

— Camera de Transporturi
— Camera Juridică
— Camera de Cultură

Consiliul General al Municipiului București

19.10.2025

AVIZAT

conform art. 243, alin 1, lit. a)

din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic "Bucharest City Tour" pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate întocmit de către Direcția Transporturi împreună cu Direcția Cultură, Învățământ, Turism;

Văzând raportul raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Având în vedere Adresa comună a Societății de Transport București SA nr. 196087/18.02.2025 și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov nr. 51132/19.02.2025, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 28193/24.02.2025 și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr. 28193/11.04.2025;

În conformitate cu prevederile:

-Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 1.193/2024 privind aprobarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea turismului pentru perioada 2025-2035;

-Hotărârii Guvernului nr. 877/2018 pentru adoptarea Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;

-Ordonanței Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. j) și lit. n) și art. 139 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă înființarea liniei de transport public de călători prin curse regulate în scop turistic "Bucharest City Tour", pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București, cu capetele de traseu delimitat de axele turistice Piața Unirii - Piața Presei Libere, conform Planului din Anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de autoritate competentă, să emită licențele de traseu pentru autobuze de tip "double decker" deținute în proprietate/folosință de către Societatea de Transport București STB S.A., necesare pentru prestarea transportului prin curse regulate pentru linia turistică prevăzută la articolul 1.

Art. 3 Graficele de circulație, numărul de autobuze, traseul, stațiile și oferta tarifară se aprobă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, la propunerea operatorului de transport Societatea de Transport București STB S.A., în condiții de rentabilitate economică, și pot suporta modificări în funcție de cererea de transport și de condițiile de trafic.

Art. 4 Prestarea transportului public de călători în scop turistic, prin curse regulate, se desfășoară în baza Regulamentului de transport în scop turistic, aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov.

Art. 5 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 184/29.05.2023 privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

Art. 6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Societatea de Transport București STB SA și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

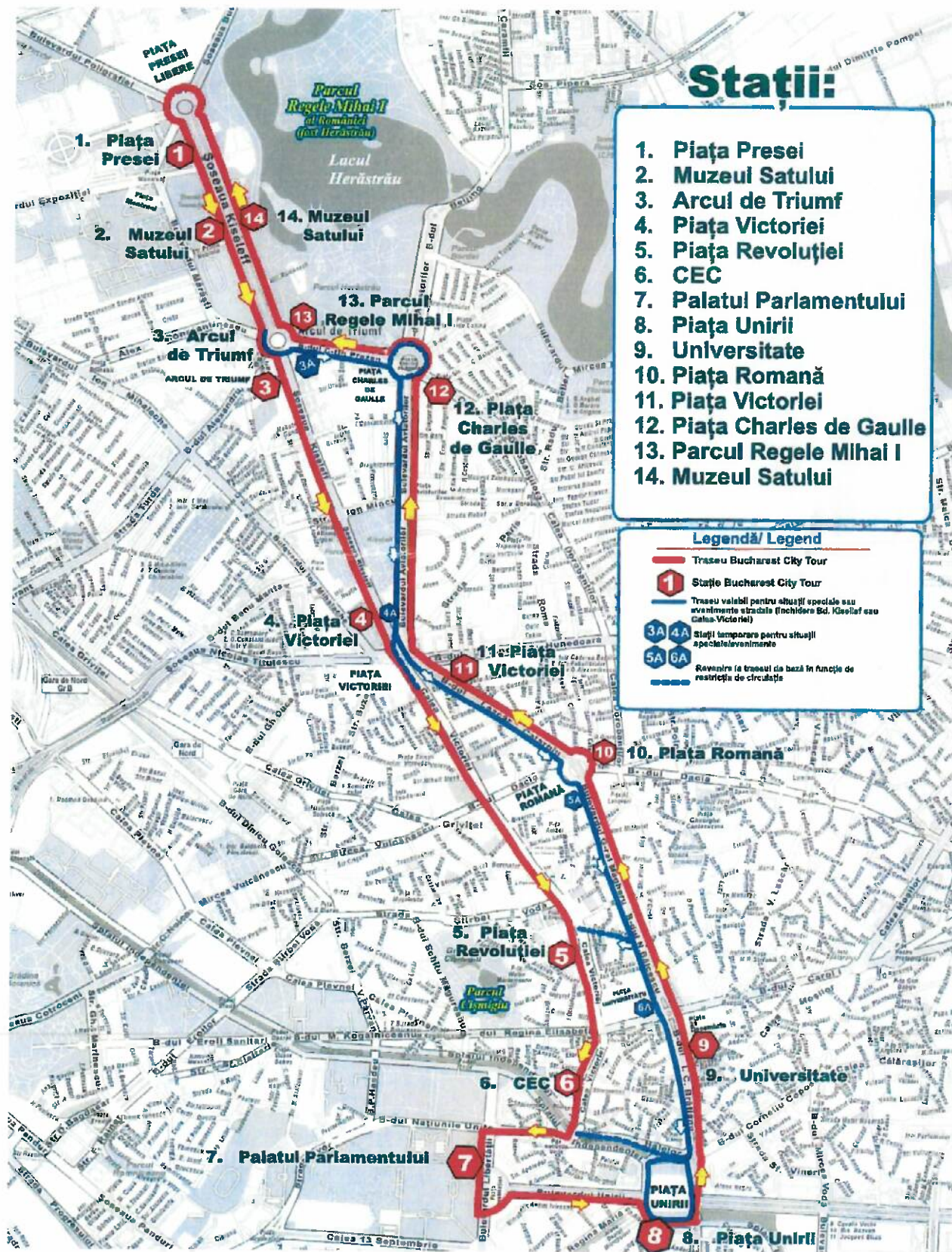
Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința..... a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Secretar General
al Municipiului București
Georgiana ZAMFIR

București
Nr.

**Planul traseului liniei de transport public de călători prin curse regulate în scop turistic
"Bucharest City Tour" cu capetele de traseu delimitat de axele turistice Piața Unirii - Piața
Presei Libere**





MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 98120/14.06.2025.

REFERAT DE APROBARE

privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic "Bucharest City Tour" pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București

Având în vedere Raportul comun de specialitate întocmit de către Direcția Transporturi împreună cu Direcția Cultură, Învățământ, Turism, susținem propunerile referitoare la adoptarea unei hotărâri privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic "Bucharest City Tour" pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București.

Bucureștiul a fost și rămâne un oraș european, cu numeroase monumente istorice și de arhitectură, reperi de bază ce justifică promovarea sa ca destinație turistică: muzee, instituții de cultură și artă, edificii religioase, elemente de etnografie și folclor, precum și o mare diversitate de parcuri și complexe de agrement.

În baza prevederilor Strategiei naționale pentru dezvoltarea turismului pentru perioada 2025-2035, turismul se prezintă ca o activitate economică situată la intersecția altor ramuri, iar măsurile pe care autoritățile responsabile le adoptă în domenii precum cultură, transport ș.a pot influența direct dezvoltarea turismului. Investițiile care se vor realiza în infrastructura de transport vor veni în sprijinul dezvoltării turismului și în acest context, linia de transport turistic "Bucharest City Tour" poate fi considerată un instrument de îmbunătățire a ofertei turistice și totodată, de promovare a imaginii orașului și a produselor culturale, artistice, turistice, în scopul creșterii atractivității turismului la nivel local.

Nevoia de creștere a calității spațiilor publice în zone de agrement, precum și promovarea turistică a patrimoniului urban, în special în zone istorice, impune adoptarea unor politici integrate și a unor planuri de remodelare a mobilității în favoarea transportului public. Potrivit Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 pentru Regiunea București-Ilfov, "un mediu urban atractiv pentru turiști determină în mod direct creșterea eficienței sistemului economic; promovarea dezvoltării și regenerării urbane implică reorganizarea mobilității și creșterea calității spațiului public, având drept efect sporirea atractivității turistice și economice a zonei centrale, a orașului și a zonelor sale de influență."

Proiectul de hotărâre urmează a fi adoptat în conformitate cu legislația generală și specifică în materie, respectiv, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1.193/2024 privind aprobarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea turismului pentru perioada 2025-2035, Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 pentru adoptarea Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.

În conformitate cu prevederile cuprinse în OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre însoțit de întreaga documentație va fi prezentat spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat

DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv



Întocmit,

Expert DCIT Nicolae Paridele

Expert DT Livius Golgiitan





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Direcția Cultură, Învățământ, Turism

DT 45166/15.05.2025

DCIT 10281/19.05.2025

RAPORT DE SPECIALITATE COMUN

privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic "Bucharest City Tour" pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București

La data de 11.04.2025 Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București transmite Direcției Cultură, Învățământ, Turism adresa comună a STB SA (nr.196087/18.02.2025) și a A.D.T.B.I. (nr.51132/19.02.2025), înregistrată la Direcția Transporturi cu nr.28193/24.02.2025, în care se arată că „este necesar ca Municipiul București să inițieze procedura de emitere de către CGMB a unei hotărâri care să înlocuiască/ rectifice în tot/ în parte HCGMB nr.184/2023”.

În motivare, prin Adresa nr.196087/18.02.2025) STB SA arată că, deși prin HCGMB nr.184/2023 A.D.T.B.I. a fost împuternicită expres să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către STB SA necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”, prin conținutul aceluiași act normativ¹ a fost abrogată HCGMB nr.206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare².

Prin HCGMB nr.184/29.05.2023 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (A.D.T.B.I.) a fost împuternicită expres, pentru ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de autoritate locală competentă, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB S.A., necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

Față de cele mai sus expuse, **proiectul de hotărâre în cauză urmează a fi adoptat în contextul oportunității de fapt și conformității cu legislația generală și specifică în materie și ținând seama de prevederile Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030.**

I. Punct de vedere exprimat de către Direcția Cultură, Învățământ, Turism

În fapt, orașul București se caracterizează printr-un potențial turistic deosebit, determinat, în principal de obiectivele culturale de patrimoniu deținute, la care se pot adăuga avantajele de a fi o capitală europeană. De-a lungul timpului orașul a dobândit o importantă zestre de monumente istorice, lăcașuri de cultură, monumente de arhitectură, obiective religioase etc ce oferă Capitalei un potențial turistic ridicat, reprezentând baza dezvoltării și creșterii atractivității Capitalei din punct de vedere turistic.

Pornind de la rolul turismului în procesul dezvoltării economice, în întreaga lume autoritățile reprezentative ale colectivităților locale sunt preocupate de promovarea imaginii orașelor lor. Pe lângă impactul economic, turismul are și o profundă semnificație socio-culturală, efectele sale fiind resimțite pe diferite planuri: consumul, utilizarea timpului liber, instruirea și educația populației, ridicarea calității mediului înconjurător, conservarea tradițiilor și culturilor locale, și, implicit intensificarea toleranței și înțelegerii turistice. Importanța economică și socială a turismului intern, contribuția acestuia la creșterea calității vieții denotă actualitatea cercetării și necesitatea promovării acestui sector.

¹https://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/44739

²https://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/36728

Având în vedere că traseul propus asigură conectarea turiștilor la principalele obiective culturale de patrimoniu ale Capitalei (muzee, teatre, spații de agrement și timp liber), în contextul celor mai sus arătate, **linia de transport turistic "Bucharest City Tour" poate fi considerată un instrument de îmbunătățire a ofertei turistice și totodată, de promovare a imaginii orașului și a produselor culturale, artistice, turistice, în scopul creșterii atractivității turismului la nivel local.**

Susținerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentată pe *prevederile cuprinse în următoarele acte normative:*

Potrivit Strategiei naționale pentru dezvoltarea turismului pentru perioada 2025-2035, aprobată prin HG nr.1.193/2024, îmbunătățirea transportului public pentru uz turistic, precum și asigurarea transportului și accesibilității către și în interiorul zonelor cu obiective și atracții turistice reprezintă obiective ce vizează îmbunătățirea accesibilității zonelor turistice și îmbunătățirea calității infrastructurii turistice.

