

— Comisia juridică
— Comisia de Transporturi
— Comisia de Educație

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art. 1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 devine art. 4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022 rămân neschimbate.

Art. VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și
Strada Baba Novac”**

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA:

1. Valoarea totală : 17.859.798,13 lei (**exclusiv TVA**)
2. din care construcții - montaj (C+M): 9.546.339,96 lei (**exclusiv TVA**)

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori pentru investiție:

➤ **Linie de tramvai : $L_{total} = 408$ mcs, din care :**

- Aliniamente si curbe cu raze mai mari de 300 m – **R260 = 362 mcs**
- Sectoare traseu cu raze mai mici sau egale cu 300 m – **min R 290 = 46 mcs**
- Curbare de sina : **46 mcs**

✓ **Structura căii de rulare:**

- sină cu canal 60 R2 , element de cauciuc, ansamblu de prindere si traversa bibloc
- 4 cm strat de uzura din Ba 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legatura BA 22.4 leg 50/70

- strat din beton cls C30/37 cu grosime totala de 34.5 cm, turnat în două etape:
 - Etapa I-a de turnare - 21.5 cm
 - Etapa a-II-a de turnare - 13cm
- Ecran de protectie - 1.5 cm
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BA22.4 – leg 50/70
- Substratul căii – balast armat cu geogrilă biaxială - 40 cm
- ✓ Suprafata amprizei liniei de tramvai: 1426mp
- ✓ Lungimea totala traseu: 408 mcs

❖ **Linie aeriana de contact :**

- Lungime fir contact – 408 m

Numar stâlpi retea contact	– 15 buc. din care:
○ SMC 8 tone F	– 6 buc.
○ SMC 10 tone F	- 5 buc.
○ SMC 12 tone F	- 4 buc.

❖ **Rețea iluminat public**

- Lungime = 410 ml – pe stalpicomuni cu STB

❖ **Lucrari drumuri**

- S carosabil : - 10 mp
- S trotuare : - 680 mp

❖ **Protejari rețele edilitare**

- Racorduri canalizare strazi laterale L = 30 ml

c) Durata de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Proiect NR. 6/2025
Denumire REABILITARE SISTEM RUTIER LOT2
Beneficiar PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Investitor PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Antreprenor ASOCIEEA SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. – URBAN PROFILE GRELE S.R.L.
Proiectant URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

ANEXA 1
Faza: P.T.

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Reabilitare sistem rutier lot 2 - Obiectiv 2 – Reabilitare sistem rutier pe B-dul Pache Protopopescu și Str. Traian; Obiect 13 – B-dul Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian și Obiect 15 – Str. Dristorului, între B-dul Camil Ressu și Str. Baba Novac
Obiect 15 – Str. Dristorului, între B-dul Camil Ressu și Str. Baba Novac

Proiect nr. 6/2025

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	5.400,00	1.134,00	6.534,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protecție utilitatilor	2.311.884,14	485.495,67	2.797.379,81
TOTAL CAPITOLUL 1		2.317.284,14	486.629,67	2.803.913,81
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului				
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10.280,49	2.158,90	12.439,39
3.1.1	Studii de teren	8.676,34	1.822,03	10.498,37
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	1.604,15	336,87	1.941,02
3.2	Documentatii suport obtinere avize, acorduri, autorizatii	6.484,75	1.361,80	7.846,55
3.3	Expertizare tehnica	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.4	Certificat performanta energetica si auditul energetic cladiri, audit de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	424.068,80	89.054,45	513.123,25
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	170.946,41	35.898,75	206.845,16
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	13.322,23	2.797,67	16.119,90
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	186.511,24	39.167,36	225.678,60
	Proiectare instalatii-sistemiluminat public	13.322,23	2.797,67	16.119,90
	Proiectare retele edilitare	39.966,69	8.393,00	48.359,69
3.6	Organizare procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	182.330,50	38.289,41	220.619,91
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	182.330,50	38.289,41	220.619,91
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	179.865,33	37.771,72	217.637,05
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	13.322,23	2.797,67	16.119,90
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	11.990,01	2.517,90	14.507,91
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.332,22	279,77	1.611,99
3.8.2	Dirigenție de șantier	161.905,04	34.000,06	195.905,10
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	4.638,06	973,99	5.612,05
TOTAL CAPITOLUL 3		810.029,87	170.106,27	980.136,14

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Lucrari de constructii			
4.1.1	Linie de tramvai	7.180.574,23	1.507.920,59	8.688.494,82
4.1.2	Linie aeriana de contact	5.177.811,18	1.087.340,35	6.265.151,53
4.1.3	retea iluminat public	1.058.651,48	222.316,81	1.280.968,29
4.1.4	Circulatie	244.814,91	51.411,13	296.226,04
4.1.5	Lucrari de drumuri	168.617,82	35.409,74	204.027,56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	530.678,84	111.442,56	642.121,40
4.3	Procurare utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Procurare utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		7.180.574,23	1.507.920,59	8.688.494,82
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	53.137,71	11.158,92	64.296,63
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	48.481,59	10.181,13	58.662,72
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	4.656,12	977,79	5.633,91
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	105.009,74	0,00	105.009,74
		0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	47.731,70	0,00	47.731,70
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	9.546,34	0,00	9.546,34
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	47.731,70	0,00	47.731,70
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.909.267,99	400.946,28	2.310.214,27
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25.000,00	5.250,00	30.250,00
TOTAL CAPITOLUL 5		2.092.415,44	417.355,20	2.509.770,64
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	1.500,00	315,00	1.815,00
6.2	Probe tehnologice si teste	5.000,00	1.050,00	6.050,00
TOTAL CAPITOLUL 6		6.500,00	1.365,00	7.865,00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.589.092,46	543.709,42	3.132.801,87
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)	2.863.901,99	601.419,42	3.465.321,41
TOTAL CAPITOLUL 7		5.452.994,45	1.145.128,83	6.598.123,28
TOTAL GENERAL		17.859.798,13	3.728.505,56	21.588.303,69
Din care C + M		9.546.339,96	2.004.731,39	11.551.071,35

In preturi la data de 18.07. 2025;
Data: 18.07.2025

1 euro =

5,0724

Beneficiar / Investitor

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

PROIECTANT
GENERAL

URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

PROIECTANT DE
SPECIALITATE

VIA PROIECT



Antreprenor General

ASOCIAREA SWITELSKY CONSTRUCT S.R.L. - URBAN PROFILE GRELE S.R.L.

(semnatura autorizata)

(semnatura autorizata)

(semnatura autorizata)

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (Incluziv TVA)
		Euro	Euro	Euro
1	2	3	5	6
TOTAL GENERAL		3.520.975,89	735.057,48	4.256.033,37
Din care C + M		1.882.016,39	395.223,44	2.277.239,84



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 121160/24.07.2025.

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac"**.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.86/79631 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4– O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022, modificată prin H.C.G.M.B.

nr.253/28.07.2023, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbateri și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023.**

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

24.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 121/29/24.07.2025

D.G.M.P.F.E.Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023

Obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac"**, este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul

cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.86/79631 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiци faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr. 56/120050/120051/120048/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 377/29.07.2022, modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economiци la faza DALI, se actualizează Devizul General la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 4.638,06 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 2.589.092,46 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 2.863.901,99 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

✓ **Aviz CTC – PMB:**

- Reorganizarea circulației pe întreaga ampriză a străzii conform avizului
- Refacerea trotuarului de pe partea liniei de tramvai, trotuar afectat de amenajarea "FARA AVIZ" uor baterii de locuri de parcare, care efectează și gabaritul de circulație al tramvaiului.

✓ **Aviz APA NOVA BUCURESTI:**

- Inlocuirea racordurilor de canalizare pe str. Dristorului conform detaliilor din aviz.

Astfel, valoarea actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 17.859.798,13 lei (exclusiv TVA)
2. Din care C+M: 9.546.339,96 lei (exclusiv TVA)
3. Durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.377/29.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac", modificată prin H.C.G.M.B. nr.253/28.07.2023.**

Direcția Generală Investiții

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**



**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

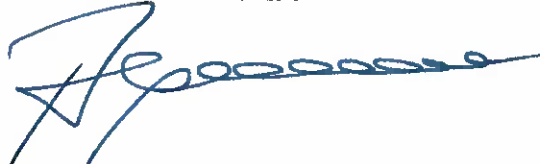


**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

**Director General,
Gabriela ANCA**



**Director Executiv,
Florin LEGEA**





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 124163/21.07.2023 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 124111/21.07.2023;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 170/26.07.2023, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 38/27.07.2023 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 280/28.07.2023 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se modifică anexa Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 377/29.07.2022, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 377/29.07.2022, rămân neschimbate.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 28.07.2023.

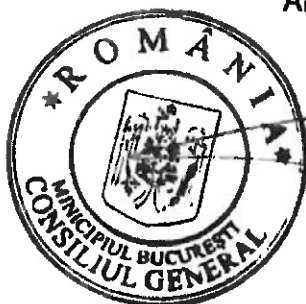
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Iuliana – Roxana Căntea



București, 28.07.2023
Nr. 253

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**
Georgiana Zamfir



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și
Strada Baba Novac”**

1. Valoarea totală :
11.975.335,15 lei cu TVA
10.076.622,86 lei fără TVA
2. Din care C+M:
9.111.423,16 lei cu TVA
7.656.658,12 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Rescu și Strada Baba Novac”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 103325/22.07.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 85985/23.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 242/28.07.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 73/27.07.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 368/29.07.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 86/79631/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Rescu și Strada Baba Novac”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

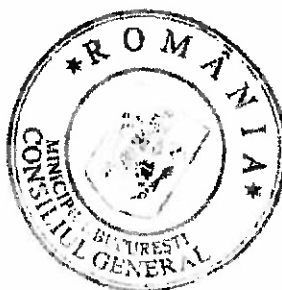
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.07.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sanda Hristudor



București, 29.07.2022
Nr. 377



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

"Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul. Camil Ressu și Strada Baba Novac"

1. Valoarea totală :
11.975.335,15 lei cu TVA
10.076.622,86 lei fără TVA
2. Din care C+M:
9.111.423,16 lei cu TVA
7.656.658,12 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :9 luni (din care 6 luni durată de execuție)

