

Comisia Recurs  
Comisia de Tranzit  
Comisia Juridica  
26.09.2024

## Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT  
conform art. 243, alin 1 lit. a)  
din O.U.G. nr. 57/2019  
SECRETAR GENERAL



### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru “Realizarea de lucrări de supraînălțare  
trecheri de pietoni nesemaforizate în Municipiul București “**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții nr. .... și al Administrația Străzilor București nr. ....,

Văzând avizul Comisiei economice, buget finanțe nr. .... și avizul Comisiei Juridice și de disciplină nr. .... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 18/30772/22.02.2024 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile :

- art. 44 alin. (1) Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normatibve, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit d.), art. 139 alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul "Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate în Municipiul București ", conform anexelor nr. 1 – nr. 4 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va asigura din fonduri de la bugetul local și/sau din alte surse legal constituite.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, al Primărilor sectoarelor 1 – 6 și Administrația Străzilor București, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotarari.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE SEDIȘĂ**

**SECRETAR GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

**“Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate.  
Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu o bandă de circulație cu viteza  
legală de 50km/h” – 1 bucată**

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		118,648,19
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	113,237,58
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	118,648,19
	C + M	113,237,58
<b>3. Capacitati</b>		
<b>3.1 Terasamente</b>		
- tăierea cu mașina cu disc diamantat		12.00 ml
- frezarea până la adâncimea de 4 cm		36.00 mp
- săpătura/umplutură/aducere la cota	funcție de fiecare amplasament în parte	
<b>3.2 Structură rutieră</b>		
- Suprafață totală (carosabil + trotuare)		56.00 mp
- Suprafață sistem rutier (carosabil)		36.00 mp
	Geocompozit	da
	Strat de uzura	10 – 15 cm
<b>3.3 Suprafață sistem rutier (trotuare):</b>		20.00 mp
	Borduri	20.00 ml
	Strat balast	10.00 cm
	Strat beton	10.00 cm
	Strat nisip	5.00 cm
	Pavele	20.00 mp
	Strat uzură	4.00 cm
<b>3.3 Scurgerea apelor</b>		
- Execuție pantă longitudinală	funcție de fiecare amplasament în parte	

- Montare geigere noi funcție de fiecare amplasament în parte
- Execuție canalizare pluvială suplimentară funcție de fiecare amplasament în parte

### 3.4 Semnalizare rutieră

- Montare indicatoare rutiere min. 6.00 buc
- Realizare marcaje rutiere performante min. 36.00 mp  
(performat termoplastic)
- Semnalizare rutieră 2 buc

4. Durata de realizare a investiției 1 lună

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian Aurelian BÂRGĂU



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

**“Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate.  
Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu două benzi de circulație cu viteza  
legală de 50km/h” – 1 bucată**

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		233.726,39
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	226.457,16
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	233.726,39
	C + M	226.457,16
<b>3. Capacitati</b>		
<b>3.1 Terasamente</b>		
- taierea cu masina cu disc diamantat		24.00 ml
- frezarea până la adâncimea de 4 cm		72.00 mp
- săpătura/umplutură/aducere la cota	funcție de fiecare amplasament în parte	
<b>3.2 Structură rutieră</b>		
- Suprafață totală (carosabil + trotuare)		92.00 mp
- Suprafață sistem rutier (carosabil)		72.00 mp
	Geocompozit	da
	Strat de uzura	10 – 15 cm
<b>3.3 Suprafata sistem rutier (trotuare):</b>		20.00 mp
	Borduri	20.00 ml
	Strat balast	10.00 cm
	Strat beton	10.00 cm
	Strat nisip	5.00 cm
	Pavele	20.00 mp
	Strat uzură	4.00 cm

### 3.3 Scurgerea apelor

- Execuție pantă longitudinală funcție de fiecare amplasament în parte
- Montare geigere noi funcție de fiecare amplasament în parte
- Execuție canalizare pluvială suplimentară funcție de fiecare amplasament în parte

