



pct. 8

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

*privind aprobarea contractării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare de până la 300.000.000 euro, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local ce vor beneficia de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață*

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 1 alin. (5), art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 9 paragraful 8 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2), precum și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte;
- d) art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. b) și art. 155 alin. (1) lit. c) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- f) art. 20, alin.(1), lit."f" și "g" din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) art. 61 - 66 și art. 761 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) art. 2 lit. c), k), p), art. 5 alin. (1), art. 6, 9 și 10 din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- i) Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare,
- j) Publicarea aprobării de către Banca Europeană de Investiții a proiectului „BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE” cu nr. de referință 20230374 în cadrul listei de proiecte aprobate spre a fi finanțate;
- k) Ofertei indicative de finanțare transmisă de reprezentanții Băncii Europene de Investiții în data de 02.10.2024 înregistrată la Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă sub nr. 164460 / 03.10.2024, privind acordarea de către Banca Europeană de Investiții a unei finanțări rambursabile externe de până la 300 milioane de euro Municipiului București, atașată în copie împreună cu traducerea în limba română, certificată de traducător autorizat, ca Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre. (“Oferta Indicativă de Finanțare”).

Luând act de:

- a) Referatul de aprobare prezentat de către Primarul General al Municipiului București, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr...../.....
- b) Raportul de Specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcției Transporturi, Direcției Servicii Integrate, Direcției Generală Investiții și Direcției Generale Economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. ....;
- c) Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București, respectiv : .....

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare în valoare de până la 300.000.000 euro pentru realizarea unor investiții publice de interes local prevăzute în anexa la prezenta hotărâre;

în temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. b), coroborate cu cele ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - Se aprobă contractarea și/sau garantarea unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 300.000.000 euro, de la Banca Europeană de Investiții (“BEI”), cu o perioadă de maturitate de până la 27 ani, cu o perioadă de grație de până la 5 ani, în conformitate cu termenii indicativi ai acestor finanțări rambursabile externe, comunicați de Banca Europeană de Investiții în cadrul Ofertei Indicative de Finanțare, atașați în copie împreună cu traducerea în limba română, certificată de traducător autorizat, ca Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Contractarea și/sau garantarea finanțării rambursabile prevăzute la art. 1 se realizează pentru finanțarea unor investiții publice de interes local prevăzute în Anexa 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 3.** - Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, să negocieze și să semneze, în numele și pe seama Municipiului București, termenii și condițiile finanțării rambursabile și ale garanțiilor aferente, contractul/ contractele de finanțare rambursabilă externă, acordurile de garantare aferente, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu autorizarea, încheierea, punerea în executare și derularea contractelor de finanțare rambursabilă și a acordurilor de garantare.

**Art. 4.** - (1) Municipiul București va garanta finanțările rambursabile prevăzute la art. 1 cu veniturile proprii ale bugetului local al Municipiului București, precum și cu ipotecă asupra conturilor bancare și de trezorerie ale Municipiului București, iar garanțiile astfel acordate vor fi constituite în conformitate cu legislația în vigoare. Cuantumul veniturilor proprii ale bugetului local cu care Municipiul București poate garanta finanțările rambursabile prevăzute la Art. 1 va fi egal cu obligațiile de plată a ratelor de capital, dobânzilor, comisioanelor, cheltuielilor și costurilor aferente finanțărilor rambursabile respective.

(2) Serviciul datoriei publice locale nu reprezintă obligații sau răspunderi ale Guvernului României și acesta va fi plătit din bugetul propriu al Municipiului București și/sau din sumele obținute din contractarea de finanțări rambursabile pentru refinanțarea datoriei publice locale.

**Art. 5.** - Din bugetul local al Municipiului București se asigură integral plata:

- a) serviciului anual al datoriei publice locale aferent finanțărilor rambursabile aprobate la Art. 1;
- b) oricăror impozite și taxe aferente realizării obiectivelor de investiții de interes local; și
- c) alte cheltuieli neeligibile ale finanțărilor rambursabile aprobate la Art. 1

**Art. 6.** - (1) Pe întreaga durată a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligația să publice pe pagina de internet a Primăriei Municipiului București, <https://www.pmb.ro> următoarele date:

- a) hotărârea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, precum și orice modificări și/sau completări ale acestora;
- b) valoarea finanțărilor rambursabile contractate/garantate în valută de contract;
- c) gradul de îndatorare a Municipiului București;
- d) durata serviciului datoriei publice locale, cu precizarea perioadei de grație și a perioadei de rambursare a finanțărilor rambursabile;
- e) dobânzile, comisioanele și orice alte costuri aferente finanțărilor rambursabile;
- f) plățile efectuate din finanțările rambursabile;
- g) documentele și informațiile prevăzute la art.76<sup>1</sup> alin.1 din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ordonatorul principal de credite are obligația de a transmite, în format electronic la adresa <http://uat.mdrap.ro/>, informațiile prevăzute la art. 76<sup>1</sup> alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Datele prevăzute la alin. (1) se actualizează în prima decadă a fiecărui trimestru pentru trimestrul expirat, sub sancțiunile prevăzute de lege.

**Art. 7.** – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

**Art.8.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al municipiului București în termenul prevăzut de lege, Primarului General al Municipiului București și prefectului municipiului București și se aduce la cunoștință publică în monitorul oficial local la adresa <https://www.pmb.ro/consiliu/menu-page/mof>.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General a Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana ZAMFIR**

București, .....  
Nr.