În conformitate cu dispozițiile cuprinse în HG nr.877/2018 privind Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, "turismul durabil creează locuri de muncă și promovează diversitatea culturală, produsele locale și respectul pentru tradiții și mediul în care trăim." Totodată, în baza prevederilor Strategiei "respectarea autenticității socio-culturale a comunităților gazdă, conservarea patrimoniului construit, a vieții culturale și a valorilor tradiționale contribuie la înțelegerea interculturală și reprezintă elemente cheie în dezvoltarea unui turism competitiv pe termen lung și îmbunătățirea imaginii României ca destinație turistică".

În conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, "Consiliul General al Municipiului București este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestuia".

În conformitate cu prevederile Strategiei de Dezvoltare STB, îmbunătățirea accesibilității pentru deplasările către [...] zonele de recreere, în colaborare cu Primăria Municipiului București, reprezintă una din direcțiile strategice ale acestei societăți în perioada 2020-2030.

Față de cele mai sus expuse, prezentul proiect de hotărâre are rolul de a crea premisele pentru dezvoltarea sectorului turistic local durabil și promovarea orașului București ca destinație turistică și supunem dezbaterii Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind înființarea și funcționarea liniei de transport turistic "Bucharest City Tour" pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București.

II. Punct de vedere exprimat de către Direcția Transporturi

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (A.D.T.B.I.) a fost constituită sub forma unei structuri de cooperare a autorităților publice locale din regiune, fiind înființată la data de 20.10.2017. Asociația are personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice (UAT) locale referitoare la furnizarea/prestarea serviciilor de transport public. Aceste competențe au fost inițial stabilite în sarcina UAT, potrivit dispozițiilor Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, conform Legii nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit actelor constitutive, aprobate prin HCGMB nr.140/2017³, A.D.T.B.I. are ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

În mod complementar, A.D.T.B.I. a fost acreditată de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) în vederea exercitării atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local⁴.

Prin HCGMB nr.206/30.06.2009 a fost înființată prima linie turistică din Municipiul București, iar prin HCGMB nr.198/18.05.2017 (pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București) au fost adăugate „Tarifele de transport cu regim special regim de grup” și a fost modificat traseul liniei turistice.

³https://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/36649

⁴Pentru A.D.T.B.I. a fost emisă Autorizația nr. 0384/06.03.2018, aprobată prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 98/06.03.2018, potrivit Evidenței autorizațiilor pentru autoritățile de autorizare valabile la data de 13.11.2024 (<https://www.anrsc.ro/wp-content/uploads/2024/11/evidenta-autorizatiilor-pentru-autoritatile-de-autorizare-valabile-13.11.2024.pdf>)

Pe baza hotărârilor de mai sus, transportul pe linia turistică s-a efectuat cu autobuze (închiriate de la terți) de către Regia Autonomă de Transport București, în perioada 2009–2019 (câte 4-6 luni/an, primăvară-toamnă). În perioada 2020–2022 linia turistică a fost suspendată din cauza pandemiei de coronavirus.

Prin HCGMB nr.55/2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București S.T.B. S.A., societatea de transport public local, din regie autonomă, a devenit societate comercială.

Tarifele pentru serviciul de transport pe linia turistică nu au fost modificate din 2009, iar indicele prețurilor de consum IPC Servicii (%) este 161,03%, pentru perioada lunie 2009 – Februarie 2023, ceea ce arată că acele tarife sunt mult subevaluate, la acest moment.

Societatea de Transport București STB SA deține 6 autobuze tip double decker, marca Volvo. Având în vedere necesitatea promovării obiectivelor turistice ale municipalității, Societatea de Transport București STB SA solicită înființarea unei linii de transport turistic cu autobuze tip double decker în Municipiul București, pe traseul: Piața Presei, Șos. Kiseleff, Calea Victoriei, Bd. Națiunile Unite, Bd. Libertății, Bd. Unirii, Piața Unirii, cu întoarcere pe Bd. I.C. Brătianu, Bd. Nicolae Bălcescu, Bd. Gheorghe Magheru, Piața Romană, Bd. Lascăr Catargiu, Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Piața Charles de Gaulle, Bd. Constantin Prezan, Piața Arcul de Triumf, Șos. Kiseleff, Piața Presei (rond), Șos. Kiseleff, Piața Presei. Graficele de circulație, numărul de autobuze alocate pe linia turistică 761, traseul și stațiile pot suporta modificări în funcție de cererea de transport și de condițiile de trafic.

Prin Adresa nr.178738/2023, înregistrată la Cabinet Primar General cu nr.47467/20.03.2023 și la Direcția Cultură, Învățământ, Turism cu nr.47474/21.03.2023, Societatea de Transport STB SA București formulează propunerea de înființare a unei linii de transport turistic cu autobuze de tip "double decker" în Municipiul București în scopul promovării obiectivelor turistice ale Capitalei aflate pe următorul traseu: **Piața Presei – Șos. Kiseleff - Calea Victoriei - Bd. Națiunilor Unite – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Piața Unirii**, cu întoarcere pe Bd. IC Brătianu, Bd. Nicolae Bălcescu, Bd. Charles de Gaulle - Bd. Constantin Prezan - Piața Arcul de Triumf - Șos. Kiseleff – Piața Presei (rond) - Șos. Kiseleff - **Piața Presei**.

Se arată în cuprinsul adresei că graficele de circulație, numărul de autobuze alocate, traseul și stațiile urmează a fi stabilite în funcție de cererea de transport și condițiile de trafic, fiind totodată stabilite și tarifele de transport prin prelucrarea și analizarea periodică a elementelor de cost care stau la baza formării tarifelor, în condiții de economicitate, eficacitate și eficiență.

Prezentul Raport a fost întocmit în conformitate cu prevederile art.136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Anexăm proiectul de act normativ propus, în conformitate cu prevederile art.80-82 raportate la art.6 alin.3 coroborat cu art.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECȚIA TRANSPORTURI

Director Executiv

Ion Victor TARTACUȚĂ

DIRECȚIA CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, TURISM

Director Executiv

Bogdan George BORUNĂ

Șef Serviciul Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

Șef Serviciul Învățământ, Turism
Cătălina BUDULUȘ

Întocmit, Expert DCIT Nicolae Pandele

Expert DT Livius Gogîltan

Nr. înreg. 196214 / 19.03.2025

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA TRANSPORTURI
Domnului Director Executiv Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Stimate Domnule Director,

Referitor: Emitere licențe traseu linie turistică în Municipiul București

Prin adresa nr. 196087/18.02.2025 înregistrată la Registratura PMB cu nr.28193/ 21.02.2025 am solicitat modificarea/ completarea HCGMB 184/2023, având ca obiect prestarea activității de transport prin curse regulate de către STB S.A., cu vehicule deținute în proprietate, pe linia turistică "Bucharest City Tour", având la bord licențe de traseu emise de TPBI.

