



— Cristina Bănuș
— Corina Ionescu
— Corina Ionescu

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian", conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 222/28.04.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian “

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA:

1. Valoarea total a investiției : 137.763.075,56 lei (exclusiv TVA)

2. din care construcții - montaj (C+M): 75.840.864,47 lei (exclusiv TVA)

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori pentru investiție:

❖ **Linie de tramvai :**

- **Str. Traian: $L_{total} = 1976$ mcs, din care :**

- **$L_{R260} = 961$ mcs**

- **$L_{R290} = 1015$ mcs**

- **$L_{crb} = 676$ mc** (o parte din sina zonei aparatelor de cale se curbeaza)

- **$L_{apc} = 339$ mcs**

- **B-dul Pache Protopopescu $L_{total} = 1900$ mcs, din care :**

- **$L_{R290} = 1900$ mcs**

✓ **Aparate de cale 5 bucati (4 schimbatoare simple si 1 traversare T4)**

✓ **Structura căii de rulare:**

- **sină cu canal 60 R2 , element de cauciuc, ansamblu de prindere si traversa bibloc**

- **4 cm strat de uzura din Ba 16 rul 50/70**

- 6 cm strat de legatura BA 22.4 leg 50/70
- strat din beton cls C30/37 cu grosime totala de 34.5 cm, turnat în două etape:
 - Etapa I-a de turnare - 21.5 cm
 - Etapa a-II-a de turnare - 13cm
- Ecran de protectie - 1.5 cm
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BA22.4 – leg 50/70
- Substratul căii – balast armat cu geogrilă biaxială - 40 cm
- ✓ Suprafata amprizei liniei de tramvai: 13129 mp din care :
- ✓ Lungimea totala traseu: 3876 mcs din care :
- ✓ Aparare de cale 5 bucati (4 schimbatoare simple si 1 traversare T4)

❖ **Linie aeriana de contact :**

- ✓ **Str. Traian:** Lungime fir contact – 1976 m

Numar stâlpi retea contact – 88 buc. din care:

- SMC 8 tone F – 25 buc.
- SMC 10 tone F - 15 buc.
- SMC 12 toneF - 23 buc.
- SMC 20 tone F - 25 buc.

- ✓ **B-dul Pache Protopopescu:** Lungime fir contact – 1900 m

Numar stâlpi retea contact – 75 buc. din care:

- Stalpi existenti - 4 buc
- SMC 8 tone F – 38 buc.
- SMC 10 tone F - 4 buc.
- SMC 12 toneF - 12 buc.
- SMC 20 tone F - 17 buc.

❖ **Retea iluminat public**

- ✓ **Str. Traian:**

- Lungime = 1976 ml – pe stalpi comuni cu STB

- ✓ **B-dul Pache Protopopescu:**

- Lungime = 1900 m pe stalpi comuni cu STB

❖ **Lucrari drumuri**

- S carosabil : - 270 mp

- S trotuare : - 4190 mp

❖ **Circulație - Semaforizare**

- Semaforizare 3 treceri pentru pietoni b-dul Pache Protopopescu

❖ **Protejări rețele edilitare**

- Racorduri canalizare strazi laterale L = 30 ml
- Racorduri canalizare proprietati L = 200 ml
- Bransamente apa proprietati L = 500 ml

c) Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL PACHE PROTOPOPESCU ȘI STRADA TRAIAN”

Lucrările de bază care au ca scop realizarea obiectivului principal, reabilitarea infrastructurii de tramvai.

Structura proiectată a căii de rulare este compusă din :

- 40cm substratul căii realizat din agregate armat cu geogrilă
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică Ba 22.4 leg 50/70
- 23 cm strat din beton de ciment cls C 30/37 – prima etapa de turnare
- 13-36 cm strat din beton de ciment cls C 30/37 – a doua etapa de turnare in care sunt înglobate sinele și traversele pe care sunt pozate sinele
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică Ba 22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzură din mixtură Ba16 rul 50/70

Principalele lucrări ce urmează a fi realizate în acest scop sunt :

- ✓ Dezafectarea infrastructurii existente a căii de rulare :
 - Demontarea căii derulare si predarea materialului către administratorul acesteia
 - Demontarea linie de contact, inclusiv stâlpii de susținere si predarea materialului către administratorul liniei de tramvai
- ✓ Refacerea căii de rulare cu o structură nouă proiectata sa preia sarcinile date de materialul rulat :
 - Realizarea săpăturii până la cota prevăzută în proiect (-0.92 m fata de NSS)
 - Executarea zidurilor de sprijin din beton pe cele două laturi ale amprizei căii derulare (ziduri din beton cls. C12/15 cu secțiunea de 82x20cm)
 - Realizarea straturilor din fundația căii de rulare conform prevederilor proiectului
 - Pozarea si montarea șinelor căii de rulare, inclusiv verificarea elementelor geometrice ale căii de rulare (ecartament, cote de nivel, raze de curbura etc.)
 - Înglobarea șinelor în beton
 - Realizarea straturilor din mixturi asfaltice ce vor fi executate la nivelul șinei
- ✓ Refacere rețelei aeriene de contact :
 - realizarea fundațiilor noilor stâlpi de susținere, conform prevederilor proiectului

