

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind majorarea cuantumului cotizației anuale de membru a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO)

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București, precum și Raportul Direcției Relații Externe și Protocol;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art. 35, alin (6) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art. 129, alin. (2) lit. e) și ale art. 139, alin (3), lit. f) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă majorarea cuantumului cotizației anuale de membru cu drepturi depline al Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO) de la 7.500 USD la 8.000 USD/an începând cu anul 2024.

Art. 2. Cotele aferente cotizațiilor anuale vor fi incluse în bugetele anuale ale Municipiului București.

Art. 3. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 644/19.12.2017 privind aprobarea cuantumului cotizației anuale a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO) își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR



NR. 210363 / B. 12.2024

REFERAT DE APROBARE

privind majorarea cuantumului cotizației anuale de membru a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO)

Având în vedere prevederile art. 154, alin. (6), secțiunea a 2-a, cap. IV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: „Primarul, în calitate sa de autoritate publică executivă a administrației publice locale, reprezintă autoritatea administrativ – teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice române și străine, precum și în justiție”;

Luând în considerare faptul că Municipiul București este membru activ al Asociației WeGO – Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice începând din anul 2012;

Ținând cont de faptul că, pentru administrațiile locale, cotizația de membru se calculează pe baza următoarelor criterii: populația și P.I.B-ul per capita (paritatea puterii de cumpărare), în conformitate cu statisticile Fondului Monetar Internațional pentru anul 2022;

Având în vedere potențialele beneficii pentru membrii organizației, printre care se numără: schimbul de bune practici în domeniul guvernării electronice între administrații, cercetările efectuate în vederea eliminării decalajului digital dintre cetățeni și administrații, îmbunătățirea serviciilor publice online, crearea de modele de afaceri utilizând tehnologia informației, analizarea și implementarea bunelor practici în e-guvernare;

Luând în considerare istoricul colaborării Municipiului București cu organizația WeGO, care cuprinde participarea reprezentanților municipalității la Adunarea Inaugurală a organizației în 2010, la diverse sesiuni de training în 2011, 2012, 2014, 2020 (online) și 2024. În cadrul acestor sesiuni de instruire au fost abordate teme precum:

- guvernarea electronică în Seul;
- guvernarea electronică și reforma administrativă;

- managementul traficului și sistemul inteligent de transport din Seul;
- politica în domeniul turismului a Guvernului Municipal Seul;
- U-city în Seul - model de dezvoltare urbană care folosește tehnologia informatică și integrează inteligența în mediul urban (ca exemplu, atașăm raportul deplasării la Seul din anul 2011);
- plan general ca oraș inteligent în Chengdu (China);
- mobilitatea și logistica în orașul inteligent Chengdu (China).

Experiența delegației municipalității București la Seul din 2011 a surprins maniera facilă de comunicare dintre autorități și cetățeni, în acest sens fiind de remarcă, de asemenea, programele de educare a populației în ceea ce privește utilizarea tehnologiei informatice prin diverse campanii și donații către familiile cu venit mic, persoane cu dizabilități, instituții de ajutor social și persoane cu vârsta peste 55 de ani. În Seul, cetățenii pot depune cereri online prin internet, telefon mobil, telefon fix, scrisoare sau în persoană, cererile sunt transmise birourilor competente, iar răspunsurile sunt transmise petenților prin internet, sms, e-mail, scrisoare sau pot fi ridicate în persoană. Printre bunele practici ale orașului Seul se numără 120 Dasan Call Center, Imagination Oasis, Mobile Seoul și Seoul TOPIS. 120 Dasan Call Center a fost creat cu scopul de a primi toate tipurile de solicitări telefonice sunând la numărul 120. Apelurile sunt transferate către instituțiile competente numai în cazul în care răspunsul necesită informații specializate. Astfel, funcționarii publici se pot concentra asupra activităților creative și actualiza baza de date în mod regulat. Prin înființarea acestui centru, satisfacția cetățenilor a crescut de la 41,6% în 2006 la 95% în anul 2011. Imagination Oasis este un program prin care fiecare cetățean își poate exprima ideile și sugestiile ce sunt discutate online, apoi sunt examinate de autorități și implementate, dacă este considerat necesar. De asemenea, prin programul Mobile Seoul, cetățenii sunt încurajați să voteze prin internet, să acceseze informații în timp real despre trafic, informații publice, statistici, știri, etc.