Având în vedere interesul publicului călător pentru aceste curse, vă rugăm să ne comunicați perioada estimată de aprobare în CGMB a solicitării STB S.A., în calitate de operator de transport.

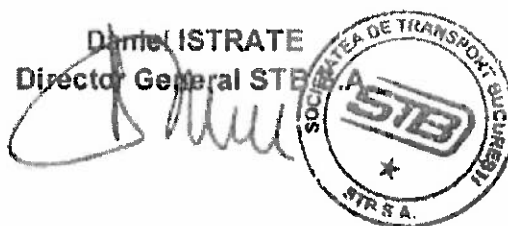
Intrucât sezonul estival demarează în luna aprilie, cu ocazia Sărbătorilor Pascale, STB S.A.

consideră oportună punerea în funcțiune a liniei turistice cu ocazia acestei sărbători.

Menționăm că vehiculele double - decker utilizate de STB S.A. sunt apte pentru traseu.

Cu stimă,

Daniel ISTRATE
Director General STB S.A.



De la: Serviciul.Programare@stb.ro

Data: 20.03.2025 08:29:04

Subiect: Adresa STB S.A.

Conținut:

Buna ziua,

Va transmitem, atasat, adresa STB S.A. nr.193.214/19.03.2025

Va rugam, sa ne transmiteti numarul de inregistrare la institutia dumneavoastra a prezentei comunicari.

Cu stimă,

Valentin CULEA

Şef Departament Programare

[cid:image001.jpg@01DB9971.A73C1B50]

telefon: +4021 3074 471

mobil +40745 580 796

e-mail: valentin.culea@stbsa.ro<mailto:valentin.culea@stbsa.ro>

Nr. înreg. 196214 / 19.03.2025

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA TRANSPORTURI
Domnului Director Executiv Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Stimate Domnule Director,

Referitor: Emitere licențe traseu linie turistică în Municipiul București

Prin adresa nr. 196087/18.02.2025 înregistrată la Registratura PMB cu nr.28193/ 21.02.2025 am solicitat modificarea/ completarea HCGMB 184/2023, având ca obiect prestarea activității de transport prin curse regulate de către STB S.A., cu vehicule deținute în proprietate, pe linia turistică "Bucharest City Tour", având la bord licențe de traseu emise de TPBI.

Având în vedere interesul publicului călător pentru aceste curse, vă rugăm să ne comunicați perioada estimată de aprobare în CGMB a solicitării STB S.A., în calitate de operator de transport.

Intrucât sezonul estival demarează în luna aprilie, cu ocazia Sărbătorilor Pascale, STB S.A. consideră oportună punerea în funcțiune a liniei turistice cu ocazia acestei sărbători.

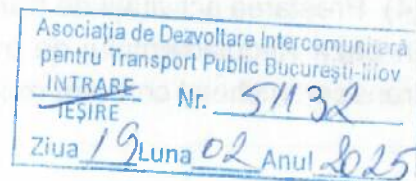
Menționăm că vehiculele double - decker utilizate de STB S.A. sunt apte pentru traseu.

Cu stimă,

Dinela ISTRATE
Director General STB S.A.



Nr. înreg. 196087 / 18.02.2025



Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA TRANSPORTURI
Domnului Director Executiv Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ**Stimate Domnule Director,****Referitor: Emitere licențe traseu linie turistică în Municipiul București**

HCGMB nr.184/2023, prin art.1, împuternicește expres A.D.T.P.B.I. să emită licențe de traseu pentru vehiculele deținute în proprietate de către STB S.A. pentru prestarea prin curse regulate pentru linia turistică "Bucharest City Tour".

Art.2 abrogă HCGMB anterioare, care reglementau activitatea acestei linii turistice.

Tehnica legislativă impune ca un nou act normativ, legal sau infralegal, care înlocuiește un act normativ anterior, să conțină prevederea că actul normativ anterior este abrogat.

Problema rezidă în faptul că HCGMB anterior include în cuprinsul său precizarea traseului liniei turistice, în timp ce HCGMB 184/2023 nu mai are această prevedere.

Ca urmare, HCGMB 184/2023, deși bună în esență, a devenit inaplicabilă pentru autoritatea de licențiere din cadrul A.D.T.P.B.I. pentru a duce la îndeplinire hotărârea.

În consecință, este necesar ca Municipiul București să inițieze procedura de emitere de către CGMB a unei hotărâri care să înlocuiască/ rectifice în tot/ în parte HCGMB 184/2023.

Propunem următorul conținut:

"Art.1. Art.1 se modifică și se completează, având următorul conținut:

(1) Se aprobă înființarea liniei de transport turistic numită "Bucharest City Tour", care să acopere obiectivele situate pe traseul delimitat de axele turistice, conform anexei 1 – Traseu turistic de bază, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru creșterea gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează către diferite puncte de atracție turistică din Municipiul București, cu capetele de traseu Piața Unirii – Piața Presei Libere.

(2) Se împuternicește expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de instituție competentă, să emită licențele de traseu pentru cele 6 autobuze de tip double decker, deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB S.A., necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru linia turistică "Bucharest City Tour".

(3) Graficele de circulație, numărul de autobuze alocate pe linia turistică, traseul și stațiile care pot suporta modificări în funcție de cererea de transport și de condițiile de trafic, precum și politica de tarife se aprobă de către Consiliul de Administrație al Societății de Transport București STB S.A., în condiții de rentabilitate economică.

(4) Prestarea activității de transport persoane în scop turistic, prin curse regulate, se desfășoară în baza Regulamentului de transport în scop turistic, prevăzut în anexa 2 și a contractului de transport încheiat conform modelului de Contract, prevăzut în anexa 3.

Art.II. Celelalte prevederi ale Hotărârii CGMB nr. 184/19.05.2023 rămân neschimbate.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....”.

Cu stimă,

Daniel ISTRATE
Director General STB S.A.



Vladimir Ghițulescu
Director General A.D.T.P.B.I.





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, de a emite licențele de traseu pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 88026/23.05.2023 și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. 75830/04.05.2023;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 29/26.05.2023 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 193/29.05.2023 din cadrul Consiliului General al Municipiului București

Tinând cont de:

- adresa Societății de Transport București STB S.A. nr. 178738/26.04.2023, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 71717/28.04.2023 privind înființarea unei linii de transport turistic cu autobuze tip double decker în Municipiul București;

- adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 11668/20.04.2023, înregistrată la STB S.A. cu nr. 49589/21.04.2023;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Guvern nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se împuternicește expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, ca în numele și pe seama Municipiului București, în calitate de autoritate locală competentă, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB S.A., necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică „Bucharest City Tour”.

Art.2 Se abrogă Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 198/18.05.2017 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 206/30.06.2009 privind înființarea unei linii de transport turistic în Municipiul București.

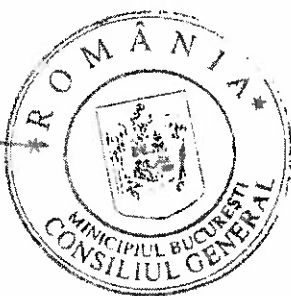


Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Societatea de Transport București STB S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.05.2023.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Răzvan – Aurel Mitu



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir



București, 29.05.2023
Nr. 184

Contract de transport
Nr. din

1. Preambul

În temeiul prevederilor HCGMB nr., HCGMB nr. 184/2023 privind împuternicirea expresă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov de a emite licențe de traseu pentru linia turistică "Bucharest City Tour", ale art. 47 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordonanța nr.19/1997 privind transporturile, **se încheie prezentul contract de transport**

Între

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL, în calitate de **Entitate Contractantă**,

Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A. (STB S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991, având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin Daniel ISTRATE, având funcția de Director General, în calitate de **Operator - prestator**

și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI), persoană juridică, cu sediul în Strada Tudor Vladimirescu, nr. 22, sector 5, București, având cod fiscal nr. RO38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentată prin domnul Vladimir Adrian GHIȚULESCU, având funcția de Director General, în calitate de **Autoritate de licențiere**.

2. Definiții

2.1 În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) *contract – reprezintă acordul de voință stipulat în prezentul document și toate Anexele sale;*
- b) *prețul contractului - prețul plătit de Operatorul-prestator în schimbul exploatării bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul acestora;*
- c) *licență de traseu - act tehnic și juridic emis de Autoritatea de licențiere, opozabil*

organelor cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul - prestator are dreptul să presteze activitatea de transport de persoane în scop turistic, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu turistic;

- d) *caiet de sarcini aferent licenței de traseu – însoțește licența de traseu și cuprinde informații cu privire la: denumirea stațiilor de îmbarcare/debarcare, numărul și capacitatea autobuzelor, intervalul de succedare a curselor, ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu, zilele în care se efectuează activitatea de transport în scop turistic;*
- e) *stație de îmbarcare/debarcare - spațiu delimitat, situat pe un traseu, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;*
- f) *traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează presteze activitatea de transport persoane în scop turistic;*
- g) *grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, stațiile de îmbarcare/debarcare, orele de plecare/sosire din capetele de traseu, zilele în care se efectuează activitatea de transport persoane în scop turistic;*
- h) *forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților contractante, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul intrării în vigoare a contractului și care face imposibilă executarea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.*
- i) *zi - zi calendaristică; an – 365 de zile.*

3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice-versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

4. Obiectul contractului

4.1 Obiectul contractului constă în prestarea activității de transport persoane în scop turistic de către Operatorul - prestator Societatea de Transport București STB SA, prin curse regulate.

5. Prețul contractului

5.1 Prețul contractului (constă în oricare dintre cele două variante):

- **VARIANTA 1:** redevența plătită de Operatorul - prestator în schimbul concesiunii

dreptului de a utiliza stațiile destinate îmbarcării/debarcării călătorilor;

➤ VARIANTA 2: suma de

5.2 Operatorul - prestator va achita Entității Contractante până la data de a lunii, valoarea redevenței datorate, reprezentând un procent de din valoarea bunurilor publice concesionate, conform Anexei 4 (în situația în care se acceptă VARIANTA 1).

5.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operatorul – prestator până cel târziu la data de a lunii, în contul comunicat de aceasta (în situația în care se acceptă VARIANTA 1).

5.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul-prestator datorează Entității Contractante penalități de întârziere în procent de /zi aplicate începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate (în situația în care se acceptă VARIANTA 1).

6. Durata contractului

6.1 Contractul este valabil de la data semnării acestuia de către toate părțile contractante până la data de 31.12.2026.

6.2 După data de 31.12.2026 contractul se consideră prelungit de drept dacă nu a existat o consimțire expresă a niciuneia dintre părți la încetarea acestuia, până la momentul denunțării unilaterale de către una din părți.

7. Drepturi și obligații

7.1 Drepturile și obligațiile Operatorului - prestator:

7.1.1 Operatorul-prestator are dreptul :

- a) să stabilească graficul de circulație, pe care îl înaintează autorității de licențiere pentru eliberarea caietelor de sarcini, ori de câte ori este necesar;
- b) să stabilească prețul titlului de călătorie, astfel încât activitatea prestată să se autosustină;
- c) să utilizeze stațiile puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, [pentru care plătește redevență conform art.5;
- d) să comercializeze și să încaseze venituri din titlurile de călătorie comercializate;
- e) să efectueze, cu aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului, în funcție de cererea de transport și de condițiile de trafic, sau atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimente speciale (mitinguri, organizarea de acțiuni sportive etc.); în cazuri excepționale, operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea activității de transport în scop turistic, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore.

7.1.2 Operatorul-prestator are obligația:

- a) să dețină licență de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, în termen de valabilitate;
- b) să presteze activitatea de transport în scop turistic în conformitate cu condițiile impuse prin prezentul contract;
- c) să efectueze activitatea de transport în scop turistic numai în baza licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu, emise de către Autoritatea de licențiere;
- d) să utilizeze doar autobuzele stipulate în Anexa 3 la prezentul contract;
- e) să asigure executarea activității de transport persoane în scop turistic în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- f) să îmbarce/debarce călătorii în stații prestabilite aprobate de către Entitatea Contractantă, care îndeplinesc toate cerințele privind siguranța rutieră;
- g) să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru autobuzele utilizate;
- h) să mențină starea tehnică corespunzătoare a autobuzelor, precum și spălarea, salubritatea și dezinfectarea acestora;
- i) să respecte prevederile legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța transportului;
- j) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina Operatorului – prestator;
- k) să asigure informarea călătorilor în timp util în ceea ce privește modificarea graficului de circulație și/sau a tarifului titlului de călătorie;
- l) să verifice permanent condițiile de circulație pe traseu și să dispună măsurile operative necesare cu privire la asigurarea gabaritului de trecere în siguranță a autobuzelor;
- m) să respecte legislația în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
- n) să prezinte documentele solicitate la controalele realizate de către Entitatea Contractantă, pe teren sau la sediul Operatorului – prestator;
- o) să promoveze activitatea de prestare de transport persoane în scop turistic;
- p) să adopte un cod vestimentar corespunzător pentru șoferi;
- q) să repartizeze personal calificat având cunoștințe minime de limbă engleză;
- r) să achite redevența.

7.2 Drepturile și obligațiile Entității Contractante:

7.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul:

- a) să verifice și să controleze modul de prestare a activității de transport în scop turistic, pe teren sau la sediul Operatorului – prestator;
- b) să concesioneze bunurile publice necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului contract către Operatorul – prestator;

- c) să încaseze redevența.

7.2.2 Entitatea Contractantă are obligația:

- a) să verifice permanent condițiile de siguranță a infrastructurii necesare prestării activității de transport persoane în scop turistic pe traseul aprobat;
- b) să dispună măsurile operative necesare cu privire la asigurarea siguranței circulației pe traseul aprobat (toaletarea pomilor, amenajarea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători desemnate prin prezentul contract, întreținerea și semnalizarea corespunzătoare a acestora etc.).

7.3 Drepturile și obligațiile Autorității de licențiere:

- a) să emită licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente, eliberate Operatorului - prestator în număr egal cu numărul de autobuze necesar efectuării activității de transportului în scop turistic; licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente se emit pentru o perioadă egală cu durata de valabilitate a prezentului contract și sunt nominale și netransmisibile;
- b) să retragă licența de traseu în următoarele situații:
 - i. la solicitarea Entității Contractante;
 - ii. la încetarea activității Operatorului - prestator;
 - iii. la retragerea Licenței de transport.

8. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

8.1 La solicitarea Entității Contractante, Autoritatea de licențiere retrage licențele de traseu pentru activitatea de transport persoane în scop turistic pentru nerespectarea obligațiilor Operatorului - prestator prevăzute în prezentul contract.

8.2 Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părților lezate de a considera reziliat de plin drept contractul, fără intervenția instanțelor judecătorești, cu prealabila notificare a părții în culpă. Partea lezată are dreptul de a solicita părții în culpă plata de daune interese.

9. Revizuirea și modificarea contractului

9.1 Fără a afecta caracterul general al Contractului, pe durata perioadei de valabilitate a acestuia, Părțile au dreptul de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale prin act adițional.

10. Încetarea contractului

10.1 Contractul încetează de drept la data ajungerii termen.

10.2 Contractul poate înceta înainte de termen cu acordul tuturor părților contractante.

10.3 Contractul poate înceta ca urmare a denunțării unilaterale a uneia din părți.

10.4 În situația în care împotriva Operatorului - prestator a fost declanșată procedura insolvenței, oricare dintre cele două părți contractante are dreptul de a denunța unilateral contractul printr-o notificare scrisă, în condițiile legii.

11. Forța majoră

11.1 Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

11.2 Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile părților ce li se cuveneau până la apariția acesteia.

11.3 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, în termen de 5 zile, producerea acesteia, să prezinte în termen de 10 zile acte doveditoare emise de o autoritate competentă și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

11.4 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

12. Soluționarea litigiilor

12.1 Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

12.2 În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente conform legii.

13. Comunicări

13.1 (1) Orice comunicare între părți referitoare la îndeplinirea prezentului contract trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

13.2 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

13.3 Adresele de corespondență a părților sunt:

- **Entitate Contractantă:**
- **Operator – prestator:**
- **Autoritate de licențiere:**

14. Prevederi finale

14.1 Părțile contractante au obligația de a numi și de a-și comunica reciproc, în cel mai scurt timp de la semnarea contractului, numele persoanelor specializate/responsabililor de contract, pentru a facilita buna derulare și rezolvare, în timp util, a tuturor problemelor

impuse de derularea contractului.

14.2 Orice schimbare intervenită în datele de identificare ale unei părți contractante, inclusiv a numărului de cont, va fi comunicată în termen de maxim 24 de ore partenerului de contract.

14.3 Prezentul contract, împreună cu anexele lui a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Anexele contractului:

Anexa 1 – Regulamentul privind activitatea de transport în scop turistic pe traseul "Bucharest City Tour" (va cuprinde cel puțin drepturi și obligații ale Operatorului – prestator, ale Entității Contractante și ale călătorilor)- DOCUMENT APROBAT DE CĂTRE CGMB

Anexa 2 – Traseul "Bucharest City Tour": hartă, conform HCGMB, grafic de circulație- DOCUMENT ELABORAT DE OPERATOR

Anexa 3 – Lista autobuzelor- DOCUMENT ELABORAT DE CATRE OPERATOR

Anexa 4 – Lista stațiilor de îmbarcare/debarcare concesionate Operatorului – prestator de către Entitatea Contractantă- DOCUMENT ELABORAT DE CATRE UAT

SEMNATURI

Regulamentul serviciului de transport persoane în scop turistic, prin curse regulate

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Prezentul regulament reglementează condițiile de transport ale călătorilor cu autobuzele double decker utilizate pentru serviciul prin curse regulate pentru linia turistică (Bucharest City Tour).
2. Prezentul Regulament definește raporturile între autoritatea competentă, operatorul de transport și utilizatorii serviciului de transport.
3. Serviciul rutier de transport persoane, prin curse regulate, în scop turistic asigură accesul nediscriminatoriu, contra cost, la utilizarea acestuia.
4. Regulamentul este obligatoriu tuturor părților și are drept scop asigurarea unui transport sigur, confortabil și civilizat.
5. Orice încălcare a acestui regulament poate atrage măsuri disciplinare, inclusiv sancțiuni contravenționale sau sesizarea autorităților competente, conform legislației în vigoare.
6. Autoritățile de reglementare competente sunt: Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI).

Capitolul II. Principiile și obiectivul serviciului de transport rutier de persoane, prin curse regulate, în scop turistic

- 2.1. Obiectivul prestării serviciului de transport rutier de persoane, prin curse regulate, în scop turistic îl constituie cunoașterea vizuală a obiectivelor reprezentative aflate în patrimoniul arhitectonic și cultural al Municipiului București.
- 2.2. Efectuarea serviciului de transport rutier de persoane, prin curse regulate, în scop turistic, îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
 - a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București;
 - c) se execută pe un traseu prestabilit de către Consiliul General al Municipiului București;
 - d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze supraetajate, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către Municipiul București;
 - e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
 - f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat;
 - g) Municipiul București / TPBI exercită competențe exclusive cu privire la emiterea licențelor de traseu operatorului și de reglementare a acestui serviciu;
- 2.2. Stațiile de îmbarcare/debarcare a persoanelor sunt puse la dispoziția operatorului de transport de către Primăria Municipiului București, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de transport, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

Capitolul III. Reguli specifice pentru autobuzele double decker

3.1. La etaj, călătorii trebuie să rămână așezați pe scaune în timpul mersului (obligație legală) pentru a preveni accidentele.

3.2. Este interzisă aplecarea peste balustradele de siguranță sau ridicarea în picioare în timp ce autobuzul se află în mișcare.

3.3. Nu este permisă aruncarea de obiecte în afara autobuzului.

3.4. În cazul condițiilor meteo nefavorabile (ploi puternice, vânt puternic, grindină, ninsoare), accesul la etaj poate fi restricționat de către personalul operatorului de transport. De asemenea, operatorul își rezervă dreptul de a restricționa sau suspenda temporar serviciul de transport în situații deosebite care ar putea pune în pericol siguranța călătorilor, cum ar fi condiții meteorologice extreme, incidente de securitate sau alte circumstanțe neprevăzute.

3.5. Accesul copiilor la etaj este permis doar însoțiți de un adult.

3.6. Copiii cu vârsta sub 4 ani, însoțiți de un adult, pot călători gratuit pe acest traseu. Regula nu se aplică în cazul grupurilor, ci doar în situația unui adult însoțit de maxim 1 copil. Copiii între 4 și 14 ani beneficiază de tarif redus.

3.7. Fotografierea și filmarea în autobuzele City Tour (double decker) sunt permise pentru uz personal, cu respectarea următoarelor condiții:

- Activitatea nu trebuie să deranjeze alți călători sau să împiedice circulația în vehicul.
- Este interzisă utilizarea blițului, pentru a nu afecta confortul călătorilor și siguranța conducătorului auto.
- Călătorii sunt rugați să obțină consimțământul celorlalte persoane înainte de a le fotografia.
- Utilizarea fotografiilor și filmărilor în scop comercial sau publicitar necesită acordul prealabil al operatorului de transport.

Capitolul IV. Tarife și titluri de călătorie

4.1. Pe linia turistică „Bucharest City Tour” sunt valabile numai titlurile de călătorie aferente acestui serviciu, întrucât Serviciul de transport rutier de persoane, prin curse regulate, în scop turistic, nu face parte din serviciul public de transport persoane, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (serviciu de transport public de persoane compensat).

4.2. Serviciul City Tour are un tarif distinct, care nu este echivalent cu cel al titlurilor de călătorie standard utilizate pe rețeaua STB SA, fiind evidențiat separat. Călătorii au obligația de a achita și de a deține titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată.

4.3. Titlurile de călătorie pentru acest serviciu pot fi achiziționate prin următoarele metode:

- Rețeaua comercială a operatorului STB SA;
- Plata cu card bancar contactless la echipamentele îmbarcate în autobuz.

4.4. Titlurile de călătorie achiziționate pentru serviciul City Tour sunt valabile exclusiv pentru perioada și traseul indicat pe acestea și nu pot fi folosite pe alte linii de transport public.

4.5. Obligațiile personalului operatorului de transport

4.5.1. Personalul însoțitor are obligația să verifice ca toți călătorii să achite și să dețină titlu de călătorie valabil.

4.5.2. În situația în care personalul delegat cu atribuții de supracontrol identifică călători care nu dețin un titlu de călătorie valabil, aceștia vor fi coborâți din vehicul la prima stație.

4.5.3. Pentru situațiile prevăzute la pct. 6.2, în care s-a permis accesul călătorilor în vehicul fără ca aceștia să-și achite călătoria, determinate de culpa personalului operatorului de transport, se vor aplica măsurile ce se impun conform prevederilor Regulamentului Intern.

CAPITOLUL V. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

5.1 Drepturile și obligațiile Primăria Municipiului București

5.1.1. Drepturile Primăriei Municipiului București :

- a) să verifice și să controleze modul de prestare a activității de transport în scop turistic, pe teren sau la sediul Operatorului – prestator;
- b) să concesioneze bunurile publice necesare ducerii la îndeplinire a obiectului contractului către Operatorul – prestator;
- c) să încaseze redevența.

