

pct. 2

- Copia în 15 exemplare
- Căminul județean
09.08.2024

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă,

Ținând cont de prevederile Ghidului de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus) aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 323/2020,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. a) și alin. (7) lit. i) precum și art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Art. 2. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București,

toate actele necesare pentru participarea Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus) și, în cazul în care proiectul va fi selectat pentru finanțare de către Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare precum și orice alte modificări și completări convenite de părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art. 3. Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 11.880.000,00 lei, reprezentând 99 autovehicule noi pur electrice/electrice hibride pentru care se acordă câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Art. 4. Finanțarea se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului prevăzut la art. 3, fără o contribuție proprie din bugetul local al Municipiului București.

Art. 5. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**



Nr. 134980/09.08.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Primăria Municipiului București constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului General al Municipiului București și dispozițiile Primarului General, soluționând problemele curente ale colectivității locale, atingând următoarele obiective principale:

- Dezvoltare economică;
- Dezvoltarea infrastructurii;
- Gestiunea bugetului local;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Dezvoltarea socială: sănătate, cultură, tineret, sport, protecția și refacerea mediului, serviciile sociale, precum și sprijinirea activității cultelor religioase;
- Dezvoltarea serviciilor comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;
- Conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor și grădinilor publice;
- Gestionarea, după caz, a situațiilor de urgență.

Pentru deplasarea în teritoriu a personalului cabinetelor, direcțiilor și serviciilor în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu, au fost repartizate spre folosință autovehicule din parcul auto al Primăriei Municipiului București.

La momentul actual PMB are în exploatare un parc auto format din autovehicule de diverse tipuri și generații cu vechimea cuprinsă între 7 și 17 ani.

Din cauza modului intensiv de exploatare și a numărului mare de km parcurși, autovehiculele prezintă un grad de uzură accentuat atât fizic, cât și moral (autovehicule echipate cu motoare termice cu un grad de poluare ridicat), iar menținerea lor în stare de funcționare implică costuri ridicate.

Drept urmare, pentru eficientizarea activității cabinetelor/direcțiilor/serviciilor care au în folosință autovehicule din parcul auto al PMB (prin reducerea timpilor de staționare a

autovehiculelor pe perioada reparațiilor) și reducerea cheltuielilor cu întreținerea și repararea autovehiculelor, se impune înlocuirea acestor vehicule vechi și depășite moral și fizic, cu altele noi și performante din punct de vedere al consumului de carburant și cu grad de poluare a aerului cât mai scăzut. Necesarul de autovehicule noi este estimat la 99 de bucăți.

În acest sens, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a identificat o sursă de finanțare nerambursabilă pentru achiziția de autovehicule noi, respectiv *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)* gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride.

Prin urmare, în cadrul programului Rabla Plus, instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale beneficiază de ecotichet în cuantum de maximum 120.000,00 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.

Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 11.880.000,00 lei, reprezentând 99 autovehicule pentru care se acorda câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Finanțarea se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului de 11.880.000,00 lei, intenția Municipiului București fiind de a încadra achiziția autovehiculelor în valoarea maximă finanțată de AFM, fără o contribuția proprie din partea Municipiului București.

Totodată, precizăm că prin art. III alin. (3) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative se exceptează de la interdicția de achiziționare a autoturismelor noi achizițiile ce vor fi derulate prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Față de cele de mai sus și văzând Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).**

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Direcția Generală Logistică

Nr. 134206/09.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Primăria Municipiului București constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului General al Municipiului București și dispozițiile Primarului General, soluționând problemele curente ale colectivității locale, atingând următoarele obiective principale:

- Dezvoltare economică;
- Dezvoltarea infrastructurii;
- Gestiunea bugetului local;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Dezvoltarea socială: sănătate, cultură, tineret, sport, protecția și refacerea mediului, serviciile sociale, precum și sprijinirea activității cultelor religioase;
- Dezvoltarea serviciilor comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;
- Conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor și grădinilor publice;
- Gestionarea, după caz, a situațiilor de urgență.

Pentru deplasarea în teritoriu a personalului cabinetelor, direcțiilor și serviciilor în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu, au fost repartizate spre folosință autovehiculele din parcul auto al Primăriei Municipiului București.

La momentul actual PMB are în exploatare un parc auto format din autovehicule de diverse tipuri și generații cu vechimea cuprinsă între 7 și 17 ani.

Din cauza modului intensiv de exploatare și a numărului mare de km parcurși, autovehiculele prezintă un grad de uzură accentuat atât fizic, cât și moral (autovehicule echipate cu motoare termice cu un grad de poluare ridicat), iar menținerea lor în stare de funcționare implică costuri ridicate.

Drept urmare, pentru eficientizarea activității cabinetelor/direcțiilor/serviciilor care au în folosință autovehicule din parcul auto al PMB (prin reducerea timpilor de staționare a autovehiculelor pe perioada reparațiilor) și reducerea cheltuielilor cu întreținerea și repararea autovehiculelor, se impune înlocuirea acestor vehicule vechi și depășite moral și fizic, cu altele noi și performante din punct de vedere al consumului de carburant și cu grad de poluare a aerului cât mai scăzut sau zero. Necesarul de autovehicule noi este estimat la 99 de bucăți.

În acest sens, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a identificat o sursă de finanțare nerambursabilă pentru achiziția de autovehicule noi, respectiv *Programul*

privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus) gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride.

Prin urmare, în cadrul programului Rabla Plus, instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale beneficiază de ecotichet în cuantum de maximum 120.000,00 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.

Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 11.880.000,00 lei, reprezentând 99 autovehicule pentru care se acorda câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Finanțarea proiectului se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului de 11.880.000,00 lei, intenția Municipiului București fiind de a încadra achiziția autovehiculelor în valoarea maximă finanțată de AFM, fără o contribuția proprie din partea Municipiului București.

Totodată, precizăm că prin art. III alin. (3) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative se exceptează de la interdicția de achiziționare a autoturismelor noi achizițiile ce vor fi derulate prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Față de cele de mai sus, vă supunem spre aprobare **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului București în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).**

**DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT
PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ**

DIRECTOR GENERAL

Gabriela ANCA



DIRECȚIA FONDURI NERAMBURSABILE

DIRECTOR EXECUTIV

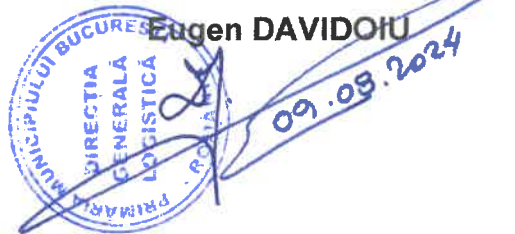
Florin LEGEA

CM

**DIRECȚIA GENERALĂ
LOGISTICĂ**

DIRECTOR GENERAL

Eugen DAVIDOIU



SERVICIUL MANAGEMENT PROIECTE

ȘEF SERVICIU

Roxana PETROV

SERVICIUL PARC AUTO ȘI POȘTA

ȘEF SERVICIU

Nicolae SOARE

Întocmit,
Expert superior
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA