



— Comisia Locală
— Comisiile județ
09.08.2024

pct. 3

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă,

Ținând cont de prevederile Ghidului de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus) aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 323/2020,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. a) și alin. (7) lit. i) precum și art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Art. 2. Se împuternicește Directorul Executiv al Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, să semneze în numele Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, toate actele necesare pentru participarea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus) și, în cazul în care proiectul va fi selectat pentru finanțare de către Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare precum și orice alte modificări și completări convenite de părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art. 3. Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 1.200.000,00 lei, reprezentând 10 autovehicule noi pur electrice/electrice hibride pentru care se acordă câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Art. 4. Finanțarea se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului prevăzut la art. 3, fără o contribuție proprie din bugetul Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 13447/09.08.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Prin adresa nr. 191/1305 din 08.08.2024/ Nr. act (RU) 1306 din 08.08.2024 Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic a prezentat necesitatea achiziționării unui număr de 10 autovehicule noi pentru parcul auto.

În acest sens, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a identificat o sursă de finanțare nerambursabilă pentru achiziția de autovehicule noi, respectiv *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)* gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride.

Prin urmare, în cadrul programului Rabla Plus, instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale beneficiază de ecotichet în cuantum de maximum 120.000,00 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.

Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 1.200.000,00 lei, reprezentând 10 autovehicule noi pur electrice/ noi electrice hibride pentru care se acorda câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Finanțarea se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului de 1.200.000,00 lei, intenția Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic fiind de a încadra achiziția autovehiculelor în valoarea maximă finanțată de AFM, fără o contribuția proprie din partea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

Totodată, precizăm că prin art. III alin. (3) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative se exceptează de la interdicția de achiziționare

a autoturismelor noi achizițiile ce vor fi derulate prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Față de cele de mai sus și văzând Raportul comun de specialitate al Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).**

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

DGMPFE Nr. 134217/09.08.2024
AMCCRS Nr. 1401/09.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)

Prin adresa nr. 191/1305 din 08.08.2024/ Nr. act (RU) 1306 din 08.08.2024 Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic a prezentat necesitatea achiziționării unui număr de 10 autovehicule noi pentru parcul auto.

În acest sens, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a identificat o sursă de finanțare nerambursabilă pentru achiziția de autovehicule noi, respectiv *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus)* gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride.

Prin urmare, în cadrul programului Rabla Plus, instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale beneficiază de ecotichet în cuantum de maximum 120.000,00 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.

Valoarea maximă a finanțării nerambursabile este de 1.200.000,00 lei, reprezentând 10 autovehicule noi pur electrice/ noi electrice hibride pentru care se acorda câte un ecotichet în valoare de 120.000,00 lei.

Finanțarea se realizează din sumele provenind din Fondul pentru Mediu, în limita bugetului de 1.200.000,00 lei, intenția Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic fiind de a încadra achiziția autovehiculelor în valoarea maximă finanțată de AFM, fără o contribuția proprie din partea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

Totodată, precizăm că prin art. III alin. (3) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru

modificarea și completarea unor acte normative se exceptează de la interdicția de achiziționare a autoturismelor noi achizițiile ce vor fi derulate prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).

Față de cele de mai sus vă supunem spre aprobare **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 (Rabla Plus).**

DIRECTOR EXECUTIV AMCCRS
Răzvan MUNTEANU

DIRECTOR GENERAL DGMPFE
Gabriela ANCA



DIRECTOR EXECUTIV DFN
Florin LEGEA

CM

ȘEF SERVICIU SMP
Roxana PETROV

Întocmit,
Expert superior SMP
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA