MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 428
DATA: 24.07.2025

PCT. 22

— Comisia de Transporturi
— Comisia Economică
— Comisia juridică
29 oct 2025

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE
Nr.: ___ din ___

pentru modificarea şi completarea H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărăşeşti între Bulevardul Dimitrie Cantemir şi Strada 11 Iunie"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. ..... și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr. .....;

Ținând cont de:

- Avizul nr.67/12037/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în constructii, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.766/1997pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedícate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 376/29.07.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 rămân neschimbate.

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Georgiana ZAMFIR

București
Nr._____/_____

Anexa nr.1 la H.C.G.M.B. .....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA PTE
Aferenţi obiectivului de investiţii
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărăşeşti între Bulevardul Dimitrie Cantemir şi Strada 11 Iunie"

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiţii, exprimată în lei, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. **Valoarea totală a obiectivului de investiţii fără TVA:**

Valoarea totală a investiţiei: **53.851.371,42 lei (exclusiv TVA)**

2. **din care construcţii - montaj (C+M):** **28.965.010,60 lei (exclusiv TVA)**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare:

- **Cale de rulare reabilitată – 0,700 kmcd (cale dublă)**
- **Reţea de contact modernizată – 0,700 kmcd**
- **Traseu iluminat modernizat – 0,700 kmcd**

Indicatori de rezultat:

- **0,700 kmcd (cale dublă) – linie de tramvai înglobată în carosabil cu şină cu canal**
- **52 de stâlpi metalici montaţi în fundaţii din beton pentru susţinerea reţelei de contact**

c) **Durata estimată de realizare a obiectivului de investiţii** este de 9 luni (din care 6 luni durata de execuţie)

Anexa 2 la HCGMB nr. ..... /.....

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie"

Structura caii de rulare

Solutia constructiva pentru calea de rulare de tramvai, consta in realizarea caii de rulare de tramvai carosabila inglobata in beton cu sina cu canal.

- **Structura caii** de rulare pe zona fără interferența cu canalul existent este urmatoarea:
- Platforma de pamant a caii;
- Cerinta de capacitate portanta a fetei superioare a platformei de pamant a caii este: Ev2 ≥ 20 MPa.
- Ziduri de sprijin din beton C16/20;
- Protejarea platformei de pamant a caii (intre fetele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separatie si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxiala;
- Substratul caii armat cu geogrila biaxiala dispusa la 10 ÷ 20 cm de la nivelul de fundare; grosime 36 cm;
- Protecție ecran elastic 2 cm;
- Cerinta de capacitate portanta la nivelul platformei caii (fata superioara a substratului) este: Ev2 ≥ 80 MPa.
- Strat de baza din mixtura asfaltica AB22,4 rul 50/70, 6 cm grosime
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu plasa PC52 100 x 100 x 8, 29 cm grosime - strat 1;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu fibre de polipropilenă, 7 cm grosime – strat 2;
- şină cu canal complet echipată cu sistemul de izolare şi amortizare zgomote şi vibraţii;
- Geocompozit;
- Strat de legatura *(BAD 22,4 leg 50/70)*; grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare *(MAS 16 rul 50/70)*; grosime 4 cm;
- Inchiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii sinelor.

- **Structura caii** de rulare pe zona care interferează cu canalul existent este urmatoarea:
- Platforma de pamant a caii;
- Cerinta de capacitate portanta a fetei superioare a platformei de pamant a caii este: Ev2 ≥ 20 MPa.
- Ziduri de sprijin din beton;
- Protejarea platformei de pamant a caii (intre fetele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separatie si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxiala;
- Protecție ecran elastic 2 cm;
- Aşternerea strat de balast stabilizat cu ciment - 20cm grosime;

- Cerinta de capacitate portanta la nivelul platformei caii (fata superioara a substratului) este: Ev2 ≥ 80 MPa.
- Strat de baza din mixtura asfaltica AB22,4 rul 50/70, 6 cm grosime
- Protecție ecran elastic 2 cm;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu plasa PC52 100 x 100 x 8, 33 cm grosime - strat 1;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu fibre de polipropilenă, 7 cm grosime – strat 2;
- şină cu canal complet echipată cu sistemul de izolare şi amortizare zgomote şi vibraţii;
- Geocompozit;
- Strat de legatura *(BAD 22,4 leg 50/70)*; grosime 6 cm;
- Strat de mixtura asfaltica de rulare *(MAS 16 rul 50/70)*; grosime 4 cm;
- Inchiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii sinelor.

Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde si reteaua multitubulara.

Retea de contact

Linia aeriană de contact ce se va construi este în lungime de 0,700 km cale dublă şi este construită în soluție compensată simplă, cu suspensie delta, fixatori, traversee izolate cu izolatori tip buclă.

Compensarea firului de contact este automată, cu întinzători cu contragreutăți sau întinzător cu arc, la tensiuni mecanice de 10 kN în linie curentă.

Firul de contact va fi de 100 mm^2, montat la o înălțime nominală de 5,50 m față de nivelul superior al șinei. La montaj, firul de contact nu se va secționa şi nu este permisă folosirea clemelor de înnădire.

Montajul firului de contact se va face cu un zig- zag de maximum 30 cm faţă de axa firului de circulație, pe zona de aliniament zig-zagurile fiind în același sens pe ambele fire de circulație și pas egal cu 2. Pe zonele de curbă, mărimea zig-zagului nu va depăși 25 cm.

Pe acest tronson care face obiectul prezentului proiect nu sunt prevăzute lucrări de modernizare substații și cabluri de curent continuu.

Sistem de iluminat public

Odată cu reabilitarea sistemului rutier, respectiv a schimbării stâlpilor de tracțiune existenți cu stâlpi noi metalici se urmărește și trecerea sistemului de iluminat public în subteran. Sistemul de iluminat public se referă la sistemul de iluminat public stradal și respectiv la sistemul de iluminat al peroanelor și a bornei de ocolire.

Alimentarea corpurilor de iluminat montate pe stâlp se va realiza din fereastra de vizitare a stâlpilor, cu ajutorul unor cleme de legătură CL 2,5-50 Al-Cu

Lot 8

PROIECTANT:
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L
CUI: RO 14316883, J40/9977/2001
Str. Zambilelor nr.8, parter, sector 2, Bucureşti, Telefon: +4 021.242 67.98, Fax: +4 021.210.90.06
E-mail: office@baicons.ro

ACTUALIZAREA DEVIZULUI GENERAL

al obiectivului de investiţie

REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL MĂRĂŞEŞTI ÎNTRE BULEVANDUL DIMITRIE CANTEMIR ŞI STRADA 11 IUNIE-FAZA PTE

în conformitate cu H.G. nr. 907/29.11.2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBŢINEREA ŞI AMENAJAREA TERENULUI			
1.1	Obţinerea terenului			
1.1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.1	**0.00**	**0.00**	**0.00**
1.2	Amenajarea terenului			
1.2.1	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea iniţială			
1.3.1	Amenajări pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea iniţială	16,840.00	3,199.60	20,039.60
	Total 1.3	**16,840.00**	**3,199.60**	**20,039.60**
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor			
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	2,043,858.62	388,333.14	2,432,191.76
	Total 1.4	**2,043,858.62**	**388,333.14**	**2,432,191.76**
	TOTAL CAPITOL 1	**2,060,698.62**	**391,532.74**	**2,452,231.36**
	CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂŢILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVETIŢII			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ŞI ASISTENŢĂ TEHNICĂ			
3.1	Studii:			
3.1.1	Studii de teren - topografice si geotehnice	8,676.34	1,648.50	10,324.84
	Studii topografice	4,853.57	922.18	5,775.75
	Studii geotehnice	3,822.77	726.33	4,549.10
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3,415.82	649.01	4,064.82
3.1.3	Alte studii specifice	1,688.29	320.78	2,009.06
	Studiu de trafic si ACB	1,688.29	320.78	2,009.06
	Total 3.1	**13,780.45**	**2,618.28**	**16,398.73**
3.2	Documentaţii-suport si cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri si autorizaţii			
3.2.1	Documentaţii-suport si cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri si autorizaţii	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	Total 3.2	**40,000.00**	**7,600.00**	**47,600.00**
3.3	Expertizare tehnică			
3.3.1	Expertizare tehnică	22,571.43	4,288.57	26,860.00
	Total 3.3	**22,571.43**	**4,288.57**	**26,860.00**
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranta rutiera			
3.4.1	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
	Total 3.4	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii si deviz general	206,362.01	39,208.78	245,570.79
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	29,291.72	5,565.43	34,857.14
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de execuţie	760,105.04	144,419.96	904,524.99
3.5.7	Proiectare instalatii - sistem de iluminat public	39,437.57	7,493.14	46,930.71
3.5.8	Proictare retele edilitare	151,729.29	28,828.57	180,557.86
	Total 3.5	**1,196,925.63**	**227,415.87**	**1,424,341.50**
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie			
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
	Total 3.6	**0.00**	**0.00**	**0.00**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7	Consultanţă			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	303,360.00	57,638.40	360,998.40
3.7.2	Auditul financiar	27,958.86	5,312.18	33,271.04
	Total 3.7	**331,318.86**	**62,950.58**	**394,269.44**
3.8	Asistenţă tehnică			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	65,152.13	12,378.90	77,531.03
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat in Construcţii	0.00	0.00	0.00
	Total 3.8.1	**65,152.13**	**12,378.90**	**77,531.03**
3.8.2	Dirigenţie de şantier	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	Total 3.8.2	**120,000.00**	**22,800.00**	**142,800.00**
3.8.3	Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	Total 3.8.3	**30,000.00**	**5,700.00**	**35,700.00**
	Total 3.8	**215,152.13**	**40,878.90**	**256,031.03**
	TOTAL CAPITOL 3	**1,819,748.49**	**345,752.21**	**2,165,500.70**
	CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢIA DE BAZĂ			
4.1	Construcţii şi instalaţii			
4.1.1	Linie de tramvai + carosabil si trotuar	21,139,991.15	4,016,598.32	25,156,589.47
4.1.2	Linie aeriana de contact	4,263,416.61	810,049.16	5,073,465.77
4.1.3	Sistem iluminat public	1,002,224.22	190,422.60	1,192,646.82
	Total 4.1	**26,405,631.98**	**5,017,070.08**	**31,422,702.06**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
	Total 4.2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj			
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
	Total 4.3	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport			
4.4.1	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5.	Dotări			
4.5.1	Dotări	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6.	Active necorporale			
4.6.1	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL CAPITOL 4	**26,405,631.98**	**5,017,070.08**	**31,422,702.06**
	CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI			
5.1	Organizarea de şantier			
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	498,680.00	94,749.20	593,429.20
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	231,675.00	44,018.25	275,693.25
	Total 5.1	**730,355.00**	**138,767.45**	**869,122.45**
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		0.00	
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii cf Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	28,965.01	0.00	28,965.01
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii cf Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	144,825.05	0.00	144,825.05
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	144,825.05	0.00	144,825.05
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizaţia de construire/desfiinţare	56,747.59	10,782.04	67,529.63
	Total 5.2	**375,362.71**	**10,782.04**	**386,144.75**
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute 20% *(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	5,975,681.67	1,135,379.52	7,111,061.19
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparaţii capitale	0.00	0.00	0.00
5.3.2	Pentru consolidare	5,975,681.67	1,135,379.52	7,111,061.19
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	28,200.00	5,358.00	33,558.00
	TOTAL CAPITOL 5	**7,109,599.38**	**1,290,287.01**	**8,399,886.39**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ŞI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	**70,000.00**	**13,300.00**	**83,300.00**
CAPITOLUL 7 CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ŞI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREŢ				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	7,698,189.77	1,462,276.06	9,158,465.83
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ 30%*(1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)	8,689,503.18	1,651,005.60	10,340,508.78
	TOTAL CAPITOL 7	**16,385,692.95**	**3,113,281.66**	**19,498,974.61**
TOTAL GENERAL		**53,851,371.42**	**10,171,223.69**	**64,022,595.11**
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		**28,965,010.60**	**5,503,352.01**	**34,468,362.61**

în preţuri la data de 21 iulie 2025; 1 euro = 5,0703lei

Data: iulie 2025

Beneficiar / Investitor
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

PROIECTANT
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
Întocmit
Ing. Cristina Băzăroiu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Primar General

CB

Nr. 121152/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie".***

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.83/79646 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie".

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare care o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE nr.nr.67/12037 /23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 376/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus şi având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiţii și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului Bucureşti a ***Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie".***

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PRIMAR GENERAL ROMÂNIA

Avizat,
DIRECŢIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDĂCHE

24.07.2025

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Lot 8

D.G.I. Nr. R1113/24.07.2025 D.G.M.P.F.E. Nr. .....

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie"

Obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris

situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.83/79646 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB nr.67/12037 /23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 376/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 30.000 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 7.696.189,77 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 8.689.503,18 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 53.851.371,42 lei (exclusiv TVA)

2. Din care C+M: 28.965.010,60 lei (exclusiv TVA)

3. Durata estimată de realizare a investiţiei este de 9 luni (din care 6 luni durata de execuție).

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie".***

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Director Executiv,
Florin LEGEA

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

AVIZ NR. 67/120037/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în şedinţa C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAŢIEI: LOT 8 - „REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL MĂRĂŞEŞTI ÎNTRE BULEVANDUL DIMITRIE CANTEMIR ŞI STRADA 11 IUNIE"- ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT:ASOCIEREA MARI VILA COM S.RL. & BAICONS IMPEX S.R.L.

IV.BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENŢA	*NUME SI PRENUME*	*COMPARTIMENT*
PREŞEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIŢĂ	D. MEDIU

V. INVITAŢI:

ASOCIEREA MARI VILA COM S.RL. & BAICONS IMPEX S.R.L.

Urmare analizei documentaţiei supusă avizarii CTE-PMB, s-a constatat că:
- ***respectă legislaţia în vigoare.***

Documentaţia prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREŞEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU

Lot 8

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărăşeşti între Bulevardul Dimitrie Cantemir şi Strada 11 Iunie"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti nr. 103326/22.07.2022 şi raportul de specialitate al Direcţiei Generale Investiţii nr. 25981/23.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanţe şi credite externe nr. 241/28.07.2022, avizul Comisiei de transport şi mobilitate urbană nr. 72/27.07.2022 şi avizul Comisiei juridice şi de disciplină nr. 367/29.07.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

Luând în considerare Avizul nr. 83/79646/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) şi art. 139 alin. (3) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărăşeşti între Bulevardul Dimitrie Cantemir şi Strada 11 Iunie", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului Bucureşti şi/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucureşti vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de 29.07.2022.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Sanda Hristudor

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI,
Georgiana Zamfir

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL GENERAL

Bucureşti, 29.07.2022
Nr. 376

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 376/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărăşeşti între Bulevardul Dimitrie Cantemir şi Strada 11 Iunie "

1. Valoarea totală : 38.909.059,25 lei cu TVA
   32.740.894,88 lei fără TVA

2. Din care C+M: 30.235.045,15 lei cu TVA
   25.407.600,97 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiţiei :9 luni (din care 6 luni durata de execuţie)