

- Cămin de transport
- Cămin de secret
- Cămin de judec
24.07.2025

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. si al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 61/119038/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZĂ PTE
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii”

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală : 597.796.043 lei fără TVA

Din care C+M: 305.956.643,85 lei fără TVA

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- **6,7 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal**
- **4 schimbatori simpli de intrare, 4 schimbator simpli de ieșire și 6 traversări cu 4 inimi (STB – STB);**

Indicatori de rezultat:

- **6,7 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal**
- **4 schimbatori simpli de intrare, 4 schimbator simpli de ieșire și 6 traversări cu 4 inimi (STB – STB);**

- c) Durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)



DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

“Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul Bucureștii Noi, B-dul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii”

Cale de rulare tramvai

- Refacerea infrastructurii până la adâncimea de fundare de -92 cm față de cota NSS (ținându-se cont de adâncimea de îngheț);
- Refacerea suprastructurii caii de rulare cu toate elementele necesare pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor;
- Înlocuirea aparatelor de cale și echipamentele aferente acestora;

Lucrări de construcții

Structura caii de rulare

Soluția constructivă pentru calea de rulare de tramvai înglobată în carosabil, constă în realizarea caii de rulare de tramvai în soluție monolită și se caracterizează prin existența unei dale continue de beton armat fără rosturi ce susține ambele fire de sine.

- **Structura caii** are următoarea configurație:
- Platforma de pamant a caii;
- Cerința de capacitate portantă a feței superioare a platformei de pamant a caii este: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pamant a caii (între fețele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație și ranforsarea acesteia cu geogrila biaxială;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxială dispusă la $10 + 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime 40 cm;
- Cerința de capacitate portantă la nivelul platformei caii (fața superioară a substratului) este:
 $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$.
- Strat de protecție și repartitie din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Ecran de protecție, grosime 1,5 cm;
- Strat din beton armat C30/37 grosime 21.5 cm unde se pozează ecran de cauciuc și 23 cm - strat 1;
- Sistem de izolare fonică și antivibrații a sinei;
- Beton armat de înglobare C30/37 grosime 13 cm - strat 2;
- Strat de geocompozit bituminat;

- Strat de mixtura asfaltica de legatura (*BAD 22,4 leg 50/70*); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare (*BA 16 rul 50/70*); grosime 4 cm;
- Inchiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii sinelor.

Aceeasi solutie se adopta si pe strada Piatra Morii cu exceptia ca ampriza liniei de tramvai va fi delimitata de borduri de incadrare.

Pe zonele unde frontul de cladiri este foarte aproape de ampriza liniei de tramvai, respectiv pe B-dul Gloriei, se are in vedere ca deasupra stratului de asfalt din fundatie AB 22,4 sa fie prevazut ecran de cauciuc in grosime de 1,5 cm pentru diminuarea zgomotelor si vibratiilor. Deasemenea s-a prevazut ecran de cauciuc si pe zona pasaj denivelat inferior CF – Pod Constanta si Pasaj Victoria (intersectie Mihalache – Buzesti).

Solutia constructiva pe Pasajul Victoriei consta in:

- Ecran de protectie, grosime 1,5 cm;
- Strat din beton armat C30/37 grosime 28cm armat cu plasa sudata;
- Sistem de izolare fonica si antivibratii a sinei;
- Strat de geocompozit bituminat;
- Strat de mixtura asfaltica de legatura (*BAD 22,4 leg 50/70*); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare (*BA 16 rul 50/70*); grosime 4 cm;
- Inchiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii sinelor.

Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde si reseaua multitubulara.

