

— Căminul de
— Căminul de
— Căminul de

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

[Signature]
PRIMAR GENERAL
ROMÂNIA

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 63/120039/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții**

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1
Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală : 87.377.912,64 lei fără TVA

2. Din care C+M: 46.381.408,75 lei fără TVA

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori pentru investiție:

- Cale de rulare reabilitată – 1,200 kmcd
- Rețea de contact modernizată – 1,200 kmcd
- Traseu iluminat modernizat – 1,497 kmcd
- Peroane – 7 buc (6 buc. peroane modernizate + 1 buc. peron nou)

Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare

Indicatori de rezultat

- 1,200 kmcd (cale dublă) – linie de tramvai înglobată în carosabil cu șină cu canal
- 86 de stâlpi metalici montați în fundații din beton pentru susținerea rețelei de contact

c) Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIA DE LA INTERSECȚIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ LA CAP TERMINAL REPUBLICA”

Structura caii de rulare

Soluția constructivă pentru calea de rulare de tramvai, constă în realizarea caii de rulare de tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal.

- **Structura caii** de rulare este următoarea:
- Platforma de pământ a caii;
- Cerința de capacitate portantă a feței superioare a platformei de pământ a caii este: $E_{v2} \geq 20 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton C16/20;
- Protejarea platformei de pământ a caii (între fețele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație și ranforsarea acestuia cu geogridul biaxial;
- Substratul caii armat cu geogridul biaxial dispus la $10 + 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime 38 cm;
- Cerința de capacitate portantă la nivelul platformei caii (fața superioară a substratului) este: $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$.
- Strat de protecție și repartiție din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu plasă PC52 100 x 100 x 8, 29 cm grosime - strat 1;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu fibre de polipropilenă, 7 cm grosime – strat 2;
- Șină cu canal complet echipată cu sistemul de izolare și amortizare zgomote și vibrații;
- Geocompozit;
- Strat de bază din mixtura asfaltică AB22,4 rul 50/70, 6 cm grosime
- Strat de legătură (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltică de rulare (MAS 16 rul 50/70); grosime 4 cm;
- Închiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii șinelor.

Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde și rețeaua multitubulară.

Peroane pentru calatori

Caracteristici tehnice generale ale peroarelor pentru calatori

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai din:

- B-dul Basarabia intersecție cu Bd. 1 Decembrie 1918 - un peron;

- Intersecția Bd. Basarabia cu str. Ion Sahighian - doua peroane;
- Acces metrou Republica - doua peroane;
- Cap terminal Republica - doua peroane.

Lungimea utila a peroanelor este destinata accesului in tramvai si va fi de 40 m iar lățimea de 1.80 sau 2.00m. Cota superioara a peroanelor, pe toata lungimea utila a acestora este la +0,25 m fata de nivelul superior al șinei. Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a cărei declivitate este sub 8% (7,66%) si o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „Normativ pentru adaptarea clădirilor civile si spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”**.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (doua adăposturi de calatori, coșuri de gunoi, borna luminoasa de ocolire la capătul acestuia), instalație de iluminat electric (cate un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalica a fiecărui adăpost de calatori) si stâlp metalic pentru indicator stație.

Pentru a se asigura o vizibilitate buna a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri.

Rețea de contact

Linia aeriană de contact ce se va construi este în lungime de 1,2 km cale dublă și este construită în soluție compensată simplă, cu suspensie delta, fixatori, traverse izolate cu izolatori tip buclă.

Compensarea firului de contact este automată, cu întinzători cu contragreutăți sau întinzător cu arc, la tensiuni mecanice de 10 kN în linie curentă.

Firul de contact va fi de 100 mm², montat la o înălțime nominală de 5,50 m față de nivelul superior al șinei. La montaj, firul de contact nu se va secționa și nu este permisă folosirea clemelor de înnădire.

Montajul firului de contact se va face cu un zig- zag de maximum 30 cm față de axa firului de circulație, pe zona de aliniament zig-zagurile fiind în același sens pe ambele fire de circulație și pas egal cu 2. Pe zonele de curbă, mărimea zig-zagului nu va depăși 25 cm.

Pe acest tronson care face obiectul prezentului proiect nu sunt prevăzute lucrări de modernizare substații și cabluri de curent continuu. Modernizarea substației de tracțiune Titan și înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acesteia sunt cuprinse în proiectul de modernizare a liniei de tramvai 40.

Sistem de iluminat public

Odată cu reabilitarea sistemului rutier, respectiv a schimbării stâlpilor de tracțiune existenți cu stâlpi noi metalici se urmărește și trecerea sistemului de iluminat public în subteran. Sistemul de iluminat public se referă la sistemul de iluminat public stradal și respectiv la sistemul de iluminat al peroanelor și a bornei de ocolire.

Alimentarea corpurilor de iluminat montate pe stâlp se va realiza din fereastra de vizitare a stâlpilor, cu ajutorul unor cleme de legătură CL 2,5-50 Al-Cu.



PROIECTANT:
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
CUI: RO 14316683, J40/9877/2001
Str. Zambăcilor nr.3, sector 2, București, Telefon: +4 021.242.57.99, Fax: +4 021.210.50.05
E-mail: office@baicons.ro

Actualizarea Devizului General
al obiectivului de investiție

**"REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIA DE LA INTERSECȚIA CU
BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ LA CAP TERMINAL REPUBLICA" – Faza PTE**
în conformitate cu H.G. nr.907/29.11.2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului			
1.1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.1	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului			
1.2.1	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.2	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.3.1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	248.500,00	52,185,00	300,685,00
	Total 1.3	248,500,00	52,185,00	300,685,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	12,167,999,10	2,555,279,81	14,723,278,91
	Total 1.4	12,167,999,10	2,555,279,81	14,723,278,91
	TOTAL CAPITOL 1	12,416,499,10	2,607,464,81	15,023,963,91
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	8,676,34	1,822,03	10,498,37
	Studii topografice	3,822,77	802,78	4,625,55
	Studii geotehnice	4,853,57	1,019,25	5,872,82
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	5,855,69	1,229,69	7,085,38
3.1.3	Alte studii specifice	2,894,21	549,90	3,444,11
	Studii de trafic și ACB	2,894,21	549,90	3,444,11
	Total 3.1	17,426,24	3,601,63	21,027,87
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații			
3.2.1	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40,000,00	8,400,00	48,400,00
	Total 3.2	40,000,00	8,400,00	48,400,00
3.3	Expertizare tehnică			
3.3.1	Expertizare tehnică linie de tramvai	2,750,00	577,50	3,327,50
3.3.2	Expertizare tehnică rețea de contact și țâlpi de susținere	4,321,43	907,50	5,228,93
	Total 3.3	7,071,43	1,485,00	8,556,43
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutiera			
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutiera	0,00	0,00	0,00
	Total 3.4	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	291,665,72	61,249,80	352,915,52
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	46,335,48	9,730,45	56,065,94
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	810,670,96	170,282,91	981,153,89
3.5.7	Proiectare instalații - sistem de iluminat public	69,503,23	14,595,68	84,098,91
3.5.8	Proiectare rețele edilitare	175,838,71	36,926,13	212,764,84
	Total 3.5	1,394,214,12	292,764,97	1,686,999,09
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică			
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,00	0,00	0,00
	Total 3.6	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	800,795,60	168,167,08	968,962,68
3.7.2	Auditul financiar	200,000,00	42,000,00	242,000,00
	Total 3.7	1,000,795,60	210,167,08	1,210,962,68
3.8	Asistență tehnică			
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	104,254,85	21,893,52	126,148,37
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11,583,87	2,432,61	14,016,49
	Total 3.8.1	115,838,72	24,326,13	140,164,85
3.8.2	Dirigenție de șantier	371,910,00	78,101,10	450,011,10
	Total 3.8.2	371,910,00	78,101,10	450,011,10
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	33,396,00	7,013,16	40,409,16
	Total 3.8.3	33,396,00	7,013,16	40,409,16
	Total 3.8	521,144,72	109,440,39	630,585,11
	TOTAL CAPITOL 3	2,980,652,12	625,879,06	3,606,531,18

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4				
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Linie de tramvai și persoane	25,210,975.16	5,294,304.78	30,505,279.94
4.1.2	Linie așezată de contact	6,121,397.25	1,285,493.42	7,406,890.67
4.1.3	Sistem iluminat public	1,295,791.05	272,116.12	1,567,907.17
	Total 4.1	32,628,163.46	6,851,914.33	39,480,077.79
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	167,226.00	35,117.46	202,343.46
	Total 4.2	167,226.00	35,117.46	202,343.46
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	838,520.00	176,089.20	1,014,609.20
	Total 4.3	838,520.00	176,089.20	1,014,609.20
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.4.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări			
4.5.1	Dotări	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale			
4.6.1	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	33,633,909.46	7,063,120.99	40,697,030.45
CAPITOLUL 5				
ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizarea de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,169,520.19	245,589.24	1,415,119.43
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	485,788.15	102,015.51	587,803.66
	Total 5.1	1,655,308.34	347,604.75	2,002,923.09
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele și dobânziile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții cf. Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	46,381.41	0.00	46,381.41
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții cf. Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	231,907.04	0.00	231,907.04
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	231,907.04	0.00	231,907.04
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/deșelintare	24,069.71	4,525.93	28,595.64
	Total 5.2	534,265.21	4,525.93	538,791.14
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 20%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	9,593,153.48	2,014,582.23	11,607,735.71
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparații capitale	0.00	0.00	0.00
5.3.2	Pentru consolidare	9,593,153.48	2,014,582.23	11,607,735.71
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	28,200.00	5,922.00	34,122.00
	TOTAL CAPITOL 5	11,810,927.03	2,372,624.92	14,183,551.94
CAPITOLUL 6				
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
6.2	Probe tehnologice și teste	50,000.00	10,500.00	60,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	70,000.00	14,700.00	84,700.00
CAPITOLUL 7				
CHELTUIELI APERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	12,299,946.32	2,582,988.73	14,882,935.04
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	14,165,978.63	2,974,855.51	17,140,834.14
	TOTAL CAPITOL 7	26,465,924.94	5,557,844.24	32,023,769.18
	TOTAL GENERAL	67,377,912.64	18,241,634.01	105,619,546.66
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	46,381,408.75	9,740,095.84	56,121,504.59

În prețuri la data de 21 iulie 2025, 1 euro = 5,0703lei

Data: Iulie 2025

Beneficiar / Investitor
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECTANT
SC BAICONS IMPEX SRL
Intocmit,
Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU

ANTREPRENOR GENERAL
S.C. MARI VILIA COM S.R.L.
Ing. Dumitru BREZALIU

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4				
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Linie de tramvai și persoane	25,210,975.16	4,790,085.28	30,001,060.44
4.1.2	Linie aeriană de contact	6,121,397.25	1,163,065.48	7,284,462.73
4.1.3	Sistem iluminat public	1,295,791.05	246,200.30	1,541,991.35
	Total 4.1	32,628,163.46	6,199,351.06	38,827,514.52
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	167,226.00	31,772.94	198,998.94
	Total 4.2	167,226.00	31,772.94	198,998.94
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	838,520.00	159,318.80	997,838.80
	Total 4.3	838,520.00	159,318.80	997,838.80
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.4.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări			
4.5.1	Dotări	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale			
4.6.1		0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	33,633,909.46	6,390,442.80	40,024,352.26
CAPITOLUL 5				
ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizarea de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,169,520.19	222,208.84	1,391,729.03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	485,788.15	92,299.75	578,087.90
	Total 5.1	1,655,308.34	314,508.59	1,969,816.92
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții cf Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	46,381.41	0.00	46,381.41
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții cf Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	231,907.04	0.00	231,907.04
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	231,907.04	0.00	231,907.04
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/desființare	24,069.71	4,525.93	28,595.64
	Total 5.2	534,265.21	4,525.93	538,791.14
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 20%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	9,593,153.48	1,822,699.16	11,415,852.64
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparații capitale	0.00	0.00	0.00
5.3.2	Pentru consolidare	9,593,153.48	1,822,699.16	11,415,852.64
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	28,200.00	5,358.00	33,558.00
	TOTAL CAPITOL 5	11,810,927.03	2,147,091.68	13,958,018.71
CAPITOLUL 6				
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
6.2	Probe tehnologice și teste	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	70,000.00	13,300.00	83,300.00
CAPITOLUL 7				
CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	12,299,946.32	2,336,989.80	14,636,936.12
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	14,165,978.63	2,691,535.94	16,857,514.56
	TOTAL CAPITOL 7	26,465,924.94	5,028,525.74	31,494,450.68
	TOTAL GENERAL	87,377,912.64	16,504,818.95	103,882,731.59
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	46,381,408.75	8,812,467.66	55,193,876.41

În prețuri la data de 21 iulie 2025. 1 euro = 5,070.36 lei

Data: Iulie 2025

Beneficiar / Investitor
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECTANT
SC BAICONS IMPEX SRL
Intocmit,
Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU

ANTREPRENOR GENERAL
S.C. MARI VILLA COM S.R.L.
Ing. Dumitru BREZALIU



PROIECTANT:
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
CUI: RO 14316663, J40/9877/2001
Str. Zambăcilor nr.6 parter, sector 2, București, Telefon: +4 021.242.67.98, Fax: +4 021.210.90.68
E-mail: office@baicons.ro

Actualizarea Devizului General
al obiectivului de investiție

**"REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIA DE LA INTERSECȚIA CU
BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ LA CAP TERMINAL REPUBLICA" – Faza PTE**
în conformitate cu H.G. nr.907/29.11.2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.1	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.2	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	248.500,00	47.215,00	295.715,00
1.3.1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	248.500,00	47.215,00	295.715,00
	Total 1.3	248.500,00	47.215,00	295.715,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	12.167.999,10	2.311.919,83	14.479.918,93
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	12.167.999,10	2.311.919,83	14.479.918,93
	Total 1.4	12.167.999,10	2.311.919,83	14.479.918,93
	TOTAL CAPITOL 1	12.416.499,10	2.359.134,83	14.775.633,93
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	3.822,77	726,33	4.549,10
	Studii topografice	4.853,57	922,16	5.775,75
	Studii geotehnice	5.855,69	1.112,58	6.968,27
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.894,21	549,90	3.444,11
3.1.3	Alte studii specifice	2.894,21	549,90	3.444,11
	Studiu de trafic și ACB	17.426,24	3.310,99	20.737,23
	Total 3.1	17.426,24	3.310,99	20.737,23
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.2.1	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	Total 3.2	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertiză tehnică	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.1	Expertiză tehnică linie de tramvai	4.321,43	821,07	5.142,50
3.3.2	Expertiză tehnică rețea de contact și țârlă de susținere	7.071,43	1.343,57	8.415,00
	Total 3.3	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
	Total 3.4	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	281.665,72	55.416,49	347.082,21
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	46.335,48	8.803,74	55.139,23
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	810.870,98	154.065,49	964.936,47
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	69.503,23	13.205,61	82.708,84
3.5.7	Proiectare instalată - sistem de iluminat public	175.838,71	33.409,35	209.248,06
3.5.8	Proiectare rețele edilitare	1.394.214,12	264.900,68	1.659.114,81
	Total 3.5	1.394.214,12	264.900,68	1.659.114,81
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,00	0,00	0,00
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,00	0,00	0,00
	Total 3.6	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	800.795,60	152.151,16	952.946,76
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.7.2	Auditul financiar	1.000.795,60	190.151,16	1.190.946,76
	Total 3.7	1.000.795,60	190.151,16	1.190.946,76
3.8	Asistență tehnică	104.254,85	19.808,42	124.063,27
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	11.583,87	2.200,94	13.784,81
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	11.583,87	2.200,94	13.784,81
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	115.638,72	22.009,36	137.648,08
	Total 3.8.1	115.638,72	22.009,36	137.648,08
3.8.2	Dirigenție de șantier	371.910,00	70.662,90	442.572,90
	Total 3.8.2	371.910,00	70.662,90	442.572,90
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	33.398,00	6.345,24	39.743,24
	Total 3.8.3	33.398,00	6.345,24	39.743,24
	Total 3.8	521.144,72	99.017,60	620.162,22
	TOTAL CAPITOL 3	2.980.652,12	566.323,90	3.546.976,02



Nr.

121155 / 24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "***.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.85/78307 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "***.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE- PMB cu nr. 63/120039/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca

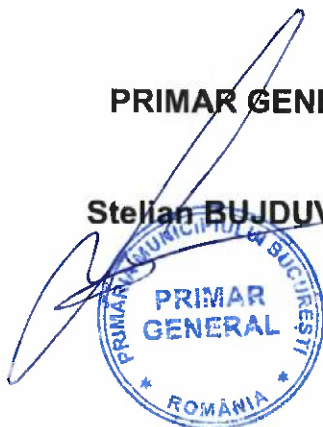
parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 375/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbateră și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "**.

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

24.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 121120/24.04.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "

Obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica " este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului

vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul și scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.85/78307 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”**.

Devizul general la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Aviz CTE – PMB nr.63/120039/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 375/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza de proiectare – Proiect tehnic de execuție, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 33.396 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 12.299.946,32 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 14.165.978,63 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 87.377.912,64 lei fără TVA
2. Din care C+M: 46.381.408,75 lei fără TVA
3. Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B.nr.375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica ".**

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin LEGEA

Lot 10



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 103328/22.07.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 85987/23.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 240/28.07.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 71/27.07.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 366/29.07.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 85/78307/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

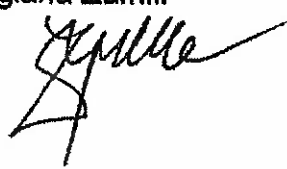
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.07.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sanda Hristudor



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



București, 29.07.2022
Nr. 375



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 375/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu
B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "**

1. Valoarea totală :
70.277.160,01 lei cu TVA
59.134.889,34 lei fără TVA
2. Din care C+M:
53.693.704,17 lei cu TVA
45.120.759,81 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durată de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții
 Direcția Planificare Investiții
 Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 63/120039/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 10 - REABILITARE SISTEM RUTIER
PE B-DUL BASARABIA DE LA INTERSECȚIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ
LA CAP TERMINAL REPUBLICA - ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL

II. FAZA: PT& DE

III. PROIECTANT: MARI VILLA COM & BAICONS IMPEX S.R.L. .

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.F.C.
	ROXANA IONESCU	D.G.S.U.S.S.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D.S.I.
		D. MEDIU

V. INVITAȚI:

MARI VILLA COM & BAICONS IMPEX S.R.L. .

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:

- este conformă cu H.G. nr. 907/2016 ; respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU