

— Camera de Tranzitație
— Camera de Decizie
— Camera de Decizie
24.07.2025

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 71/12033/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 rămân neschimbate.

Art. VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții
“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău “

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectivului de investiții fără TVA:

1. Valoarea totală a investiției: **57.161.839,08 lei (exclusiv TVA)**
2. din care construcții - montaj (C+M): **31.016.068,59 lei (exclusiv TVA)**

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Cale de rulare reabilitată – 0,825 kmcd (cale dublă);
- Rețea de contact modernizată – 0,875 kmcd;
- Traseu iluminat modernizat – 0,825 kmcd;
- Peroane – 3 buc (2 buc. peroane modernizate + 1 buc. peron nou).

- c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare

Indicatori de rezultat:

- 0,825 kmcd (cale dublă) – linie de tramvai înglobată în carosabil cu șină cu canal;
- 60 de stâlpi metalici montați în fundații din beton pentru susținerea rețelei de contact.

- d) Durata de realizare a investiției este de 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

DESCRIEREA INVESTITIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU”

Structura căii de rulare

Soluția constructivă pentru calea de rulare de tramvai, constă în realizarea căii de rulare de tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal.

- **Structura căii** de rulare este următoarea:
- Platforma de pământ a căii;
- Cerința de capacitate portantă a feței superioare a platformei de pământ a căii este: $E_{v2} \geq 20$ MPa.
- Ziduri de sprijin din beton C16/20;
- Protejarea platformei de pământ a căii (între fețele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație și ranforsarea acestuia cu geogrila biaxială;
- Substratul căii armat cu geogrila biaxială dispusă la $10 \div 20$ cm de la nivelul de fundare; grosime 38 cm;
- Cerința de capacitate portantă la nivelul platformei căii (față superioară a substratului) este: $E_{v2} \geq 80$ MPa.
- Strat de protecție și repartiție din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu plasă PC52 100 x 100 x 8, 29 cm grosime - strat 1;
- Beton de monolitizare C30/37, armat cu fibre de polipropilenă, 7 cm grosime – strat 2;
- șină cu canal complet echipată cu sistemul de izolare și amortizare zgomete și vibrații;
- Geocompozit;
- Strat de baza din mixtură asfaltică AB22,4 rul 50/70, 6 cm grosime
- Strat de legătură (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Strat de mixtură asfaltică de rulare (MAS 16 rul 50/70); grosime 4 cm;
- Închiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii șinelor.

Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde și rețeaua multitubulară.

Peroane pentru călători

Caracteristici tehnice generale ale peroanelor pentru călători

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai din:

- B-dul Chișinău intersecție cu str. Pictor Harlescu - două peroane amplasate decalat față de intersecție;

- B-dul Chișinău intersecție cu B-dul Basarabia - un peron nou pe partea stângă în sensul creșterii kilometrajului – ca urmare a condiționării impuse de Comisia Tehnică de Circulație a PMB;

Lungimea utilă a peroanelor este destinată accesului în tramvai și va fi de 40 m iar lățimea de 2.00m. Cota superioară a peroanelor, pe toată lungimea utilă a acestora este la +0,25 m față de nivelul superior al șinei. Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a cărei declivitate este sub 8% (7,66%) și o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „Normativ pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”**.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (doua adăposturi de călători, coșuri de gunoi, bornă luminoasă de ocolire la capătul acestuia), instalație de iluminat electric (câte un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalică a fiecărui adăpost de călători) și stâlp metalic pentru indicator stație.

Pentru a se asigura o vizibilitate bună a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri.

Rețea de contact

Linia aeriană de contact, ce se va construi, este în lungime de 0,875 km cale dublă și este construită în soluție compensată simplă, cu suspensie delta, fixatori, traverse izolate cu izolatori tip buclă.

Compensarea firului de contact este automată, cu întinzători cu contragreutăți sau întinzător cu arc, la tensiuni mecanice de 10 kN în linie curentă.

Firul de contact va fi de 100 mm², montat la o înălțime nominală de 5,50 m față de nivelul superior al șinei. La montaj, firul de contact nu se va secționa și nu este permisă folosirea clemelor de înădăire.

Montajul firului de contact se va face cu un zig- zag de maximum 30 cm față de axa firului de circulație, pe zona de aliniament zig-zagurile fiind în același sens pe ambele fire de circulație și pas egal cu 2. Pe zonele de curbă, mărimea zig-zagului nu va depăși 25 cm.

Pe acest tronson care face obiectul prezentului proiect, nu sunt prevăzute lucrări de modernizare substații și cabluri de curent continuu. Modernizarea substației de tracțiune Titan și înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acesteia sunt cuprinse în proiectul de modernizare a liniei de tramvai 40.

Sistem de iluminat public

Odată cu reabilitarea sistemului rutier, respectiv a schimbării stâlpilor de tracțiune existenți cu stâlpi noi metalici, se urmărește și trecerea sistemului de iluminat public în subteran. Sistemul de iluminat public se referă la sistemul de iluminat public stradal și respectiv la sistemul de iluminat al peroanelor și a bornei de ocolire.

