



— Comisia de Transporturi
— Comisia Juridică
— Comisia Economică

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 62/119047/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZĂ PT
Aferenți obiectivului de investiții**

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani,
Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor”**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea total a obiectivului de investiții : 407.378.313,50 lei fără TVA

2. din care construcții - montaj (C+M): 204.876.013,90 lei fără TVA

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- 5,2 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal, respectiv sina CF montată pe traverse din beton pe zona proprie
- 4 schimbatori simpli de intrare, 4 schimbator simpli de ieșire și 3 traversări cu 4 inimi (STB – STB);

indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare
Indicatori de rezultat:

- 5,2 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal, respectiv sina CF montată pe traverse din beton pe zona proprie
- 4 schimbatori simpli de intrare, 4 schimbator simpli de ieșire și 3 traversări cu 4 inimi (STB – STB);

c) Durata de realizare a investiției : 21 (luni din care 15 luni durata de execuție)



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmelor”

Cale de rulare tramvai

În cadrul proiectului **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmelor”** pentru respectarea cerințelor privind mecanica si stabilitate sunt vizate a fi executate următoarele categorii de lucrari:

- Refacerea infrastructurii până la adâncimea de fundare de -92 cm fata de cota NSS (ținându-se cont de adâncimea de îngheț);
- Refacerea suprastructurii caii de rulare cu toate elementele necesare pentru diminuarea zgomotelor si vibrațiilor;
- Înlocuirea aparatelor de cale si echipamentele aferente acestora;

Lucrări de construcții

Structura caii de rulare

Soluția constructivă pentru calea de rulare de tramvai înglobată în carosabil, constă în realizarea caii de rulare de tramvai în soluție monolită si se caracterizează prin existența unei dale continue de beton armat fără rosturi ce susține ambele fire de sine.

Structura caii zona carosabila are următoarea configurație:

- Platforma de pământ a caii;
- Cerința de capacitate portanta a feței superioare a platformei de pământ a caii este: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pământ a caii (între fețele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxială;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxială dispusă la $10 + 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime 40 cm;
- Cerința de capacitate portanta la nivelul platformei căii (fata superioară a substratului) este:
 $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$.
- Strat de protecție si repartiție din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat din beton armat C30/37 grosime 21.5 cm (cu covor de cauciuc) si 23 cm (fără covor de cauciuc) - strat 1;
- Sistem de izolare fonica si antivibrații a șinei;

- Beton armat de înglobare C30/37; grosime 13 cm - strat 2;
- Strat de geocompozit bituminat;
- Strat de mixtura asfaltică de legătură (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltică de rulare (BA 16 rul 50/70); grosime 4 cm;
- Închiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii șinelor.

Pe zonele unde frontul de cladiri este foarte aproape de ampriza liniei de tramvai, respectiv pe Turmelor, Reinvierii, Maica Domnului, Lacul Tei si Dimitrie Pompeiu se are in vedere ca deasupra stratului de asfalt din fundatie AB 22,4 sa fie prevazut ecran de cauciuc in grosime de 1,5 cm pentru diminuarea zgomotelor si vibratiilor. Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde si rețeaua multitubulara.

Etapele de execuție

A. Linia curenta:

Lucrările de realizare a **infrastructurii** caii:

- executarea săpăturii până la adâncimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- execuția zidurilor de separație;
- așternerea geotextilului pe fundul săpăturii;
- așternerea geogrila cu noduri rigide;
- așternerea substratului caili armat cu geogrila biaxiala - 40 cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm pe zonele enumerate mai sus;

Lucrările de realizare a **suprastructurii** caii:

- pozarea plasei sudate BST500 de Ø8x100x100mm;
- pozarea rețelei multitubulare care va ține cont de amplasamentul rețelelor edilitare;
- pozarea traverselor bibloc și calarea acestora;
- montare 5 bare longitudinale 16mm – BST500
- înglobarea traverselor bibloc din beton cu armatura văzută (prevăzute cu sisteme de calare înglobate in bibloc si sisteme de atenuare a zgomotelor si vibrațiilor) in stratul 1 de beton de monolitizare având grosimea 21.5cm(pe zonele cu ecran de cauciuc) respectiv 23 cm (pe zonele fără ecran de cauciuc) marca C30/37 (traverse pe care se va monta șina cu canal prin intermediul prinderilor directe protejare cu vaselina si folie PVC). Betonul se va turna până sub talpa șinei. Acest strat de beton se va arma cu plasa BST500 Ø 8x100x100 mm pozata sub biblocurile traverselor.
- delimitarea sensurilor de circulație se va realiza cu polistiren extrudat numai pentru zona betonata Stratul 1 - in funcție de tehnologia de turnare la alegerea executantului (turnare un singur sens sau cale dubla); Stratul 2 nu va avea rost de separație;
- montarea amortizoarelor de zgomote si vibrații la inima șinei si sub talpa acesteia înainte de betonare;
- turnarea stratului 2 de beton de monolitizare in grosime de 13 cm marca C30/37 armat cu fibre de polipropilena;
- așternerea geocompozitului;
- așternerea BAD22.4 - 6 cm grosime;

- așternerea BA 16 - 4 cm grosime;
- turnarea și închiderea rosturilor de la ciuperca șinei cu mastic de etanșare turnat deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații;

B. Zona aparatelor de cale:

Lucrările de realizare a **infrastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- executarea săpăturii până la adâncimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- execuția zidurilor de separație - marca beton C12/15;
- așternerea geotextilului pe fundul săpăturii;
- așternerea geogrila cu noduri rigide;
- așternerea substratului caii armat cu geogrila biaxială - 40 cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm;

Lucrările de realizare a **suprastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- pozarea rețelei multitubulare care va ține cont de amplasamentul rețelelor edilitare;
- se va realiza din șina cu canal montată pe o fundație din beton marca C30/37 turnată în două straturi, primul având o grosime de 21.5 cm armat cu 2 plase BST500 Ø8x100x100mm cu excepția zonei schimbătorului de intrare și cca 20m înaintea acestuia, iar al doilea strat de beton având aceeași marca în grosime de 13 cm, armat cu fibre de polipropilenă (minim 1kg fibre de polipropilenă /mc de beton, dar cantitatea utilizată la armarea betoanelor va fi conform specificațiilor producătorului (1÷2 kg/m³), iar lungimea acestora va fi între 20-40mm). Cel de-al doilea strat de beton se va turna numai după montarea amortizoarelor de zgomote și vibrații sub talpa șinei și la înălțimea acestora. Înglobarea la nivel în carosabil se execută din două straturi: unul de uzură (BA16 - 4 cm) și unul de legătură (BAD22.4 - 6 cm). Între stratul de legătură al sistemului rutier și cel de-al doilea strat de beton se vor introduce geocompozite din poliester bitumat;
- închiderea rosturilor se va realiza cu mastic de etanșare care se va turna deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații.

Structura caii zona carosabila are următoarea configurație:

- Platforma de pământ a caii;
- Cerința de capacitate portantă a fetei superioare a platformei de pământ a caii este: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pământ a caii (între fetele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație și ranforsarea acestuia cu geogrila biaxială;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxială dispusă la $10 \div 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime 40 cm;
- Cerința de capacitate portantă la nivelul platformei căii (fata superioară a substratului) este:
 $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$.
- Strat de protecție și repartiție din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat din beton armat C30/37 grosime 21.5 cm (cu covor de cauciuc) și 23 cm (fără covor de cauciuc) - strat 1;

- Sistem de izolare fonica si antivibrații a șinei;
- Beton armat de înglobare C30/37; grosime 13 cm - strat 2;
- Strat de geocompozit bituminat;
- Strat de mixtura asfaltica de legătură (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare (BA 16 rul 50/70); grosime 4 cm;
- Închiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii șinelor.

Pe zonele unde frontul de cladiri este foarte aproape de ampriza liniei de tramvai, respectiv pe Turmelor, Reinvierii, Maica Domnului, Lacul Tei si Dimitrie Pompeiu se are in vedere ca deasupra stratului de asfalt din fundatie AB 22,4 sa fie prevazut ecran de cauciuc in grosime de 1,5 cm pentru diminuarea zgomotelor si vibratiilor. Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde si reseaua multitubulara.

Structura căii zona proprie are următoarea configurație:

- Platforma de pământ a caii;
- Cerința de capacitate portanta a fetei superioare a platformei de pământ a caii este: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pământ a caii (intre fetele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxiala;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxiala dispusa la $10 + 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime min 30 cm;
- Cerința de capacitate portanta la nivelul platformei caii (fata superioara a substratului) este: $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$.
- Prisma de piatra sparta - 22cm
- Traversa din beton echipata cu prindere elastica
- Sina49E1 pentru zona de aliniament si șina 60R2 pentru zonele de curba, in zona peroanelor si la trecerile la nivel peste calea de rulare.

Peroane pentru calatori

Caracteristici tehnice generale ale peroanelor pentru calatori

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute inclusiv lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai, precum și dotarea acestora cu mobilier urban corespunzător cerințelor impuse de către beneficiar.

Pentru fiecare stație de tramvai de pe Bd-ul Lacul Tei, Sos. Petricani și Bd-ul Dimitrie Pompeiu se va construi adiacent căii de rulare, pe fiecare fir de circulație, câte un peron pentru debarcarea / călătorilor.

Lungimea utila a peroanelor este destinata accesului in tramvai si va fi de 40 m. Aceasta este aleasa astfel incat sa poata stationa tramvaiele moderne recent achizitionate de municipalitate.

Cota superioara a peroanelor, pe toata lungimea utila a acestora este la +0,25 m fata de nivelul superior al sinei.

Peroanele vor fi prevăzute la capete cu insule semicirculare de încadrare, numite alveole, cu raza de cca. 2,0 m. Cota superioara a peroanelor, pe zona insulelor este de +0,25 m fata de nivelul superior al șinei.

Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a cărei declivitate este sub 8% (7,66%) si o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „Normativ pentru adaptarea clădirilor civile si spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”**.

Zona pasajului pietonal (trecerii de pietoni) din capătul peroanelor va avea o lățime de 4,5 m. Cota superioara este la nivelul superior al șinei. Amplasamentul peroanelor este stabilit astfel încât sa se încadreze in dreptul trecerii de pietoni existente.

Lățimea fiecărui peron este între 1,80m si 2m.

Pe latura peronului (lungimea utila) se va monta gard din țeava de otel de înălțime 1,217 m cu rolul de a proteja calatorii care se deplasează in lungul peronului sau urca/coboară din tramvai. Pe lungimea rampei, stația va fi dotata cu balustrada confectionata din același material. Gardul are o construcție modulara, fiind montat prin îmbinarea unor panouri, conform documentației desenate agreate de Beneficiar.

In capătul peronului, in dreptul liniei de oprire a tramvaiului se va monta cate un indicator de stație inscripționat cu denumirea acesteia si a numerelor de tramvai care circula prin stația respectiva.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (doua adăposturi de calatori, 5 coșuri de gunoi, borna luminoasa de ocolire la capătul acestuia), stâlpi metalici montați la capetele peronului pentru instalația de supraveghere video, instalație de iluminat electric (cate un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalica a fiecărui adăpost de calatori) si stâlp metalic pentru indicator stație.

Pentru a se asigura o vizibilitate buna a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri. Aceștia se fixează la distante egale de 2,0 m pe lungimea utila si a rampei. Toți catadioptri se montează cu partea reflectorizanta roșie înspre sensul din care circula autovehiculele, prin intermediul unor elemente de fixare recomandate de către producător.

Rețea de contact

Rețeaua de contact proiectata va fi alimentata din substația de tracțiune Pipera, substație ce se regăsește pe B-dul Dimitrie Pompei, sector 2, conform planului de situație.

Linia aeriana de contact este acea parte a instalatiilor fixe de tractiune electrica care asigura transportul energiei electrice de la substatia de tractiune pana la vehiculul electric, de unde, prin intermediul pantografului ajunge la bornele motorului de tractiune.

Lucrările de baza constau in înlocuirea liniei aeriene de contact, pe ambele fire de circulație, pe tronsoanele la care se va înlocui linia de tramvai. Se vor înlocui stâlpii de beton existenți de susținere ai rețelei de contact. S-au prevăzut prize de pământ pentru stâlpii proiectați.

Deoarece geometria liniei de contact trebuie să urmărească și se raportează la calea de rulare, lucrările de montare a liniei de contact trebuie să respecte cotele de montaj ale caii de rulare. Linia de contact care face obiectul prezentei documentații este linie de cale simplă, cu suspensii compensate.

Linia aeriană de contact proiectată pe traseu va fi construită în soluție simplu compensată. Aceasta soluție se compune dintr-un conductor suspendat prins de o consolă, de traverse, de un suport montat pe stâlp sau pe alte instalații de susținere. Conductorul este chiar firul de contact, de pe care pantograful vagonului de tramvai culege curentul necesar. Suspensiile de contact simple se construiesc cu fire de contact ușoare și cu deschideri mici (maxim 35 m). Compensarea firului de contact se realizează cu sistem cu întinzători cu arc.

Firele de contact, din cupru electrolitic dur cu secțiunea de 100 mm² se vor suspenda prin intermediul traverselor și consolelor. Firul de contact se dispune la înălțimea de 5,50 m și cu zig-zag de 250 - 300 m. Pentru egalizarea potențialelor din firele de contact ale celor două sensuri, la distanțe de aproximativ 500 m se montează legături echipotențiale realizate din conductor izolat de cupru, flexibil, cu secțiunea de 95 mm². Pentru separarea electrică longitudinală a liniei de contact, în sectoare de alimentare, se vor monta izolatorii de secționare.

Linia aeriană de contact trebuie:

- 1) să permită alimentarea vehiculelor cu o tensiune nominală de 750 Vc.c. (-30 / +20%);
- 2) să asigure captarea normală a curentului, independent de condițiile atmosferice, la viteza maximă de circulație a vehiculului electric (în cazul transportului urban 50 km/h pe traseul comercial și 30 km/h pe liniile de legătură);
- 3) să asigure rezistența la solicitările mecanice și electrice, în condițiile de climă specifice localității considerate, protecție la supratensiuni atmosferice și de comutație prin descărcătoare.

Linia de contact este formată din:

- 1) Firele de contact;
- 2) Sistemul de suspensie (susținere) a firelor de contact;
- 3) Stâlpi.

Cabluri de curent continuu și centre de alimentare

Principalele categorii de lucrări întâlnite în proiect sunt:

1. Trasare și realizare șanțuri în trotuare și carosabil pentru traseele în care se vor poza cablurile de curent continuu;
2. Pozare cabluri de alimentare în curent continuu;
3. Montare și echipare centre de alimentare și întoarcere.

Racordarea cofretelor de alimentare din stația de redresare se va face prin intermediul cablurilor de curent continuu de 1,8/3kV, din cupru, secțiune 1 x 500 mm², tip N2XS(F)2Y.

Cablurile de alimentare se vor amplasa subteran, pe domeniul public, în zona de trotuar a strazilor: Strada Petricani, Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Strada Gara Herăstrău și Bulevardul Barbu Văcărescu.

Cofreții se vor amplasa în exterior, pe stâlpii rețelei de contact. Cofreții vor fi prevăzuți cu ușa de acces, ecran de protecție din plastic transparent și încuietoare. Amplasarea cofreților pe traseul proiectat se va realiza astfel:

Nr. Crt.	Număr cofret	Număr stâlp	Strada
1	Cofretul 6	Stâlp 6	Strada Turmelor
2	Cofretul 5	Stâlp 201	Strada Petricani
3	Cofretul 4	Stâlp 251	Strada Petricani
4	Cofretul 1	Stâlp 286	Bulevardul Dimitrie Pompeiu
5	Cofretul 2	Stâlp 296	Bulevardul Dimitrie Pompeiu
6	Cofretul 3	Stâlp existent	Bulevardul Barbu Văcărescu

Substația electrică de tracțiune

Substația de tracțiune electrică Pipera, în urma modernizării, va fi compusă din următoarele elemente:

- a) Instalația de medie tensiune (20 kV);
- b) Grupuri trafo-redresor pentru tracțiune:
 - transformatorul 2340kVA (2 x 1 170 kVA) 20 (10)/ 2 x 0,650 kV c.a;
 - redresorul $I_n = 2500$ A, $U_n = 825$ Vcc, în punte trifazată cu 12 pulsuri;
- c) Instalația de distribuție în curent continuu 825 Vc.c. - bară pozitivă;
- d) Instalația de distribuție în curent continuu - bară negativă;
- e) Instalația pentru servicii proprii;
- f) Instalația de climatizare;
- g) Instalația de alarmă incendiu și antiefracție;
- h) Punct centralizat de telecomandă al substației electrice.

Lucrările de modernizare a substației electrice de tracțiune Pipera amplasată pe B -dul Dimitrie Pompeiu, nr. 3, sector 2, București, se vor executa etapizat cu asigurarea continuității alimentării cu energie electrică a rețelei de contact.