## LISTĂ INVESTIȚII PUBLICE DE INTERES LOCAL

Nr. crt.	Denumire investiții publice de interes local*		HCGMB aprobare investiție	Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă	
1.	Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București		HCGMB nr. 689/19.12.2019 HCGMB nr. 275/02.06.2022 HCGMB nr 701/ 22.12.2022 HCGMB nr 702/ 22.12.2022 HCGMB nr. 154/31.07.2024	34,4 mil euro	
2.	Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București		HCGMB nr. 196/ 29.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate	75,6 mil euro	
3.	Modernizarea/reabilitarea a 50 de kilometri infrastructură de tramvai (tronsoane de linie)	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul. Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan	Lot 1	HCGMB 252/28.07.2023; HCGMB 221/ 28.04.2022	170 mil euro
4.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Pache Protopopescu și Str. Traian	Lot 2	HCGMB 222/ 28.04.2022	
5.		Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbanescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa	Lot 3	HCGMB 281/ 02.06.2022; HCGMB 45/02.03.2023	
6.		Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul. Bucureștii Noi, Bdul. Gloriei inclusiv Cap terminal Str. Piatra Morii	Lot 4	HCGMB 279/ 02.06.2022;	
7.		Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului	Lot 5	HCGMB 323/29.06.2022	
8.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bdul. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor	Lot 6	HCGMB 326/29.06.2022	
9.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și Bdul. Dinicu	Lot 7	HCGMB 324/29.06.2022	



		Golescu		
10.		Reabilitare sistem rutier pe Bdu.I Marașești între Bdul. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie	Lot 8	HCGMB 376/29.07.2022
11.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Chișinău	Lot 9	HCGMB 280/02.06.2022
12.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Basarabia de la intersecția cu Bdul. 1 Decembrie 1918 până la Cap terminal Republica	Lot 10	HCGMB 375/29.07.2022
13.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet	Lot 11	HCGMB 327/29.06.2022
14.		Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele Bdul. Gării Obor, Bdul. Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului	Lot 12	HCGMB 328/29.06.2022
15.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian	Lot 13	HCGMB 325/29.06.2022
16.		Modernizare linia acces Depou Titan pe Str. Nicolae Teclu	Lot 14	HCGMB 374/29.07.2022
17.		Reabilitare sistem rutier pe Str. Distorului între Bdul. Camil Ressu și Str. Baba Novac	Lot 15	HCGMB 377/29.07.2022
18.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Timisoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest	Lot 16	HCGMB 378/29.07.2022
19.		Modernizare depou Colentina		20 mil euro
<b>TOTAL</b>				<b>300 mil euro</b>

**Notă:** \*Pe parcursul derulării finanțării rambursabile, în cazul schimbării priorităților, Municipiul București poate efectua modificări/ înlocuiri/ completări în listă, cu aprobarea prealabilă a Consiliului General al Municipiului București, cu respectarea legislației în vigoare, și rămânând în cadrul general al tipologiilor de investiții.

**Direcția Transporturi**  
 Director Executiv,  
 Victor TĂRTĂCUȚĂ

**Direcția Generală Management Proiecte  
 cu Finanțare Externă**

Director General,  
 Gabriela ANCIULEA

**Direcția Servicii Integrate**  
 Director Executiv,  
 Roxana IONESCU

**Direcția Generală Investiții**

Director General,  
 Catalin AFLAT

ANEXA nr. 2 la HCGMB nr. .... / .....

**OFERTA INDICATIVĂ DE FINANȚARE  
TRANSMISĂ DE REPREZENTANȚII BĂNCII EUROPENE DE INVESTIȚII  
ÎN DATA DE 02.10.2024,  
ÎNREGISTRATĂ LA DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE  
EXTERNĂ SUB NR. 164460/ 03.10.2024**

**From:** BUSUIOC Maria <m.busuioc@eib.org> On Behalf Of EIB-CSEE-Disbursements  
**Sent:** Wednesday, October 2, 2024 6:47 PM  
**To:** Gabriela Anca <Gabriela.Anca@pmb.ro>; Isabela Popescu <Isabela.Popescu@pmb.ro>  
**Cc:** PMM/JMO/DISB/CSEE <jmo\_disb\_csee@eib.org>; OCROTEALA Anca <a.ocroteala@eib.org>; MUSAT Andreea  
Cristina <a.musat@eib.org>; CRINGANU-FILIP Paula <p.cringanu-filip@eib.org>  
**Subject:** Draft 20230374 96760 FINANȚONT BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE

Corporate Use

Dear Ms Anca and Ms Popescu,

Please find below the indicative rates recalculated today

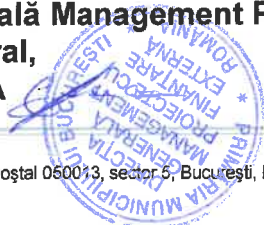
> 27 years with 5 years grace period

Assumed Disbursement date:	08/11/2024
Interest payment periodicity:	Semi-annual, on 08/05 and 08/11
Repayment of capital:	Semi-annual, Equal Tranches
First capital payment:	08/05/2030
Last capital payment:	08/11/2051
Fixed rate until maturity:	3.925 %
Floating rate until maturity:	Euribor 6m + 155.2 bps

*The indicative rates are communicated for informational purposes only and are not committed by the European Investment Bank. Interest rates are subject to change due to market conditions. The rate level may differ at the time of firm rate quotation.*

Yours sincerely,  
Maria

**Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**  
**Director General,**  
**Gabriela ANCA**





**Traducere din limba engleză - extras**

Uz intern

[ștampilă în limba română]

Stimată doamnă Anca și stimată doamnă Popescu,

Regăsiți mai jos ratele orientative recalulate astăzi.

