

Sef Sec. Juridica P.
25.06.2025
[Signature]

PG
- Nr. 106/2025
- [Signature]



AMENDAMENT LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Reevaluării/revizuirii Planului de acțiune

pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București

Art. 5 În vederea îmbunătățirii preciziei datelor și a eficienței măsurilor propuse în cadrul viitoarelor planuri de acțiune pentru gestionarea zgomotului, se propune realizarea unui set de acțiuni pregătitoare și măsuri tehnice prezentate în Anexa II la prezenta hotărâre.

ANEXA II – Măsuri suplimentare pentru realizarea cartării strategice a zgomotului în Municipiul București

1 – Monitorizarea acustică în Municipiul București

a) Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București, va monitoriza continuu zgomotul ambiental atât în parcuri cât și pe bulevardele principale cu ajutorul unui sistem de monitorizare format din minim 28 stații de zgomot fixe, 20 dintre ele dotate cu camere video și radare pentru monitorizarea traficului (după caz), restul urmând a fi folosite pentru parcurile din Municipiul București. Sistemul de monitorizare a zgomotului va colecta date privind indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} și/sau L_{zi} și $L_{seară}$ (după caz), date privind sursele de zgomot din trafic, numărul de treceri și viteza acestora (în cazul bulevardelor principale) defalcate pe cele cinci categorii de vehicule descrise în Anexa nr.2 din Legea 121/2019, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu mențiunea că, pentru categoria (5) deschisă se vor identifica doar vehiculele electrice identificate prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde. Aceste date vor fi puse la dispoziția prestatorului la elaborarea noului Plan de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului, în vederea unei reprezentări acustice reale a zonelor liniștite și a arterelor principale.

b) Se vor încheia parteneriate cu primăriile de sector, în vederea implementării unui sistem de monitorizare a zgomotului.

c) Termenul de implementare al proiectului privind sistemul de monitorizare a zgomotului este de 24 de luni de la data aprobării prezentei hotărâri.

2 – Măsuri asupra infrastructurii rutiere pentru reducerea zgomotului

(1) Administrația Străzilor și Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, împreună cu Primăriile Sectoarelor 1-6, vor stabili zone pilot în special în proximitatea parcurilor sau a locuințelor (ex: zona Parcului Cișmigiu - Bd. Regina Elisabeta, Parcul Herăstrău - Regele Mihai I etc.); unde vor întreprinde următoarele măsuri pentru reducerea zgomotului generat de trafic rutier:

- reducerea limitei de viteză de la 60 km/h la 50 km/h pe anumite tronsoane de bulevarde;
- utilizarea asfaltului fonoabsorbant,
- scăderea vitezei de circulație la 30 km/h pe artere din zone rezidențiale și în zonele adiacente spațiilor verzi pentru categorii de străzi secundare;
- realizarea de campanii de conștientizare cu privire la efectele zgomotului asupra organismului uman, ex: Instalarea de panouri radar cu afișaj dinamic (Speed Feedback Signs) pe străzile unde au fost reduse limitele de viteză, în colaborare cu primăriile de sector, pentru încurajarea conformării voluntare la limitele de viteză.

(2) Administrația Străzilor și Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București vor actualiza categoriile de străzi din Municipiul București, prevăzute în Anexa la H.C.G.M.B. nr. 254/2008 *privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005* (modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr. 43/2011)

(3) Pentru creșterea calității hărților strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările urbane, se recomandă actualizarea bazei de date geospațială necesară cartării zgomotului astfel încât să conțină următoarele informații la nivelul anului 2026, conform prevederilor art. 55 și art. 56 din Legea 121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*:

a) Compania Municipală Managementul Traficului București (CMMTB) va pune la dispoziția Direcției de Mediu datele privind valorile de trafic rutier înregistrate pe arterele Capitalei, astfel:
Date de trafic rutier:

- distribuția pe categorii de vehicule conform Anexei nr.2 din Legea 121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, respectiv descrierea claselor de vehicule din Tabelul [2.2.a], cu mențiunea că, pentru categoria (5) se vor identifica doar vehiculele electrice identificate prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde ;

- debitele orare de trafic: numărul de vehicule/oră, pentru fiecare din categoriile de vehicule de mai sus și pentru fiecare din cele 3 intervale orare (zi = 7.00-19.00, seara = 19.00-23.00 și noapte = 23.00-7.00);

- valorile vitezelor medii de deplasare ale vehiculelor pe arterele de circulație din interiorul aglomerației;

Aceste date se vor obține de Primăria Municipiului București, până cel târziu la data de 31.12.2026, fie din sistemul de management al traficului fie din modelul de transport realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă;

b) STB SA și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) vor pune la dispoziția Direcției de Mediu date de trafic feroviar (tramvai), astfel:

- traseele de tramvai din aglomerație, cu precizarea pentru fiecare linie a tipului de vehicul utilizat, a frecvenței de circulație pentru intervalele de timp zi/seară/noapte și a vitezelor de circulație;

- caracteristicile constructive ale vehiculelor feroviare – tip frână, număr de osii, dacă sunt prevăzute cu sisteme de reducere a zgomotului;

- caracteristicile infrastructurii feroviare (tramvai) – tip strat de bază (balast, beton, pod balastat, pod nebalastat, cale încastrată etc.), rugozitatea capului de șină (bine întreținut, întreținut normal, necorespunzător sau neîntreținut – stare nesatisfăcătoare), tipul de talpă a șinei, tip de îmbinare a șinelor (sudate sau cu joante), prezența joantelor (număr de joante și/sau macazuri pe 100 m), dacă există măsuri pentru reducerea zgomotului (amortizoare, bariere joase, plăci absorbante, șină încastrată etc.).

(4) Pentru reducerea nivelului de zgomot pe arterele prezentate în anexa 9 la Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București, la nivelul Primăriei Municipiului București se vor identifica și implementa măsuri administrative de limitare a zgomotului pe timp de noapte.

Prezenta anexă are ca scop sprijinirea unei abordări integrate în ceea ce privește reducerea poluării fonice în Municipiul București, prin corelarea politicilor de mediu cu cele de mobilitate urbană, planificare teritorială și investiții publice. Măsurile propuse vizează consolidarea capacității instituționale și tehnice a administrației locale de a elabora și implementa planuri eficiente pentru îmbunătățirea calității vieții în zonele urbane afectate de zgomot.

Inițiator,

Bogdan Alexandru Sabo - grupul USR din Consiliul General al Municipiului București

Inițiatori: Consilierii Generali USR

Sabo Bogdan – Alexandru



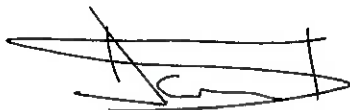
Didiță Radu – Cristian



Dinu Ionela – Gabriela



Dobrescu Daniel



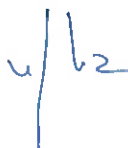
Gavril Nicolae Lucian



Munteanu Cristina – Simona



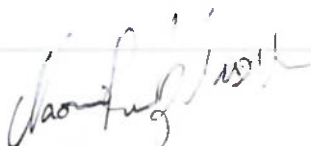
Nicorescu Nicorel



Radu Dragoș – Georgian

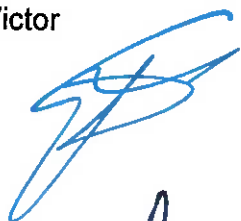


Reniuț Anamaria – Naomi



Sava Alexandru

Smighelschi Cosmin – Victor

A stylized, handwritten signature in blue ink, featuring a large, sweeping initial 'S' followed by a series of loops and a final flourish.

Stofor Ștefan Radu

A handwritten signature in black ink, consisting of a tall, narrow vertical stroke followed by a series of loops and a final flourish.