În cazul în care unele lucrări implică întreruperea alimentării cu energie electrică a rețelei de contact, acestea se vor executa numai pe timpul nopții, în pauza de circulație (între orele 00 - 04).

De asemenea se vor realiza lucrările de reparații ale clădirii, care nu afectează structura de rezistență a acesteia (refacerea suprafețelor afectate pereți și pardoseala cu materiale compatibile cu suprafețele existente, refacerea pereților și pardoselii în zona echipamentelor, inclusiv vopsirea, executarea de goluri în pereți pentru trecerea cablurilor, executarea de canale pentru cabluri, înlocuirea obiectelor sanitare și reparația instalației sanitare, și electrice, înlocuirea tâmplăriei existente, etc).

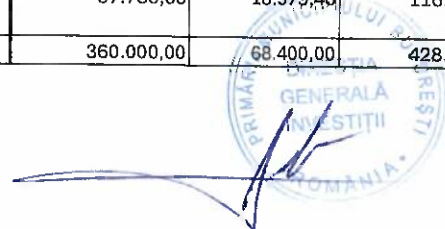
În cadrul lucrărilor de modernizare a substației de tracțiune electrică Obor se va implementa sistemul de telemecanică energetică ce va realiza achiziția de date și conducere de proces ce permite monitorizarea și comanda de la distanță și în timp real a

OPERATOR ECONOMIC
ASOCIEREA CONSTRUCTII ERBASU SA - TANCRAID SRL

ACTUALIZAREA DEVIZULUI GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

OBIECTIV: Lot 6 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmelor - Faza PTE
In conformitate cu HG 907/29.11.2016

Capitol / subcapitol	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare (lei fara TVA)	TVA (lei)	Valoare (lei cu TVA)
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1.1	Obtinere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	31.716,90	6.026,21	37.743,11
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	10.865.657,91	2.064.475,00	12.930.132,91
	TOTAL CAPITOL 1	10.897.374,81	2.070.501,21	12.967.876,02
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	48.009,23	9.121,75	57.130,98
3.1.1.	Studii de teren (Studii topografice, OCPI, Studii geotehnice)	9.363,84	1.779,13	11.142,97
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului (DNSH + SIC)	25.862,62	4.913,90	30.776,51
3.1.3.	Alte studii specifice (Studiu trafic + ACB)	12.782,77	2.428,73	15.211,49
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	41.011,36	7.792,16	48.803,52
3.3.	Expertizare tehnică	205.000,00	38.950,00	243.950,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	10.497.502,63	1.994.525,50	12.492.028,13
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	832.691,25	158.211,34	990.902,58
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	244.466,64	46.448,66	290.915,30
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	7.640.270,93	1.451.651,48	9.091.922,41
3.5.7.	Proiectare instalatii-Sistem de iluminat public	733.399,93	139.345,99	872.745,92
3.5.8.	Proiectare retele edilitare	97.786,66	18.579,47	116.366,13
3.5.9.	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.5.10.	Suplimentare Proiectare	864.012,23	164.162,32	1.028.174,55
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	1.166.760,00	221.684,40	1.388.444,40
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	1.166.760,00	221.684,40	1.388.444,40
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	1.427.866,57	271.294,65	1.699.161,22
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	977.866,57	185.794,65	1.163.661,22
3.8.1.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	880.079,91	167.215,18	1.047.295,10
3.8.1.2.	Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	97.786,66	18.579,46	116.366,12
3.8.2.	Dirigenție de șantier	360.000,00	68.400,00	428.400,00