- Montarea liniei de contact (firul de contact, elemente de prindere, tensionare si compensare a acestei).
- ✓ Amenajarea stațiilor destinate debarcării si îmbarcării pasagerilor, existente pe traseu.
- Lucrări conexe ce sunt necesare pentru a asigura buna funcționare a infrastructurii de tramvai, dar si pentru a elimina eventuale intervenții ulterioare asupra infrastructurii de tramvai, generate de necesitatea executării unor lucrări de reparații/reabilitare/înlocuire a unor rețele edilitare :
- ✓ Refacerea sistemului de iluminat public care este amplasat pe stâlpi de folosința comună, împreuna cu rețeaua de contact a linie de tramvai
- ✓ Lucrări de deviere, protejare si/sau înlocuire a unor tronsoane de rețele edilitare (alimentare cu apa, canalizare, gaze naturale, electrice, etc) aflate în ampriza căii tramvaiului, sau care traversează ampriza liniei de tramvai în conformitate cu cerințele din avizele deținătorilor de rețele edilitare.
- ✓ Realizarea de lucrări pentru siguranța circulației :
 - Refacerea marcajelor rutiere afectate de lucrări
 - Realizarea unor semaforizări noi (trei treceri pentru pietoni pe b-dul Pache Protopopescu
 - Adaptarea sistemului de semnalizare verticală, existent, la noile condiții de circulație.

Lucrările se vor executa în baza proiectelor tehnice de specialitate elaborate în conformitate cu :

- ✓ Cerințele beneficiarului, conform caietului de sarcini din cadrul documentației de achiziție publică
- ✓ Certificatele de urbanism emise pentru fiecare dintre cele trei obiecte
- ✓ Proiectul elaborat la faza DALI, elaborat pentru fiecare dintre cele trei obiecte
- ✓ Avizele si acordurile obținute la faza DALI si actualizate pentru fazele de proiectare DTAC, PT+DE.
- ✓ Studii de teren suplimentare,
- ✓ Expertize tehnice de specialitate.
- ✓ Standarde si norme tehnice de specialitate în vigoare la data elaborării proiectului

Proiect NR. 8/2025
Denumire REABILITARE SISTEM RUTIER LO2
Beneficiar PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Investitor PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Antreprenor ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. - URBAN PROFILE GRELE S.R.L.
Proiectant URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

ANEXA 1

ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Reabilitare sistem rutier lot 2 - Obiectiv 2 - Reabilitare sistem rutier pe B-dul Pache Protopopescu și Str. Traian; Obiect 13 - B-dul Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian și Obiect 15 - Str. Drăstorului, între B-dul Camil Ressu și Str. Baba Novac
Obiectiv 2 - Reabilitare sistem rutier pe B-dul Pache Protopopescu și Str. Traian FAZ PTE
în conformitate cu HG 607/29.11.2016

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului:				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	27.000,00	5.130,00	32.130,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protecție utilitatilor	6.500.248,27	1.235.047,17	7.735.295,44
TOTAL CAPITOLUL 1		6.527.248,27	1.240.177,17	7.767.425,44
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare funcționării obiectivului				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	45.339,00	8.614,41	53.953,41
3.1.1	Studii de teren	31.485,00	5.982,15	37.467,15
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	13.854,00	2.632,26	16.486,26
3.2	Documentații suport obținere avize, acorduri, autorizații	28.330,00	5.382,72	33.712,72
3.3	Expertiză tehnică	32.500,00	6.175,00	38.675,00
3.4	Certificat performanță energetică și auditul energetic clădiri, audit de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	2.741.844,36	520.950,43	3.262.794,79
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	370.364,50	70.389,26	440.753,76
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	124.814,73	23.714,80	148.529,53
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1.747.406,21	332.007,18	2.079.413,39
3.5.6	Proiect instalații - sisteme iluminat public	124.814,73	23.714,80	148.529,53
3.6	Proiectare rețele edilitare	374.444,19	71.144,40	445.588,59
3.7	Organizare procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Consultanță	182.330,50	34.642,80	216.973,30
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	182.330,50	34.642,80	216.973,30
3.7.2	Audit financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	291.357,83	55.357,99	346.715,82
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	124.814,73	23.714,80	148.529,53
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	112.333,26	21.343,32	133.676,58
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12.481,47	2.371,48	14.852,95
3.8.2	Dirigență de șantier	161.905,04	30.761,96	192.667,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	4.638,06	881,23	5.519,29
TOTAL CAPITOLUL 3		3.321.701,77	631.123,34	3.952.825,11

