



*[Handwritten signatures]*  
- *[Signature]*  
- *[Signature]*  
- *[Signature]*

## Consiliul General al Municipiului București



### HOTĂRÂRE

#### **privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Lucrări de consolidare / reabilitare pod BĂNEASA "**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții și Administrației Străzilor București cu nr. ....

Luând în considerare:

- Avizul nr. 13/24203/25.02.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;
- Raportul de specialitate BE HOME CONCEPT;
- Nota justificativă a Administrației Străzilor București cu nr.6628/17.03.2025;

În conformitate cu prevederile :

- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Finanțarea obiectivului de investiții se va efectua din bugetul local al Municipiului București.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE ȘEDIȘĂ**

Nr.....

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana ZAMFIR**

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
**Pentru obiectivul de investiții**  
**“Consolidare/reabilitare Pod Băneasa”**

<b>1.1 Valoarea totală (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>42,541,251.57 lei</b>
din care		
Lucrări de construcții montaj:		25,073,404.10 lei
(inclusiv cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților) (inclusiv T.V.A.)		
<b>1.2 Valoarea totală (fara T.V.A.)</b>		<b>35,786,754.66 lei</b>
din care		
Lucrări de construcții montaj:		21,070,087.48 lei
(inclusiv cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților) (fara T.V.A.)		
Studii		15,311,78 lei
Documentații- suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri si autorizații		5,103.93 lei
Expertizare Tehnică		0.00 lei
Proiectare		892,306.85 lei
Asistență Tehnică		474,315.00 lei
Alte cheltuieli		5,869,994.11 lei
<b>2. Eșalonarea investiției:</b>		
Anul I	<b>total inv. (cu TVA):</b>	21,270,625.785 lei
	<b>C+M: (cu TVA)</b>	12,536,702.05 lei
Anul II	<b>total inv. (cu tva)</b>	21,270,625.785 lei
	<b>C+M: (cu TVA)</b>	12,536,702.05 lei
Suprafața totală pasaj		2,200.00 mp
Suprafață carosabil		1,180.00 mp
Suprafață trotuar pietonal		660.00 mp
Suprafață spații verzi		100.00 mp
Suprafață sferturi de con		260.00 mp
<b>3. Durata de realizare a investiției</b>		<b>17 luni</b>



Consolidare/reabilitare Pod Baneasa								
BE HOME CONCEPT S.R.L.	Nr. Proiect Project No.	Chr. Nr.	Cod Code	Faza Phase	Tip Type	Nr. No.	Rev. Rev.	Data Date
J40 / 9405 / 29.05.2008	BHC037	105/27.10.2023	BANEASA	D.A.L.I	DRUMURI	01	00	2023

**DEVIZ GENERAL - SOLUTIA 2**  
al obiectivului de investiții

Consolidare/reabilitare pod Baneasa - SOLUTIA 2 - Consolidarea infrastructurilor si inlocuirea suprastructurii				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	660,942.32	125,579.04	786,521.36
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,757,200.00	523,868.00	3,281,068.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>3,418,142.32</b>	<b>649,447.04</b>	<b>4,067,589.36</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1		0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	12,867.04	2,444.74	15,311.78
3.1.1	Studii de teren	12,867.04	2,444.74	15,311.78
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,289.01	814.91	5,103.93
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	749,837.69	142,469.16	892,306.85
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30,023.10	5,704.39	35,727.49
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	28,593.43	5,432.75	34,026.18
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	90,159.28	17,130.26	107,289.55
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	601,061.88	114,201.76	715,263.64
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.7	Consultanță	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	398,584.03	47,180.53	474,315.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	180,318.56	34,260.53	214,579.09
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	120,212.38	22,840.35	143,052.73
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție	60,106.19	11,420.18	71,526.36
3.8.2	Dirigenție de șantier	150,265.47	28,550.44	178,815.91
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform HG nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	68,000.00	12,920.00	80,920.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>1,290,577.78</b>	<b>216,659.34</b>	<b>1,535,787.56</b>