Etapele de executie

A. Linia curenta:

Lucrarile de realizare a **infrastructurii** caii:

- executarea săpăturii pana la adancimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- execuția zidurilor de separație;
- așternerea geotextilului pe fundul sapaturii;
- așternerea geogrila cu noduri rigide;
- așternerea substratul caii armat cu geogrila biaxiala – 40 cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm pe zonele amintite mai sus;

Lucrarile de realizare a **suprastructurii** caii:

- pozarea plasei sudate BST500 de Ø8x100x100mm;
- pozarea rețelei multitubulare care va ține cont de amplasamentul rețelelor edilitare;
- pozarea traverselor bibloc și calarea acestora;
- montare 5 bare longitudinale 16mm – BST500
- înglobarea traverselor bibloc din beton cu armatura vazuta (prevazute cu sisteme de calare înglobate in bibloc si sisteme de atenuare a zgomotelor si vibratiilor) in stratul 1 de beton de monolitizare având grosimea 21.5/23 cm marca C30/37 (traverse pe care se va monta șina cu canal prin intermediul prinderilor directe protejare cu vaselina si folie PVC).

Betonul se va turna pana sub talpa sinei. Acest strat de beton se va arma cu plasa BST500 Ø 8x100x100 mm pozata sub biblocurile traverselor.

- delimitarea sensurilor de circulatie se va realiza cu polistiren extrudat numai pentru zona betonata Stratul 1 - in functie de tehnologia de turnare la alegerea executantului (turnare un singur sens sau cale dubla); Stratul 2 nu va avea rost de separatie;
- montarea amortizoarelor de zgomote si vibratii la inima sinei si sub talpa acesteia inainte de betonare;
- turnarea stratului 2 de beton de monolitizare in grosime de 13 cm marca C30/37 armat cu fibre de polipropilena;
- asternerea geocompozitului;
- asternere BAD22.4 - 6 cm grosime;
- asternere BA 16 - 4 cm grosime;
- turnarea si inchiderea rosturilor de la ciuperca sinei cu mastic de etansare turnat deasupra amortizoarelor de zgomote si vibratii;

B. Zona aparatelor de cale:

Lucrarile de realizare a **infrastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- executarea săpăturii pana la adancimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- execuția zidurilor de separatie - marca beton C12/15;
- aşternerea geotextilului pe fundul sapaturii;
- aşternerea geogrila cu noduri rigide;
- aşternerea substratul caii armat cu geogrila biaxiala - 40cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm;

Lucrarile de realizare a **suprastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- pozarea rețelei multitubulare care va tine cont de amplasamentul retelelor edilitare;
- se va realiza din şina cu canal montata pe o fundatie din beton marca C30/37 turnata in doua straturi, primul avand o grosime de 23 cm armat cu doua plase BST500 Ø8x100x100mm cu excepția zonei schimbatorului de intrare si cca 20m inaintea acestuia, iar al doilea strat de beton avand aceeasi marca in grosime de 13 cm, armat cu fibre de polipropilena (minim 1kg fibre de polipropilena /mc de beton, dar cantitatea utilizată la armarea betoanelor va fi conform specificațiilor producătorului (1+2 kg/m³), iar lungimea acestora va fi intre 20-40mm). Cel de-al doilea strat de beton se va turna numai dupa montarea amortizoarelor de zgomote si vibratii sub talpa sinei si la inima acesteia. Înglobarea la nivel in carosabil se executa din doua straturi: unul de uzura (BA16 - 4 cm) si unul de legătură (BAD22.4 - 6 cm). Intre stratul de legătură al sistemului rutier si cel de-al doilea strat de beton se vor introduce geocompozite din poliester bitumat;
- închiderea rosturilor se va realiza cu mastic de etansare care se va turna deasupra amortizoarelor de zgomote si vibrații.

Peroane pentru calatori

Caracteristici tehnice generale ale peroanelor pentru calatori

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute inclusiv lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai, precum și dotarea acestora cu mobilier urban corespunzător cerințelor impuse de către beneficiar.

Lungimea utila a peroanelor este destinata accesului in tramvai si va fi de 40 m. Aceasta este aleasa astfel incat sa poata stationa tramvaiele moderne recent achizitionate de municipalitate.

Cota superioara a peroanelor, pe toata lungimea utila a acestora este la +0,25 m fata de nivelul superior al sinei.