Alimentarea corpurilor de iluminat montate pe stâlp se va realiza din fereastra de vizitare a stâlpilor, cu ajutorul unor cleme de legătură CL 2,5-50 Al-Cu.



PROIECTANT:
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

CUI: RO 14310083, J40/0877/2001
Str. Zambetilor nr.6, parter sector 2, Bucuresti, Telefon: +4 021.242.67 08, Fax: +4 021.210 60 09
E-mail: office@baicons.ro

Actualizarea Devizului General
al obiectivului de investiție

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU" - Faza PTE
În conformitate cu H.G. nr.907/29.11.2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
3		4		5
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului			
1.1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.1	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului			
1.2.1	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.2	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.3.1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	6,845.00	1,300.55	8,145.55
	Total 1.3	6,845.00	1,300.55	8,145.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	8,648,460.23	1,643,207.44	10,291,667.67
	Total 1.4	8,648,460.23	1,643,207.44	10,291,667.67
	TOTAL CAPITOL 1	8,655,305.23	1,644,507.99	10,299,813.22
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului			
2.1.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii:			
3.1.1	Studii de teren - topografice și geotehnice	8,676.34	1,648.51	10,324.85
	Studii topografice	3,822.77	726.33	4,549.10
	Studii geotehnice	4,853.57	822.18	5,775.75
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	4,025.78	764.90	4,790.68
3.1.3	Alte studii specifice	1,989.77	378.06	2,367.83
	Studiu de trafic și ACB	1,989.77	378.06	2,367.83
	Total 3.1	14,891.90	2,791.46	17,483.36
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații			
3.2.1	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	Total 3.2	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.3	Expertizare tehnică			
3.3.1	Expertizare tehnică	7,071.43	1,343.57	8,415.00
	Total 3.3	7,071.43	1,343.57	8,415.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră			
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
	Total 3.4	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	218,816.22	41,575.08	260,391.30
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	28,956.50	5,501.74	34,458.24
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	506,738.77	96,280.37	603,019.14
3.5.7	Proiectare instalații - sistem de iluminat public	43,434.75	8,252.60	51,687.35
3.5.8	Proiectare rețele edilitare	132,381.25	25,154.34	157,535.59
	Total 3.5	930,337.49	176,764.12	1,107,101.61
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție			
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
	Total 3.6	0.00	0.00	0.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7	Consultanță			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	334,000.00	63,460.00	397,460.00
3.7.2	Auditul financiar	51,889.89	9,859.08	61,748.97
	Total 3.7	385,889.89	73,319.08	459,208.97
3.8	Asistență tehnică			
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	65,152.13	12,378.90	77,531.03
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	7,239.13	1,375.43	8,614.56
	Total 3.8.1	72,391.25	13,754.34	86,145.59
3.8.2	Dirigenție de șantier	144,400.00	27,436.00	171,836.00
	Total 3.8.2	144,400.00	27,436.00	171,836.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	36,000.00	6,840.00	42,840.00
	Total 3.8.3	36,000.00	6,840.00	42,840.00
	Total 3.8	252,791.25	48,030.34	300,821.59
	TOTAL CAPITOL 3	1,630,781.96	309,848.57	1,940,630.53
CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Linie de tramvai și persoane	16,901,790.55	3,211,340.20	20,113,130.75
4.1.2	Linie aeriană de contact	3,908,012.23	742,522.32	4,650,534.55
4.1.3	Sistem iluminat public	869,462.58	165,007.89	1,033,470.47
	Total 4.1	21,678,265.36	4,118,870.42	25,797,135.78
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
	Total 4.2	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
	Total 4.3	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.4.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări			
4.5.1	Dotări	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporate			
4.6.1	Active necorporate	0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	21,678,265.36	4,118,870.42	25,797,135.78
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizarea de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	682,498.00	129,674.62	812,172.62
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	287,457.00	54,616.83	342,073.83
	Total 5.1	969,955.00	184,291.45	1,154,246.45
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții cf Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	31,016.07	0.00	31,016.07
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții cf Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	155,080.34	0.00	155,080.34
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	155,080.34	0.00	155,080.34
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizație de construire/dezafectare	18,281.70	3,426.22	21,707.92
	Total 5.2	359,458.45	3,426.22	362,884.67
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 20%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	6,303,339.87	1,197,634.57	7,500,974.44
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	26,200.00	5,358.00	33,558.00
	TOTAL CAPITOL 5	7,660,953.32	1,390,710.24	9,051,663.56

Data: 21 June 2025


 DIRECTOR
 S.C. BAIGONSIMPEX SRL
 Mr. M. BAIGON

ANTREPRENOR GENERAL
S C MARI VILA COM SRL
Ing Dumitru BREZALIU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr.

1211/24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"**.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 19.05.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.57/60504 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău".

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare care o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru

călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE nr.71/12033/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 280/02.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău".**

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

[Signature] 26.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 12117/24.07.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"

Obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul și scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Lucrările de modernizare ale liniei de tramvai se vor realiza pe amplasamentul existent aflat pe domeniul public între Șos. Pantelimon și Bd. Basarabia. Lungimea traseului de cale dublă este de 825 m din care 816 m traseu nou modernizat și 9 m traseu racordare în traseul existent până la execuția liniei de tramvai pe Bd. Basarabia.

Ampriza liniei de tramvai va fi delimitată de garduri cu rol de delimitare a căii de rulare și se va racorda de o parte și de alta pe lățimea de 50 cm cu carosabilul existent. Racordarea amprizei cu carosabilul existent se va realiza prin frezarea straturilor existente de uzură și legătură și refacerea acestora cu BAD22,4 leg50/70, 6 cm grosime și MAS16 rul50/70, 4 cm grosime.

Se vor demara lucrări pentru realizarea a trei peroane, amplasate astfel: două peroane amplasate de o parte și alta a străzii Dimitrie Hârlescu și un peron amplasat pe sensul de mers Basarabia – Pantelimon la intersecția Bd. Chișinău cu Bd. Basarabia iar peronul existent se va desființa.

Linia aeriană de contact ce se va construi este în lungime de 0,875 km cale dublă (luând în considerare și suprapunerile de fir de contact de la joncțiuni, precum și racordarea cu liniile aeriene de contact existente de la limitele de proiect) și este construită în soluție compensată simplă, cu suspensie delta, fixatori, traverseze izolate cu izolatori tip buclă. Linia aeriană de contact va fi prinsă pe 60 stâlpi de electrificare nou proiectați care îi vor înlocui pe cei existenți.

Odată cu reabilitarea sistemului rutier, respectiv a schimbării stâlpilor de tracțiune existenți cu stâlpi noi metalici se urmărește și trecerea sistemului de iluminat public în subteran.

Sistemul de iluminat public aferent prezentei documentații se referă la sistemul de iluminat public stradal și respectiv la sistemul de iluminat al peroanelor și a bornei de ocolire.

În cadrul proiectului de iluminat public se vor realiza următoarele lucrări:

- se vor monta 72 bucăți console stradale TG1-202015 și 57 bucăți console pietonale TG1-051015;
- consolele stradale vor fi prinse de stâlpii metalici STB cu coliere $\Phi = 225$ mm.
- consolele pietonale vor fi prinse de stâlpii metalici STB cu banda inox 3/4 și cataramă inox;
- pe consolele stradale proiectate se vor monta 72 de corpuri cu LED de 126W, cu $T_c = 4000$ grdK, iar pentru cele pietonale proiectate se vor monta 57 de corpuri LED de 30W, cu $T_c = 4000$ grdK.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 19.05.2022 a fost obținut Avizul C.T.E.

nr. 57/60504 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău".

Documentația tehnico-economică faza PTE a fost avizată în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB nr. 22/71791/07.05.2025.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB nr.71/12033/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 280/02.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 36.000,00 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 8.161.712,64 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 9.304.820,58 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 57.161.839,08 lei (exclusiv TVA)

2. Din care C+M: 31.016.068,59 lei (exclusiv TVA)

3. Durata de realizare a investiției este de 18 luni (din care 12 luni durata de execuție).

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău".**

Direcția Generală Investiții

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

**Director General,
Gabriela ANCA**

**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**

**Director Executiv,
Florin LEGEA**

**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 71/120033/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 9 - REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: SC PORR CONSTRUCT S.R.L.

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T.
		D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

SC PORR CONSTRUCT S.R.L.

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREȘEDINTE

DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR

DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 57/60504/19.05.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 18.05.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	APA NOVA BUCUREȘTI S.A.
--------------------	--------------------------------

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- **ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;**
- **RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.** Documentația prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 257R/3206 din 05.04.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Investiții
Direcția Planificare Investiții
Consiliul Tehnico-Economic

6/9

AVIZ NR. 22/71791/07.05.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 06.05.2025

- I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE
BULEVARDUL CHIȘINĂU
II. FAZA: PTE
III. PROIECTANT: SC BAICONS IMPEX S.R.L.
BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, faza PTE, s-a constatat că:

- este conformă cu H.G. nr. 907/2016 ;
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico-economică FAZA PTE.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D. PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU

- out hys PT-

LOT 9



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 69703/26.05.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 64646/20.05.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 183/31.05.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 52/31.05.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 277/31.05.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 57/60504/19.05.2022 al Consiliului Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



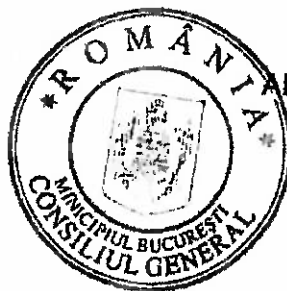
Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau din alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 02.06.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Răzvan - Mihai Socolovici



SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



București, 02.06.2022
Nr. 280

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 280/22.06.2012

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău “

1. Valoarea totală :
43.774.379,01 lei cu TVA
36.834.922,74 lei fără TVA
2. Din care C+M:
33.977.320,85 lei cu TVA
28.552.370,46 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