<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>17,173,196.53</b>	<b>3,262,907.34</b>	<b>20,436,103.87</b>
4.1.1	Lucrări diverse	660,942.32	125,579.04	786,521.36
4.1.2	Infrastructura	8,131,184.10	1,544,924.98	9,676,109.08
4.1.3	Suprastructura	5,491,561.60	1,043,396.70	6,534,958.30
4.1.4	Cale, trotuar, parapet	1,598,514.27	303,717.71	1,902,231.98
4.1.5	Racordare cu terasamente și rampe de acces	724,304.24	137,617.81	861,922.05
4.1.6	Lucrări în albie	452,620.00	85,997.80	538,617.80
4.1.7	Siguranța circulației	114,070.00	21,673.30	135,743.30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>17,173,196.53</b>	<b>3,262,907.34</b>	<b>20,436,103.87</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>514,783.47</b>	<b>97,808.86</b>	<b>612,592.33</b>
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier $(2,5\% \cdot (1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1 + 4,2) \cdot 0,93)$	478,748.63	90,962.24	569,710.87
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului $(2,5\% \cdot (1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1 + 4,2) \cdot 0,07)$	36,034.84	6,846.62	42,881.46
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>236,770.96</b>	<b>0.00</b>	<b>236,770.96</b>
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții $(0,5\%$ din valoarea autorizată a lucrărilor, fara TVA)	105,350.44	0.00	105,350.44
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții $(0,1\%$ din valoarea autorizată a lucrărilor, fara TVA)	21,070.09	0.00	21,070.09
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC $(0,5\%$ din valoarea autorizată a lucrărilor, fara TVA)	105,350.44	0.00	105,350.44
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute $(20\%$ din valoarea autorizată a lucrărilor, fara TVA)	4,214,017.50	800,663.32	5,014,680.82
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>4,970,571.93</b>	<b>899,422.18</b>	<b>5,869,994.11</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget $(25\%$ din $(1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 3,1 + 3,2 + 3,3 + 3,5 + 3,8 + 4 + 5,1,1)$ )	5,583,916.31	1,060,944.10	6,644,860.41
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	3,350,349.79	636,566.46	3,986,916.25
<b>Total capitol 7</b>		<b>8,934,266.10</b>	<b>1,697,510.56</b>	<b>10,631,776.66</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>35,786,754.66</b>	<b>6,725,946.46</b>	<b>42,512,701.12</b>
<b>din care: C + M <math>(1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1 + 4,2 + 5,1,1)</math></b>		<b>21,070,087.48</b>	<b>4,003,316.62</b>	<b>25,073,404.10</b>

Proiectant





## RAPORT DE SPECIALITATE

DENUMIREA LUCRARII: Consolidare/reabilitare pod Baneasa

BENEFICIAR: Administratia Strazilor Bucuresti

PROIECTANT: BE HOME CONCEPT S.R.L.

### NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Obiectul prezentei documentatii este amplasat pe Soseaua Bucuresti – Ploiesti (DN1) si asigura traversarea Lacului Herastrau (aval la barajul lacului). Acest pod a fost construit in anul 1936.

Conform "**Instructiunilor pentru stabilirea starii tehnice a unui pod**" indicativ AND 522- 2002 elaborate de Administratia Nationala a Drumurilor, pentru un indice total de stare Ist=20 puncte, podul se incadreaza in clasa starii tehnice V., intr-o stare tehnica ce un asigura conditiile minime de siguranta a circulatiei, impunandu-se conform Expertizei tehnice, inlocuirea sau consolidarea structurii de rezistenta afectata de degradare.

Principalele deficiente identificate cu ocazia evaluarii starii tehnice:

- *Grinzile de beton armat prezinta defecte si degradari;*
- *La elementele de rezistenta care sustin calea podului se constata defecte si degradari;*
- *La infrastructurile podului se constata defecte si degradari;*
- *La racordarea cu terasamentele;*
- *La calea podului si elementele aferente;*

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de imbunatatirea conditiilor de circulatie in vederea asigurarii unui trafic sigur si civilizat, prin reabilitarea podului Baneasa, peste Lacul Herastrau, necesar cresterii gradului de siguranta a vitezei de depalsare.

Realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje social-economice, precum:

- *imbunatatirea substantiala a nivelului de servicii catre populatie;*
- *imbunatatirea starii de sanatate a populatiei si cresterea gradului de confort;*

Toate demersurile au ca scop:

- *crearea conditiilor pentru cresterea investitiilor;*
- *punerea in siguranta a podului;*

### DATE TEHNICE SI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

#### Infrastructura podului

Infrastructurile podului sunt realizate din beton armat si sunt fundate direct. Toate infrastructurile sunt protejate cu o tencuiala subtire.

Culeele sunt masive, cu elevatii inecate si sunt prevazute cu ziduri de garda si ziduri intoarse din beton.

Pilele au elevatie lamelara cu goluri circulare.

#### Suprastructura podului

Suprastructura podului este realizata din grinzi de beton armat cu inaltime variabila (vute liniare), pe deschideri de 14.60m + 18.00m + 14.60m, rezultand o lungime totala de 47.20m.

