpi din OL simpli, respectiv cu console – pentru asigurarea securității funcționării instalației de semaforizare cât și pentru protejarea cablurilor față de agenții externi (intemperii, vandalism), se pot folosi stâlpii existenți care pot fi considerați corespunzători și în cazuri speciale cei ai rețelelor electrice de iluminat;

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții "**Lucrări de semaforizare intersecția din Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intrarea Scorțeni**", este necesară aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

1. Valoarea totală: 1.612.623,95 lei cu TVA
1.355.146,17 lei fără TVA

2. Din care C+M: 642.746,68 lei cu TVA
540.123,26 lei fără TVA

3. Durată estimată de execuție a obiectivului de investiții: 3 luni

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus, precum și numeroasele accidente rutiere care au avut loc în această zonă și ținând cont de faptul că, zona este una cu un trafic intens, a fost întocmită prezenta nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea semaforizării intersecției Splaiul Unirii x Bd. Abatorului x Intrarea Scorțeni.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Marian Aurelian BĂRGĂU**

**DIRECTOR D.S.C.,
Vasilica NICOLAE**



**ȘEF SERVICIU A.P.U.L.S.R.S.C.,
Mihai IONESCU**

Intocmit
in sp. sp. Andra Amărăuți

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 26/44161/28.03.2024

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 28.03.2024

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LUCRĂRI DE SEMAFORIZARE INTERSECȚIA
DIN SPLAIUL UNIRII X BD. ABATORULUI X INTRAREA SCORȚENI**

II. FAZA: SF

**III. PROIECTANT: COMPANIA MUNICIPALĂ MANAGEMENTUL TRAFICULUI
BUCUREȘTI S.A.**

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T.
	BOGDAN CRISTEA	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

INVITAȚI:

ELSACO ELECTRONIC S.R.L. A.M.C.C.R.S. POPP & ASOCIAȚII S.R.L. ATECTURAL ENGINEERING S.R.L.	PRO-GAL EXIM S.R.L. COMPANIA MANAGEMENTUL TRAFICULUI BUCUREȘTI ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR SC 2R PLUS EDILITARE SRL S.C. URBAN PROFILE GRELE S.A.
--	--

**URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA SF,
S-A CONSTATAT CĂ:**

- **ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;**
- **RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.** Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico-economică FAZA SF, scenariu 1, cu recomandarea propunerii și analizării unei soluții tehnice performante pentru corelarea din punct de vedere tehnic cu proiectul de investiții "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării pentru următoarea fază de proiectare.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

SECRETAR

**DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU**