

— Comisia juridică
— Comisia Economică
— Comisia de Tranzitație

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT

conform art. 243, alin 1, lit. a)

din O.U.G. nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții

"Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.64/119030/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului " prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului ",conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022 rămân neschimbate.

Art. VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA PTE

Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B - dul Ferdinand I
(între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului ”**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA:

Valoarea totală a investiției: 187.098.529,10 lei (exclusiv TVA)

2. din care construcții - montaj (C+M): 93.743.084,24 lei (exclusiv TVA)

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- **1,885 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal**
- **2 schimbatori simpli de intrare, 1 schimbator simplu de ieșire și o traversare cu 4 inimi (STB – STB);**

indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare

Indicatori de rezultat:

- **1,885 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sina cu canal**
- **2 schimbatori simpli de intrare, 1 schimbator simplu de ieșire și o traversare cu 4 inimi (STB – STB);**

c) Durata de realizare a investiției este de 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRARI PROPUSE PRIN DOCUMENTATIA
TEHNICO – ECONOMICA

AFERENTE PROIECTULUI

Lot 12 – “Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Garii Obor, B-dul Ferdinand I (intre Gara Obor si Soseaua Pantelimon), Soseaua Pantelimon, str. Baicului” – FAZA PTE

Cale de rulare tramvai

In cadrul proiectului **Achizitii de servicii de proiectare, asistenta tehnica din partea proiectantului si lucrari de executie reabilitare sistem rutier: „Lot 12 - Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Garii Obor, B-dul Ferdinand I (intre Gara Obor si Soseaua Pantelimon), Soseaua Pantelimon, str. Baicului”** pentru respectarea cerintelor privind mecanica si stabilitate sunt vizate a fi executate urmatoarele categorii de lucrari:

- Refacerea infrastructurii pana la adancimea de fundare de -92 cm fata de cota NSS (tinandu-se cont de adancimea de inghet);
- Refacerea suprastructurii caii de rulare cu toate elementele necesare pentru diminuarea zgomotelor si vibratiilor;
- Inlocuirea aparatelor de cale si echipamentele aferente acestora;

Lucrari de constructii

Structura caii de rulare

Solutia constructiva pentru calea de rulare de tramvai inglobata in carosabil, consta in realizarea caii de rulare de tramvai in solutie monolita si se caracterizeaza prin existenta unei dale continue de beton armat fara rosturi ce sustine ambele fire de sina.

- **Structura caii** are urmatoarea configuratie:
- Platforma de pamant a caii;
- Cerinta de capacitate portanta a fetei superioare a platformei de pamant a caii este: $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pamant a caii (intre fetele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separatie si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxiala;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxiala dispusa la $10 \div 20 \text{ cm}$ de la nivelul de fundare; grosime 40 cm;
- Cerinta de capacitate portanta la nivelul platformei caii (fata superioara a substratului) este:
 $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$.
- Strat de protectie si repartitie din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;

- Strat din beton armat C30/37 grosime 23 cm (fara ecran cauciuc) si 21,5 cm (cu cauciuc) - strat 1;
- Sistem de izolare fonica si antivibratii a sinei;
- Beton armat de inglobare C30/37; grosime 13 cm - strat 2;
- Strat de geocompozit bituminat;
- Strat de mixtura asfaltica de legatura (*BAD 22,4 leg 50/70*); grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare (*BA 16 rul 50/70*); grosime 4 cm;
- Inchiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii sinelor.

Pe zonele unde frontul de cladiri este foarte aproape de ampriza liniei de tramvai, respectiv pe B-dul Ferdinand I - B-dul Gării Obor - Strada Baicului, se are in vedere ca deasupra stratului de asfalt din fundatie AB 22,4 sa fie prevazut ecran de cauciuc in grosime de 1,5 cm pentru diminuarea zgomotelor si vibratiilor. Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde si reseaua multitubulara.

Etapele de executie

A. Linia curenta:

Lucrarile de realizare a **infrastructurii** caii:

- executarea sapaturii pana la adancimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- executia zidurilor de separatie;
- asternerea geotextilului pe fundul sapaturii;
- asternerea geogrila cu noduri rigide;
- asternerea substratului caii armat cu geogrila biaxiala - 40 cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm;

Lucrarile de realizare a **suprastructurii** caii:

- pozarea plasei sudate BST500 de Ø8x100x100mm;
- pozarea retelei multitubulare care va ține cont de amplasamentul rețelilor edilitare;
- pozarea traverselor bibloc și calarea acestora;
- montare 5 bare longitudinale 16mm – BST500
- inglobarea traverselor bibloc din beton cu armatura vazuta (prevazute cu sisteme de calare inglobate in bibloc si sisteme de atenuare a zgomotelor si vibratiilor) in stratul 1 de beton de monolitizare avand grosimea 23 cm marca C30/37 (traverse pe care se va monta sina cu canal prin intermediul prinderilor directe protejare cu vaselina si folie PVC). Betonul se va turna pana sub talpa sinei. Acest strat de beton se va arma cu plasa BST500 Ø 8x100x100 mm pozata sub biblocurile traverselor.
- delimitarea sensurilor de circulatie se va realiza cu polistiren extrudat numai pentru zona betonata Stratul 1 - in functie de tehnologia de turnare la alegerea executantului (turnare un singur sens sau cale dubla); Stratul 2 nu va avea rost de separatie;
- montarea amortizoarelor de zgomote si vibratii la inima sinei si sub talpa acesteia inainte de betonare;
- turnarea stratului 2 de beton de monolitizare in grosime de 13 cm marca C30/37 armat cu fibre de polipropilena;

- asternerea geocompozitului;
- asternere BAD22.4 - 6 cm grosime;
- asternere BA 16 - 4 cm grosime;
- turnarea și închiderea rosturilor de la ciuperca sinei cu mastic de etansare turnat deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații;

B. Zona aparatelor de cale:

Lucrarile de realizare a **infrastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- executarea sapaturii până la adâncimea de fundare de -92 cm fata de NSS;
- compactarea terenului de fundare;
- executia zidurilor de separatie - marca beton C12/15;
- asternerea geotextilului pe fundul sapaturii;
- asternerea geogrila cu noduri rigide;
- asternerea substratului caii armat cu geogrila biaxiala – 40 cm;
- turnarea stratului de AB22.4 - 6 cm;
- pozarea ecranului de cauciuc de 1,5 cm;

Lucrarile de realizare a **suprastructurii** caii pe zona aparatelor de cale:

- pozarea rețelei multitubulare care va ține cont de amplasamentul rețelelor edilitare;
- se va realiza din sina cu canal montată pe o fundație din beton marca C30/37 turnată în două straturi, primul având o grosime de 23 cm armat cu o 2 plasa BST500 Ø8x100x100mm cu excepția zonei schimbătorului de intrare și cca 20m înaintea acestuia, iar al doilea strat de beton având aceeași marca în grosime de 13 cm, armat cu fibre de polipropilena (minim 1kg fibre de polipropilena /mc de beton, dar cantitatea utilizată la armarea betoanelor va fi conform specificațiilor producătorului (1÷2 kg/m³), iar lungimea acestora va fi între 20-40mm). Cel de-al doilea strat de beton se va turna numai după montarea amortizoarelor de zgomote și vibrații sub talpa sinei și la înima acesteia. Înglobarea la nivel în carosabil se execută din două straturi: unul de uzură (BA16 - 4 cm) și unul de legatură (BAD22.4 - 6 cm). Între stratul de legatură al sistemului rutier și cel de-al doilea strat de beton se vor introduce geocompozite din poliester bitumat;
- închiderea rosturilor se va realiza cu mastic de etansare care se va turna deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații.

Peroane pentru calatori

Caracteristici tehnice generale ale peroarelor pentru calatori

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute inclusiv lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai, precum și dotarea acestora cu mobilier urban corespunzător cerințelor impuse de către beneficiar.

Pentru fiecare stație de tramvai de pe Sos. Pantelimon și B-dul Gării Obor se va construi adiacent căii de rulare, pe fiecare fir de circulație, câte un peron pentru debarcarea / călătorilor. Lungimea utilă a fiecărui peron este destinată accesului în tramvai și va fi de 40m (cu excepția Stația Gara de Est / fir 1 – lungime=60m).

Aceasta este aleasă astfel încât să poată staționa tramvaiele moderne recent achiziționate de municipalitate. Deasemenea, frecvența orară a tramvaielor nr. 14 și 36 nu

generează situații în care tramvaiele de pe diverse linii să fie nevoite să aștepte înainte de intrarea în stație.

Lungimea utilă a peroanelor este destinată accesului în tramvai și va fi de 40 m. Aceasta este aleasă astfel încât să poată staționa tramvaiele moderne recent achiziționate de municipalitate.

Cota superioară a peroanelor, pe toată lungimea utilă a acestora este la +0,25 m față de nivelul superior al sinei.

Peroanele vor fi prevăzute la capete cu insule semicirculare de încadrare, numite alveole, cu raza de cca. 2,0 m. Cota superioară a peroanelor, pe zona insulelor este de +0,25 m față de nivelul superior al sinei.

Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a cărei declivitate este sub 8% (7,66%) și o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „Normativ pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”**.

Zona pasajului pietonal (trecerii de pietoni) din capatul peroanelor va avea o lățime de 4,5 m. Cota superioară este la nivelul superior al sinei. Amplasamentul peroanelor este stabilit astfel încât să se încadreze în dreptul trecerii de pietoni existente.

Lățimea fiecărui peron este de 2m/1,80m cu excepția celui de la Gara de Est.

Pe latura peronului (lungimea utilă) se va monta gard din teava de oțel de înălțime 1,217 m cu rolul de a proteja călătorii care se deplasează în lungul peronului sau urca/coboara din tramvai. Pe lungimea rampei, stația va fi dotată cu balustradă confecționată din același material. Gardul are o construcție modulară, fiind montat prin îmbinarea unor panouri, conform documentației desenate agreate de Beneficiar.

În capatul peronului, în dreptul liniei de oprire a tramvaiului se va monta câte un indicator de stație inscripționat cu denumirea acesteia și a numerelor de tramvai care circulă prin stația respectivă.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (două adaposturi de călători, 5 cosuri de gunoi, bornă luminoasă de ocolire la capatul acestuia), stalpi metalici montați la capetele peronului pentru instalația de supraveghere video, instalație de iluminat electric (câte un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalică a fiecărui adapost de călători) și stâlpi metalici pentru indicator stație.

Pentru a se asigura o vizibilitate bună a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri. Aceștia se fixează la distanțe egale de 2,0 m pe lungimea utilă și a rampei. Toți catadioptrii se montează cu partea reflectorizantă roșie înspre sensul din care circulă autovehiculele, prin intermediul unor elemente de fixare recomandate de către producător.

Retea de contact

Reteaua de contact proiectată va fi alimentată din substația de tracțiune Obor, substație ce se regăsește pe B-dul Ferdinand I conform planului de situație.

Linia aeriana de contact este acea parte a instalatiilor fixe de tractiune electrica care asigura transportul energiei electrice de la substatia de tractiune pana la vehiculul electric, de unde, prin intermediul pantografului ajunge la bornele motorului de tractiune.

Lucrarile de baza constau in inlocuirea liniei aeriene de contact, pe ambele fire de circulatie, pe tronsoanele la care se va inlocui linia de tramvai precum si pe tronsoanele aferente retelei de troleibuz. Se vor inlocui stalpii de beton existenti de sustinere ai retelei de contact. S-au prevazut prize de pamant pentru stalpii proiectati.

Deoarece geometria liniei de contact trebuie sa urmareasca si se raporteaza la calea de rulare, lucrarile de montare a liniei de contact trebuie sa respecte cotele de montaj ale caii de rulare si cotele drumului pentru linia de troleibuz. Linia de contact care face obiectul prezentei documentatii este linie de cale simpla, cu suspensii compensate.

Traseul in lungime aferent retelei de troleibuz, este un traseu complex cuprinzand zone de aliniament si zone de curba. Solutiile constructive propuse au fost proiectate pentru a corespunde cerintelor impuse de zonele specifice din traseu.

Linia aeriana de contact proiectata pe traseu va fi construita in solutie simplu compensata. Aceasta solutie se compune dintr-un conductor suspendat prins de o consola, de traverseu, de un suport montat pe stalp sau pe alte instalatii de sustinere. Conductorul este chiar firul de contact, de pe care pantograful vagonului de tramvai culege curentul necesar. Suspensiile de contact simple se construiesc cu fire de contact usoare si cu deschideri mici (maxim 35 m). Compensarea firului de contact se realizeaza cu sistem cu intinzatori cu arc.

Firele de contact, din cupru electrolitic dur cu sectiunea de 100 mm^2 se vor suspenda prin intermediul traverseelor si consolelor. Firul de contact se dispune la inaltimea de 5,50 m si cu zig-zag de 250 - 300 m. Pentru egalizarea potentialelor din firele de contact ale celor doua sensuri, la distante de aproximativ 500 m se monteaza legaturi echipotentiale realizate din conductor izolat de cupru, flexibil, cu sectiunea de 95 mm^2 . Pentru separarea electrica longitudinala a liniei de contact, in sectoare de alimentare, se vor monta izolatorii de sectionare.

Linia aeriana de contact trebuie:

- 1) sa permita alimentarea vehiculelor cu o tensiune nominala de 750 Vc.c. (-30 / +20%);
- 2) sa asigure captarea normala a curentului, independent de conditiile atmosferice, la viteza maxima de circulatie a vehiculului electric (in cazul transportului urban 50 km/h pe traseul comercial si 30km/h pe liniile de legatura);
- 3) sa asigure rezistenta la sollicitarile mecanice si electrice, in conditiile de clima specifice localitatii considerate, protectie la supratensiuni atmosferice si de comutatie prin descarcatoare.

Linia de contact este formata din:

- 1) Firele de contact;
- 2) Sistemul de suspensie (sustinere) a firelor de contact;
- 3) Stalpi.

Cabluri de curent continuu si centre de alimentare

Principalele categorii de lucrari intalnite in proiect sunt:

1. Trasare si realizare santuri in trotuare si carosabil pentru traseele in care se vor poza cablurile de curent continuu;
2. Pozare cabluri de alimentare in curent continuu;
3. Montare si echipare centre de alimentare si intoarcere.

Racordarea cofretelor de alimentare din statia de redresare se va face prin intermediul cablurilor de curent continuu de 1,8/3kV, din cupru, sectiune 1 x 500 mm², tip N2XS(F)2Y.

Cablurile de alimentare se vor amplasa subteran, pe domeniul public, in zona de trotuar a strazilor: Șoseaua Pantelimon, Strada Amiral Ioan Murgescu, Strada Căminului, Bulevardul Ferdinand, Strada Zidurilor, Strada Ritmului; Strada Avrig.

Cofretii se vor amplasa in exterior, pe stalpii retelei de contact. Cofretii vor fi prevazuti cu usa de acces, ecran de protectie din plastic transparent si incuietoare. Amplasarea cofretilor pe traseul proiectat se va realiza astfel:

Nr. Crt.	Număr cofret	Număr stâlp	Strada
1	Cofretul C+/- Gara de Est	Stâlp 175	Bulevardul Ferdinand I
2	Cofretul C+/- TB Ferdinand	Stâlp 183	Bulevardul Ferdinand I
3	Cofretul C+/- TB Avrig	Stâlp 195	Bulevardul Ferdinand I
4	Cofretul C+/- Căminului	Stâlp existent	Șoseaua Pantelimon
5	Cofretul C+/- Aversa	Stâlp existent	Șoseaua Pantelimon
6	Cofretul C+/- Ritmului	Stâlp existent	Șoseaua Pantelimon
7	Cofretul C+ Oborul Vechi	Stâlp existent	Bulevardul Ferdinand I
8	Cofretul C- Oborul Vechi	Stâlp existent	Bulevardul Ferdinand I
9	Cofretul C+/- Mătășari	Stâlp existent	Bulevardul Ferdinand I

Substatia electrica de tractiune

Substatia de tractiune electrica Obor, in urma modernizarii, va fi compusa din urmatoarele elemente:

- a) Instalatia de medie tensiune (20 kV);

- b) Grupuri trafo-redresor pentru tractiune:
 - transformatorul 2340kVA (2 x1 170 kVA) 20 (10)/ 2 x 0,650 kV c.a;
 - redresorul $I_n = 2500$ A, $U_n = 825$ Vcc, in punte trifazata cu 12 pulsuri;
- c) Instalatia de distributie in curent continuu 825 Vc.c. - bara pozitiva;
- d) Instalatia de distributie in curent continuu - bara negativa;
- e) Instalatia pentru servicii proprii;
- f) Instalatia de climatizare;
- g) Instalatia de alarma incendiu si antiefractie;
- h) Punct centralizat de telecomanda al substatiei electrice.

Lucrarile de modernizare a substatiei electrice de tractiune Obor amplasata pe B dul Ferdinand I, sector 2, se vor executa etapizat cu asigurarea continuitatii alimentarii cu energie electrica a retelei de contact.

In cazul in care unele lucrari implica intreruperea alimentarii cu energie electrica a retelei de contact, acestea se vor executa numai pe timpul noptii, in pauza de circulatie (intre orele 00 - 04).

De asemenea se vor realiza lucrarile de reparatii ale cladirii, care nu afecteaza structura de rezistenta a acesteia (refacerea suprafetelor afectate pereti si pardoseala cu materiale compatibile cu suprafetele existente, refacerea peretilor si pardoselii in zona echipamentelor, inclusiv vopsirea, executarea de goluri in pereti pentru trecerea cablurilor, executarea de canale pentru cabluri, inlocuirea obiectelor sanitare si reparatia instalatiei sanitare, si electrice, inlocuirea tamplariei existente, etc).

In cadrul lucrarilor de modernizare a substatiei de tractiune electrica Obor se va implementa sistemul de telemecanica energetica ce va realiza achizitia de date si conducere de proces ce permite monitorizarea si comanda de la distanta si in timp real a instalatiilor energetice din substatie, precum si analiza si post-analiza la evenimente sau avarii.

Sistem de iluminat public

Obiectivele modernizării sistemului de iluminat public sunt, pe de o parte de a îndeplini prescripțiile standardului european SR EN 13201 și pe de altă parte a asigura un iluminat eficient din punct de vedere energetic, folosind tehnologia LED.

Pentru realizarea unui sistem de iluminat public cât mai eficient, atât din punct de vedere tehnic cât și din punct de vedere economic, s-au realizat simulări luminotehnice în care s-a avut în vedere structura părții carosabile, trotuarele și structura căii de rulare pentru tramvaie.

Corpurile de iluminat cu tehnologie LED se vor monta prin intermediul unui ansamblu brățară și braț pe stâlpii destinați susținerii firului de contact la înălțimi cuprinse între 4m și 12m față de sol, conform planurilor. Înainte de montarea stâlpilor de tracțiune, se vor poza prin interiorul acestora cabluri CYY-F având secțiunea de 3x2.5 mm², pentru fiecare corp de iluminat. În interiorul fiecărui stâlp, la nivelul ușii de vizitare, se va monta câte un șir de cleme și câte un întrerupător automat de tip MCB 6 A pentru fiecare corp de iluminat.

Pentru asigurarea protecției împotriva tensiunii de atingere și de pas pentru zona studiată se va poza platbandă OI-Zn 40x4 mm, la care se va lega firida de iluminat. Pentru

protecția împotriva tensiunilor periculoase de atingere și de pas, la fridele de iluminat tip E6 proiectate s-a prevăzut o instalație de legare la pământ alcătuită din armătura fundației stâlpului și o instalație de legare la pământ de 4Ω .

Sistemul de iluminat public proiectat va fi alimentat prin intermediul unor fride de iluminat. Corpurile de iluminat cu tehnologie LED proiectate, vor fi pregătite pentru integrarea, în viitor, în sistemul de telegestiune: control individual și grupat, "plug & play", cu posibilități complexe de reglaj: programe prestabilite, intensitate luminoasă etc, mufa conectare tip Zhaga cu 4 pini sau NEMA.

ACTUALIZAREA DEVIZULUI GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Lot 12 - Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Garii Obor, B-dul Ferdinand I (intre Gara Obor si Soseaua Pantelimon), Soseaua Pantelimon, str. Baicului) - Faza PTE
In conformitate cu HG 907/29.11.2016

Capitol / subcapitol	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (lei fara TVA)	TVA (lei)	Valoare (lei cu TVA)
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1.1	Obținere teren	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajare teren	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	10,863.69	2,064.10	12,927.79
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	3,864,483.99	734,251.96	4,598,735.95
	TOTAL CAPITOL 1	3,875,347.68	736,316.06	4,611,663.74
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	23,108.47	4,390.61	27,499.08
3.1.1.	Studii de teren (Studii topografice, OCPI, Studii geotehnice)	9,363.84	1,779.13	11,142.97
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului (DNSH + SIC)	9,198.31	1,747.68	10,945.99
3.1.3.	Alte studii specifice (Studiu trafic + ACB)	4,546.32	863.80	5,410.12
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	29,122.31	5,533.24	34,655.55
3.3.	Expertizare tehnica	285,000.00	54,150.00	339,150.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	5,088,433.47	966,802.36	6,055,235.83
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	558,643.91	106,142.34	664,786.25
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5.	Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	124,971.84	23,744.65	148,716.49
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	3,864,249.19	734,207.35	4,598,456.54
3.5.7.	Proiectare instalatii-Sistem de iluminat public	374,915.51	71,233.95	446,149.46
3.5.8.	Proiectare retele edilitare	49,988.73	9,497.86	59,486.59
3.5.9.	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84,875.00	16,126.25	101,001.25
3.5.10.	Suplimentare Proiectare 4,05 % din val suplim	30,789.29	5,849.96	36,639.25
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanta	544,000.00	103,360.00	647,360.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	544,000.00	103,360.00	647,360.00
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistenta tehnica	799,887.35	151,978.60	951,865.95
3.8.1.		499,887.35	94,978.60	594,865.95
3.8.1.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	449,898.62	85,480.74	535,379.35
3.8.1.2.	Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	49,988.74	9,497.86	59,486.59
3.8.2.	Dirigentie de santier	240,000.00	45,600.00	285,600.00
3.8.3.	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	60,000.00	11,400.00	71,400.00
	TOTAL CAPITOL 3	6,769,551.60	1,286,214.80	8,055,766.40