➤ **27 de ani cu o perioadă de grație de 5 ani**

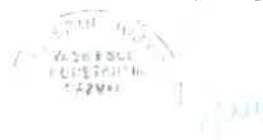
Data preconizată a plății:	08.11.2024
Periodicitatea plății dobânzii:	Semestrial, din 08.05 și 08.11
Rambursarea capitalului:	Semestrial, în tranșe egale
Prima plată a capitalului:	08.05.2030
Ultima plată a capitalului:	08.11.2051
Rate fixă până la maturitate:	3,925%
Rate variabilă până la scadență:	Euribor 6 luni + 155,2 p.p

*Ratele orientative sunt comunicate doar în scop informativ și nu generează niciun fel de obligație pentru Banca Europeană de Investiții. Ratele dobânzii se pot modifica în funcție de condițiile pieței. Valoarea ratei poate varia la momentul cotației ferme a ratei.*

Cu stimă!

Maria

Subsemnatul Răzvan VASILESCU, traducător autorizat, cu autorizația nr. 28644/2010, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română și conformitatea ei cu documentul original care mi-a fost prezentat.



**Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**  
**Director General,**  
**Gabriela ANCA**



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00

<http://www.pmb.ro>







# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 142290/15.10.2024

## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea contractării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare de până la 300.000.000 euro, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local ce vor beneficia de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață**

Având în vedere Raportul de Specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcției Generale Investiții, Direcției Servicii Integrate, Direcției Transporturi și Direcției Generale Economică, înregistrat cu nr. DGMPFE 169431/10.10.2024, referitor la proiectul de hotărâre menționat,

În temeiul prevederilor Legii 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare,

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare în valoare de până la 300.000.000 euro pentru finanțarea și/sau cofinanțarea Municipiului București a obiectivelor de investiții de interes local ce beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață,

**propun spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București alăturatul proiect de Hotărâre privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 300.000.000 euro.**

**PRIMAR GENERAL,**

**Nicușor DAN**



**AVIZAT,  
DIRECȚIA JURIDIC,  
Director Executiv,  
Adrian IORDACHE**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Direcția Transporturi

Direcția Servicii Integrate

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Economică

Nr. *IGMPFE: 16343/10.10.2024*

## RAPORT DE SPECIALITATE

***privind aprobarea contractării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare de până la 300.000.000 euro, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local ce vor beneficia de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață***

Principalul obiectiv al administrației publice locale constă în promovarea dezvoltării durabile a Municipiului București. Realizarea obiectivelor de investiții, menite să confere Municipiului București statutul de capitală europeană, necesită resurse financiare substanțiale, care nu pot fi asigurate integral și exclusiv din bugetul local.

Rolul administrației publice locale este de a implementa obiective de investiții de interes local, utilizând atât resurse proprii, cât și alte surse de finanțare atrase, precum finanțări rambursabile de la instituții specializate. Aceasta asigură o utilizare eficientă a surselor de finanțare, cu scopul de a optimiza serviciul datoriei publice locale.

În temeiul art. 61 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București poate aproba contractarea sau garantarea de împrumuturi interne ori externe pe termen scurt, mediu și lung, pentru realizarea de investiții publice de interes local, precum și pentru refinanțarea datoriei publice locale.

În același timp, autoritățile administrației publice locale pot contracta sau garanta împrumuturi pentru a asigura cofinanțarea proiectelor care beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană, aceste împrumuturi neîncadrându-se în plafoanele individuale și globale de contractare și trageri stabilite anual de Ministerul Finanțelor pentru unitățile administrativ-teritoriale și fiind exceptate de la încadrarea în limita de îndatorare de 30%, prevăzută la art. 63 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Cheltuielile finanțate din împrumuturile contractate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale se reflectă în bugetul împrumuturilor externe sau interne al acestora

numai după aprobarea contractării împrumuturilor, prin rectificare bugetară locală, în condițiile legii, în limita tragerilor anuale autorizate aferente împrumuturilor.

Pe 12 aprilie 2024, Fitch Ratings a confirmat ratingul pentru creditele pe termen lung în valută și monedă locală ale Municipiului București la nivelul "BBB-", cu perspectivă "Stabilă", și profilul de credit autonom (SCP) al orașului la nivelul "a". Această confirmare reflectă opinia constantă a agenției Fitch, conform căreia performanța operațională a Municipiului București și ratele sale de îndatorare vor rămâne la același nivel, corespunzând sustenabilității datoriei pe termen mediu la nivel "aa". Această opinie se menține în contextul presiunilor bugetare cauzate de creșterea prețurilor și implementării unui plan ambițios de investiții.

Evaluarea Fitch pentru profilul de credit autonom (SCP) al orașului la nivelul "a" reflectă o combinație între profilul de risc de nivel "Mediu" și sustenabilitatea datoriei de nivel "aa". Ratingul de credit al orașului este limitat de ratingul suveran al României (BBB-/Stabilă) și plafonat la nivelul "BBB-". Agenția de rating a evaluat profilul de risc al Bucureștiului la nivel "Mediu", bazat pe o combinație de patru factori de risc – cheie evaluați la nivel "Mediu", un factor de risc de nivel "Ridicat" și un factor de risc de nivel "Scăzut".

Unul din obiectivele de investiții de interes local ce beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană și pentru care este identificată nevoia asigurării resurselor necesare cofinanțării din partea Municipiului București este cel al **reabilitării sistemului de termoficare**.

Obiectivul investiției de reabilitare a sistemului de termoficare îl reprezintă creșterea eficienței energetice prin reducerea pierderilor de energie termică înregistrate pe rețele de transport ale agentului termic, reducerea impactului negativ al nivelului emisiilor poluante cauzate de SACET în scopul îmbunătățirii calității vieții populației din București la nivelul anului 2028 și asigurării conformării cu obligațiile de mediu stabilite prin Tratatul de Aderare al României la UE. Obiectivul strategic al proiectului constă în asigurarea unui sistem de încălzire urbană sustenabil cu tarife suportabile pentru populație.

Sistemul de termoficare din Municipiul București este unul dintre cele mai mari sisteme de încălzire urbană din Europa, deservind peste 1,1 milioane de persoane cu energie termică (căldura) și apă caldă menajeră.

În cadrul proiectului – Etapa I au fost semnate și sunt în implementare toate contractele de servicii și de proiectare și execuție lucrări din planul de achiziții al proiectului, ce a beneficiat de finanțare în cadrul exercițiului financiar din POIM 2014-2020.

Realizarea investiției "Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București - etapa a II-a" răspunde cerințelor obiectivelor Programul Dezvoltare Durabilă 2021-2027, Obiectivul specific: RSO 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Acțiunea 4.3. Reducerea emisiilor de GES și creșterea eficienței energetice în sistemele de distribuție și transport a energiei termice.

Etapa a II-a a implementării proiectului, va fi finanțată în cadrul exercițiului financiar PDD 2021-2027, și prevede continuarea execuției lucrărilor de reabilitare din cadrul acordurilor contractuale CL 1, CL 2, CL 3, CL 4, CL 5 pentru înlocuirea conductelor rețelei de termoficare.

De asemenea, vor fi derulate în continuare contractele atribuite în Etapa I până la finalizarea acestora, respectiv contractul de supervizare lucrări - dirigenție de șantier, servicii pentru audit financiar – contract prelungit până la data 31.12.2027, servicii de asistență tehnică privind managementul proiectului.

Totodată, pentru asigurarea vizibilității proiectului, se va demara o nouă procedură de atribuire a contractului de prestări servicii informare și publicitate a proiectului.

Astfel, necesitatea de a continua și finaliza investițiile demarate în cadrul perioadei de programare anterioare – POIM 2014-2020, este esențială pentru asigurarea unei vieți decente populației din Municipiul București.

**Investiția în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață** constă în achiziționarea unor mijloace de transport public moderne și ecologice, destinate îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București prin înnoirea/modernizarea parcului de tramvaie al operatorului de transport public din Municipiul București, reabilitarea a aproximativ 50 kilometri de infrastructură/ suprastructură de tramvai, precum și modernizarea unui/ unor depou/ depouri, fapt ce va contribui la asigurarea spațiului de garare și a condițiilor optime de întreținere a tramvaielor necesar a fi achiziționate.

Această inițiativă va contribui la dezvoltarea unui transport urban modern și nepoluant. Tramvaiul este un mijloc de transport durabil, avantajos și accesibil, care poate contribui semnificativ la îmbunătățirea accesibilității și mobilității urbane. În plus, infrastructura extinsă a rețelei și flota existentă în București pot fi valorificate pentru a răspunde mai eficient cererii de transport public a orașului.

Obiectivul principal este îmbunătățirea transportului public în Municipiul București prin achiziționarea de tramvaie moderne. Acest demers urmărește reducerea emisiilor de carbon și sporirea atractivității transportului public, oferind condiții superioare de călătorie (vehicule cu podea joasă, complet electrice și fără emisii, mai rapide, silențioase și echipate cu sisteme tehnice inteligente - STI). Totodată, se dorește promovarea alternativelor de transport, descurajarea utilizării autoturismelor personale și creșterea numărului de utilizatori ai transportului public, printr-o strategie integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru regiunea București-Ilfov.

Poluarea reprezintă una dintre principalele provocări cu care se confruntă marile aglomerări urbane. În acest context, la nivel european se întreprind acțiuni pe multiple planuri pentru a reduce poluarea aerului: prin măsuri legislative, prin colaborarea cu sectoarele responsabile de poluarea aerului, prin intermediul autorităților naționale și regionale, al organizațiilor neguvernamentale și al cercetării. Politicile Uniunii Europene urmăresc diminuarea emisiilor și stabilirea unor limite și valori țintă pentru calitatea aerului. De-a lungul ultimelor decenii, Comisia Europeană a coordonat eforturile Uniunii pentru reducerea progresivă a

emisiilor de poluanți proveniți de la vehiculele rutiere, prin îmbunătățirea calității combustibililor și stabilirea unor valori limită de emisie din ce în ce mai stricte pentru vehiculele noi.

Bucureștiul dispune de una dintre cele mai mari rețele de tramvaie din Europa. În ultimele două decenii, investițiile în infrastructura de tramvaie au fost neuniforme. Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), tramvaiul din București reprezintă cel mai eficient mijloc de transport public la suprafață. Deși majoritatea liniilor au un potențial semnificativ de creștere a numărului de pasageri, infrastructura învechită și lipsa investițiilor scad atractivitatea și performanța rețelei.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, aprobat în 2017 pentru întreaga regiune București-Ilfov, prevede măsuri esențiale precum modernizarea rețelei de tramvaie și a infrastructurii asociate, actualizarea stațiilor electrice și înlocuirea cablurilor (Fișa de Proiect C2). De asemenea, se acordă o importanță deosebită reinnoirii și modernizării flotei de tramvaie.

Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată pentru București, având un orizont de timp până în 2030 și incluzând Planul de Acțiune, este în curs de finalizare.

Municipiul București dorește reabilitarea a aproximativ 50 kilometri de infrastructură/suprastructură de tramvai, inclusiv a peroanelor și rețelei de contact aferente acestora precum și modernizarea depourilor ce va contribui la asigurarea spațiului de garare și a condițiilor optime de întreținere a tramvaielor necesar a fi achiziționate.

Investiția propusă este prevăzută în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 elaborat pentru regiunea București- Ilfov, document aprobat prin Hotărârea nr. 90/20.03.2017 de Consiliul General al Municipiului București și corespunde PMUD: Obiectivul strategic „Accesibilitate”, Politica sectorială „Transport public local”, index din planul de acțiune C-2.

Tronsoanele de infrastructura de tramvai ce fac obiectul proiectului de reabilitare și pentru care vor fi depuse cereri de finanțare sunt următoarele:

- Lot 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul. Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan, aprobat prin HCGMB 252/28.07.2023 și HCGMB 221/ 28.04.2022, Liniile de tramvai 40, 27, 19, 36, 23; lungime cale dublă de 18 km;
- Lot 2 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Pache Protopopescu și Str. Traian, aprobat prin HCGMB 222/ 28.04.2022, Linia de tramvai 55, lungime cale dublă de 1,9 km;
- Lot 3 - Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa, aprobat prin HCGMB 281/ 02.06.2022 și HCGMB 45/02.03.2023, linia de tramvai 5. Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de 4,25 km cale dublă. Pe traseul liniei de tramvai 5 se vor moderniza 15 peroane;
- Lot 4 - Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul. Bucureștii

Noi, Bdul. Gloriei inclusiv Cap terminal Str. Piatra Morii, aprobat prin HCGMB 279/02.06.2022, Liniile de tramvai 24 și 45, lungime cale dublă de 6,7 km;

- Lot 5 - Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului, aprobat prin HCGMB 323/29.06.2022, Liniile de tramvai 16 și 5, lungime cale dubla de 1,8 km;
- Lot 6 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bdul. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor, aprobat prin HCGMB 326/29.06.2022, Liniile de tramvai 16 și 36, lungime cale dubla de 5,3 km;
- Lot 7 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și Bdul. Dinicu Golescu, aprobat prin HCGMB 324/29.06.2022, Liniile de tramvai 44 și 45, lungime cale dubla de 1,81 km;
- Lot 8 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Marașești între Bdul. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie, aprobat prin HCGMB 376/29.07.2022, Liniile de tramvai 23 și 27, Lungime cale dubla de 0,7 km;
- Lot 9 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Chișinău, aprobat prin HCGMB 280/02.06.2022, Linia de tramvai 36, lungime cale dubla de 0,825 km;
- Lot 10 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Basarabia de la intersecția cu Bdul. 1 Decembrie 1918 până la Cap terminal Republica, aprobat prin HCGMB 375/29.07.2022, Linia de tramvai 36, lungime cale dubla de 1,2km;
- Lot 11 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet, aprobat prin HCGMB 327/29.06.2022, Linia de tramvai 3, lungime cale dubla de 2 km;
- Lot 12 - Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele Bdul. Gării Obor, Bdul. Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului, aprobat prin HCGMB 328/29.06.2022, Linie de tramvai tehnologica, lungime cale dubla de 1,885 km;
- Lot 13 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian, aprobat prin HCGMB 325/29.06.2022, Linia de tramvai 14, lungime cale dubla de 0,69km;
- Lot 14 - Modernizare linia acces Depou Titan pe Str. Nicolae Teclu, aprobat prin HCGMB 374/29.07.2022, Linie de tramvai tehnologica, lungime cale dubla de 0,4 km;
- Lot 15 - Reabilitare sistem rutier pe Str. Dristorului între Bdul. Camil Ressu și Str. Baba Novac, aprobat prin HCGMB 377/29.07.2022, Linie de tramvai tehnologica, lungime cale dubla de 0,22 km;

- Lot 16 - Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Timisoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest, aprobat prin HCGMB 378/29.07.2022, traseu nou, lungime cale dubla de 1,38 km;

Concluziile Studiului de oportunitate "Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București" pentru achiziționarea a 250 de tramvaie moderne, aprobat prin HCGMB nr. 196/29.06.2023, obținute în urma analizei opțiunilor pentru îmbunătățirea sistemului de transport public din București, completează măsurile incluse în Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 privind ameliorarea calității aerului. Ele pun în aplicare măsurile din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030, elaborat pentru regiunea București-Ilfov, care vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice, creșterea atractivității transportului public și, implicit, a numărului de utilizatori, precum și sporirea siguranței și securității acestui sistem.

Studiul propune înnoirea flotei de vehicule prin achiziționarea a 250 de tramvaie moderne. Aceste achiziții sunt esențiale pentru îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru creșterea calității transportului public în București. Înnoirea flotei cu vehicule moderne și mai puțin poluante este o prioritate pentru București, având în vedere nivelul ridicat de poluare cauzat de sectorul de transport, uzura actuală a flotei de tramvaie și numărul tot mai mare de defecțiuni tehnice.

Investiția propusă pentru achiziția celor 250 de tramvaie moderne va contribui la modernizarea sistemului de transport public din București, având ca scop principal îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Utilizarea vehiculelor mai puțin poluante în transportul public local va crește atractivitatea acestuia prin oferirea de condiții superioare pentru pasageri (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice, mai rapide, mai silențioase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente). De asemenea, achiziția este justificată de uzura actuală a flotei și de existența infrastructurii necesare pentru aceste mijloace de transport.

