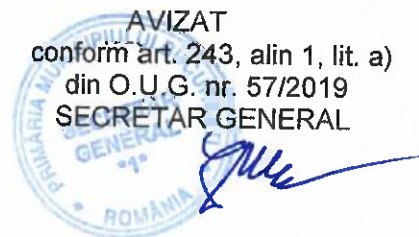


— *Cămin* *Leonescu*
 — *Cămin* *Leonescu*
 — *Cămin* *Leonescu*
 19.06.2025

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
 conform art. 243, alin 1, lit. a)
 din O.U.G. nr. 57/2019
 SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind participarea CREART - Centrul de Creație, Artă și Tradiție la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Cultură, Învățământ, Turism;

Văzând avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de:

- Solicitarea CREART nr. 5224/21.05.2025, înregistrată la Direcția Cultură, Învățământ, Turism nr. 86120/28.05.2025;
- Ghidul de finanțare din 23 aprilie 2025 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030,

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit. b), d), ale alin. (4) lit. e) și ale alin. (7) lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, pentru perioada 2025-2030, în limita bugetului aprobat și cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

Art. 2 CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție, în calitate de beneficiar, va răspunde de implementarea programului aprobat prin Art. 1.

Art. 3 CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție, Direcția Cultură, Învățământ, Turism și Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Secretar General al Municipiului București,
Georgiana ZAMFIR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

HR. 98671/18.06.2025

REFERAT DE APROBARE

privind participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025–2030*

Având în vedere:

- Raportul de specialitate întocmit de Direcția Cultură, Învățământ, Turism privind participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi 2025–2030*;
- Ghidul de finanțare al Programului, emis la data de 23 aprilie 2025;
- Necesitatea modernizării parcului auto al instituțiilor publice locale și alinierea la obiectivele strategice privind protecția mediului și eficiența energetică;
- Recomandarea Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă privind obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru participarea în cadrul programului;

Se propune spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente energetic, pentru perioada 2025–2030*.

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU

Avizat
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Cultură, Învățământ, Turism

Nr. 89266 / 02.06.2025

Raport de specialitate

privind participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025–2030*

Prin adresa nr. 5224/21.05.2025 Creart – Centrul de Creație, Artă și Tradiție și-a exprimat intenția de a participa la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, pentru perioada 2025–2030.

Obiectul programului

Programul are ca obiectiv acordarea, din Fondul pentru Mediu, a unor sume/ajutoare de minimis sub formă de finanțare nerambursabilă, prin ecotichete, destinate achiziționării de autovehicule noi, în schimbul predării spre casare și radiere din evidențele de circulație a autovehiculelor uzate. Scopul principal este îmbunătățirea calității mediului prin înlocuirea parcului auto cu vehicule noi, mai puțin poluante și eficiente energetic.

Conform Ghidului de finanțare din 23 aprilie 2025, instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale pot solicita până la 25 de ecotichete într-o sesiune de înscriere, fără a fi obligatorie predarea spre casare a unui autovehicul uzat.

Valoarea unui ecotichet este de 120.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou plug-in hibrid sau pur electric, iar achiziționarea de autovehicule cu sistem de propulsie termică este interzisă pentru instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale.

Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru Mediu, constituite conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 115/2011, în limita creditelor de angajament și bugetare aprobate prin bugetul anual al Fondului pentru Mediu.

Situația instituției solicitante

CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție al Municipiului București este un serviciu public de interes local, cu personalitate juridică, finanțat din venituri proprii și subvenții din bugetul local al Municipiului București.

Având în vedere recomandarea Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, este necesar acordul Consiliului General al Municipiului București pentru ca instituția CREART să poată participa în cadrul programului menționat.

Concluzii și propuneri

Această inițiativă se aliniază obiectivelor strategice privind protecția mediului și eficiența energetică, contribuind semnificativ la modernizarea parcului auto al acestor entități publice de interes local, care desfășoară programe și proiecte culturale, și la diminuarea impactului negativ asupra mediului.

În contextul celor prezentate, considerăm temeinic și justificat proiectul HCGMB *privind participarea CREART – Centrul de Creație, Artă și Tradiție la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030.*

Director Executiv
George Bogdan Borună



Șef Serviciu

Raluca Alexandrescu

Întocmit: Valentin Ștefănescu, expert DCÎT



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

Nr. DGMPFE 84 162/26.05.2025

Către: DIRECȚIA CULTURĂ, ÎNVĂȚĂMÂNT, TURISM

În atenția: Domnului George Bogdan BORUNĂ, Director Executiv

LC - Valentin
26.05.2025

Stimate domn,

Urmare a adreselor Teatrului Evreiesc de Stat și ale Centrului de Creație, Artă și Tradiție al Municipiului București nr. 1437/08.05.2025 și 5224/21.05.2025 prin care se prezintă intenția de participare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2025-2030 (Rabla), dar și ținând cont de rolul Direcției Cultură, Învățământ, Turism de coordonator al activității instituțiilor precizate, rol ce conferă capacitatea de a stabili oportunitatea și necesitatea înnoirii parcului auto al instituțiilor publice de cultură de interes local al Municipiului București, vă rugăm să aveți în vedere analizarea celor două solicitări invocate mai sus și inițierea demersurilor necesare supunerii aprobării Consiliului General al Municipiului București a participării în cadrul programului, după caz.