5.1.2. Obligațiile Primăriei Municipiului București

- a) să verifice permanent condițiile de siguranță a infrastructurii necesare prestării activității de transport persoane în scop turistic pe traseul aprobat;
- b) să dispună măsurile operative necesare cu privire la asigurarea siguranței circulației pe traseul aprobat (toaletarea pomilor, amenajarea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători desemnate prin contract, întreținerea și semnalizarea corespunzătoare a acestora etc.).

5.2. Drepturile și obligațiile Autorității de licențiere:

- a) să emită licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente, eliberate Operatorului în număr egal cu numărul maxim de autobuze necesar efectuării activității de transport în scop turistic, conform mandatului special primit din partea unității - administrativ - teritoriale; licențele de traseu însoțite de caietele de sarcini aferente se emit pentru o perioadă egală cu durata de valabilitate a contractului de transport și sunt nominale și netransmisibile;
- b) să retragă licența de traseu în următoarele situații:
 - la solicitarea Primăriei Municipiului București;
 - la încetarea activității Operatorului, pentru care au fost emise licențele;
 - la retragerea Licenței de transport.

5.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de transport

5.3.1 Drepturile Operatorului de transport:

- a) să stabilească graficul de circulație;
- a) să stabilească prețul titlului de călătorie, astfel încât activitatea prestată să se autosustină;
- b) să utilizeze stațiile puse la dispoziție de către Primăria Municipiului București, pentru care plătește redevență;
- c) să comercializeze și să încaseze venituri din titlurile de călătorie;
- d) să efectueze modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului în funcție de cererea de transport și condițiile de trafic, sau atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimente speciale (mitinguri, organizarea de acțiuni sportive etc.); în cazuri excepționale, operatorul poate efectua imediat modificările

necesare, astfel încât să se asigure continuitatea activității de transport în scop turistic, sub condiția informării ulterioare a Primăriei Municipiului București – Direcția Transporturi în maxim 24 de ore.

5.3.2 Obligațiile Operatorului de transport

5.3.2.1 Obligații legale pentru orice operator de transport:

- a) să dețină licență de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, în termen de valabilitate;
- b) să efectueze activitatea de transport în scop turistic numai pe baza licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu, emise de către Autoritatea de licențiere;
- c) să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru autobuzele utilizate;
- d) să mențină starea tehnică corespunzătoare a autobuzelor, precum și spălarea, salubritatea și dezinfectarea acestora;
- e) să respecte prevederile legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța transportului;
- f) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina Operatorului – prestator;
- g) să respecte legislația în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
- h) să prezinte documentele solicitate la controalele realizate de către Primăriei Municipiului București / Autoritățile competente, pe teren sau la sediul Operatorului.

5.3.2.2 Alte Obligații impuse operatorului de transport pentru prestarea liniei turistice:

- i) să respecte îndatoririle privind siguranța rutieră prevăzute în legislația rutieră.
- j) să utilizeze doar autobuze M3, supraetajate destinate prestării liniei turistice;
- k) să asigure executarea activității de transport persoane în scop turistic în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- l) să îmbarce/debarce călătorii în stații prestabilite aprobate de către Primăria Municipiului București, care îndeplinesc toate cerințele privind siguranța rutieră;
- m) să asigure informarea călătorilor în timp util în ceea ce privește modificarea graficului de circulație și/sau a tarifului titlului de călătorie;
- n) să verifice permanent condițiile de circulație pe traseu și să dispună măsurile operative necesare cu privire la asigurarea gabaritului de trecere în siguranță a autobuzelor;
- o) să promoveze activitatea de prestare de transport persoane în scop turistic;
- p) să adopte un cod vestimentar corespunzător pentru șoferi/ personalul operatorului de transport;
- q) să repartizeze personal calificat având cunoștințe minime de limbă engleză.
- r) să plătească redevență.

CAPITOLUL VI. Drepturi și obligații ale călătorilor

6.1. Drepturile călătorilor

6.1.1. Călătorii au dreptul să beneficieze de un transport sigur, conform programului anunțat și în condiții de confort adecvate.

6.1.2. Călătorii trebuie să fie informați clar și accesibil despre traseu, orar, tarife și regulile de călătorie, inclusiv drepturile și obligațiile acestora, prin canalele oficiale de comunicare ale operatorului.

6.2. Obligațiile călătorilor

6.2.1. Călătorii trebuie să achiziționeze titluri de călătorie prin modalitățile puse la dispoziție de către STB SA.

6.2.2. Accesul călătorilor în vehicul se realizează numai pe la ușa din față.

6.2.3. La urcarea în vehicul călătorii au obligația de a achita contravaloarea călătoriei la echipamentul îmbarcat sau de a valida titlul de călătorie pentru a justifica valabilitatea.

6.2.4. Accesul călătorilor în vehicul este permis doar după verificarea valabilității titlului de călătorie de către personalul operatorului de transport.

6.2.5. În cazul în care există călători care refuză să achite contravaloarea călătoriei și nu doresc să coboare din vehicul, operatorul își rezervă dreptul de a nu pleca din stație.

6.2.6. La solicitarea supracontrolului călătorul trebuie să facă dovada că deține titlu de călătorie valabil.

6.2.7. Este interzisă ocuparea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități sau a altor locuri rezervate, fără drept.

6.2.8. Călătorii nu au voie să urce în autobuz în stare de ebrietate sau sub influența substanțelor interzise.

6.2.9. Este strict interzisă murdărirea sau deteriorarea mijloacelor de transport.

6.2.10. În timpul mersului, călătorii trebuie să rămână așezați pe scaune sau să se țină de barele de susținere dacă stau în picioare. Călătorii aflați la etajul superior al autobuzului double decker au obligația de a sta așezați pe locurile disponibile și nu le este permis să călătorească în picioare.

6.2.11. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm).

CAPITOLUL VII. Dispoziții finale

7.1. Prezentul regulament intră în vigoare odată cu publicarea sa pe site-ul operatorului de transport/ site-ul Primăriei Municipiului București.

7.2. Orice modificare a acestui regulament se va face cu informarea călătorilor prin mijloacele oficiale de comunicare.

7.3. Orice sesizare sau reclamație privind serviciul de transport pe linia turistică "Bucharest City Tour" poate fi adresată operatorului de transport prin canalele oficiale de comunicare.