### 3.4 Semnalizare rutieră

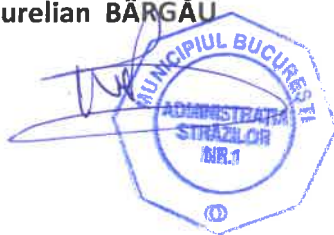
- Montare indicatoare rutiere min. 6.00 buc
- Realizare marcaje rutiere performante min. 72.00 mp  
(performat termoplastic)
- Semnalizare rutieră 2 buc

4. Durata de realizare a investiției 1 lună

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian Aurelian BĂRGĂU



## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

**“Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate.  
Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu o bandă de circulație cu viteza  
legală de 60km/h” – 1 bucată**

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		160.756,34
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	154.887,58
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	160.756,34
	C + M	154.887,58
<b>3. Capacitati</b>		
<b>3.1 Terasamente</b>		
- taierea cu masina cu disc diamantat		12.00 ml
- frezarea până la adâncimea de 4 cm		48.00 mp
- săpătura/umplutură/aducere la cota	funcție de fiecare amplasament în parte	
<b>3.2 Structură rutieră</b>		
- Suprafață totală (carosabil + trotuare)		68.00 mp
- Suprafață sistem rutier (carosabil)		48.00 mp
	Geocompozit	da
	Strat de uzura	10 – 15 cm
<b>3.3 Suprafață sistem rutier (trotuare):</b>		20.00 mp
	Borduri	20.00 ml
	Strat balast	10.00 cm
	Strat beton	10.00 cm
	Strat de nisip	5 cm
	Pavele	20.00 mp
	Strat uzură	4.00 cm

### 3.3 Scurgerea apelor

- Execuție pantă longitudinală funcție de fiecare amplasament în parte
- Montare geigere noi funcție de fiecare amplasament în parte
- Execuție canalizare pluvială suplimentară funcție de fiecare amplasament în parte

### 3.4 Semnalizare rutieră

- Montare indicatoare rutiere min. 6.00 buc
- Realizare marcaje rutiere performante min. 48.00 mp  
(performat termoplastic)
- Semnalizare rutieră 2 buc

4. Durata de realizare a investiției 1 lună

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

**Marian Aurelian BÂRGĂU**





## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

**“Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate.  
Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu două benzi de circulație cu viteza  
legală de 60km/h” – 1 bucată**

<b>1. Valoarea totala (inclusiv TVA)</b>		317.347,69
din care:		
	Lucrari de constructii montaj	309.775,16
<b>2. Esalonarea investitiei</b>		
Anul I		
	Investitia	317.347,69
	C + M	309.775,16
<b>3. Capacitati</b>		
<b>3.1 Terasamente</b>		
- taierea cu masina cu disc diamantat		24.00 ml
- frezarea până la adâncimea de 4 cm		96.00 mp
- săpătura/umplutură/aducere la cota	funcție de fiecare amplasament în parte	
<b>3.2 Structură rutieră</b>		
- Suprafață totală (carosabil + trotuare)		116.00 mp
- Suprafață sistem rutier (carosabil)		96.00 mp
	Geocompozit	da
	Strat de uzura	10 – 15 cm
<b>3.3 Suprafață sistem rutier (trotuare):</b>		20.00 mp
	Borduri	20.00 ml
	Strat balast	10.00 cm
	Strat beton	10.00 cm
	Strat nisip	5.00 cm
	Pavele	20.00 mp
	Strat uzură	4.00 cm

### 3.3 Scurgerea apelor

- |   |   |
|---|---|
| - Execuție pantă longitudinală              | funcție de fiecare amplasament în parte |
| - Montare geigere noi                       | funcție de fiecare amplasament în parte |
| - Execuție canalizare pluvială suplimentară | funcție de fiecare amplasament în parte |

### 3.4 Semnalizare rutieră

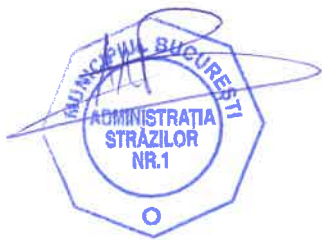
- |   |               |
|---|---------------|
| - Montare indicatoare rutiere                                       | min. 6.00 buc |
| - Realizare marcaje rutiere performante<br>(performat termoplastic) | min. 96.00 mp |
| - Semnalizare rutieră   | 2 buc         |

- |                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| 4. Durata de realizare a investiției | 1 lună |
|--------------------------------------|--------|

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian Aurelian BÂRGĂU





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr.

160678 / 26.09.2024

## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru “Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni ne semaforizate în Municipiul București “**

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 a Guvernului României privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite prin HCGMB 139/2021 modificată prin HCGMB NR. 22/2022 „Privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul București” a fost necesar realizarea unui studiu de fezabilitate conform - Art.3 „Lucrările necesare supraînălțării trecerilor de pietoni vor fi realizate în baza unor criterii tehnice stabilite printr-un studiu realizat de Administrația Străzilor”

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, față de alte măsuri care au fost deja implementate, se impune realizarea unor lucrări de supraînălțare a trecerilor de pietoni ne semaforizate, în zona unităților de învățământ preuniversitar, situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările acestora acolo unde nu este afectată circulația mijloacelor de transport în comun.

Investiția privind lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni se justifică prin realizarea următoarelor obiective:

- Siguranța elevilor: Supraînălțarea trecerilor de pietoni reduce viteza vehiculelor, oferind astfel o protecție sporită elevilor care traversează strada.
- Vizibilitate crescută: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai vizibile pentru șoferi, atrăgând atenția asupra necesității de a reduce viteza și de a acorda prioritate pietonilor.
- Reducerea accidentelor: Implementarea acestor măsuri reduce semnificativ riscul de accidente în zonele intens circulate de copii și tineri.
- Calmarea traficului: Supraînălțarea trecerilor funcționează ca o măsură de calmare a traficului, determinând șoferii să fie mai atenți și să conducă mai prudent.
- Durabilitate: Spre deosebire de limitatoarele de viteză tradiționale, trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai rezistente la uzură și deteriorare, inclusiv în condiții de dezăpezire.
- Reducerea costurilor de întreținere: Supraînălțarea trecerilor de pietoni elimină necesitatea cheltuielilor suplimentare pentru întreținerea și înlocuirea semnalizării rutiere specifice unităților de învățământ.
- Confort sporit pentru șoferi și pasageri: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai puțin disconfortante decât limitatoarele de viteză tradiționale, reducând șocurile și posibilitatea avarierii vehiculelor la trecerea cu viteze mai mari.
- Educația rutieră: Prezența acestor treceri de pietoni supraînălțate în proximitatea școlilor contribuie la educarea elevilor și a comunității cu privire la importanța respectării regulilor de circulație.
- Încurajarea mobilității active: Zonele pietonale mai sigure încurajează elevii și părinții să opteze pentru mersul pe jos sau cu bicicleta către școală, promovând astfel un stil de viață sănătos.
- Impact pozitiv asupra comunității: Implementarea unor astfel de măsuri de siguranță rutieră reflectă angajamentul autorităților locale față de protejarea copiilor și îmbunătățirea infrastructurii comunității.
- Reducerea poluării sonore și atmosferice: Prin încetinirea traficului și încurajarea mobilității active, se poate reduce poluarea fonică și emisiile de gaze de eșapament în zonele din jurul unităților de învățământ.

Există și avantaje suplimentare privind traficul pietonal și pentru alte categorii de persoane care tranzitează zonele respective precum persoanele cu dizabilități, persoane vârstnice care folosesc cărucioare de cumpărături, persoane cu copii în cărucioare, datorită reducerii la zero a diferenței de nivel între trotuar și carosabil.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate comun întocmit de către Direcția Generală Investiții și Administrația Străzilor București, propun spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București, **"Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru "Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni neșemaforzate în Municipiul București "**.

**PRIMAR GENERAL**

**Nicușor DAN**



**Direcția Juridic  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Administrația Străzilor București

A.S.B. nr. 23500/22.08.2024

D.G.I. nr. 142454/09.09.2024

## RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului “Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate în Municipiul București “**

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor București.

Pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite prin H.C.G.M.B. nr.139/2021, modificată prin H.C.G.M.B. nr.22/2022 „Privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul București”, a fost necesară realizarea unui studiu conform - Art.3 - „Lucrările necesare supraînălțării trecerilor de pietoni vor fi realizate în baza unor criterii tehnice stabilite printr-un studiu realizat de Administrația Străzilor București”.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, față de alte măsuri care au fost deja implementate, se impune realizarea unor lucrări de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate, în zona unităților de învățământ preuniversitar, situate la o distanță mai mică de 300m de oricare din intrările acestora, acolo unde nu este afectată circulația mijloacelor de transport în comun.

Implementarea proiectului de supraînălțare a trecerilor de pietoni în preajma unităților de învățământ oferă multiple avantaje, printre care:

- Siguranța elevilor: Supraînălțarea trecerilor de pietoni reduce viteza vehiculelor, oferind astfel o protecție sporită elevilor care traversează strada.
- Vizibilitate crescută: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai vizibile pentru șoferi, atrăgând atenția asupra necesității de a reduce viteza și de a acorda prioritate pietonilor.
- Reducerea accidentelor: Implementarea acestor măsuri reduce semnificativ riscul de accidente în zonele intens circulate de copii și tineri.
- Calmarea traficului: Supraînălțarea trecerilor funcționează ca o măsură de calmare a traficului, determinând șoferii să fie mai atenți și să conducă mai prudent.
- Durabilitate: Spre deosebire de limitatoarele de viteză tradiționale, trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai rezistente la uzură și deteriorare, inclusiv în condiții de dezăpezire.
- Reducerea costurilor de întreținere: Supraînălțarea trecerilor de pietoni elimină necesitatea cheltuielilor suplimentare pentru întreținerea și înlocuirea semnalizării rutiere specifice unităților de învățământ.
- Confort sporit pentru șoferi și pasageri: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai puțin disconfortante decât limitatoarele de viteză tradiționale, reducând șocurile și posibilitatea avarierii vehiculelor la trecerea cu viteze mai mari.
- Educația rutieră: Prezența acestor treceri de pietoni supraînălțate în proximitatea școlilor contribuie la educarea elevilor și a comunității cu privire la importanța respectării regulilor de circulație.
- Încurajarea mobilității active: Zonele pietonale mai sigure încurajează elevii și părinții să opteze pentru mersul pe jos sau cu bicicleta către școală, promovând astfel un stil de viață sănătos.
- Impact pozitiv asupra comunității: Implementarea unor astfel de măsuri de siguranță rutieră reflectă angajamentul autorităților locale față de protejarea copiilor și îmbunătățirea infrastructurii comunității.

Există și avantaje suplimentare privind traficul pietonal și pentru alte categorii de persoane care tranzitează zonele respective, precum: persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice care folosesc cărucioare de cumpărături, persoanele cu copii în cărucioare, datorită reducerii la zero a diferenței de nivel între trotuar și carosabil.

Totodată, prin amenajările efectuate în aceste zone, pentru asigurarea scurgerii apelor se vor elimina acumulările de ape meteorice, deranjante pentru pietoni.

Investiția propune realizarea trecerilor de pietoni suprainaltate în zona unităților de învățământ preuniversitar, acolo unde nu sunt semaforizate.

Investiția privind lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni se justifică prin realizarea următoarelor obiective:

- creșterea siguranței pietonilor;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Docuemtația tehnico – economică a fost avizată în Consiliul Tehnico - Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, conform H.G. nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, documentație pentru care a fost obținut Avizul C.T.E. – P.M.B. nr. 18/30772/22.02.2024

	NR. CRT	SCENARIII	Valoare totală investitie cu TVA /1buc	Valoare constructii-montaj cu TVA /1buc
<b>SCENARIUL 1</b> <b>MIXTURĂ ASFALTICĂ</b>	1	Stradă cu 1 bandă de circulație cu viteza legală de 50km/h	118.648,19	113.237,58
	2	Stradă cu 2 benzi de circulație cu viteza legală de 50km/h	233.726,39	226.475,16
	3	Stradă cu 1 bandă de circulație cu viteza legală de 60km/h	160.756,34	154.887,58
	4	Stradă cu 2 benzi de circulație cu viteza legală de 60km/h	317.347,69	309.775,16



Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului **“Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni ne semaforizate în Municipiul București”**.