Prin urmare, menționăm că în cazul în care participarea în cadrul programului a instituțiilor amintite va fi aprobată de către CGMB, Direcția Generală Management Proiect cu Finanțare Externă va oferi suportul necesar pentru accesarea finanțării nerambursabile în cauză.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL
Gabriela ANCA



DIRECTOR EXECUTIV
Florin LEGEA

SEF SERVICIU SMP
Roxana PETROV

84 162
26 MAI 2025

Întocmit,
Expert superior
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA

29.05.2025

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

creart		CENTRUL DE CREAȚIE, ARTĂ ȘI TRADIȚIE AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
INTRARE	NR.	5224	
IESIRE			
20	25	LUNA	05
		ZI	21

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**Direcția Fonduri Nerambursabile**

Doamnei Gabriela Anca – Director General
Domnului Florin Legea – Director Executiv
Doamnei Roxana Petrov – Șef Serviciu

28 MAI 2025

INTRARE NR. 8620
IESIRE**Direcția Cultură, Învățământ, Turism****Domnului George Bogdan Borună - Director Executiv**

Ca urmare a adresei cu nr. DGMPFE 71951/06.05.2025, înregistrată la **CREART** – Centrul de Creație, Artă și Tradiție al Municipiului București cu nr. 4405/06.05.2025, prin care ne-ați informat cu privire la lansarea Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (Programul „Rabla” 2025–2030), derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, vă aducem la cunoștință următoarele:

În urma unei analize interne privind starea actuală a parcului auto, **CREART** – Centrul de Creație, Artă și Tradiție al Municipiului București a identificat necesitatea înnoirii acestuia, având în vedere uzura avansată a următoarelor autovehicule aflate în exploatare:

- Volkswagen Transporter, an fabricație 2010
- Dacia Duster, an fabricație 2014
- Citroen Berlingo, an fabricație 2018

Aceste autovehicule sunt amortizate integral și prezintă un grad ridicat de uzură fizică și morală, generând frecvent costuri mari de întreținere și reparații, ceea ce le reduce considerabil disponibilitatea pentru activitățile curente ale instituției. Precizăm că Volkswagen Transporter, fabricat în 2010, nu mai poate fi asigurat CASCO din cauza vechimii, iar în ultimul an în care s-a putut obține o astfel de poliță, costul acesteia a fost semnificativ mai mare, întrucât foarte puțini asiguratori acceptă să asigure autovehicule cu o vechime atât de avansată.

De asemenea, am identificat necesitatea suplimentării parcului auto cu încă un autovehicul plug-in hibrid, care să fie utilizat de către personalul instituției pentru organizarea și desfășurarea evenimentelor culturale outdoor.

Având în vedere această situație și oportunitatea oferită prin lansarea Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, **CREART** intenționează să aplice pentru obținerea a 4 ecotichete, în vederea achiziției de autovehicule electrice și plug-in hibrid.

Valoarea totală a ecotichetelor solicitate este de **480.000 lei** (120.000 lei x 4 ecotichete). Valoarea totală a celor patru autovehicule ce urmează a fi achiziționate este de **631.000 lei**, diferența de **151.000 lei** urmând a fi acoperită prin contribuție proprie din bugetul CREART ce urmează a fi rectificat în consecință.

Precizăm că două dintre autovehicule au un preț unitar de 120.000 lei, urmând a fi achiziționate exclusiv din valoarea ecotichetelor, fără aport financiar suplimentar.

Pentru celelalte două autovehicule – un van electric, necesar pentru transportul echipamentelor voluminoase, și un autoturism plug-in hibrid, care oferă autonomie extinsă și eficiență în utilizare mixtă urbană și interurbană – este necesară o contribuție proprie în valoare totală de **151.000 lei**.

Această diferență de cost este absolut justificată, întrucât înlocuirea autovehiculului Volkswagen Transporter (fabricat în 2010), folosit intens pentru transportul echipamentelor, presupune achiziția unui van electric – categorie de autovehicule cu un preț de achiziție mai ridicat, care nu poate fi acoperit integral prin ecotichet. Totodată, opțiunea pentru un autoturism plug-in hibrid, deși mai costisitoare decât un vehicul 100% electric, este motivată de necesitatea unei autonomii extinse pentru deplasările pe distanțe lungi, esențiale pentru echipele de producție și proiecte culturale implicate în organizarea evenimentelor outdoor, precum și pentru deplasările în afara municipiului București, în special în cazul activităților Spațiului Multifuncțional Teatrelli, care participă la festivaluri și turnee.

Dacă am utiliza exclusiv autovehicule electrice, autonomia relativ limitată a acestora nu ar răspunde nevoilor de mobilitate pentru astfel de activități, în timp ce pentru utilizarea preponderent urbană, autovehiculele electrice reprezintă o soluție optimă.

Având în vedere faptul că activitatea CREART presupune transportul constant de echipamente, personal și materiale pentru organizarea evenimentelor culturale, achiziția a 4 autovehicule electrice și plug-in hibrid prin programul Rabla reprezintă o soluție oportună pentru optimizarea resurselor, reducerea impactului asupra mediului și asigurarea continuității activităților operaționale, cu un minim de investiție.

Considerăm această investiție ca fiind esențială pentru modernizarea și eficientizarea activității noastre, contribuind totodată la atingerea obiectivelor de sustenabilitate și reducere a emisiilor de carbon.

Cu stimă,

Director,
Nicoleta-Claudia Papa



Director adjunct (administrativ)
Marius Nicolae