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază		69.266.942,08	13.180.719,00	82.427.661,08
4.1	Lucrări de construcții	53.208.548,71	10.109.624,25	63.318.172,96
4.1.1	Linie de tramvai	11.271.524,54	2.141.589,68	13.413.114,20
4.1.2	Linie Aeriană de contact	2.606.558,70	495.246,15	3.101.804,85
4.1.3	Rețea Iluminat Public	2.180.310,13	414.258,92	2.594.569,05
4.1.4	Circulație	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Procurare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		69.266.942,08	13.180.719,00	82.427.661,08
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli		51.860,14	9.853,43	61.713,57
5.1	Organizare de șantier	46.674,12	8.868,08	55.542,20
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	5.186,02	985,34	6.171,36
5.1.2	Cheltuieli conexa organizării șantierului	834.249,51	0,00	834.249,51
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	379.204,32	0,00	379.204,32
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	75.840,86	0,00	75.840,86
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	379.204,32	0,00	379.204,32
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfințare	15.168.172,89	2.881.952,85	18.050.125,74
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	25.000,00	4.750,00	29.750,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	18.078.282,54	2.896.556,28	18.975.838,82
TOTAL CAPITOLUL 5				
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste		5.000,00	950,00	5.950,00
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20.000,00	3.800,00	23.800,00
6.2	Probe tehnologice și teste	25.000,00	4.750,00	29.750,00
TOTAL CAPITOLUL 6				
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret		19.790.641,56	3.760.221,90	23.550.863,46
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	22.752.259,34	4.322.929,27	27.075.188,62
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	42.542.900,90	8.083.151,17	50.626.052,07
TOTAL CAPITOLUL 7				
TOTAL GENERAL		137.783.975,58	26.016.476,95	163.779.552,51
Din care C + M		75.940.864,47	14.409.784,25	90.250.628,72

În prețuri la data de 18.07.2025;
Data: 18.07.2025

1 euro =

5,0724

Beneficiar / Investitor
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

ASOCIEȚA SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. - URBAN PROFILE GRELE S.R.L.



PROIECTANT DE SPECIALITATE
VIA PROIECT
(semnatura autorizată)

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor / subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare inclusiv TVA)
		Euro	Euro	Euro
1	2	3	5	6
TOTAL GENERAL		27.159.347,76	5.129.027,08	32.288.374,84
Din care C + M		14.851.872,67	2.846.817,81	17.792.490,48



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr.

121154/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"***.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 04.04.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.29/17850/623/587 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4– O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 222/28.04.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian".**

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 56/120050/120051/120048/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 2 -REABILITARE SISTEM RUTIER (OBIECTIV 2 – REABILITARE SISTEM RUTIER PE BDUL PACHE PROTOPODESCU ȘI STRADA TRAIAN; OBIECTIV 13-REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL FERDINAND I, ÎNTRE ȘOSEAUA MIHAI BRAVU ȘI STRADA TRAIAN ȘI OBIECTIV 15- REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA DRISTORULUI ÎNTRE BULEVARDUL CAMIL RESSU ȘI STRADA BABA NOVAC) - ACTUALIZARE DEVIZE GENERALE
- II. FAZA: PTE
- III. PROIECTANT: ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT SRL (LIDER DE ASOCIERE) – URBAN PROFILE GRELE SRL (ASOCIAT)
- IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PRESEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT SRL (LIDER DE ASOCIERE) – URBAN PROFILE GRELE SRL (ASOCIAT)

*Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.*

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PRESEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

AVIZAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Investiții

Dirrecția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 2019/24.04.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian”

Obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian” este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 55.

Infrastructura de tramvai care urmează a fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) străbate arterele B-dul. Pache Protopopescu și Str. Traian, între Șos. Mihai Bravu și Calea Călărașilor. Din proiect face parte intersecția complexă B-dul. Pache Protopopescu cu Str. Traian alcătuită din doi schimbători de intrare, doi schimbători de ieșire și o traversare cu S.T.B. – S.T.B. Suplimentar în această intersecție este tratată și rețeaua de troleibuze, care se intersectează cu rețeaua de contact tramvai. De asemenea, pe B-dul. Pache Protopopescu, între intersecțiile cu străzile Iancu Cavaler de Flondor și Matei Voievod, odată cu rețeaua de tramvai se va moderniza și rețeaua de troleibuz.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, și scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 04.04.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.29/17850/623/587 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a **Ghidului solicitantului** este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 222/28.04.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează Devizul General la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 4.638,06 lei, fără TVA;

- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 19.790.641,56 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 22.752.259,34 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

Astfel, valoarea actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 137.763.075,56 lei fără TVA
2. Din care C+M: 75.840.864,47 lei fără TVA
3. Durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian".**

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin Legea



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 41087/13.04.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 35289/06.04.2022;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 37/27.04.2022, avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 134/27.04.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 216/27.04.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de avizul nr. 29/17850/623/587/04.04.2022 al Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.



Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 28.04.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Răzvan – Mihai Spocolovici



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 28.04.2022
Nr. 222

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 222 / 28.04.2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și
Strada Traian “**

1. Valoarea totală : 111.584.780,90 lei inclusiv TVA
93.892.705,88 lei exclusiv TVA
2. Din care C+M: 84.732.076,51 lei cu TVA
71.203.425,64 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