0	1	2	3	4
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	90.000,00	17.100,00	107.100,00
	TOTAL CAPITOL 3	13.386.149,79	2.543.368,46	15.929.518,25
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Construcții și instalații	191.643.957,13	36.412.351,86	228.056.308,99
4.1.1	Linie de tramvai, aparate cale, peroane și siguranța circulației	127.916.765,45	24.304.185,44	152.220.950,89
4.1.2	Linie aeriană de contact	31.501.313,75	5.985.249,61	37.486.563,36
4.1.3	Alimentare energie electrică	14.247.369,11	2.707.000,13	16.954.369,25
4.1.4	Modernizare substații	948.489,00	180.212,91	1.128.701,91
4.1.5	Sistem iluminat public	8.230.019,82	1.563.703,77	9.793.723,59
4.1.6	Pod Toboc peste Pasaj Colentina - datorată Expertizei tehnice	8.800.000,00	1.672.000,00	10.472.000,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.368.404,82	259.996,92	1.628.401,74
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	15.148.542,00	2.878.222,98	18.026.764,98
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	208.160.903,95	39.550.571,75	247.711.475,70
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	2.038.476,01	387.310,45	2.425.786,46
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	966.277,14	183.592,66	1.149.869,80
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	1.072.198,87	203.717,79	1.275.916,66
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	2.253.636,15	0,00	2.253.636,15
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.024.380,07	0,00	1.024.380,07
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	204.876,01	0,00	204.876,01
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.024.380,07	0,00	1.024.380,07
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	46.196.729,59	8.777.378,62	54.974.108,22
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	TOTAL CAPITOL 5	50.503.841,76	9.167.539,07	59.671.380,82
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20.000,00	3.800,00	23.800,00
6.2	Probe tehnologice și teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	TOTAL CAPITOL 6	70.000,00	13.300,00	83.300,00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	58.352.676,42	11.087.008,52	69.439.684,94
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	66.007.366,77	12.541.399,69	78.548.766,46
	TOTAL CAPITOL 7	124.360.043,19	23.628.408,21	147.988.451,40
	TOTAL GENERAL	407.378.313,50	76.973.688,70	484.352.002,20
	din care:			
	C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	204.876.013,90	38.926.442,64	243.802.456,54

INTOCMIT

APROBAT

ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBASU SA - TANCARD SRL și subcontractanții S.C. TPF INGINERIE SRL, S.C. URBAN PROFILE GRELE S.R.L. și S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 121170/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"**.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimate și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 14.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.80/75699 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 62/119047/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca

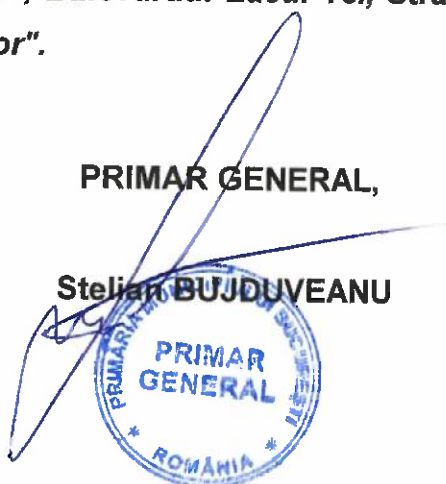
parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o minimă detaliere sumară a investiției propuse.

Având în vedere cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"**.

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 122821/2807.2025

D.G.M.P.F.E. Nr. 122821/2807.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

Obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul

cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 14.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.80/75699 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții ***“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor”***.

Devizul General la faza de proiectare - Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico - Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 62/119047/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economi la faza DALI, se actualizează Devizul General la faza PT, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 90.000 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 58.352.676,42 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 66.007.366,77 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Comisia Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București și Apa Nova Bucuresti.

Astfel, valoarea actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală: 407.378.313,50 lei fără TVA
2. Din care C+M: 204.876.013,90 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completare H.C.G.M.B. nr.326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".**

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin LEGEA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 62/119047/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 6 - REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, ȘOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REÎNVIERII ȘI STRADA TURMELOR - ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A - TANCRAID S.R.L.

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚII:

ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A - TANCRAID S.R.L.

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 85407/23.06.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 82588/20.05.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 214/28.06.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 62/24.06.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 322/28.06.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 80/75699/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârile Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârile Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre. R

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

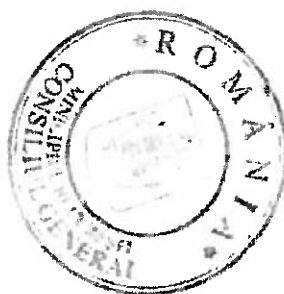
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.06.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sanda Hristudor



București, 29.06.2022
Nr. 326



**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**
Georgiana Zamfir



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 326/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompei, Șoseaua Petricani,
Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor”**

1. Valoarea totală :
317.047.633,81 lei cu TVA
266.765.281,43 lei fără TVA
2. Din care C+M:
231.130.395,78 lei cu TVA
194.227.223,35 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durată de execuție)



4