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII**

**Director General,**

**Cătălin Sebastian AFLAT**



**Director Executiv**

**Mădălina HRISTU**



**ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**

**Director General,**

**Marian Aurelian BÂRGAU**



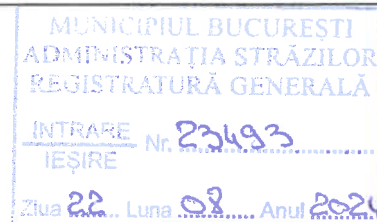
**Director Direcția Drumuri**

**Nicolae CONSTANTINESCU**

**Întocmit,**

**Șef Serviciu APULD**

**Ana CUCOTIEȘ**



## NOTA DE FUNDAMENTARE

### privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru “Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate în Municipiul București “

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite prin HCGMB 139/2021 modificată prin HCGMB NR. 22/2022 „Privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul București” a fost realizat unui studiu de fezabilitate conform - Art.3 „Lucrările necesare supraînălțării trecerilor de pietoni vor fi realizate în baza unor criterii tehnice stabilite printr-un studiu realizat de Administrația Străzilor”

Având în vedere statisticile întocmite de către instituțiile abilitate, a Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră, care este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere, care are ca scop reducerea evenimentelor rutiere, este necesar a se implementa măsuri suplimentare precum realizarea de treceri de pietoni supraînălțate, față de cele existente în zona trecerilor de pietoni aflate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar, astfel încât numărul de accidente rutiere să scadă considerabil.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, față de alte măsuri care au fost deja implementate, se impune realizarea unor lucrări de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate, în zona unităților de învățământ preuniversitar, situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările acestora acolo unde nu se afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Implementarea proiectului de supraînălțare a trecerilor de pietoni în preajma unităților de învățământ oferă multiple avantaje, printre care:

- Siguranța elevilor: Supraînălțarea trecerilor de pietoni reduce viteza vehiculelor, oferind astfel o protecție sporită elevilor care traversează strada.
- Vizibilitate crescută: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai vizibile pentru șoferi, atrăgând atenția asupra necesității de a reduce viteza și de a acorda prioritate pietonilor.
- Reducerea accidentelor: Implementarea acestor măsuri reduce semnificativ riscul de accidente în zonele intens circulate de copii și tineri.
- Calmarea traficului: Supraînălțarea trecerilor funcționează ca o măsură de calmare a traficului, determinând șoferii să fie mai atenți și să conducă mai prudent.

- Durabilitate: Spre deosebire de limitatoarele de viteză tradiționale, trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai rezistente la uzură și deteriorare, inclusiv în condiții de dezăpezire.
- Reducerea costurilor de întreținere: Supraînălțarea trecerilor de pietoni elimină necesitatea cheltuielilor suplimentare pentru întreținerea și înlocuirea semnalizării rutiere specifice unităților de învățământ.
- Confort sporit pentru șoferi și pasageri: Trecerile de pietoni supraînălțate sunt mai puțin disconfortante decât limitatoarele de viteză tradiționale, reducând șocurile și posibilitatea avarierii vehiculelor la trecerea cu viteze mai mari.
- Educația rutieră: Prezența acestor treceri de pietoni supraînălțate în proximitatea școlilor contribuie la educarea elevilor și a comunității cu privire la importanța respectării regulilor de circulație.
- Încurajarea mobilității active: Zonele pietonale mai sigure încurajează elevii și părinții să opteze pentru mersul pe jos sau cu bicicleta către școală, promovând astfel un stil de viață sănătos.
- Impact pozitiv asupra comunității: Implementarea unor astfel de măsuri de siguranță rutieră reflectă angajamentul autorităților locale față de protejarea copiilor și îmbunătățirea infrastructurii comunității.

Există și avantaje suplimentare privind traficul pietonal și pentru alte categorii de persoane care tranzitează zonele respective precum persoanele cu dizabilități, persoane vârstnice care folosesc cărucioare de cumpărături, persoane cu copii în cărucioare, datorită reducerii la zero a diferenței de nivel între trotuar și carosabil.