Există un centru inteligent de monitorizare a transportului, Seoul TOPIS (Centrul de Operare a Transportului și Informației), care integrează diverse sisteme de trafic, coordonează și oferă informații în timp real, monitorizează condițiile de trafic și ambuteiajele și asigură informații despre programul mijloacelor de transport în comun. Seoul TOPIS centralizează și operează toate informațiile de trafic primite prin camere de luat vederi. În decembrie 2010, sistemul de transport cuprindea 9,3 mii de autobuze, 610 rute și 5,7 milioane de călători pe zi, 9 linii de metrou operate de 3 companii (două publice și una privată), 293 de stații și 6,4 milioane de călători/zi. Reforma sistemului de transport

În Seul a fost concepută pentru a scădea costurile și a crește eficiența, a economisi energia și a reduce poluarea. Sistemul anterior cuprindea rute concepute în funcție de interesele companiilor de transport, autobuzele se deplasau încet și nu respectau orarul, calitatea serviciilor oferite cetățenilor era scăzută. Noul sistem de transport oferă autobuze accesibile, la fel de rapide ca metroul, sigure, iar managementul mijloacelor de transport s-a orientat spre cetățeni. Reforma a constat în introducerea sistemului de operare public-privat, promovarea eficienței structurii de operare a autobuzelor și îmbunătățirea legislației. În sistemul vechi, veniturile erau determinate de numărul de pasageri. După aplicarea reformei, acestea sunt condiționate de distanță. Introducerea noului card de transport a condus la managementul traficului în timp real și la un management transparent al veniturilor. Prin reorganizarea sistemului de transport s-au creat linii principale (autobuze albastre), ce fac legătura între suburbii și centrul orașului, linii secundare (autobuze verzi), conectate la liniile principale și la stațiile de metrou, linii circulare (autobuze galbene) ce deservește centrul orașului și autobuze roșii ce parcurg distanțele dintre orașele satelit și centru, acestea absorbind persoanele care fac naveta cu mașina personală. Centrul de Operare a Transportului și Informațiilor a fost înființat pentru a colecta și integra date cu privire la operarea autobuzelor, folosirea transportului public, volumul traficului, accidente, demonstrații, informații meteorologice și viteza de deplasare. Acest centru facilitează comunicarea informațiilor în timp real, administrarea științifică și managementul integrat al transportului în Seul. Una din strategiile de descurajare a folosirii mașinii personale este „Weekly No Driving Day Program”: participanții voluntari pot alege cel puțin o zi pe săptămână, de la 7 dimineața la 10 seara, în care să nu folosească mașina personală. Pentru a fi recunoscuți, aceștia trebuie să lipească pe parbrizul mașinii o etichetă ce indică ziua în care nu va folosi mașina. Pentru a stimula această strategie, participanții beneficiază de un discount de 5% din impozitul anual pe mașină, 50% din taxa pe ambuteiaj, între 10% și 20% din taxele de parcare, discount la prețul benzinei, la prețul de întreținere a vehiculului și prime de asigurare. Efectele acestei strategii sunt: desconggestionarea traficului prin scăderea volumului său cu 11% și creșterea cu 3% a vitezei de rulare, reducerea poluării și a emisiilor de gaze de seră și scăderea costului social total. Condițiile de trafic sunt monitorizate cu ajutorul unor camere de luat vederi instalate de municipalitate pe stradă care transmit informațiile la Centrul de Operare a Transportului și Informațiilor. Acestea detectează și vehiculele parcate ilegal. O altă metodă de detectare a mașinilor parcate ilegal o reprezintă instalarea camerelor de luat vederi pe autobuze. Au fost instalate camere de luat vederi pe patru autobuze pe fiecare

rută. Parcarea ilegală este determinată atunci când 2 autobuze consecutive detectează vehiculul parcat ilegal.

Cu ajutorul Centrului de Date din Seul, administrația publică locală asigură colectarea și păstrarea datelor necesare pentru buna funcționare a administrației. Toate datele existente aici sunt asigurate împotriva calamităților sau fraudelor, printr-un centru de back-up, care funcționează ca o oglindă a Centrului de date. De asemenea, în situația în care Centrul de date este indisponibil, din orice cauză, datele necesare sunt preluate de la centrul de back-up în timp real. Dezvoltarea informatică a statului coreean a început acum aproximativ 25 de ani, prin punerea la punct a infrastructurii informatice.