Peroanele vor fi prevazute la capete cu insule semicirculare de incadrare, numite alveole, cu raza de cca. 2,0 m. Cota superioara a peroanelor, pe zona insulelor este de +0,25 m fata de nivelul superior al sinei.

Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a carei declivitate este sub 8% (7,66%) si o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „Normativ pentru adaptarea cladirilor civile si spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”**.

Zona pasajului pietonal (trecerii de pietoni) din capatul peroanelor va avea o latime de 4,5 m. Cota superioara este la nivelul superior al sinei. Amplasamentul peroanelor este stabilit astfel incat sa se incadreze in dreptul trecerii de pietoni existente.

Lățimea fiecărui peron este cuprinsa intre 1,8 si 2m.

Pe latura peronului (lungimea utila) se va monta gard din teava de otel de inaltime 1,217 m cu rolul de a proteja calatorii care se deplaseaza in lungul peronului sau urca/coboara din tramvai. Pe lungimea rampei, statia va fi dotata cu balustrada confectionata din acelasi material. Gardul are o constructie modulara, fiind montat prin imbinarea unor panouri, conform documentatiei desenate agreate de Beneficiar.

In capatul peronului, in dreptul liniei de oprire a tramvaiului se va monta cate un indicator de statie inscriptionat cu denumirea acesteia si a numerelor de tramvai care circula prin statia respectiva.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (doua adaposturi de calatori, 5 cosuri de gunoi, borna luminoasa de ocolire la capatul acestuia), stalpi metalici montati la capetele peronului pentru instalatia de supraveghere video, instalatie de iluminat electric (cate un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalica a fiecarui adapost de calatori) si stalp metalic pentru indicator statie.

Pentru a se asigura o vizibilitate buna a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri. Acestia se fixeaza la distante egale de 2,0 m pe lungimea utila si a rampei. Toti catadioptri se monteaza cu partea reflectorizanta rosie inspre sensul din care circula autovehiculele, prin intermediul unor elemente de fixare recomandate de catre producator.

Retea de contact

Reteaua de contact proiectata va fi alimentata din substatia de tractiune Bucurestii Noi, substatie ce se regaseste pe B-dul Bucurestii Noi, sector 1 conform planului de situatie.

Linia aeriana de contact este acea parte a instalatiilor fixe de tractiune electrica care asigura transportul energiei electrice de la substatia de tractiune pana la vehiculul electric, de unde, prin intermediul pantografului ajunge la bornele motorului de tractiune.

Lucrarile de baza constau in inlocuirea liniei aeriene de contact, pe ambele fire de circulatie, pe tronsoanele la care se va inlocui linia de tramvai precum si pe tronsoanele aferente retelei de troleibuz. Se vor inlocui stalpii de beton existenti de sustinere ai retelei de contact. S-au prevazut prize de pamant pentru stalpii proiectati.

Deoarece geometria liniei de contact trebuie sa urmareasca si se raporteaza la calea de rulare, lucrarile de montare a liniei de contact trebuie sa respecte cotele de montaj ale caii de rulare si cotele drumului pentru linia de troleibuz. Linia de contact care face obiectul prezentei documentatii este linie de cale simpla, cu suspensii compensate.

Traseul in lungime aferent retelei de troleibuz, este un traseu complex cuprinzand zone de aliniament si zone de curba. Solutiile constructive propuse au fost proiectate pentru a corespunde cerintelor impuse de zonele specifice din traseu.

Linia aeriana de contact proiectata pe traseu va fi construita in solutie simplu compensata. Aceasta solutie se compune dintr-un conductor suspendat prins de o consola, de traverseu, de un suport montat pe stalp sau pe alte instalatii de sustinere. Conductorul este chiar firul de contact, de pe care pantograful vagonului de tramvai culege curentul necesar. Suspensiile de contact simple se construiesc cu fire de contact usoare si cu deschideri mici (maxim 35 m). Compensarea firului de contact se realizeaza cu sistem cu intinzatori cu arc.