Totodată prin amenajările efectuate în aceste zone pentru asigurarea scurgerii apelor se vor elimina acumulările de ape meteorice, deranjante pentru pietoni.

Investiția propune realizarea trecerilor de pietoni supraînălțate în zona unităților de învățământ preuniversitar, acolo unde nu sunt semaforizate.

Investiția privind lucrările de supraînălțare a trecerilor de pietoni se justifică prin realizarea următoarelor obiective:

- creșterea siguranței pietonilor;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea și descărcarea apelor pluviale;

#### DATE TEHNICE SI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Au fost analizate scenariile pentru:

- Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu o bandă de circulație sau doua cu viteza legala de 50km/ora;
- Trecere pentru pietoni amplasată pe o stradă cu o bandă de circulație sau doua cu viteza legala de 60km/ora;
  - a) Lățimea minimă a zonei supraînălțate a trecerii de pietoni :
    - 6 m pentru străzile cu limitare de viteza 50 km/h sau mai puțin;

- 8 m pentru străzile cu limitare de viteza 60 km/h sau mai puțin;

Pe aceste zone se vă marca cu marcaj rutier preformat (preformat termoplastic) de culoare albă.

b) Înălțimea față de nivelul străzii vă fi înălțimea trotuarului. Acolo unde nivelul unui trotuar a fost coborât în dreptul trecerii de pietoni se va folosi ca referință înălțimea restului trotuarului și se va avea în vedere ridicarea înapoi a nivelului acestuia în dreptul trecerii de pietoni pentru continuitate.

c) Panta de urcare și coborâre spre/dinspre trecerea suprainaltata va avea o înclinație de:

- 120 mm/m pentru limitare la 60 km/h sau mai mult ;
- 100 mm/m pentru limitare la 50 km/h.

d) Marcajul trecerii de pietoni va fi din marcaj rutier preformat (preformat termoplastic) de culoare albă și va respecta prevederile SR EN 1848-7.

e) Materialul folosit pentru supraînălțare vă fi **mixtura asfaltică**.

f) Realizarea de semnalizare rutiera verticala.

g) Realizarea scurgerii apelor pluviale la emisar.

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final:

	NR. CRT	SCENARIII	Valoare totală investitie cu TVA /1buc	Valoare constructii-montaj cu TVA /1buc
<b>MIXTURĂ ASFALTICĂ</b>	1	Stradă cu 1 bandă de circulație cu viteza legală de 50km/h	118.648,19	113.237,58
	2	Stradă cu 2 benzi de circulație cu viteza legală de 50km/h	233.726,39	226.475,16
	3	Stradă cu 1 bandă de circulație cu viteza legală de 60km/h	160.756,34	154.887,58
	4	Stradă cu 2 benzi de circulație cu viteza legală de 60km/h	317.347,69	309.775,16

Acest studiu va oferi o bază pentru planificarea și implementarea eficientă a măsurilor pentru siguranța pietonilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului "Realizarea de lucrări de supraînălțare treceri de pietoni nesemaforizate în Municipiul București".

## ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

**Marian Aurelian BĂRGĂU**



Director Direcția Drumuri  
Niculae CONSTANTINESCU

Șef Serviciu APULD  
Ana CUCOTIEȘ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 18/30772/22.02.2024

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 22.02.2024

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REALIZAREA DE LUCRĂRI DE SUPRAÎNĂLȚARE TRECERI PIETONI NESEMAFORIZATE

II. FAZA: SF

III. PROIECTANT: RS PROJECT TEAM

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T.
	BOGDAN CRISTEA	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

INVITAȚI:

ADMINISTRAȚIA LACURI, PARCURI ȘI AGREMENT BUCUREȘTI SACO CONSTRUCT DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANTARE EXTERNĂ	AMCCRS DIRECȚIA CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, TURISM APA NOVA BUCUREȘTI S.A PARCIS S.R.L.
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA PT+DE S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico-economică FAZA SF, scenariu 1.

PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. I.  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
AVIZAT  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU