

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

***privind aprobarea Protocolului de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București, pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”***

Având în vedere Referat de aprobare a Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții cu nr..... și al Administrației Străzilor București cu nr. ....

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de adresa Sectorului 3 al Municipiului București cu nr.72867/03.03.2025, înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr.33532/04.03.2025 și Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 33532/05.03.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.37588/07.03.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr. 37588/10.03.2025;

Luând în considerare:

- Contractul nr. 787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr.70/27.02.2025 prin care solicită împuternicirea Consiliului General al Municipiului București de a aproba transmiterea Bulevardului Basarabia, tronsonul cuprins între Piața Republica și Hala Laminor, din administrarea Consiliului General al

Municipiului București – Administrația Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, în scopul realizării unui obiectiv de investiții;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2), lit. e) și alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Protocolul de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București, pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” realizat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor” realizat de Sectorul 3 al Municipiului București, prevăzut în Anexa, care face parte din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să semneze pentru și în numele Municipiului București, Protocolul de asociere pentru corelarea obiectivelor de investiții, menționate la Art.1.

**Art.3.** Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute la Art. 1, se va efectua din bugetul propriu al Municipiului București și al Consiliului Local al Sectorului 3 și/sau alte surse legal constituite.

**Art.4.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor București și Consiliul Local al Sectorului 3, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. \_\_\_\_\_

Sectorul 3

Municipiul București

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ 2025

Municipiul București

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ 2025

## PROTOCOL DE ASOCIERE

### Capitolul I – Părțile protocolului de asociere

Prezentul protocol se încheie între:

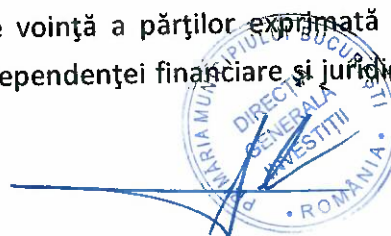
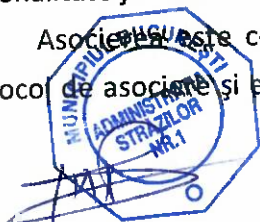
1. **Municipiul București** cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr.47, Sector 5, telefon: 021.305.55.30, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4267117, Cont bancar: RO23TREZ70024510227XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului București, reprezentat de domnul **Nicușor DAN**, având funcția de **Primar General**,
2. **Municipiul București prin Administrația Străzilor București** cu sediul în București, Str. Domnița Ancuța nr.1, Sector 1, telefon: 021.315.12.19, reprezentată de domnul **Marian Aurelian BÂRGĂU**, având funcția de **Director General**,
- și
3. **Sectorul 3 al Municipiului București** cu sediul în București, str. Calea Dudești nr.191, sector 3, Cod de Înregistrare Fiscală nr.4420465, telefon 021.318.03.23, reprezentat de domnul **Robert Sorin NEGOITA**, având funcția de **Primar**,

au convenit la încheierea prezentului Protocol de Asociere, în următoarele condiții:

### Capitolul II – Dispoziții generale

2.1. Asocierea creată prin prezentul protocol de asociere, este o asociere independentă și fără personalitate juridică.

2.2. Asocierea este constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul protocol de asociere și este guvernată de principiul independenței financiare și juridice al fiecărui



asociat.

### Capitolul III- Documentele protocolului

- 3.1. Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3. nr. ....;
- 3.2. Hotărârea Consiliului general al Municipiului București nr. ....;
- 3.3. O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- 3.4. Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- 3.5. Contract nr.787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica

### Capitolul IV – Obiectul asocierii

4.1. Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de cooperare și sprijin reciproc în vederea corelării lucrărilor de construcție pentru obiectivele de investiții : **„Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” realizat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”, realizat de Sectorul 3 al Municipiului București.**

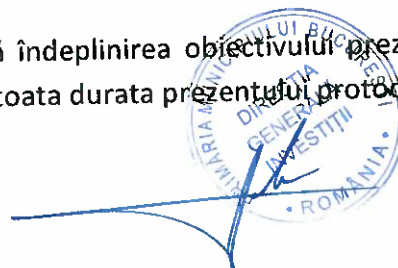
### Capitolul V – Durata protocolului

5.1. Valabilitatea prezentului protocol este de la data semnării și înregistrării acestuia și este în vigoare pe toată perioada realizării obiectivului de investiții „ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” .

### Capitolul VI Principiile de buna practici ale protocolului

- 6.1. Partenerii contribuie la realizarea obiectivelor conform prezentului protocol și prin alte acte adiționale care vor fi semnate ulterior.
- 6.2. Partenerii se vor consulta în mod regulat și se vor informa reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția obiectivelor de investiții .
- 6.3. Partenerii vor implementa orice activitate aferentă realizării celor două obiective de investiții cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică, în stricta conformitate cu legislația în vigoare.

6.4. Partenerii prezentei acceptă să colaboreze și să susțină îndeplinirea obiectivului prezentului protocol, inclusiv prin activități de informare și publicitate pe toată durata prezentului protocol.



## Capitolul VII – Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

7.1. Contribuția financiară pentru realizarea obiectivelor revine ambelor părți astfel:

- Municipiul București prin Direcția Generală Investiții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” ;
- Sectorul 3 al Municipiului București pentru obiectivul de investiții „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”.

7.2. În situația în care, pe parcursul executării lucrărilor la ce cele două obiective de investiții, vor apărea lucrări comune, părțile de comun acord vor stabili modul de realizare a lucrărilor cât și partea financiară, prin încheierea unui act adițional la prezentul protocol de asociere.

7.3. Sumele alocate în baza protocolului de asociere vor fi asigurate atât de la bugetele locale cât și din alte fonduri legal constituite.

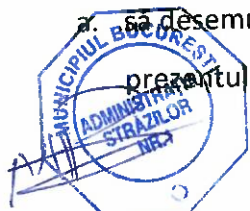
## Capitolul VIII – Drepturile și obligațiile părților

8.1. Sectorul 3 al Municipiului București are următoarele drepturi și obligații :

- a. să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentantul părților prezentului protocol;
- b. să informeze reprezentanții părților prezentului protocol despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.
- c. să realizeze obiectivul de investiții în vederea îmbunătățirii siguranței pietonilor care tranzitează zona;
- d. să respecte proiectul și să nu modifice infrastructura care deservește transportul public de suprafață din zonă;
- e. să respecte avizele obținute de Municipiul București prin Direcția Generală Investiții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”;
- f. să realizeze și să obțină toate avizele pentru proiectele de devieri ale rețelelor de utilități în concordanță cu obiectivul de investiții derulat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții;
- g. lucrările aferente obiectivului de investiții vor începe și se vor derula cu acordul Municipiul București prin Direcția Generală Investiții;
- h. să întrețină pasajului pietonal subteran, după finalizarea acestuia.

8.2. Municipiul București prin Direcția Generală Investiții și Administrația Străzilor București, are următoarele drepturi și obligații:

- a. să desemneze o persoană care să realizeze legătura cu reprezentantul părților prezentului protocol;



- b. să informeze reprezentanții părților prezentului protocol despre progresul acțiunilor derulate cu privire la realizarea obiectului acestuia.
- c. să realizeze obiectivul de investiții conform Contract nr.787/05.10.2023 ;
- d. va avizeze corelarea lucrărilor pentru cele două obiective de investiții;
- e. să asigure predarea de amplasament, către Sectorul 3 al Municipiului București în vederea finanțării/cofinanțării și derulării lucrărilor pentru obiectivul de investiții „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”.

## Capitolul IX – Răspunderea părților

9.1. Pentru nerespectarea clauzelor protocolului în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, răspunderea revine părții în culpă.

9.2. În relațiile cu terții, răspunderea revine părților asociate, conform obligațiilor asumate în prezentul protocol.

## Capitolul X – Încetarea protocolului

Prezentul protocol încetează prin:

- 10.1. Neîndeplinirea obiectului protocolului.
- 10.2. Prin acordul părților.
- 10.3. La expirarea perioadei de asociere.

## Capitolul XI – Rezilierea protocolului

11.1. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

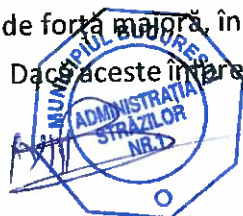
## Capitolul XII – Forța majoră

12.1. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

12.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

12.3. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

12.4. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener



poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. Niciuna dintre părți nu are dreptul la despăgubiri de la cealaltă parte, dar ambele părți au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

### **Capitolul XIII – Soluționarea litigiilor**

**13.1.** Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

**13.2.** Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

### **Capitolul XIV – Dispoziții finale**

**14.1.** Orice modificare sau completare adusă protocolului de asociere se poate face de comun acord, prin act adițional ce va face parte integrantă din prezentul protocol.

**14.2.** Părțile nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

**14.3.** Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului de asociere, vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire. Data de referință este data ștampilei poștei de expediere.

**14.4.** Prezentul protocol se încheie în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**Sectorul 3 al  
Municipiului București**

**PRIMAR,  
Robert Sorin NEGOITA**

**Administrația Străzilor București  
Director General,**

**Municipiul București**

**PRIMAR GENERAL,  
Nicușor DAN**

**Direcția Juridic  
Director executiv,**

**Direcția Generală Economică  
Director General,**

**Direcția Generală Investiții  
Director General,**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

Nr. 55210 / 03.04.2025

### REFERAT DE APROBARE

***privind aprobarea Protocolului de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București, pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”***

Municipiul București derulează un amplu proiect de modernizare și reabilitare a aproximativ 50 Km, linii de tramvai pe artere intens circulate din municipiul București, împărțite în 16 Loturi.

Direcția Generală Investiții derulează Contractul nr.787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica.

Contractul se regăsește în perioada de proiectare, cu avizele și acordurile obținute, urmând emiterea soluțiilor de protejare a rețelei de canalizare subterană de către Apa Nova și obținere autorizație de construire necesară începerii lucrărilor.

Sectorul 3 al Municipiului București prin adresa nr.72867/03.03.2025, înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr.33532/04.03.2025 și Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 33532/05.03.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.37588/07.03.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr. 37588/10.03.2025, a transmis Hotărârea nr.70/27.02.2025 prin care solicită împuternicirea Consiliului General al Municipiul București de a aproba transmiterea Bulevardului Basarabia, tronsonul cuprins între Piața Republica și Hala Laminor, din administrarea Consiliului General al Municipiului București – Administrația Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, în scopul realizării unui obiectiv de investiții, în vederea inițierii și promovării unui proiect de hotărâre.



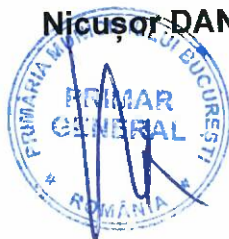
Având în vedere faptul că, Municipiului București prin Direcția Generală Investiții derulează Contractul nr.787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica, s-a convenit că Bulevardul Basarabia, tronsonul cuprins între Piața Republica și Hala Laminor, nu poate fi transmis din administrarea Consiliului General al Municipiului București – Administrația Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, motiv pentru care a intervenit prezentul Protocol de asociere.

Obiectivul Protocolului de asocierea este stabilirea cadrului general de cooperare și sprijin reciproc în vederea corelării lucrărilor de construcție pentru obiectivele de investiții: „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” realizat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor ” realizat de Sectorul 3 al Municipiului București.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și Administrației Străzilor București, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **"Proiectului de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”.**

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



Ayizat,  
DIRECȚIA JURIDIC  
DIRECTOR EXECUTIV  
Adrian IORDACHE





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Investiții

D.G.I. Nr. 55172/03.04.2025

A.S.B. Nr. 9226/03.04.2025

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Protocolului de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București, pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”**

Municipiul București derulează un amplu proiect de modernizare și reabilitare a aproximativ 50 Km, linii de tramvai pe artere intens circulate din municipiul București, împărțite în 16 Loturi.

Direcția Generală Investiții derulează Contractul nr.787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica.

Contractul se regăsește în perioada de proiectare, cu avizele și acordurile obținute, urmând emiterea soluțiilor de protejare a rețelei de canalizare subterană de către Apa Nova și obținere autorizație de construire necesară începerii lucrărilor.

Lotul 10 – "Reabilitare sistem rutier pe B-dul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica" propune modernizarea liniei de tramvai pe B-dul Basarabia care este deservit de linia de tramvai 46, pe o lungime a traseului de 1,200 km, cale dublă linie curentă. Pe B-dul Basarabia, de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la bucla de întoarcere Republica, circulă linia de tramvai 46 care face legătura între Gara de Nord și terminalul Platforma Industrială Republica.

Prin adresa Sectorului 3 al Municipiului București cu nr.72867/03.03.2025, înregistrată la Cabinet Secretar General cu nr.33532/04.03.2025 și Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 33532/05.03.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.37588/07.03.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu

nr. 37588/10.03.2025, a fost transmisă Hotărârea nr.70/27.02.2025 prin care solicită împuternicirea Consiliului General al Municipiului București de a aproba transmiterea Bulevardului Basarabia, tronsonul cuprins între Piața Republica și Hala Laminor, din administrarea Consiliului General al Municipiului București – Administrația Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, în scopul realizării unui obiectiv de investiții, în vederea inițierii și promovării unui proiect de hotărâre.

Având în vedere faptul că, Municipiului București prin Direcția Generală Investiții derulează Contractul nr.787/05.10.2023 - "Achiziții de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție reabilitare sistem rutier" – Lot 10 – Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica, s-a convenit că Bulevardul Basarabia, tronsonul cuprins între Piața Republica și Hala Laminor, nu poate fi transmis din administrarea Consiliului General al Municipiului București – Administrația Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, motiv pentru care a intervenit prezentul Protocol de asociere.

Obiectivul Protocolului de asociere este stabilirea cadrului general de cooperare și sprijin reciproc în vederea corelării lucrărilor de construcție pentru obiectivele de investiții: „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica” realizat de către Municipiul București prin Direcția Generală Investiții și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor” realizat de Sectorul 3 al Municipiului București.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Asociere dintre Municipiul București, Administrația Străzilor București și Sectorul 3 al Municipiului București pentru corelarea obiectivelor de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica și „Construirea unui pasaj pietonal subteran care să conexeze stația de metrou Republica, Gara Titan, Hala Laminor”.***

**Direcția Generală Investiții**  
**Director General,**  
**Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director Executiv,**  
**Mădălina HRISTU**

**Șef Serviciu,**  
**Lorena BARDAN**

**Administrația Străzilor București**  
**Director General,**  
**Marian Aurelian BARGĂU**