Firele de contact, din cupru electrolitic dur cu sectiunea de 100 mm^2 se vor suspenda prin intermediul traverseelor si consolelor. Firul de contact se dispune la inaltimea de 5,50 m si cu zig-zag de 250 - 300 m. Pentru egalizarea potentialelor din firele de contact ale celor doua sensuri, la distante de aproximativ 500 m se monteaza legaturi echipotentiale realizate din conductor izolat de cupru, flexibil, cu sectiunea de 95 mm^2 . Pentru separarea electrica longitudinala a liniei de contact, in sectoare de alimentare, se vor monta izolatorii de sectionare.

Linia aeriana de contact trebuie:

- 1) sa permită alimentarea vehiculelor cu o tensiune nominala de 750 Vc.c. (-30 / +20%);
- 2) sa asigure captarea normala a curentului, independent de conditiile atmosferice, la viteza maxima de circulatie a vehiculului electric (in cazul transportului urban 50 km/h pe traseul comercial si 30km/h pe liniile de legatura);
- 3) sa asigure rezistenta la solicitările mecanice si electrice, in conditiile de clima specifice localității considerate, protectie la supratensiuni atmosferice si de comutatie prin descărcătoare.

Linia de contact este formata din:

- 1) Firele de contact;
- 2) Sistemul de suspensie (sustinere) a firelor de contact;
- 3) Stâlpi.

Cabluri de curent continuu si centre de alimentare

Principalele categorii de lucrari intalnite in proiect sunt:

1. Trasare si realizare santuri in trotuare si carosabil pentru traseele in care se vor poza cablurile de curent continuu;
2. Pozare cabluri de alimentare in curent continuu;
3. Montare si echipare centre de alimentare si intoarcere.

Racordarea cofretelor de alimentare din statia de redresare se va face prin intermediul cablurilor de curent continuu de 1,8/3kV, din cupru, sectiune 1 x 500 mm², tip N2XS(F)2Y.

Cablurile de alimentare se vor amplasa subteran, pe domeniul public, in zona de trotuar a strazilor: B-dul Bucureştii Noi, Str. Jiului şi B-dul Gloriei, Calea Griviţei, B-dul Ion Mihalache, str. Clăbucet, Str. Puţul lui Crăciun şi Str. Grigore Cobălcescu.

Cofretii se vor amplasa in exterior, pe stalpii retelei de contact. Cofretii vor fi prevazuti cu usa de acces, ecran de protectie din plastic transparent si incuietoare. Amplasarea cofretilor pe traseul proiectat se va realiza astfel:

Nr. Crt.	Număr cofret	Număr stâlp	Strada
1	Cofretul C+/- TW	Stâlp 91	Bulevardul Gloriei
2	Cofretul C+/- TB	Stâlp 105	Bulevardul Bucureştii Noi
3	Cofretul C+/- TB	Stâlp 107	Bulevardul Bucureştii Noi
4	Cofretul C+/- TW	Stâlp 129	Bulevardul Bucureştii Noi
5	Cofretul C+/- TB	Stâlp 163	Bulevardul Bucureştii Noi
6	Cofretul C+/- TW	Stâlp 165	Bulevardul Bucureştii Noi
7	Cofretul C+/- TW	Stâlp 172	Intrare Depou Bucureştii Noi
8	Cofretul C+/- TB	Stâlp 174	Intrare Depou Bucureştii Noi
9	Cofretul C+/- TB	Stâlp 181	Bulevardul Bucureştii Noi
10	Cofretul C+/- TW	Stâlp 229	Calea Griviţei
11	Cofretul C- TW	Stâlp 243	Bulevardul Ion Mihalache
12	Cofretul C+ TW	Stâlp 250	Str. Puţul lui Crăciun
13	Cofretul C+ TW	Stâlp 265	Str. Cobălcescu
14	Cofretul C+/- TW	Stâlp 404	Bulevardul Ion Mihalache
15	Cofretul C- TW	Stâlp 406	Bulevardul Ion Mihalache
16	Cofretul C+ TW	Stâlp 418	Bulevardul Ion Mihalache