Totodată, prin informatizarea accentuată a serviciilor oferite de administrația publică și prin interconectarea administrației publice locale cu administrația publică centrală a fost redus gradul de corupție a funcționarilor precum și timpul alocat rezolvării problemelor, întrucât în cea mai mare parte solicitărilor cetățenilor sunt soluționate direct în urma unor solicitări online, fără ca funcționarii să vină în contact cu aceștia. De asemenea, prin angajarea unor oameni, fără o pregătire complexă, în centrul de relații cu publicul, care răspund și rezolvă majoritatea problemelor sesizate de cetățeni, a fost redus numărul de salariați plătiți cu salarii foarte mari, necesari pentru rezolvarea problemelor complexe și de specialitate, eficientizându-se astfel activitatea funcționarilor.

Informatizarea serviciilor oferite cetățenilor nu este posibilă, fără crearea unei baze de date unice, la nivel național, și interconectarea administrațiilor publice locale cu cele centrale.

În consecință, propunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București, conform art. 166, alin. 2, lit. r) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, majorarea cuantumului cotizației anuale de membru cu drepturi depline a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO), în conformitate cu legislația în vigoare, de la 7.500 USD la 8.000 USD, începând cu anul 2024, așa cum este prevăzut în documentația justificativă depusă ca anexă.

AVIZAT

Directia Juridic
Adrian IORDACHE
Director Executiv



PRIMAR GENERAL



Nicușor DAN

Întocmit de: Ruxandra Voiculescu, Expert S.R.E.



02 DEC. 2024

INTRARE
IEȘIRE

NR.

200841

RAPORT DE SPECIALITATE

privind majorarea cuantumului cotizației anuale de membru a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO)

Având în vedere prevederile art. 154, alin. (6), secțiunea a 2-a, cap. IV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: „Primarul, în calitate sa de autoritate publică executivă a administrației publice locale, reprezintă autoritatea administrativ – teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice române și străine, precum și în justiție”;

Luând în considerare faptul că Municipiul București este membru activ al Asociației WeGO – Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice începând din anul 2012;

Ținând cont de faptul că, pentru administrațiile locale, cotizația de membru se calculează pe baza următoarelor criterii: populația și P.I.B-ul per capita (paritatea puterii de cumpărare), în conformitate cu statisticile Fondului Monetar Internațional pentru anul 2022;

Având în vedere potențialele beneficii pentru membrii organizației, printre care se numără: schimbul de bune practici în domeniul guvernării electronice între administrații, cercetările efectuate în vederea eliminării decalajului digital dintre cetățeni și administrații, îmbunătățirea serviciilor publice online, crearea de modele de afaceri utilizând tehnologia informației, analizarea și implementarea bunelor practici în e-guvernare;

Luând în considerare istoricul colaborării Municipiului București cu organizația WeGO, care cuprinde participarea reprezentanților municipalității la Adunarea Inaugurală a organizației în 2010, la diverse sesiuni de training în 2011, 2012, 2014, 2020 (online) și 2024. În cadrul acestor sesiuni de instruire au fost abordate teme precum:

- guvernarea electronică în Seul;
- guvernarea electronică și reforma administrativă;

- managementul traficului și sistemul inteligent de transport din Seul;
- politica în domeniul turismului a Guvernului Municipal Seul;
- U-city în Seul - model de dezvoltare urbană care folosește tehnologia informatică și integrează inteligența în mediul urban (ca exemplu, atașăm raportul deplasării la Seul din anul 2011);
- plan general ca oraș inteligent în Chengdu (China);
- mobilitatea și logistica în orașul inteligent Chengdu (China).

Experiența delegației municipalității București la Seul din 2011 a surprins maniera facilă de comunicare dintre autorități și cetățeni, în acest sens fiind de remarcat, de asemenea, programele de educare a populației în ceea ce privește utilizarea tehnologiei informatice prin diverse campanii și donații către familiile cu venit mic, persoane cu dizabilități, instituții de ajutor social și persoane cu vârsta peste 55 de ani. În Seul, cetățenii pot depune cereri online prin internet, telefon mobil, telefon fix, scrisoare sau în persoană, cererile sunt transmise birourilor competente, iar răspunsurile sunt transmise petenților prin internet, sms, e-mail, scrisoare sau pot fi ridicate în persoană. Printre bunele practici ale orașului Seul se numără 120 Dasan Call Center, Imagination Oasis, Mobile Seoul și Seoul TOPIS. 120 Dasan Call Center a fost creat cu scopul de a primi toate tipurile de solicitări telefonice sunând la numărul 120. Apelurile sunt transferate către instituțiile competente numai în cazul în care răspunsul necesită informații specializate. Astfel, funcționarii publici se pot concentra asupra activităților creative și actualiza baza de date în mod regulat. Prin înființarea acestui centru, satisfacția cetățenilor a crescut de la 41,6% în 2006 la 95% în anul 2011. Imagination Oasis este un program prin care fiecare cetățean își poate exprima ideile și sugestiile ce sunt discutate online, apoi sunt examinate de autorități și implementate, dacă este considerat necesar. De asemenea, prin programul Mobile Seoul, cetățenii sunt încurajați să voteze prin internet, să acceseze informații în timp real despre trafic, informații publice, statistici, știri, etc.

Există un centru inteligent de monitorizare a transportului, Seoul TOPIS (Centrul de Operare a Transportului și Informației), care integrează diverse sisteme de trafic coordonează și oferă informații în timp real, monitorizează condițiile de trafic și ambuteiajele și asigură informații despre programul mijloacelor de transport în comun. Seoul TOPIS centralizează și operează toate informațiile de trafic primite prin camere de luat vederi. În decembrie 2010, sistemul de transport cuprindea 9,3 mii de autobuze, 610 rute și 5,7 milioane de călători pe zi, 9 linii de metrou operate de 3 companii (două publice și una privată), 293 de stații și 6,4 milioane de călători/zi. Reforma sistemului de transport în Seul a fost concepută pentru a scădea costurile și a crește eficiența, a economisi energia și a reduce poluarea. Sistemul anterior cuprindea rute concepute în funcție de interesele companiilor de transport, autobuzele se deplasau încet și nu respectau orarul, calitatea serviciilor oferite cetățenilor era scăzută. Noul sistem de transport oferă autobuze accesibile, la fel de rapide ca metroul, sigure, iar managementul mijloacelor de transport s-a orientat spre cetățeni. Reforma a constat în introducerea sistemului de operare public-

privat, promovarea eficienței structurii de operare a autobuzelor și îmbunătățirea legislației. În sistemul vechi, veniturile erau determinate de numărul de pasageri. După aplicarea reformei, acestea sunt condiționate de distanță. Introducerea noului card de transport a condus la managementul traficului în timp real și la un management transparent al veniturilor. Prin reorganizarea sistemului de transport s-au creat linii principale (autobuze albastre), ce fac legătura între suburbii și centrul orașului, linii secundare (autobuze verzi), conectate la liniile principale și la stațiile de metrou, linii circulare (autobuze galbene) ce deservește centrul orașului și autobuze roșii ce parcurg distanțele dintre orașele satelit și centru, acestea absorbind persoanele care fac naveta cu mașina personală. Centrul de Operare a Transportului și Informațiilor a fost înființat pentru a colecta și integra date cu privire la operarea autobuzelor, folosirea transportului public, volumul traficului, accidente, demonstrații, informații meteorologice și viteza de deplasare. Acest centru facilitează comunicarea informațiilor în timp real, administrarea științifică și managementul integrat al transportului în Seul. Una din strategiile de descurajare a folosirii mașinii personale este „Weekly No Driving Day Program”: participanții voluntari pot alege cel puțin o zi pe săptămână, de la 7 dimineața la 10 seara, în care să nu folosească mașina personală. Pentru a fi recunoscuți, aceștia trebuie să lipească pe parbrizul mașinii o etichetă ce indică ziua în care nu va folosi mașina. Pentru a stimula această strategie, participanții beneficiază de un discount de 5% din impozitul anual pe mașină, 50% din taxa pe ambuteiaj, între 10% și 20% din taxele de parcare, discount la prețul benzinei, la prețul de întreținere a vehiculului și prime de asigurare. Efectele acestei strategii sunt: desconggestionarea traficului prin scăderea volumului său cu 11% și creșterea cu 3% a vitezei de rulare, reducerea poluării și a emisiilor de gaze de seră și scăderea costului social total. Condițiile de trafic sunt monitorizate cu ajutorul unor camere de luat vederi instalate de municipalitate pe stradă care transmit informațiile la Centrul de Operare a Transportului și Informațiilor. Acestea detectează și vehiculele parcate ilegal. O altă metodă de detectare a mașinilor parcate ilegal o reprezintă instalarea camerelor de luat vederi pe autobuze. Au fost instalate camere de luat vederi pe patru autobuze pe fiecare rută. Parcarea ilegală este determinată atunci când 2 autobuze consecutive detectează vehiculul parcat ilegal.

Cu ajutorul Centrului de Date din Seul, administrația publică locală asigură colectarea și păstrarea datelor necesare pentru buna funcționare a administrației. Toate datele existente aici sunt asigurate împotriva calamităților sau fraudelor, printr-un centru de back-up, care funcționează ca o oglindă a Centrului de date. De asemenea, în situația în care Centrul de date este indisponibil, din orice cauză, datele necesare sunt preluate de la centrul de back-up în timp real. Dezvoltarea informatică a statului coreean a început acum aproximativ 25 de ani, prin punerea la punct a infrastructurii informatice.

Totodată, prin informatizarea accentuată a serviciilor oferite de administrația publică și prin interconectarea administrației publice locale cu administrația publică centrală a fost redus gradul de corupție a funcționarilor precum și timpul alocat rezolvării problemelor, întrucât în cea mai mare parte solicitărilor cetățenilor sunt soluționate direct în urma unor solicitări online, fără ca funcționarii să vină în contact cu aceștia. De asemenea, prin angajarea unor oameni, fără o pregătire complexă, în centrul de relații cu

publicul, care răspund și rezolvă majoritatea problemelor sesizate de cetățeni, a fost redus numărul de salariați plătiți cu salarii foarte mari, necesari pentru rezolvarea problemelor complexe și de specialitate, eficientizându-se astfel activitatea funcționarilor.

Informatizarea serviciilor oferite cetățenilor nu este posibilă, fără crearea unei baze de date unice, la nivel național, și interconectarea administrațiilor publice locale cu cele centrale.

În consecință, propunem spre dezbaterea și aprobarea Consiliului General al Municipiului București, conform art. 166, alin. 2, lit. r) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, majorarea cuantumului cotizației anuale de membru cu drepturi depline a Municipiului București la Organizația Mondială a Orașelor și Administrațiilor Locale în Domeniul Guvernării Electronice (WeGO), în conformitate cu legislația în vigoare, de la 7.500USD la 8.000 USD, începând cu anul 2024, așa cum este prevăzut în documentația justificativă depusă ca anexă.

Director Executiv

Dana Roxana CERCEL



Șef Serviciu S.R.E.

Violeta GLIGORE

Întocmit de:
Ruxandra Voiculescu
Expert S.R.E.
29.11.2024

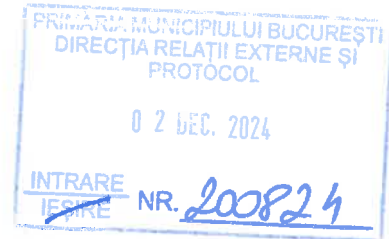
World Smart Sustainable Cities Organization (WeGO) Secretariat

7F Seoul Global Center, 38 Jongro Jongno-gu
Seoul 03188, Republic of Korea

Seoul Global Center
secretariat@we-gov.org, sunny@we-gov.org (+82-70-4202-9110)



Reg. No. 104-82-62605



Invoice 2024-0033

For the attention of: Nicușor DAN, General Mayor of Bucharest

Date	To	Send To
15 March 2024	Bulevardul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5, București 050013, Romania WeGO Code: 0033	SWIFT: HVBKKRSEXXX Bank: WOORI BANK Branch: SEOUL CITYHALL BR Address: 110 SEJONGDAERO, JUNG- GU, SEOUL 100-744 KOREA Account No. 1081-300-609193 Account Name: WORLD SMART SUST

The Membership Fee is calculated according to the following criteria: for local government members – population and GDP per capita PPP (Purchasing Power Parity), based on the International Monetary Fund statistics for 2022; for corporate and institutional members – number of employees of the entity.

Year	Description	Currency	Amount
2024	Annual Membership Fee	USD	8000

Total due by: **20 DEC 2024**

The Total Amount Due does not include the bank remittance charge. All bank handling, including other charges and fees for this transaction, shall be borne by the WeGO member.

Note: To enable members to make budgeting provisions in advance, the WeGO Secretariat has pre-calculated the annual membership fees for 2025. Your expected annual membership fee for 2025 is USD 8000.



Official website: <http://we-gov.org/>



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Relații Externe și Protocol

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA RELAȚII EXTERNE ȘI
PROTOCOL

0 2 DEC. 2024

INTRARE
IESIRE

NR. 200824/

(Traducere neoficială din limba engleză)

WeGO – ORGANIZAȚIA MONDIALĂ A ORAȘELOR ȘI ADMINISTRAȚIILOR LOCALE ÎN DOMENIUL GUVERNĂRII ELECTRONICE

7F Seoul Global Center, 38 Jongro Jongno-gu
Seul 03188, Republica Coreea de Sud

Nr.: 104-82-62605

Persoană de contact: SunYeong Kim, funcționar administrativ

secretariat@we-gov.org, sunny@we-gov.org, tel.: +82-70-4202-9110

Factură 2024 – 0033

**În atenția domnului Nicușor Dan, Primar General al Municipiului
București**

Data	Către	Detalii cont
15 martie 2024	Primăria Municipiului București B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, Sector 5, 050013, București, România	SWIFT: HVBKKRSEXXX Banca: WOORI BANK Sucursala: PRIMĂRIA SEUL Adresă: 110 SEJONGDAERO, JUNG-GU, SEOUL 100-744 Korea Cont nr.: 1081-300-609193 Nume cont: WORLD SMART SUST

Cotizația de membru se calculează pe baza următoarelor criterii: pentru membri ai administrațiilor locale – populația și P.I.B-ul per capita (paritatea puterii de cumpărare), pe baza statisticilor Fondului Monetar Internațional pentru anul 2022; pentru corporații și instituții – numărul de angajați ai entităților.

An	Descriere	Monedă	Sumă
2024	Cotizație anuală de membru	USD	8.000

De plată până la 20 decembrie 2024

Suma totală de plată nu include comisionul de transfer bancar. Toate operațiunile bancare, inclusiv alte taxe și comisioane aferente acestui transfer, vor fi suportate de membrul asociației WeGO.

Notă: Pentru a permite membrilor să facă previziuni bugetare, Secretariatul WeGO a calculat în avans cotizația de membru pentru anul 2025. Suma se ridică la 8.000 USD.

WeGO

Organizația Mondială a Orașelor
și Administrațiilor Locale
în Domeniul Guvernării Electronice

Tradus de:
Ruxandra VOICULESCU
Expert S.R.F.
28.11.2024



CONFORM CU ORIGINALUL

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cuantumului cotizației anuale a Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice - WeGO

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate nr. 2380/04.12.2017 al Direcției Afaceri Externe și Protocol;

Văzând raportul Comisiei pentru relații internaționale, cooperare și asociere cu alte autorități publice nr. 36/18.12.2017, raportul Comisiei Economice, buget, finanțe nr. 234/18.12.2017 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 574/18.12.2017 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Hotărârii C.G.M.B. nr. 206/29.11.2012 privind aderarea Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice (WeGO);

Luând în considerare prevederile art. 35 alin. (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. a) și art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă cuantumului cotizației anuale în sumă de 7.500 USD, aferent calității de membru cu drepturi depline a Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice WeGO.

Art.2 Cotele aferente cotizațiilor anuale vor fi incluse în bugetele anuale ale Municipiului București.

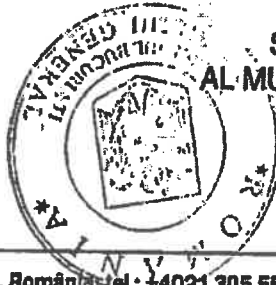
Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 19.12.2017.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Cuta

București, 19.12.2017
Nr. 644



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

CONFORM CU
ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aderarea Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice (We Go)

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Afaceri Externe și Protocol;

Văzând raportul Comisiei pentru relații internaționale, cooperare și asociere cu alte autorități publice, raportul Comisiei pentru relația cu Uniunea Europeană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de avizul favorabil al Ministerului Afacerilor Externe nr. H 2 – 1/4281/08.11.2012;

Luând în considerare faptul că aderarea la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice (We Go) conduce la realizarea de schimburi de experiență în domeniul guvernării electronice și la promovarea tehnologiei informației în vederea îmbunătățirii serviciilor on – line;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4), art. 16, art. 36 alin. (2) lit. e), alin. (7) lit. c) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă aderarea Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice (We Go) începând cu anul 2012.

Teodor Petreșcu
9.12.2012

**CONFORM CU
ORIGINALUL**



Art. 2 Se aprobă cuantumul cotizației anuale în sumă de 6.000 USD, aferent calității de membru cu drepturi depline a Municipiului București la Organizația mondială a orașelor și administrațiilor locale în domeniul guvernării electronice (We Go) și plata acesteia începând cu anul 2012.

Art. 3 Cotele aferente cotizațiilor anuale vor fi incluse în bugetele anuale ale Municipiului București.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.11.2012.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ANGELESCU RAMIRO ROBERT EDUARD

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
TUDOR TOMA

București, 29.11.2012
Nr. 206

Handwritten signature and date: Tudor Toma, 4.12.2012