În secțiune transversală podul are 15 grinzi executate în două etape (7-8) grinzi, asigurând o lățime a părții carosabile totale de 19.40m (2 sensuri a câte 3 benzi de circulație și separator median de sensuri) și două trotuare pietonale.

Grinzile sunt solidarizate la partea superioară prin placă de beton armat, iar în sens transversal prin antretoaze de câmp și pe reazeme. Suprastructura este protejată cu tencuială subțire.

Lățimea totală a podului este de 26.80m, pe pod fiind amenajate 2 sensuri de circulație cu câte 3 benzi pe sens (cu lățime de  $2 \times 3.00\text{m} + 1 \times 3.50\text{m}$ ), 2 trotuare pietonale a câte 3,10m lățime, și lise pentru parapetele pietonale a câte 60cm lățime și parapete median separator de sens.

Consolele de trotuar sunt prevăzute cu lise pentru parapet pietonal. De console și de fetele laterale ale grinzilor de beton armat sunt suspendate rețelele de cabluri și conducte.

De asemenea, există pachetele de țevi și conducte ce traversează podul și prin spațiul dintre grinzile marginale și grinzile curente adiacente. În acest sens, antretoazele au fost prevăzute cu degajări la partea superioară.

Rezemarea suprastructurii pe infrastructura se face prin intermediul aparatelor de reazem mobile la culee și pila P1 și fixe pe pila P2.

### **Calea pe pod**

Lățimea părții carosabile este de  $2 \times 3.00\text{m} + 1 \times 3.50\text{m}$  pentru fiecare sens de circulație. Parapetele separator de sensuri ocupă o lățime de 40cm. Trotuarele au lățime de câte 3.10m, iar lisele pentru parapetele pietonale câte 60cm. Lățimea totală a podului este de 26.80m.

Calea pe pod și pe trotuare este din îmbracaminte asfaltică.

Ramele sunt parte din amenajarea strădală existentă pe Soseaua București – Ploiești (DN1).

Ramele au partea carosabilă realizată din îmbracaminte asfaltică, asigurând o lățime a părții carosabile pentru 3 benzi de circulație pe sens.

Pe pod sunt amenajate două trotuare denivelate, cu lățimi de câte 3.10m.

Delimitarea părții carosabile de trotuare este realizată cu borduri normale prefabricate.

La marginea trotuarelor au fost prevăzuți parapete pietonali din beton.

Pe culee sunt montate dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip Freyssinet.

### **Racordarea cu terasamentele**

Racordarea cu terasamentele este realizată la nivelul cailor cu ziduri întoarse din beton armat, iar la nivelul taluzurilor cu șferturi de con pereate.

Pe rampa Otopeni a fost executată o prelungire a aleii pietonale a parcului pe malul stâng și cu rol de traversare a bulevardului. De asemenea, au fost realizate scări de acces (inclusiv pentru persoane cu dizabilități) suplimentare față de cele executate odată cu podul, pentru accesul în parc.

Malurile lacului în zona podului cu ziduri de beton și cu ziduri de palplânse metalice solidarizate la partea superioară cu grinda de coronament din beton.

DENUMIRE	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE CU TVA
	LEI	LEI	LEI
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>35,786,754.66</b>	<b>6,725,946.46</b>	<b>42,541,251.57</b>
<b>Din care C+M</b>	<b>21,070,087.48</b>	<b>4,003,316.62</b>	<b>25,073,404.10</b>

PROIECTANT,

BE HOME CONCEPT S.R.L.







# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții  
Direcția Planificare Investiții  
Consiliul Tehnico-Economic

**AVIZ NR. 13/24203/25.02.2025**

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 24.02.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: CONSOLIDAREA/ REABILITAREA PODULUI BĂNEASA

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: BE HOME CONCEPT S.R.L.

IV. BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T.
	BOGDAN CRISTEA	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

BE HOME CONCEPT S.R.L.	ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR
------------------------	-------------------------

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, faza DALI, s-a constatat că:

- este conformă cu H.G. nr. 907/2016 ;
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico- economică FAZA DALI, SOLUȚIA 2, care cuprinde lucrări de consolidare a infrastructurilor și înlocuirea suprastructurii.

PREȘEDINTE  
DIRECTOR GENERAL D.G. PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR  
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.  
MĂDĂLINA HRISTU

AVIZAT  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC



Nr. 46882/21.03.2025

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți**  
**obiectivului de investiții**  
**"Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA"**

Proiectul "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA" se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a municipiului București, având ca obiectiv creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație în vederea asigurării unui trafic sigur și civilizată.

Podul BĂNEASA este amplasat pe Șoseaua București – Ploiești (DN1) și asigură traversarea Lacului Herăstrau (aval la barajul lacului). Acest pod a fost construit în anul 1936.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522- 2002 elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnică Ist=20 puncte, podul se încadrează în clasa stării tehnice V, care reprezintă o stare tehnică ce nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, impunându-se, conform Expertizei Tehnice, înlocuirea sau consolidarea structurii de rezistență afectată de degradare.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de circulație în vederea asigurării unui trafic sigur și civilizată, prin consolidarea infrastructurii și suprastructurii podului Băneasa, peste Lacul Herăstrau, necesar creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum:

- îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;

Documentația tehnică pentru "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA", a fost avizată în C.T.E.- P.M.B., în acest sens fiind eliberat Avizul nr. 13/24203/25.02.2025.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții "Lucrări de consolidare / reabilitare pod BĂNEASA", propunem aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Administrației Străzilor București, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA"**.

**PRIMAR GENERAL,**

Nicușor DAN





D.G.I. nr. 45.889/20.03.2025

A.S.B. nr. 6667/13.03.25

**RAPORT COMUN DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți**  
**obiectivului de investiții**  
**"Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA"**

Proiectul "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA", se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport a municipiului București, având ca obiectiv, creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație în vederea asigurării unui trafic sigur și civilizată.

Podul BĂNEASA este amplasat pe Șoseaua București – Ploiești (DN1) și asigură traversarea Lacului Herastrău (aval la barajul lacului). Acest pod a fost construit în anul 1936.

Principalele deficiențe identificate cu ocazia evaluării stării tehnice:

- Grinzile de beton armat prezintă defecte și degradări;
- La elementele de rezistență care susțin calea podului se constată defecte și degradări;
- La infrastructura podului se constată defecte și degradări;
- La racordarea cu terasamentele;
- La calea podului și elementele aferente.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 – 2002, elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnică Ist=20 puncte, podul se încadrează în clasa stării tehnice V, care reprezintă o stare tehnică ce nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, impunându-se, conform Expertizei Tehnice, înlocuirea sau consolidarea structurii de rezistență afectată de degradare.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

*Soluția II (soluție recomandată) va cuprinde:*

- demolarea suprastructurii existente;
- consolidarea infrastructurii;

- montarea de noi aparate de reazem;
- montarea unei suprastructuri noi din grinzi prefabricate din beton;
- solidarizarea la partea superioară a grinzilor cu o placă de suprabetonare din beton armat și amenajarea platformei podului, astfel încât, să asigure o lățime a părții carosabile pentru 3 benzi pe fiecare sens de circulație, a 2 trotuare pietonale (în cadrul cărora se pot amenaja și piste de bicicliști);
- așternerea unei hidrozolații (tip membrană) din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- realizarea unui strat de protecție a hidrozolației conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri de granit la marginea părții carosabile;
- așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcționale de protecție pe pod la marginea părții carosabile;
- montarea de parapete pietonale la marginea trotuarelor, conform normelor în vigoare;
- conductele și țevile existente se vor proteja/reloca provizoriu și re poziționa;
- conductele și țevile, în cazul în care vor fi montate prin prindere la intradosul podului, vor fi obligatoriu foarte bine izolate, astfel încât, să nu afecteze structura de rezistență a podului;
- reabilitarea/modernizarea instalațiilor de iluminat;
- montarea de plăci de racordare pod-rampe;
- racordarea platformei rampelor de acces la caracteristicile podului (lățime, cota roșie);
- repararea elementelor de protecție ale malurilor pe zonele adiacente infrastructurilor podului, dacă va fi cazul;
- executarea de scări și casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare rutiere.

*Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea condițiilor de circulație în vederea asigurării unui trafic sigur și civilizată, prin consolidarea podului Băneasa, peste Lacul Herăstrau, necesar creșterii gradului de siguranță a vitezei de deplasare.*

Documentația tehnică pentru "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA", a fost avizată în C.T.E.- P.M.B., în acest sens fiind eliberat Avizul nr. 13/24203/25.02.2025.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții "**Lucrări de consolidare / reabilitare pod BĂNEASA**", propunem aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

1. Valoarea totală :	<b>42.541.251,57</b>	lei cu TVA
	<b>35.786.754,66</b>	lei fără TVA
2. Din care C+M:	<b>25.073.404,10</b>	lei cu TVA
	<b>21.070.087,48</b>	lei fără TVA

3. Durată estimată de execuție a obiectivului de investiții: 17 luni

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social-economice, precum:

- îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort.