Substaţia electrica de tractiune

Substaţia de tracţiune electrica Bucureştii Noi, in urma modernizării, va fi compusa din următoarele elemente:

- a) Instalaţia de medie tensiune (20 kV);
- b) Grupuri trafo-redresor pentru tractiune:
 - transformatorul 2340kVA (2 x1 170 kVA) 20 (10)/ 2 x 0,650 kV c.a;
 - redresorul $I_n = 2500$ A, $U_n = 825$ Vcc, in punte trifazata cu 12 pulsuri;
- c) Instalaţia de distribuţie in curent continuu 825 Vc.c. - bara pozitiva;
- d) Instalaţia de distribuţie in curent continuu - bara negativa;
- e) Instalaţia pentru servicii proprii;
- f) Instalaţia de climatizare;
- g) Instalaţia de alarma incendiu si antiefracţie;
- h) Punct centralizat de telecomanda al substaţiei electrice.

Lucrările de modernizare a stației electrice de tracțiune Bucureștii Noi amplasată în incinta Depoului Bucureștii Noi de pe B-dul Bucureștii Noi, sector 1, se vor executa etapizat cu asigurarea continuității alimentării cu energie electrică a rețelei de contact.

În cazul în care unele lucrări implică întreruperea alimentării cu energie electrică a rețelei de contact, acestea se vor executa numai pe timpul nopții, în pauza de circulație (între orele 00 - 04).

De asemenea se vor realiza lucrările de reparații ale clădirii, care nu afectează structura de rezistență a acesteia (refacerea suprafețelor afectate pereți și pardoseala cu materiale compatibile cu suprafețele existente, refacerea pereților și pardoselii în zona echipamentelor, inclusiv vopsirea, executarea de goluri în pereți pentru trecerea cablurilor, executarea de canale pentru cabluri, înlocuirea obiectelor sanitare și reparația instalației sanitare, și electrice, înlocuirea tâmplăriei existente, etc).

În cadrul lucrărilor de modernizare a stației de tracțiune electrică Bucureștii Noi se va implementa sistemul de telemecanică energetică ce va realiza achiziția de date și conducere de proces ce permite monitorizarea și comanda de la distanță și în timp real a instalațiilor energetice din stație, precum și analiză și post-analiză la evenimente sau avarii.

Sistem de iluminat public

Obiectivele modernizării sistemului de iluminat public sunt, pe de o parte de a îndeplini prescripțiile standardului european SR EN 13201 și pe de altă parte a asigura un iluminat eficient din punct de vedere energetic, folosind tehnologia LED.

Pentru realizarea unui sistem de iluminat public cât mai eficient, atât din punct de vedere tehnic cât și din punct de vedere economic, s-au realizat simulări luminotehnice în care s-a avut în vedere structura părții carosabile, trotuarele și structura căii de rulare pentru tramvaie.

Corpurile de iluminat cu tehnologie LED se vor monta prin intermediul unui ansamblu brățară și braț pe stâlpii destinați susținerii firului de contact la înălțimi cuprinse între 4m și 12m față de sol, conform planurilor. Înainte de montarea stâlpilor de tracțiune, se vor poziționa în interiorul acestora cabluri CYY-F având secțiunea de 3x2.5 mm², pentru fiecare corp de iluminat. În interiorul fiecărui stâlp, la nivelul ușii de vizitare, se va monta câte un șir de cleme și câte un întrerupător automat de tip MCB 6 A pentru fiecare corp de iluminat.

Pentru asigurarea protecției împotriva tensiunii de atingere și de pas pentru zona studiată se va poziționa platbandă OI-Zn 40x4 mm, la care se va lega firida de iluminat. Pentru protecția împotriva tensiunilor periculoase de atingere și de pas, la firidele de iluminat tip E6 proiectate s-a prevăzut o instalație de legare la pământ alcătuită din armătura fundației stâlpului și o instalație de legare la pământ de 4 Ω.