Având în vedere starea tehnică degradată a utilajelor și a spațiilor tehnice a unor depouri din rețeaua de transport public a regiunii București – Ilfov este necesară începerea lucrărilor de modernizare ale acestora cu scopul eficientizării proceselor tehnologice. **Depourile Titan, Colentina, Bucureștii Noi vor fi modernizate și vor asigura capacitatea viitoare de garare.**

În aceste depouri se desfășoară pe lângă activități privind gararea tramvaielor și activități de curățenie, spălare, întreținere și reparații curente planificate sau neplanificate, lucrări preventive, revizii: CIZ, CP, RCN, RT 1, RT 2 și RT 3, RC1, RC2.

Pentru funcționarea în condiții optime a noilor mijloace de transport propuse spre achiziție sunt necesare a fi realizate **măsuri complementare de reabilitare depouri tramvaie/mixte (Titan, Colentina și Bucureștii Noi)** pentru asigurarea unei funcționări eficiente a parcului de tramvaie și lucrări de întreținere, furnizarea de condiții optime pentru utilizarea eficientă și sigură a tramvaielor moderne.



**Având în vedere următoarele:**

- **Adresa Primar General nr. 166886/ 07.10.2024**, transmisă către Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcția Generală Investiții, Direcția Servicii Integrate, Direcția Transporturi și Direcția Generală Economică, prin care s-a solicitat întocmirea unui proiect de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru contractarea unei finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 300.000.000,00 euro sau echivalent lei, pentru finanțarea și/sau cofinanțarea obiectivelor de investiții de interes local ce beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață;
- **HCGMB nr. 196/29.06.2023** prin care s-a aprobat Studiul de oportunitate "*Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București*" pentru achiziționarea a 250 de tramvaie moderne necesare îmbunătățirii calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterii calității transportului public de călători la nivelul Municipiului București.
- Hotărârile Consiliului General al Municipiului București: HCGMB 252/28.07.2023, HCGMB 221/ 28.04.2022, HCGMB 222/ 28.04.2022, HCGMB 281/ 02.06.2022, HCGMB 45/02.03.2023, HCGMB 279/ 02.06.2022, HCGMB 323/29.06.2022, HCGMB 326/29.06.2022, HCGMB 324/29.06.2022, HCGMB 376/29.07.2022, HCGMB 280/02.06.2022, HCGMB 375/29.07.2022, HCGMB 327/29.06.2022, HCGMB 328/29.06.2022, HCGMB 325/29.06.2022, HCGMB 374/29.07.2022, HCGMB 377/29.07.2022, HCGMB 378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivele de investiții de reabilitare a sistemului rutier pe tronsoanele de infrastructura de tramvai ce fac obiectul proiectului de reabilitare;
- Necesitatea finalizării implementării proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București" începută cadrul POIM 2014-2020, coroborat cu nevoia de finanțare suplimentară pentru a asigura propria contribuție la proiect, în cadrul Programului de Dezvoltare Durabilă (PDD) 2021-2027, conform HCGMB nr. 154/31.07.2024 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente investiției "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului Bucuresti" actualizate pentru etapa a II-a aferentă Programului Dezvoltare Durabilă, PDD 2021 - 2027;
- Necesitatea reabilitării a aproximativ 50 kilometri de infrastructură/ suprastructură de tramvai, inclusiv a peroanelor și rețelei de contact aferente acestora;
- Necesitatea modernizării depourilor ce va contribui la asigurarea spațiului de garare a celor 250 de tramvaie necesar a fi achiziționate;
- Cererile de finanțare care vor fi depuse pentru achiziționarea a 250 de tramvaie moderne, pentru modernizării depourilor, precum și pentru reabilitarea a aproximativ 50 kilometri de infrastructură/ suprastructură de tramvai, inclusiv a peroanelor și rețelei de contact aferente acestora;

- Publicarea aprobării de către Banca Europeană de Investiții a proiectului „BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE” cu nr. de referință 20230374 în cadrul listei de proiecte aprobate spre a fi finanțate (extras publicare în Anexa 2 la prezenta hotărâre);
- Ofertei indicative de finanțare transmisă de reprezentanții Băncii Europene de Investiții în data de 02.10.2024 înregistrată la Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă sub nr. 164460/ 3.10.2024, privind acordarea de către Banca Europeană de Investiții a unei finanțări rambursabile externe de până la 300 milioane de euro Municipiului București, împreună cu o traducere autorizată a acesteia- Anexa 3.
- **Necesarul de 300.000.000,00 euro** reprezentând finanțarea și/sau cofinanțarea Municipiului București a obiectivelor de investiții de interes local ce beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană în domeniul sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață;

**se constată necesitatea contractării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 300.000.000 euro pentru finanțarea și/sau cofinanțarea Municipiului București a obiectivelor de investiții de interes local ce beneficiază de fonduri externe nerambursabile de la Uniunea Europeană pentru reabilitarea sistemului de termoficare, precum și în domeniul mobilității și modernizării transportului public de suprafață, așa cum sunt prevăzute în Anexa 1 la prezentul Raport comun de specialitate.**

Având în vedere cele prezentate anterior supunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre alăturat, privind aprobarea contractării și/sau garantării unei/unor finanțări rambursabile externe în valoare totală de până la 300.000.000,00 euro.

#### **Direcția Generală Economică**

Director General,  
Emanuela JUGUREANU



#### **Direcția Servicii Integrate**

Director Executiv,  
Roxana IONESCU



#### **Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**

Director General,  
Gabriela ANCA



#### **Direcția Transporturi**

Director Executiv,  
Victor TARTĂCUȚĂ

*Victor Tartăcuță*  
10.10.2024

Șef serviciu,  
Cătălina GUȘAVAN

*Cătălina Gușavan*

#### **Direcția Generală Investiții**

Director General,  
Cătălin AFLAT



Întocmit,  
Expert, Ana MANOLACHE  
Expert, Susana GEORGIU  
Expert, Alexandru NISTOR

*Ana Manolache*  
*Susana Georgiu*  
*Alexandru Nistor*

## LISTĂ INVESTIȚII PUBLICE DE INTERES LOCAL

Nr. crt.	Denumire investiții publice de interes local*		HCGMB aprobare investiție	Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă	
1.	Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București		HCGMB nr. 689/19.12.2019 HCGMB nr. 275/02.06.2022 HCGMB nr 701/ 22.12.2022 HCGMB nr 702/ 22.12.2022 HCGMB nr. 154/31.07.2024	34,4 mil euro	
2.	Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București		HCGMB nr. 196/ 29.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate	75,6 mil euro	
3.	Modernizarea/ reabilitarea a 50 de kilometri infrastructură de tramvai (tronsoane de linie)	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Th. Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul. Basarabia, Calea Călărașilor, Bdul. Corneliu Coposu inclusiv Bucla Complex Titan	Lot 1	HCGMB 252/28.07.2023; HCGMB 221/ 28.04.2022	170 mil euro
4.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Pache Protopopescu și Str. Traian	Lot 2	HCGMB 222/ 28.04.2022	
5.		Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbanescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa	Lot 3	HCGMB 281/ 02.06.2022; HCGMB 45/02.03.2023	
6.		Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul. Bucureștii Noi, Bdul. Gloriei inclusiv Cap terminal Str. Piatra Morii	Lot 4	HCGMB 279/ 02.06.2022;	
7.		Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului	Lot 5	HCGMB 323/29.06.2022	
8.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bdul. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor	Lot 6	HCGMB 326/29.06.2022	
9.		Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și Bdul. Dinicu	Lot 7	HCGMB 324/29.06.2022	

	Golescu		
10.	Reabilitare sistem rutier pe Bdu.I Marașești între Bdul. Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie	Lot 8	HCGMB 376/29.07.2022
11.	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Chișinău	Lot 9	HCGMB 280/02.06.2022
12.	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Basarabia de la intersecția cu Bdul. 1 Decembrie 1918 până la Cap terminal Republica	Lot 10	HCGMB 375/29.07.2022
13.	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet	Lot 11	HCGMB 327/29.06.2022
14.	Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele Bdul. Gării Obor, Bdul. Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului	Lot 12	HCGMB 328/29.06.2022
15.	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian	Lot 13	HCGMB 325/29.06.2022
16.	Modernizare linia acces Depou Titan pe Str. Nicolae Teclu	Lot 14	HCGMB 374/29.07.2022
17.	Reabilitare sistem rutier pe Str. Dristorului între Bdul. Camil Ressu și Str. Baba Novac	Lot 15	HCGMB 377/29.07.2022
18.	Reabilitare sistem rutier pe Bdul. Timisoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest	Lot 16	HCGMB 378/29.07.2022
19.	Modernizare depou Colentina		20 mil euro
<b>TOTAL</b>			<b>300 mil euro</b>

**Notă:** \*Pe parcursul derulării finanțării rambursabile, în cazul schimbării priorităților, Municipiul București poate efectua modificări/ înlocuiri/ completări în listă, cu aprobarea prealabilă a Consiliului General al Municipiului București, cu respectarea legislației în vigoare, și rămânând în cadrul general al tipologiilor de investiții.

**Direcția Transporturi**

Director Executiv,  
Victor TĂRTĂCUȚĂ

10.10.2024

**Direcția Generală Management Proiecte  
cu Finanțare Externă**

Director General,  
Gabriela ANCA



**Direcția Servicii Integrate**

Director Executiv,  
Roxana IONESCU

**Direcția Generală Investiții**

Director General,  
Cătălin AFLAT



Întocmit,  
Expert, Ana MANOLACHE  
Expert, Susana GEORGIU  
Expert, Alexandru NISTOR

**Publicarea aprobării de către Banca Europeană de Investiții a proiectului „BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE” cu nr. de referință 20230374 în cadrul listei de proiecte aprobate spre a fi finanțate**

~ Extras publicare ~



## BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE

**Reference:** 20230374 **Release date:** 10 October 2023

**Promoter – Financial Intermediary**

**MUNICIPALITY OF BUCHAREST**

**Location**

Romania

**Description**

The project includes investments in the public transport (PT) and district heating (DH) networks as follows: rehabilitation of approximately 50 kms of tram tracks including platforms and the related contact network, tram acquisition, depot modernisation and rehabilitation of the hot water transmission pipelines by replacing approx. 106 km channel length of pipes.

**Objectives**

The project is part of a wider programme of transport and district heating investments carried out by the Municipality of Bucharest to modernise and increase the performance of existing urban infrastructure and benefits from EU co-financing. The loan will contribute to improving quality, reliability, safety and accessibility of the tram system and increase the energy efficiency of the Bucharest district heating system as well as the level of service provided to households.

**Sector(s)**

Energy - Electricity, gas, steam and air conditioning supply

**Our activities in the European Union**

[\(/en/projects/regions/european-union/index.htm\)](/en/projects/regions/european-union/index.htm)

**Find out more >**

[\(/en/projects/regions/european-union/index.htm\)](/en/projects/regions/european-union/index.htm)

**General enquiries and comments**

The EIB is committed to open communication and encourages constructive stakeholder input regarding its activities. Enquiries and comments concerning the EIB's involvement in a project or the

**+ More**

**Media enquiries**

Media-related enquiries can be addressed to the **EIB Press Office**

[\(/en/infocentre/press/contacts/press-secretariat.htm\)](/en/infocentre/press/contacts/press-secretariat.htm). Please also visit our **Media information**



Transport - Transportation and storage  
Proposed EIB finance (Approximate amount)  
EUR 300 million

Total cost (Approximate amount)  
EUR 1340 million

**Environmental aspects**

The promoter's environmental management capacity to apply the relevant EU Directives will be further verified during appraisal, particularly with regard to EU EIA Directive 2011/92/EU amended by 2014/52/EU, EU SEA Directive 2001/42/EC, EU Habitats Directive 92/43/EEC, EU Birds Directive 2009/147/EC and Water Framework Directive.

**Procurement**

The Bank will require the promoter to ensure that contracts for implementation of the project have been and will be tendered in accordance with EU procurement legislation, 2014/25/EU or 2014/24/EU where applicable as well as Directive 92/13/EEC or Directive 89/665/EEC as interpreted by the Court of Justice of the EU, with publication of tender notices in the EU Official Journal, as and where required.

**Status**

Approved - 15/11/2023

**MILESTONE**

<b>UNDER APPRAISAL</b>	<b>APPROVED</b>
	<b>15 NOVEMBER 2023</b>

section  
(/en/infocentre/press/index.htm).

**Complaints mechanism**

Any complaint regarding alleged maladministration can be lodged via the EIB Complaints Mechanism (/en/about/accountability/complaints/submit/index.htm). The European Ombudsman (/en/about/governance-and-structure/control\_and\_evaluation/ombudsman.htm) acts as an independent external accountability mechanism of the EIB.

**Zero tolerance against fraud and corruption**

The EIB has a zero tolerance policy on fraud or corruption. To report allegations of fraud and corruption relating to EIB-financed projects, please contact the **Investigations Division**

Link publicare: <https://www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20230374>

**Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**  
**Director General,**  
**Gabriela ANCA**



**OFERTA INDICATIVĂ DE FINANȚARE  
TRANSMISĂ DE REPREZENTANȚII BĂNCII EUROPENE DE INVESTIȚII  
ÎN DATA DE 02.10.2024,  
ÎNREGISTRATĂ LA DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE  
EXTERNĂ SUB NR. 164460/ 03.10.2024**

From: BUSUIOC Maria <m.busuioc@eib.org> On Behalf Of EIB-CSEE-Disbursements  
Sent: Wednesday, October 2, 2024 6:47 PM  
To: Gabriela Anca <Gabriela.Anca@pmb.ro>; Isabela Popescu <Isabela.Popescu@pmb.ro>  
Cc: PMM/IMO/DISB/CSEE <jmo\_disb\_csee@eib.org>; OCROTEALA Anca <a.ocroteala@eib.org>; MUSAT Andreea  
Cristina <a.musat@eib.org>; CRINGANU-FILIP Paula <p.cringanu-filip@eib.org>  
Subject: Draft 20230374 96760 FINANCONT BUCHAREST SUSTAINABLE URBAN INFRASTRUCTURE

Corporate Use

Dear Ms Anca and Ms Popescu,

Please find below the indicative rates recalculated today

➤ 27 years with 5 years grace period

Assumed Disbursement date:	08/11/2024
Interest payment periodicity:	Semi-annual, on 08/05 and 08/11
Repayment of capital:	Semi-annual, Equal Tranches
First capital payment:	08/05/2030
Last capital payment:	08/11/2051
Fixed rate until maturity:	3.925 %
Floating rate until maturity:	Euribor 6m + 155.2 bps

*The indicative rates are communicated for informational purposes only and are not committed by the European Investment Bank. Interest rates are subject to change due to market conditions. The rate level may differ at the time of firm rate quotation.*

Kind regards,  
Maria



**Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă  
Director General,  
Gabriela ANCA**





**Traducere din limba engleză - extras**

Uz intern

*[stampilă în limba română]*

Stimată doamnă Anca și stimate doamnă Popescu,

Regăsiți mai jos ratele orientative recalulate astăzi.

➤ **27 de ani cu o perioadă de grație de 5 ani**

Data preconizată a plății:	08.11.2024
Periodicitatea plății dobânzii:	Semestrial, din 08.05 și 08.11
Rambursarea capitalului:	Semestrial, în tranșe egale
Prima plată a capitalului:	08.05.2030
Ultima plată a capitalului:	08.11.2051
Rata fixă până la maturitate:	3,925%
Rata variabilă până la scadență:	Euribor 6 luni + 155,2 p.p

*Ratele orientative sunt comunicate doar în scop informativ și nu generează niciun fel de obligație pentru Banca Europeană de Investiții. Ratele dobânzii se pot modifica în funcție de condițiile pieței. Valoarea ratei poate varia la momentul cotației ferme a ratei.*

Cu stimă!

Maria

Subsemnatul Răzvan VASILESCU, traducător autorizat, cu autorizația nr. 29644/2010, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română și conformitatea ei cu documentul original care mi-a fost prezentat.

