Pct. 16

MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 425
DATA: 24.07.2025

— Comisia de Transporturi
— Comisia Juridică
— Comisia Economică

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. ..... și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr. .....;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în constructii, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.766/1997pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian", conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Georgiana ZAMFIR

București
Nr._____/_____

Anexa nr.1 la H.C.G.M.B. .....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenţi obiectivului de investiţii
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian "

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA:

1. **Valoarea totală :** **83.979.058,26 lei fără TVA**

2. **Din care construcții - montaj (C+M):** **46.631.167,01 lei fără TVA**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori de rezultat:

- **Linie de tramvai : L_{total} = 1380 mcs, din care :**
  - Aliniamente si curbe cu raze mai mari de 300 m – **R260 = 1281 mcs**

- ✓ Structura căii de rulare:
  - sină cu canal 60 R2 , element de cauciu, ansamblu de prindere si traversa bibloc
  - 4 cm strat de uzura din Ba 16 rul 50/70
  - 6 cm strat de legatura BA 22.4 leg 50/70
  - strat din beton cls C30/37 cu grosime totala de 34.5 cm, turnat în două etape:
  - Etapa I-a de turnare - 21.5 cm
  - Etapa a-II-ade turnare - 13cm
  - Ecran de protectie - 1.5 cm

- Strat de legãturã din mixturã asfalticã BA22.4 – leg 50/70
- Substratul cãii – balast armat cu geogrilã biaxialã - 40 cm

✓ Suprafata amprizei liniei de tramvai Lot 2 : 4485 mp
✓ Lungimea totala traseu : 51281 mcs

❖ **Linie aeriana de contact :**

➢ Lungime fir contact – 1281 m
Numar stâlpi retea contact – 46 buc. din care:
- Stalpi existenti - 8 buc
- SMC 8 tone F – 28 buc.
- SMC 10 tone F - 2 buc.
- SMC 12 toneF - 6 buc.
- SMC 20 tone F - 2 buc.

❖ **Retea Iluminat public**
- Lungime = 1281 ml – pe stalpicomuni cu STB

❖ **Lucrari drumuri**
- S carosabil : - 180 mp
- S trotuare : - 1550 mp

❖ **Circulatie - Semaforizarie**
- Semaforizare 1 intersectie semaforizata str. B-dul Ferdinand - str. Oborul Nou

❖ **Protejari retele edilitare**
- Racorduri canalizare strazi laterale L = 25 ml
- Racorduri canalizare proprietati L = 120 ml
- Racorduri apa strazi lateralei L = 20 ml
- Bransamente apa proprietati L = 600 ml
- Inlocuire canal colector b 80/120 L= 690ml

c) Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Anexa 2 la HCGMB nr. ..... /.....

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian "

Lucrările de bază care au ca scop realizarea obiectivului principal, reabilitarea infrastructurii de tramvai.

Structura proiectată a căii de rulare este compusă din :

- 40cm substratul căii realizat din agregate armat cu geo grilă
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică Ba 22.4 leg 50/70
- 23 cm strat din beton de ciment cls C 30/37 – prima etapa de turnare
- 13-36 cm strat din beton de ciment cls C 30/37 – a doua etapa de turnare in care sunt înglobate sinele si traversele pe care sunt pozate sinele
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică Ba 22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzură din mixtură Ba16 rul 50/70

Principalele lucrări ce urmează a fi realizate în acest scop sunt :

- ✓ Dezafectarea infrastructurii existente a căii de rulare :
  - Demontarea căii derulare si predarea materialului către administratorul acesteia
  - Demontarea linie de contact, inclusiv stâlpii de susținere si predarea materialului către administratorul liniei de tramvai
- ✓ Refacerea căii de rulare cu o structură nouă proiectata sa preia sarcinile date de materialul rulat :
  - Realizarea săpăturii până la cota prevăzută în proiect (-0.92 m fata de NSS)
  - Executarea zidurilor de sprijin din beton pe cele două laturi ale amprizei căii derulare (ziduri din beton cls. C12/15 cu secțiunea de 82x20cm)
  - Realizarea straturilor din fundația căii de rulare conform prevederilor proiectului

- Pozarea si montarea șinelor căii de rulare, inclusiv verificarea elementelor geometrice ale căii de rulare (ecartament, cote de nivel, raze de curbură etc.)
- Înglobarea șinelor în beton
- Realizarea straturilor din mixturi asfaltice ce vor fi executate la nivelul șinei

✓ Refacere rețelei aeriene de contact :

- realizarea fundațiilor noilor stâlpi de susținere, conform prevederilor proiectului
- Montarea liniei de contact (firul de contact, elemente de prindere, tensionare si compensare a acestei).

✓ Amenajarea stațiilor destinate debarcării si îmbarcării pasagerilor, existente pe traseu.