Sistemul de iluminat public proiectat va fi alimentat prin intermediul unor firide de iluminat. Corpurile de iluminat cu tehnologie LED proiectate, vor fi pregătite pentru integrarea, în viitor, în sistemul de telegestiune: control individual și grupat, "plug & play", cu posibilități complexe de reglaj: programe prestabilite, intensitate luminoasă etc, mufa de conectare tip Zhaga cu 4 pini sau NEMA.

OPERATOR ECONOMIC
ASOCIEREA CONSTRUCTII ERBASU SA - TANCRAID SRL

ACTUALIZAREA DEVIZULUI GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

OBIECTIV: Lot 4 - Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul Bucureștii Noi, B-dul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii - Faza PTE
În conformitate cu HG 907/29.11.2016

Capitol / subcapitol	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (lei fara TVA)	TVA (lei)	Valoare (lei cu TVA)
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	56.152,07	10.668,89	66.820,96
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	53.615.957,01	10.187.031,83	63.802.988,84
1.4.1	Devieri rețele edilitare (Gaze, Orange, Netcity, Electrica, Termoenergetica)	13.740.957,01	2.610.781,83	16.351.738,84
1.4.2	Lucrări Apa-Nova în urma condițiilor din avizele edilitare reabilitare colectoare	39.875.000,00	7.576.250,00	47.451.250,00
	TOTAL CAPITOL 1	53.672.109,08	10.197.700,73	63.869.809,81
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică				
3.1.	Studii	58.217,44	11.061,31	69.278,75
3.1.1.	Studii de teren (Studii topografice, OCPI, Studii geotehnice)	9.363,84	1.779,13	11.142,97
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului (DNSH + SIC)	32.694,25	6.211,91	38.906,16
3.1.3.	Alte studii specifice (Studiu trafic + ACB)	16.159,35	3.070,28	19.229,63
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	100.387,38	19.073,60	119.460,98
3.3.	Expertizare tehnică	305.000,00	57.950,00	362.950,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	14.770.209,76	2.806.339,86	17.576.549,62
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.007.299,51	191.386,91	1.198.686,42
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	289.171,54	54.942,59	344.114,13
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	9.052.945,53	1.720.059,65	10.773.005,18
3.5.7.	Proiectare instalații-Sistem de iluminat public	867.514,61	164.827,78	1.032.342,39
3.5.8.	Proiectare rețele edilitare	115.668,61	21.977,04	137.645,65
3.5.9.	Proiectare studii de soluție alimentare cu energie electrică substații de tracțiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.5.10.	Suplimentare Proiectare	3.352.734,96	637.019,64	3.989.754,61
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	1.509.300,00	286.767,00	1.796.067,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1.509.300,00	286.767,00	1.796.067,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistența tehnică	1.914.186,14	363.695,37	2.277.881,51
3.8.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului:	1.156.686,14	219.770,37	1.376.456,51
3.8.1.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	1.041.017,53	197.793,33	1.238.810,86
3.8.1.2.	Asistența tehnică pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	115.668,61	21.977,04	137.645,65



3.8.2.	Dirigenție de șantier	598.000,00	113.620,00	711.620,00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	159.500,00	30.305,00	189.805,00
	TOTAL CAPITOL 3	18.657.300,72	3.544.887,14	22.202.187,86
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	248.864.828,77	47.284.317,47	296.149.146,24
4.1.1	Linie de tramvai, aparate cale, peroane și siguranța circulației	162.297.524,48	30.836.529,65	193.134.054,13
4.1.2	Linie aeriană de contact	53.679.492,50	10.199.103,58	63.878.596,08
4.1.3	Alimentare energie electrică	16.358.751,31	3.108.162,75	19.466.914,06
4.1.4	Modernizare substații	2.181.885,44	414.558,23	2.596.443,67
4.1.5	Sistem iluminat public	14.347.175,04	2.725.963,26	17.073.138,30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	2.107.815,58	400.484,96	2.508.300,54
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	17.841.484,34	3.389.882,02	21.231.366,36
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	268.814.128,69	51.074.684,45	319.888.813,14
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	2.614.559,00	496.766,21	3.111.325,21
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.311.890,42	249.259,18	1.561.149,60
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	1.302.668,58	247.507,03	1.550.175,61
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	3.365.523,08	0,00	3.365.523,08
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.529.783,22	0,00	1.529.783,22
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	305.956,64	0,00	305.956,64
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.529.783,22	0,00	1.529.783,22
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	67.834.126,73	12.888.484,08	80.722.610,81
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	TOTAL CAPITOL 5	73.829.208,82	13.388.100,29	87.217.309,11
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20.000,00	3.800,00	23.800,00
6.2	Probe tehnologice și teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	TOTAL CAPITOL 6	70.000,00	13.300,00	83.300,00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	85.613.857,23	16.266.632,87	101.880.490,10
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	97.139.438,46	18.456.493,31	115.595.931,76
	TOTAL CAPITOL 7	182.753.295,69	34.723.126,18	217.476.421,87
	TOTAL GENERAL	597.796.043,00	112.941.798,78	710.737.841,78
	din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	305.956.643,85	58.131.762,33	364.088.406,19