0	1	2	3	4
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	86,916,569.70	16,514,148.24	103,430,717.95
4.1.1	Linie de tramvai, aparate cale si peroane	45,971,498.90	8,734,584.79	54,706,083.69
4.1.2	Linie aeriana de contact	17,311,684.91	3,289,220.13	20,600,905.04
4.1.3	Alimentare energie electrica	18,168,549.33	3,452,024.37	21,620,573.71
4.1.4	Modernizare substatii	283,195.49	53,807.14	337,002.63
4.1.5	Sistem iluminat public	5,181,641.07	984,511.80	6,166,152.87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2,155,933.40	409,627.35	2,565,560.75
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	13,431,510.73	2,551,987.04	15,983,497.77
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	102,504,013.83	19,475,762.63	121,979,776.46
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier (5.1.1+5.1.2)	968,258.69	183,969.15	1,152,227.84
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	795,233.46	151,094.36	946,327.82
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	173,025.23	32,874.79	205,900.02
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	1,031,173.93	0.00	1,031,173.93
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	468,715.42	0.00	468,715.42
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	93,743.08	0.00	93,743.08
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	468,715.42	0.00	468,715.42
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	11,226,768.23	2,133,085.96	13,359,854.20
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	TOTAL CAPITOL 5	13,241,200.85	2,319,905.12	15,561,105.97
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
6.2	Probe tehnologice si teste	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	70,000.00	13,300.00	83,300.00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	28,486,036.64	5,412,346.96	33,898,383.61
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	32,152,378.49	6,108,951.91	38,261,330.41
	TOTAL CAPITOL 7	60,638,415.14	11,521,298.88	72,159,714.01
	TOTAL GENERAL	187,098,529.10	35,352,797.48	222,451,326.58
	din care:			
	C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	93,743,084.24	17,811,186.01	111,554,270.25

INTOCMIT

APROBAT

ASOCIEREA CONSTRUCTII ERBASU SA - TANCARD SRL si subcontractanții S.C. TPF INGINERIE SRL, S.C. URBAN PROFILE GRELE S.R.L. si S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

12

Nr. 12.116.1/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

**pentru modificarea și completarea
H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza
DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I
(între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "**.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 14.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.77/72797 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "**.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare care o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE nr. 64/119030/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o minimă detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "**.

PRIMAR GENERAL,
Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian JORDACHE

24.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

bxh

D.G.I. Nr. 12128/24.07.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "

Obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, și scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico -

economici, precum și alte date semnificative. În data de 14.06.2022a fost obținut Avizul C.T.E. nr.77/72797 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB nr. 64/119030/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 328/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 60.000 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 28.486.036,64 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 32.152.378,49 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 187.098.529,10 lei (exclusiv TVA)

2. Din care C+M:

93.743.084,24 lei (exclusiv TVA)

3. Durata de realizare a investiției este de 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Strada Baicului "**.

Direcția Generală Investiții

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**



**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

**Director General,
Gabriela ANCA**

**Director Executiv,
Florin LEGEA**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 64/119030/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 12 - REABILITARE SISTEM RUTIER
BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GĂRII OBOR, B-DUL FERDINAND I
(între GARA OBOR ȘI ȘOSEAUA PANTELIMON), ȘOSEAUA PANTELIMON, STRDA
BAICULUI - ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL**

II. FAZA: PT& DE

III. PROIECTANT: ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. - TANCRAID S.R.L.

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚII:

ASOCIEREA CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. - TANCRAID S.R.L..

*Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.*

*Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc,
după caz.*

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU**

AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Lot 12.



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Șoseaua Pantelimon, Strada Baicului”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 85389/23.06.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 82701/20.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 216/28.06.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 64/24.06.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 324/28.06.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 77/70797/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Șoseaua Pantelimon, Strada Baicului”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.



[Signature]

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.06.2022.

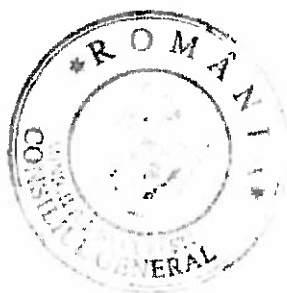
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sanda Hristudor

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**
Georgiana Zamfir



București, 29.06.2022
Nr. 328



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 328/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului”

1. Valoarea totală : 152.109.748,20 lei cu TVA
127.983.782,46 lei fără TVA

2. Din care C+M: 109.476.251,71 lei cu TVA
91.996.850,17 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)



[Handwritten signature]

h