➢ Lucrări conexe ce sunt necesare pentru a asigura buna funcționare a infrastructurii de tramvai, dar si pentru a elimina eventuale intervenții ulterioare asupra infrastructurii de tramvai, generate de necesitatea executării unor lucrări de reparații/reabilitare/înlocuire a unor rețele edilitare :

✓ Refacerea sistemului de iluminat public care este amplasat pe stâlpi de folosința comună, împreuna cu rețeaua de contact a linie de tramvai

✓ Lucrări de deviere, protejare si/sau înlocuire a ușor tronsoane de rețele edilitare (alimentare cu apa, canalizare, gaze naturale, electrice, etc) aflate în ampriza căii tramvaiului, sau care traversează ampriza liniei de tramvai în conformitate cu cerințele din avizele deținătorilor de rețele edilitare.

✓ Lucrări de înlocuire canal colector B 80/120 situat in axul străzii, ce are o vechime de 120 ani.

✓ Realizarea de lucrări pentru siguranța circulației :

- Refacerea marcajelor rutiere afectate de lucrări
- Realizarea unei semaforizări noi la intersecția b-dul Ferdinand/ str. Oborul nou
- Adaptarea sistemului de semnalizare verticală, existent, la noile condiții de circulație.

1 Lot 2 obiect 13 bun

Proiect NR. **6/2025**
Denumire **REABILITARE RISTEM RUTIER LO2**
Beneficiar **PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**
Investitor **PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**
Antreprenor **ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. – URBAN PROFILE GRELE S.R.L.**
Proiectant **URBAN PROFILE GRELE S.R.L.**

ANEXA 1
Faza: **P.T.**

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Reabilitare sistem rutier lot 2 - Obiectiv 2 – Reabilitare sistem rutier pe B-dul Pache Protopopescu şi Str. Traian; Obiect 13 – B-dul Ferdinand I, între Şos. Mihai Bravu şi Str. Traian şi Obiect 16 – Str. Dristorului, între B-dul Camil Ressu şi Str. Baba Novac

Obiect 13 – B-dul Ferdinand I, între Şos. Mihai Bravu şi Str. Traian

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	25.200,00	5.292,00	30.492,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectie utilitatilor	22.748.744,00	4.777.236,24	27.525.980,24
TOTAL CAPITOLUL 1		**22.773.944,00**	**4.782.528,24**	**27.556.472,24**
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului				
TOTAL CAPITOLUL 2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	13.707,53	2.878,58	16.586,11
3.1.1	Studii de teren	8.676,34	1.822,03	10.498,37
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	5.031,19	1.056,55	6.087,74
3.2	Documentatii suport obtinere avize, acorduri, autorizatii	6.732,16	1.413,75	8.145,91
3.3	Expertizare tehnica	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.4	Certificat performata energetica si auditul energgetic cladiri, audit de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	1.035.355,49	217.424,65	1.252.780,14
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	209.977,75	44.095,33	254.073,08
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	43.440,94	9.122,60	52.563,54
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	608.173,07	127.716,34	735.889,41
	Proiectare instalatii -sistem iluminat public	43.440,93	9.122,60	52.563,53
	Proiectare retele edilitare	130.322,80	27.367,79	157.690,59
3.6	Organizare procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	182.330,50	38.289,41	220.619,91
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	182.330,50	38.289,41	220.619,91
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	209.984,03	44.096,65	254.080,68
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	43.440,93	9.122,60	52.563,53
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	39.096,84	8.210,34	47.307,18
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	4.344,09	912,26	5.256,35
3.8.2	Dirigenţie de şantier	161.905,04	34.000,06	195.905,10
3.8.3	Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	4.638,06	973,99	5.612,05
TOTAL CAPITOLUL 3		**1.455.109,71**	**305.573,04**	**1.760.682,75**

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Lucrari de constructii	**23.810.548,89**	**5.000.215,27**	**28.810.764,16**
4.1.1	Linie de Ttramvai	17.264.793,85	3.625.606,71	20.890.400,56
4.1.2	Linie Aeriana de contact	3.425.048,89	719.260,27	4.144.309,16
4.1.3	Retea iluminat public	792.048,22	166.330,13	958.378,35
4.1.4	Circulatie	2.328.657,93	489.018,17	2.817.676,10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Procurare utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		**23.810.548,89**	**5.000.215,27**	**28.810.764,16**
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	51.860,14	10.890,63	62.750,77
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	46.674,12	9.801,57	56.475,69
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5.186,02	1.089,06	6.275,08
5.2	Comisioane, taxe,cote, costul creditului	512.942,84	0,00	512.942,84
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	233.155,84	0,00	233.155,84
5.2.3	autorizarea lucrărilor de construcții	46.631,17	0,00	46.631,17
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	233.155,84	0,00	233.155,84
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	9.326.233,40	1.958.509,01	11.284.742,42
5.4	Cheltuielipentru informare si publicitate	20.000,00	4.200,00	24.200,00
TOTAL CAPITOLUL 5		**9.911.036,38**	**1.973.599,64**	**11.884.636,02**
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	2.500,00	525,00	3.025,00
6.2	Probe tehnologice si teste	15.000,00	3.150,00	18.150,00
TOTAL CAPITOLUL 6		**17.500,00**	**3.675,00**	**21.175,00**
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	12.021.569,18	2.524.529,53	14.546.098,71
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	13.989.350,10	2.937.763,52	16.927.113,62
TOTAL CAPITOLUL 7		**26.010.919,28**	**5.462.293,05**	**31.473.212,33**
TOTAL GENERAL		**83.979.058,26**	**17.527.884,24**	**101.506.942,50**
Din care C + M		**46.631.167,01**	**9.792.545,07**	**56.423.712,08**

In preturi la data de 18.07. 2025;
Data: 18.07.2025

1 euro = 5,0724

Beneficiar / Investitor

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

PROIECTANT GENERAL

URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

(semnatura autorizata)

PROIECTANT DE SPECIALITATE

VIA PROIECT

(semnatura autorizata)

Antreprenor General

ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. – URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L.

(semnatura autorizata)

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Euro	Euro	Euro
1	2	3	5	6
TOTAL GENERAL		**16.556.079,62**	**3.455.540,62**	**20.011.620,24**
Din care C + M		**9.193.117,07**	**1.930.554,58**	**11.123.671,65**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Primar General

Nr. 12159/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".***

Bulevardul Ferdinand I este deservit de linia de tramvai 14, care face legătura între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 14.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.76/70827 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca

parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus şi având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiţii și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbare și aprobare, Consiliului General al Municipiului Bucureşti, a ***Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".***

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
ROMÂNIA

Avizat,
DIRECŢIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

24.04.2025

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 121124/24.07.2025 D.G.M.P.F.E. Nr. .....

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"

Obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Investiția propusă este prevăzută în Planul de Mobilitate urbană 2016-2030, elaborat pentru regiunea București – Ilfov, document aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/20.03.2017.

În cadrul acestui obiectiv de investiții vor fi modernizate următoarele obiecte:

1. linie de tramvai;
2. un peron pe Bulevardul Ferdinand I;
3. rețea de contact.

Bulevardul Ferdinand I este deservit de linia de tramvai 14, care face legătura între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul și scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 14.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.76/70827 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 325/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează Devizul General la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 4.638,06 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 12.021.569,18 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 13.989.350,10 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 83.979.058,26 lei fără TVA

2. Din care C+M: 46.631.167,01 lei fără TVA

3. Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian".***

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin LEGEA

LOT 2 Obiect 13.

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Şoseaua Mihai Bravu şi Strada Traian"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti nr. 85447/23.06.2022 şi raportul de specialitate al Direcţiei Generale Investiţii nr. 82429/17.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanţe şi credite externe nr. 213/28.06.2022, avizul Comisiei de transport şi mobilitate urbană nr. 61/24.06.2022 şi avizul Comisiei juridice şi de disciplină nr. 321/28.06.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

Luând în considerare Avizul nr. 76/70827/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) şi art. 139 alin. (3) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Şoseaua Mihai Bravu şi Strada Traian", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului Bucureşti şi/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucureşti vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de 29.06.2022.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Sanda Hristudor

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI,
Georgiana Zamfir

Bucureşti, 29.06.2022
Nr. 325

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 325/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Şoseaua Mihai Bravu și Strada Traian "

1. Valoarea totală : 39.816.741,63, lei cu TVA
   33.504.698,05 lei fără TVA

2. Din care C+M: 30.920.251,17 lei cu TVA
   25.983.404,35 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

AVIZ NR. 56/120050/120051/120048/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în şedinţa C.T.E. din data de 23.07.2025

I. **DENUMIREA DOCUMENTAŢIEI: LOT 2 -REABILITARE SISTEM RUTIER (OBIECTIV 2 – REABILITARE SISTEM RUTIER PE BDUL PACHE PROTOPOPESCU ŞI STRADA TRAIAN; OBIECTIV 13-REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL FERDINAND I, ÎNTRE ŞOSEAUA MIHAI BRAVU ŞI STRADA TRAIAN ŞI OBIECTIV 15- REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA DRISTORULUI ÎNTRE BULEVARDUL CAMIL RESSU ŞI STRADA BABA NOVAC) - ACTUALIZARE DEVIZE GENERALE**

II. **FAZA: PTE**

III. **PROIECTANT: ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT SRL (LIDER DE ASOCIERE) – URBAN PROFILE GRELE SRL (ASOCIAT)**

IV. **BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI**

V. *CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENŢA*	*NUME SI PRENUME*	*COMPARTIMENT*
PREŞEDINTE	**CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**	**D.G.I.**
SECRETAR	**MĂDĂLINA HRISTU**	**D.P.I.**
MEMBRII	**MATEI DAMIAN**	**D.G.U.A.T. D.U.**
	JUGUREANU EMANUELA	**D.G.E.**
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	**D.G.S.U.S.S.**
	ROXANA IONESCU	**D.S.I.**
	MIHAELA CHIRIŢĂ	**D. MEDIU**

V. INVITAŢI:

ASOCIEREA SWIETELSKY CONSTRUCT SRL (LIDER DE ASOCIERE) – URBAN PROFILE GRELE SRL (ASOCIAT)

Urmare analizei documentaţiei supusă avizarii CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislaţia în vigoare.

Documentaţia prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

PREŞEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU