

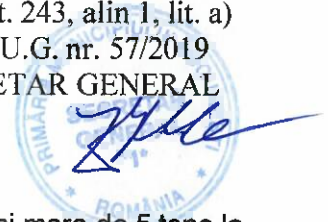
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
 CABINET SECRETAR GENERAL
 PROIECT DE HOTĂRÂRE
 NR. 176
 DATA: 21.03.2025



- Comisia Secretariat
 - Comisia de Transporturi
 - Comisia Juridică

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
 conform art. 243, alin 1, lit. a)
 din O.U.G. nr. 57/2019
 SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr..... și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. 46758/21.03.2025;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr., Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. și avizul Comisiei juridice și disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 212/2022 privind unele măsuri pentru reducerea riscului seismic al clădirilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 2853/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 212/2022 privind unele măsuri pentru reducerea riscului seismic al clădirilor, privind derularea Programului național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat;
- HCGMB nr. 368/2016 privind înființarea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și aprobarea organigramei, numărului total de posturi, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare ale acestui serviciu public de interes local al Municipiului București;
- HCGMB nr. 194/2024 privind aprobarea organigramei, numărului total de posturi, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic;
- HCGMB nr.134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 245/2019 privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d) și ale art. 139 alin. 3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic în scopul derulării proiectelor având ca obiect construirea, reabilitarea, punerea în siguranță și consolidarea imobilelor din municipiul București, va fi permisă cu exceptarea de la prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.134/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. (1) Lista nominală a autovehiculelor, asumată de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, conform graficului lucrărilor de construire, va cuprinde caracteristicile autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone conform talonului, precum și traseele de deplasare (tur/retur) ale acestora la șantierele unde se execută lucrări de construcții contractate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

(2) Lista nominală, întocmită conform graficului de lucrări, va fi transmisă, lunar/săptămânal, spre avizare Direcției Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, prin intermediul sistemului informatic gestionat de aceasta.

Art.3. (1) La deschiderea fiecărui nou șantier de utilitate publică, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, va prezenta Direcției Transporturi autorizația de construire valabilă.

(2) Efectele prezentei hotărâri se suspendă în caz de sistare a executării lucrărilor prevăzute în autorizația de construire și încetează în cazul expirării autorizației de construire, pentru fiecare șantier autorizat.

Art. 4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.G.M.B. nr. 245/2019 privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și utilajelor cu masă totală autorizată mai mare de 5 tone, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Direcția Transporturi și Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Georgiana Zamfir

București,2025

Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 46875/21.03.2025

REFERAT DE APROBARE

privind accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Prin intrarea în vigoare a Legii nr. 212/2022, cu modificările și completările ulterioare, act normativ care a abrogat OUG nr. 20/1994, republicată, în vederea consolidării clădirilor încadrate în clasa de risc seismic Rsl sau Rs II s-a instituit la nivel național un programul coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și derulat prin autoritățile administrațiilor publice locale.

În sprijinul acestei importante acțiuni de interes național, prin H.C.G.M.B. nr.368/24.11.2016 a fost înființată Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, având ca scop activitatea de programare, pregătire, contractare, urmărire, executare, decontarea și recepția lucrărilor de intervenții - consolidări, aferente construcțiilor cu destinația de locuință, în condițiile legislației în domeniul reducerii riscului seismic al construcțiilor existente, structură care în conformitate cu H.C.G.M.B. nr.194/2024 a fost reorganizată ca instituție publică de interes local.

Pe lângă înființarea structurii necesare derulării programului de consolidare la nivelul Municipiului București, una din măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de consolidare a clădirilor încadrate în clasă de risc seismic, a fost scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București impuse prin H.C.G.M.B. nr. 134/2004. Această măsură a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 245/2019 și își poate demonstra oportunitatea prin faptul că bugetul alocat pentru plata acestor taxe poate fi utilizat pentru implementarea efectivă a lucrărilor de consolidare și, de asemenea, încurajează proprietarii să participe la procesul de consolidare prin reducerea sumelor cheltuite și care trebuie restituite la bugetul local.

Ca urmare a abrogării actului normativ de nivel superior în executarea căruia a fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 254/2019, a modificărilor intervenite în structura organizatorică a Primăriei Municipiului București, precum și transformarea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic din serviciu public aflat sub coordonarea Direcției Generale Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General în instituție publică de interes local aflată în subordine Consiliului General al Municipiului București, este necesară abrogarea HCGMB nr.254/2019 și adoptarea unei noi hotărâri care să țină cont de realitățile actuale legislative și organizatorice.

În prezent AMCCRS are în derulare un număr de 88 de obiective de investiții aflate în diverse faze de execuție (elaborare documentații pentru începerea lucrărilor de construire

sau șantiere deschise în scopul consolidării imobilelor) dintre care un număr de 17 obiective sunt finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) iar 71 de obiective vor fi finanțate și executate în cadrul Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat (PNCCRS).

Având în vedere că lucrările de construcție ce presupun lucrări de intervenții și consolidare la imobilele încadrate în clasele de risc seismic 1 și 2 nu pot fi întrerupte și executate conform prevederilor în HCGMB nr.134/26.08.2004, cu modificările și completările ulterioare, atât datorită interconectării operațiilor tehnice necesare din șantier cu programul de lucru al furnizorilor de materiale sau al prestatorilor de servicii, cât și din cauza termenelor de finalizare impuse de programele de finanțare, este justificată și oportună exceptarea lucrărilor de construire efectuate la obiectivele derulate de către Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic de la prevederile actului normativ administrativ menționat.

Necesitatea și oportunitatea exceptării rezidă și din faptul că proiectele de consolidare au un impact major asupra comunității fiind în interesul general al acesteia ca lucrările să fie realizate într-un termen cât mai scurt posibil și în cele mai bune condiții tehnice, cu respectarea tuturor regulilor impuse de legislația în vigoare.

În scopul obținerii avizului Direcției Transporturi din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic va depune prin intermediul sistemului informatic gestionat de compartimentul din cadrul Primăriei Municipiului București, lista nominală a autovehiculelor care va cuprinde caracteristicile autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone conform talonului și traseele de deplasare (tur/retur) ale acestora la șantierele unde se execută lucrări de construcții contractate de către instituția publică beneficiară.

De asemenea, la deschiderea fiecărui nou șantier de utilitate publică, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, va prezenta Direcției Transporturi autorizația de construire valabilă. În caz de sistare a executării lucrărilor prevăzute în autorizația de construire efectele excepției se vor suspenda iar în cazul expirării autorizației de construire acestea vor înceta, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic fiind obligată să obțină un aviz nou aferent autorizației de construire obținute în mod valabil.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



**AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC**

Director executiv
Adrian IORDACHE





Nr. D.T. 46758 /21.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Prin intrarea în vigoare a Legii nr. 212/2022, cu modificările și completările ulterioare, în vederea consolidării clădirilor încadrate în clasa de risc seismic Rsl sau Rs II s-a instituit la nivel național un programul coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și derulat prin autoritățile administrațiilor publice locale.

Acest act normativ a abrogat vechea legislație în domeniu, respectiv Ordonanța Guvernului nr.20/1994, republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente.

În sprijinul acestei acțiuni de interes național, prin H.C.G.M.B. nr.368/24.11.2016 a fost înființată Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, având ca scop activitatea de programare, pregătire, contractare, urmărire, executare, decontarea și recepția lucrărilor de intervenții - consolidări, aferente construcțiilor cu destinația de locuință, în condițiile legislației în domeniul reducerii riscului seismic al construcțiilor existente.

Ca urmare a adoptării H.C.G.M.B. nr. 194/2024 privind aprobarea organigramei, numărului total de posturi, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, această structură a administrației publice locale a devenit instituție publică de interes local aflată în subordine Consiliului General al Municipiului București și în relații de colaborare cu structurile aparatului de specialitate al Primarului General.

Pe lângă înființarea structurii necesare derulării programului de consolidare la nivelul Municipiului București, una din măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de consolidare a clădirilor încadrate în clasă de risc seismic, a fost scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București impuse prin H.C.G.M.B. nr. 134/2004. Această măsură a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 245/2019 și își poate demonstra oportunitatea prin faptul că bugetul alocat pentru plata acestor taxe poate fi utilizat pentru implementarea efectivă a lucrărilor de consolidare și, de asemenea,

încurajează proprietarii să participe la procesul de consolidare prin reducerea sumelor cheltuite și care trebuie restituite la bugetul local.

În aceste condiții, ca urmare a abrogării actului normativ de nivel superior în executarea căruia a fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 254/2019, a modificărilor intervenite în structura organizatorică a Primăriei Municipiului București, precum și transformarea Administrației Municipale pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic din serviciu public aflat sub coordonarea Direcției Generale Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General în instituție publică de interes local aflată în subordine Consiliului General al Municipiului București, este necesară abrogarea HCGMB nr.254/2019 și adoptarea unei noi hotărâri care să țină cont de realitățile actuale legislative și organizatorice.

De asemenea, în prezent AMCCRS are în derulare un număr de 88 de obiective de investiții aflate în diverse faze de execuție (elaborare documentații pentru începerea lucrărilor de construire sau șantiere deschise în scopul consolidării imobilelor) dintre care un număr de 17 obiective sunt finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) iar 71 de obiective vor fi finanțate și executate în cadrul Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic ridicat (PNCCRS).

Având în vedere că lucrările de construcție ce presupun lucrări de intervenții și consolidare la imobilele încadrate în clasele de risc seismic 1 și 2 nu pot fi întrerupte și executate conform perioadelor și intervalele orare specificate în HCGMB nr.134/26.08.2004, cu modificările și completările ulterioare, atât datorită interconectării operațiilor tehnice necesare din șantier cu programul de lucru al furnizorilor de materiale sau al prestatorilor de servicii, cât și din cauza termenelor de finalizare impuse de programele de finanțare, este justificată și oportună exceptarea lucrărilor de construire efectuate la obiectivele derulate de către Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic de la prevederile actului normativ administrativ menționat.

Mai mult decât atât, lucrările de construcții pot necesita prelungirea orelor de acces pentru a asigura siguranța lucrătorilor sau pentru a preveni deteriorarea prematură a materialelor, mai ales dacă sunt lucrări care implică riscuri mari (ex. demolări).

Necesitatea și oportunitatea exceptării rezidă și din faptul că proiectele de consolidare au un impact major asupra comunității fiind în interesul general al acesteia ca lucrările să fie realizate într-un termen cât mai scurt posibil și în cele mai bune condiții tehnice, cu respectarea tuturor regulilor impuse de legislația în vigoare.

În scopul obținerii avizului Direcției Transporturi din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic va depune prin intermediul sistemului informatic gestionat de compartimentul din cadrul Primăriei Municipiului București, lista nominală a autovehiculelor care va cuprinde caracteristicile autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone conform talonului și traseele de deplasare (tur/retur) ale acestora la șantierele unde se execută lucrări de construcții contractate de către instituția publică beneficiară.

De asemenea, la deschiderea fiecărui nou șantier de utilitate publică, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, va prezenta Direcției Transporturi autorizația de construire valabilă. În caz de sistare a executării lucrărilor prevăzute în autorizația de construire efectele excepției se vor suspenda iar în cazul expirării autorizației de

construirea acestora vor înceta, Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic fiind obligată să obțină un aviz nou aferent autorizației de construire obținute în mod valabil.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind accesul și circulația autovehiculelor/utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone la șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

DIRECȚIA TRANSPORTURI

Director Executiv

Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Șef Serviciu Autorizări Auto

Diana Ecaterina PANAIT