Față de cele prezentate și în temeiul art.136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, a fost întocmit prezentul Raport comun de specialitate aferent **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Lucrări de consolidare/reabilitare pod BĂNEASA"**.

### ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

DIRECTOR GENERAL,  
Marian BĂRGĂU



### DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,  
Cătălin Sebastian AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV,  
Mădălina HRISTU



Întocmit,

Director Direcția Drumuri  
Niculae CONSTANTINESCU

ȘEF SERVICIU,  
Lorena BARDAN



NR. 6628/1303225

## Notă justificativă

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți

obiectivului de investiții

”Lucrări de consolidare/reabilitare *POD BĂNEASA*”

Administrația Străzilor București, prin H.C.G.M.B. 254/2008 cu modificările și completările ulterioare, are în administrare 39 de construcții de artă, 24 poduri și 15 pasaje rutiere.

În anul 2023, în calitatea sa de administrator și având în vedere obligațiile ce decurg din această calitate, Administrația Străzilor a comandat elaborarea de expertize tehnice pentru podurile și pasajele a căror expertize tehnice nu mai erau în perioada de valabilitate. Rezultatul expertizelor tehnice a evidențiat faptul că trei dintre construcțiile de artă din administrare se află în stare nesatisfăcătoare, respectiv clasa tehnică V, fapt ce reprezintă necesitatea unei intervenții rapide asupra construcțiilor.

Cele trei construcții aflate în clasa tehnică V sunt podul Băneasa și pasajele Lujerului și Bucur - Obor.

Pentru realizarea lucrărilor de consolidare/reabilitare necesare aducerii *podului Băneasa* la o stare tehnică corespunzătoare unei utilizări în siguranță, pe baza expertizei tehnice realizată în anul 2023, au fost elaborate documentațiile D.A.L.I. și D.T.A.C./P.A.C., a fost solicitat și obținut Certificatul de Urbanism cât și avizele și acordurile solicitate prin acesta, inclusiv avizul C.T.E. nr. 13/24203/25.02.2025.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- demolarea suprastructurii existente;
- consolidarea infrastructurii;
- montarea de noi aparate de reazem;
- montarea unei suprastructuri noi din grinzi prefabricate din beton;
- solidarizarea la partea superioară a grinzilor cu o placă de suprabetonare din beton armat și amenajarea platformei podului, astfel încât, să asigure o lățime a părții carosabile pentru 3 benzi pe fiecare sens de circulație, a 2 trotuare pietonale (în cadrul cărora se pot amenaja și piste de bicicliști);
- aşternerea unei hidrozolații (tip membrană) din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- realizarea unui strat de protecție a hidrozolației conform normelor în vigoare;
- montarea de borduri de granit la marginea părții carosabile;
- aşternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcționale de protecție pe pod la marginea părții carosabile;
- montarea de parapete pietonale la marginea trotuarelor, conform normelor în vigoare;
- conductele și țevile existente se vor proteja/reloca provizoriu și re poziționa;
- conductele și țevile, în cazul în care vor fi montate prin prindere la intradosul podului, vor fi obligatoriu foarte bine izolate, astfel încât, să nu afecteze structura de rezistență a podului;
- reabilitarea/modernizarea instalațiilor de iluminat;
- montarea de plăci de racordare pod-rampe;
- racordarea platformei rampelor de acces la caracteristicile podului (lățime, cota roșie);
- repararea elementelor de protecție ale malurilor pe zonele adiacente infrastructurilor podului, dacă va fi cazul;
- executarea de scări și casiuri pe zona de racordare pod-rampe;



- realizarea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare rutiere.

Pentru a putea fi efectuate lucrările necesare readucerii *podului Băneasa* la parametrii corespunzători este necesar să fie aprobați indicatorii tehnico – economici rezultați din documentațiile realizate anterior (expertiză tehnică, DALI, DTAC/PAC).

1. Valoarea totală :	<b>42.541.251,57</b>	lei cu TVA
	<b>35.786.754,66</b>	lei fără TVA
2. Din care C+M:	<b>25.073.404,10</b>	lei cu TVA
	<b>21.070.087,48</b>	lei fără TVA
3. Durată estimată de execuție a obiectivului de investiții: 17 luni		

**DIRECTOR GENERAL**

**Marian Aurelian BĂRGĂU**



**DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI**

**Niculae CONSTANTINESCU**



**Șef Serviciu A.P.U.R.L.S.E.P.P.**

**Lionela CONSTANTINESCU**