INTOCMIT

APROBAT

ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBASU SA - TANCARD SRL și subcontractanții S.C. TPF
INGINERIE SRL, S.C. URBAN PROFILE GRELE S.R.L. și S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 121165/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"**.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 19.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.58/62564 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"**.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 61/119038/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"**.

PRIMAR GENERAL,

Steljan BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

[Handwritten signature]
24.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 122828/28.07.2025

D.G.M.P.F.E. Nr. 122828/28.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curențe de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul

cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 19.05.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.58/62564 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții ***“Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii”***.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizată în Consiliul Tehnico -Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 61/119038/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a ***Ghidului solicitantului*** este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economi ci la faza DALI, se actualizează Devizul General la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 159.500 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 85.613.857,23 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 97.139.438,46 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București și Apa Nova București.

Astfel, valoarea actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală: 597.796.043 lei fără TVA
2. Din care C+M: 305.956.643,85 lei fără TVA
3. Durata de realizare a investiției exprimată în luni: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii".**

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT



Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN



**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

Director General,
Gabriela ANCA



Director Executiv,
Florin LEGEA



LOT 4



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 69074/26.05.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 64659/20.05.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 182/31.05.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 51/31.05.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 276/31.05.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 58/62564/19.05.2022 al Consiliului Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Calea Griviței,



Bulevardul Bucureştii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

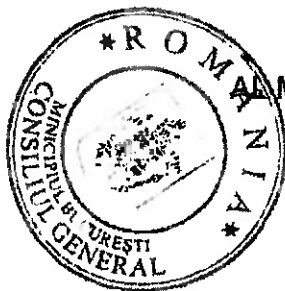
Art.2 Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului Bucureşti şi/sau din alte surse legal constituite.

Art.3 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucureşti vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de 02.06.2022.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Răzvan - Mihai Sobolovici



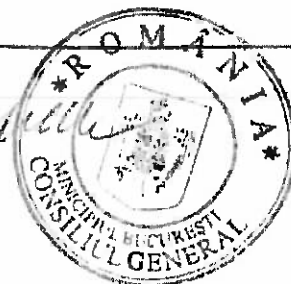
SECRETAR GENERAL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

Bucureşti, 02.06.2022
Nr. 279

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Platra Morii ”

1. Valoarea totală :
398.270.071,17 lei cu TVA
335.110.017,06 lei fără TVA
2. Din care C+M:
292.843.650,78 lei cu TVA
246.087.101,50 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Investiții

Dirrecția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 61/119038/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 4- REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SFÂNTUL CONSTANTIN, STRADA IONEL PERLEA, STRADA GRIGORE COBĂLCESCU ȘI TRASEUL DE PE B-DUL ION MIHALACHE, CALEA GRIVIȚEI, B-DUL BUCUREȘTII NOI, B-DUL GLORIEI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MORII - ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL
- II. FAZA: PTE
- III. PROIECTANT: ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A - TANCRAID S.R.L.
- IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A - TANCRAID S.R.L.

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU