MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CABINET SECRETAR GENERAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 422
DATA: 24.07.2025

Pct. 24

— Comisia de Transporturi
— Comisia juridică
— Comisia Economică

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. ..... și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr. .....;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 69/120035/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în constructii, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.766/1997pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Ghidul solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedícate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
Art. II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:
- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:
- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022 devine art.4;
Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 rămân neschimbate.
Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Georgiana ZAMFIR

București
Nr._____/_____

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 1 .....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA PT
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu "

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. **Valoarea totală a obiectivului de investiții:**

Valoarea totală a investiției: 180.045.602,08 lei (exclusiv TVA)

2. **Din care construcții - montaj (C+M): 90.931.849,11 lei (exclusiv TVA)**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare:

- **1,81 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă inglobata în beton cu sina cu canal**
- **1 schimbator simplu de intrare, 1 schimbator simplu de iesire;**

indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare

Indicatori de rezultat:

- **1,81 km cale dubla – Cale de rulare tramvai carosabilă inglobata în beton cu sina cu canal**
- **1 schimbator simplu de intrare, 1 schimbator simplu de iesire;**

c) Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Anexa 2 la HCGMB nr. ..... /.....

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

OBIECTIV DE INVESTIȚII

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL GHEORGHE DUCA, STR. ALEXANDRU IOAN CUZA, CALEA GRIVIȚEI ȘI B-DUL DINICU GOLESCU"

Structura căii de rulare

Soluția constructivă pentru calea de rulare de tramvai inglobata in carosabil, consta in realizarea căii de rulare de tramvai în soluție monolită și se caracterizează prin existența unei dale continue de beton armat fără rosturi ce susține ambele fire de șina.

- **Structura căii** are următoarea configurație:
- Platforma de pământ a căii;
- Cerința de capacitate portantă a feței superioare a platformei de pământ a căii este: Ev2 = 45 MPa.
- Ziduri de sprijin din beton C16/20;
- Protejarea platformei de pământ a căii (între fețele interioare ale zidurilor de sprijin) cu geotextil de separație si ranforsarea acesteia cu geogrila biaxiala;
- Substratul căii armat cu geogrilă biaxială dispusă la 10 ÷ 20 cm de la nivelul de fundare; grosime 38.5 cm;
- Cerința de capacitate portantă la nivelul platformei căii (fața superioară a substratului) este:
Ev2 = 80 MPa.
- Strat de protecție și repartiție din beton asfaltic deschis (BAD 22,4 leg 50/70); grosime 6 cm;
- Ecran de protecție, grosime 1,5 cm;
- Strat din beton armat C30/37 grosime 22 cm - strat 1;
- Sistem de izolare fonică și antivibrații a șinei;
- Beton armat de înglobare C30/37; grosime 14 cm - strat 2;
- Strat de geocompozit bituminat;
- Strat de mixtură asfaltică de legătură *(BAD 22,4 leg 50/70)*; grosime 6 cm;
- Strat de mixtură asfaltică de rulare *(BA 16 rul 50/70)*; grosime 4 cm;
- Închiderea cu mastic a rosturilor laterale ciupercii șinelor.

Pe zonele unde frontul de clădiri este foarte aproape de ampriza liniei de tramvai, respectiv pe străzile: B-dul Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza și parțial pe Calea Griviței, se are în vedere că deasupra stratului de asfalt din fundație AB 22,4 să fie prevazut ecran de cauciuc în grosime de 1,5 cm pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor. Echiparea suprastructurii liniei de tramvai va cuprinde și rețeaua multitubulară. Zona proprie carosabilă va fi delimitata cu borduri de piatra naturală.

Peroane pentru călători

Caracteristici tehnice generale ale peroanelor pentru călători

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute lucrări privind amenajarea constructivă a stațiilor de tramvai din:

- B-dul Gheorghe Duca intersecție cu Calea Griviței - un peron, pe partea de circulație a tramvaiului care vine dinspre B-dul Alexandru Ioan Cuza, conform DALI;
- B-dul Gheorghe Duca intersecție cu B-dul Alexandru Ioan Cuza - un peron, pe partea de circulație a tramvaiului care vine dinspre B-dul Alexandru Ioan Cuza – ca urmare a condiționării impuse de Comisia Tehnica de Circulație a PMB;
- B-dul Dinicu Golescu – doua peroane identice pentru cele doua sensuri de circulație ale tramvaiului – ca urmare a condiționării impuse de Comisia Tehnica de Circulație a PMB.

Lungimea utila a peroanelor este destinata accesului in tramvai si va fi de 40 m. Aceasta este aleasa astfel încât să poată staționa tramvaiele moderne recent achiziționate de municipalitate.

Cota superioara a peroanelor, pe toata lungimea utila a acestora este la +0,25 m fata de nivelul superior al șinei.

Peroanele vor fi prevăzute la capete cu insule semicirculare de încadrare, numite alveole, cu raza de cca. 2,0 m. Cota superioara a peroanelor, pe zona insulelor este de +0,25 m fata de nivelul superior al șinei.

Accesul pe peroane se va realiza prin intermediul unei rampe a cărei declivitate este sub 8% (7,66%) si o lungime de 3,0 m, conform normativului **NP051 „*Normativ pentru adaptarea clădirilor civile si spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap*”.**

Zona pasajului pietonal (trecerii de pietoni) din capătul peroanelor va avea o lățime de 4,5 m. Cota superioara este la nivelul superior al șinei. Amplasamentul peroanelor este stabilit astfel încât să se încadreze in dreptul trecerii de pietoni existente.

Lățimea peronului de la intersecția cu Calea Griviței este de 2,0 m iar cea a peronului din apropiere cu strada A.I. Cuza este de 1,80 m.

Lățimea peroanelor va fi de 2,1 m.

Peronul va fi dotat cu mobilier urban (doua adăposturi de calatori, 5 coșuri de gunoi, borna luminoasa de ocolire la capătul acestuia), stâlpi metalici montați la capetele peronului pentru instalația de supraveghere video, instalație de iluminat electric (cate un corp de iluminat exterior cu LED fixate pe structura metalica a fiecărui adăpost de calatori) si stâlp metalic pentru indicator stație.

Adăpostul de calatori va fi construit pe o structura de otel galvanizat, cu acoperiș din placi de policarbonat celular, închidere pe partea dinspre carosabil cu policarbonat si loc de odihna.

Pentru a se asigura o vizibilitate buna a peroanelor pe timp de noapte, se vor monta pe fiecare panou de gard, dinspre drum, catadioptri. Aceștia se fixează la distante egale de 2,0 m pe lungimea utila si a rampei. Toți catadioptri se montează cu partea reflectorizanta

roșie înspre sensul din care circula autovehiculele, prin intermediul unor elemente de fixare recomandate de către producător.

Rețea de contact

Rețeaua de contact proiectată va fi alimentată din substația de tracțiune Gara de Nord, substație ce se regăsește pe strada Atelierului conform planului de situație.

Linia aeriană de contact este acea parte a instalațiilor fixe de tracțiune electrica care asigura transportul energiei electrice de la substația de tracțiune pana la vehiculul electric, de unde, prin intermediul pantografului ajunge la bornele motorului de tracțiune.

Lucrările de baza constau în înlocuirea liniei aeriene de contact, pe ambele fire de circulație, pe tronsoanele la care se va înlocui linia de tramvai precum și pe tronsoanele aferente rețelei de troleibuz. Se vor înlocui stâlpii de beton existenți de susținere ai rețelei de contact. S-au prevăzut prize de pământ pentru stâlpii proiectați.

Linia aeriană de contact trebuie:

1) să permită alimentarea vehiculelor cu o tensiune nominala de 750 Vc.c. (-30 / +20%);
2) să asigure captarea normala a curentului, independent de condițiile atmosferice, la viteza maximă de circulație a vehiculului electric (în cazul transportului urban 50 km/h pe traseul comercial și 30km/h pe liniile de legătură);
3) să asigure rezistența la solicitările mecanice și electrice, în condițiile de climă specifice localității considerate, protecție la supratensiuni atmosferice și de comutație prin descărcătoare.

Linia de contact este formata din:

1) Firele de contact;
2) Sistemul de suspensie (susținere) a firelor de contact;
3) Stâlpi.

Cabluri de curent continuu și centre de alimentare

Principalele categorii de lucrări întâlnite în proiect sunt:

1. Trasare și realizare șanțuri în trotuare și carosabil pentru traseele în care se vor poza cablurile de curent continuu;
2. Pozare cabluri de alimentare în curent continuu;
3. Montare și echipare centre de alimentare și întoarcere.

Servicii pentru punerea în funcțiune și întreținerea instalațiilor:

a) Probe și verificări;

b) Punerea în funcțiune a instalațiilor;

c) Instruirea personalului de întreținere și exploatare;

d) Elaborarea instrucțiunilor de întreținere și exploatare;

e) Întreținerea, garanția șsi post-garanția.

Substația electrică de tracțiune

Substația de tracțiune electrică Gara de Nord, în urma modernizării, va fi compusă din următoarele elemente:

a) Instalația de medie tensiune (20 kV);
b) Grupuri trafo-redresor pentru tracțiune:
   - transformatorul 2340kVA (2 x1 170 kVA) 20 (10)/ 2 x 0,650 kV c.a;
   - redresorul In = 2500 A, Un = 825 Vcc, în punte trifazata cu 12 pulsuri;
c) Instalația de distribuție in curent continuu 825 Vc.c. - bara pozitiva;
d) Instalația de distribuție in curent continuu - bara negativa;
e) Instalația pentru servicii proprii;
f) Instalația de climatizare;
g) Instalația de alarma incendiu și antiefracție;
h) Punct centralizat de telecomandă al substației electrice.

Lucrările de modernizare a substației electrice de tracțiune Gara de Nord amplasată pe Strada Atelierului nr. 23, sector 1, se vor executa etapizat cu asigurarea continuității alimentării cu energie electrica a rețelei de contact.

De asemenea se vor realiza lucrările de reparații ale clădirii, care nu afectează structura de rezistență a acesteia .

În cadrul lucrărilor de modernizare a substației de tracțiune electrică Gara de Nord se va implementa sistemul de telemecanică energetică ce va realiza achiziția de date și conducere de proces ce permite monitorizarea și comanda de la distanță și în timp real a instalațiilor energetice din substație, precum și analiza și post-analiza la evenimente sau avarii.

Sistem de iluminat public

Obiectivele modernizării sistemului de iluminat public sunt, pe de o parte de a îndeplini prescripțiile standardului european SR EN 13201 și pe de altă parte a asigura un iluminat eficient din punct de vedere energetic, folosind tehnologia LED. Corpurile de iluminat și conductoarele existente pe amplasament, ce se vor demonta, se vor remonta conform prezentei documentații, respectiv se vor preda către CMIPB S.R.L. printr-un proces verbal de Predare – Primire.

Pentru realizarea unui sistem de iluminat public cât mai eficient, atât din punct de vedere tehnic cât și din punct de vedere economic, s-au realizat simulări luminotehnice în care s-a avut în vedere structura părții carosabile, trotuarele și structura căii de rulare pentru tramvaie.

Sistemul de iluminat public proiectat va fi alimentat prin intermediul unor firide de iluminat. Corpurile de iluminat cu tehnologie LED proiectate, vor fi pregătite pentru integrarea, în viitor, in sistemul de telegestiune: control individual și grupat, "plug & play", cu posibilități complexe de reglaj: programe prestabilite, intensitate luminoasa etc, mufa conectare tip Zhaga cu 4 pini sau NEMA.

ANEXA NR. 3 LA HCGMB -----

OPERATOR ECONOMIC
ASOCIEREA CONSTRUCTII ERBASU SA - TANCRAD SRL

ACTUALIZAREA DEVIZULUI GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Lot 7 - Reabilitare sistem rutier pe B-dul Gheorghe Duca, str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Grivitei si B-dul Dinicu Golescu
in conformitate cu HG 907/29.11.2016

Capitol / subcapitol	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (lei fara TVA)	TVA (lei)	Valoare (lei cu TVA)
0	1	2	3	4
	CAPITOLUL 1 - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERITORIULUI			
1.1	Obtinere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	4.549,00	864,31	5.413,31
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	10.489.909,91	1.993.082,88	12.482.992,80
1.4.1	Lucrari Apa Nova	1.719.658,36	326.735,09	2.046.393,45
1.4.2	Devieri retele edilitare (Gaze, Orange, Netcity, Electrica, Termoenergetica)	1.991.066,32	378.302,60	2.369.368,92
1.4.3	Lucrari Apa-Nova in urma conditionarilor din avizele edilitare	6.274.079,34	1.192.075,08	7.466.154,42
1.4.4	Frezare si refacere carosabil B-dul Cuza	505.105,89	95.970,12	601.076,01
	TOTAL CAPITOL 1	**10.494.458,91**	**1.993.947,19**	**12.488.406,11**
	CAPITOLUL 2 - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂŢILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII			
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA			
3.1.	Studii	22.561,61	4.286,71	26.848,32
3.1.1.	Studii de teren (Studii topografice, OCPI, Studii geotehnice)	9.363,84	1.779,13	11.142,97
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului (DNSH + SIC)	8.832,33	1.678,14	10.510,47
3.1.3.	Alte studii specifice (Studiu trafic + ACB)	4.365,44	829,43	5.194,87
3.2.	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	18.548,65	3.524,24	22.072,89
3.3.	Expertizare tehnică	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.4.	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranţă rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	4.747.386,44	902.003,42	5.649.389,86
3.5.1.	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	395.808,91	75.203,69	471.012,61
3.5.4.	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	111.202,83	21.128,54	132.331,37
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	3.429.134,39	651.535,53	4.080.669,92
3.5.7.	Proiectare instalatii-Sistem de iluminat public	333.608,49	63.385,61	396.994,10
3.5.8.	Proiectare retele edilitare	44.481,13	8.451,41	52.932,54
3.5.9.	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.5.10.	Suplimentare Proiectare	348.275,69	66.172,38	414.448,07

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI DIRECŢIA GENERALĂ INVESTIŢII ROMÂNIA

0	1	2	3	4
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziţie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanţă	277.280,00	52.683,20	329.963,20
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	277.280,00	52.683,20	329.963,20
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	594.811,31	113.014,15	707.825,46
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	444.811,31	84.514,15	529.325,46
3.8.1.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	400.330,18	76.062,73	476.392,91
3.8.1.2	Asistenta tehnica pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	44.481,13	8.451,41	52.932,55
3.8.2.	Dirigenţie de şantier	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	TOTAL CAPITOL 3	**5.667.588,01**	**1.076.841,72**	**6.744.429,74**
	CAPITOLUL 4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA			
4,1	Constructii si instalatii	77.473.187,84	14.719.905,69	92.193.093,53
4.1.1	Linie de tramvai, aparate cale, peroane si siguranta circulatiei	41.216.242,13	7.831.086,00	49.047.328,13
4.1.2	Linie aeriana de contact	18.957.867,81	3.601.994,88	22.559.862,69
4.1.3	Alimentare energie electrica	11.822.601,77	2.246.294,34	14.068.896,11
4.1.4	Modernizare substatii	1.042.526,12	198.079,96	1.240.606,09
4.1.5	Sistem iluminat public	4.433.950,01	842.450,50	5.276.400,51
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2.534.366,42	481.529,62	3.015.896,03
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	12.851.154,62	2.441.719,38	15.292.874,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	**92.858.708,88**	**17.643.154,69**	**110.501.863,57**

0	1	2	3	4
	CAPITOLUL 5 - ALTE CHELTUIELI			
5,1	Organizare de santier (5.1.1+5.1.2)	572.510,32	108.776,96	681.287,28
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	429.835,93	81.668,83	511.504,76
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	142.674,39	27.108,13	169.782,52
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	1.000.250,34	0,00	1.000.250,34
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	454.659,25	0,00	454.659,25
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	90.931,85	0,00	90.931,85
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	454.659,25	0,00	454.659,25
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	10.869.536,55	2.065.211,95	12.934.748,50
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	TOTAL CAPITOL 5	**12.457.297,22**	**2.176.838,91**	**14.634.136,12**
	CAPITOLUL 6 - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOCICE SI TESTE			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	20.000,00	3.800,00	23.800,00
6.2	Probe tehnologice si teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	TOTAL CAPITOL 6	**70.000,00**	**13.300,00**	**83.300,00**
	CAPITOLUL 7 - CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ŞI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREŢ			
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 +3.1 + 3.2 +3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	27.362.647,93	5.198.903,11	32.561.551,04
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	31.134.901,12	5.915.631,21	37.050.532,33
	TOTAL CAPITOL 7	**58.497.549,05**	**11.114.534,32**	**69.612.083,37**
	TOTAL GENERAL	**180.045.602,08**	**34.018.616,83**	**214.064.218,90**
	din care: **C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)**	**90.931.849,11**	**17.277.051,33**	**108.208.900,44**

INTOCMIT

ASOCIEREA CONSTRUCTII ERBASU SA - TANCARD SRL si subcontractanţii S.C. TPF INGINERIE SRL, S.C. URBAN PROFILE GRELE S.R.L. si S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

APROBAT

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Nr. 121151/29.07.2025

REFERAT DE APROBARE
pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu ".***

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 31.05.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.72/67722 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu".

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE nr.69/120035/23.07.2025.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a curbelor de legătură care necesita intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca

parte a proiectului integrat denumit "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexe (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de cele prezentate mai sus şi având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a ***Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea privind aprobarea*** **H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022 privind aprobarea** ***indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe*** **B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu** ***".***

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
ROMÂNIA

Avizare,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE
24.07.2025

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 12111/24.07.2025 D.G.M.P.F.E. Nr. .....

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"

Obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a curbelor de legătură care necesita intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor. Principalele deficiențe ale liniei sunt:

- uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii şi a jgheabului de rulare;
- deteriorarea prin rupere a prinderilor șinei pe plăcile de bază, imposibilitatea fixării șinei şi imposibilitatea menținerii ecartamentului în toleranțele admisibile;
- tasarea neuniformă a infrastructurii şi suprastructurii care produce denivelări ale liniei, chiar praguri pe alocuri;
- schimbarea geometriei liniilor abătute, ca urmare a repetatelor intervenții în cale pentru remedierea diverselor avarii (rupturi şi înlocuiri de șine).

Lucrarea constă în modernizarea liniei de tramvai pe traseele 44, 45 si 46 pe următoarele artere: Bulevardul Dinicu Golescu între Șos. Orhideelor și str. Berzei, Str. Alexandru Ioan Cuza, Bulevardul Gheorghe Duca si Calea Griviței până la intersecția cu str. Buzești. De asemenea, se va moderniza și peronul existent amplasat pe B-dul Gheorghe

Duca de la intersecția cu Calea Griviței. Pe acest bulevard va fi amplasat un peron nou înainte de intersecția cu Strada A.I. Cuza. Pe Bulevardul Dinicu Golescu vor fi amplasate două peroane, unul pe fiecare sens de mers, in apropriere de trecerea pietonală în dreptul accesului în Gara de Nord.

Principalele artere străbătute de traseele de cabluri de curent continuu aferente alimentarii cu energie electrica a liniei de tramvai 44, 45 si 46 din Substația Gara de Nord amplasată pe Str. Atelierului, nr. 23, sector 1 sunt: Str. Atelierului, Calea Griviței, Str. Polizu, B-dul Gării de Nord, Str. Cameliei, Str. Baldovin Pârcălab, B-dul Dinicu Golescu.

Linia de tramvai se găsește pe domeniul public, in proprietatea Municipiului București si in concesiunea S.T.B. S.A. conform contractului de delegarea serviciului public de transport.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Actualul proiect vizează întreg ansamblul privind modernizarea liniei de tramvai: reabilitarea căii de rulare a tramvaiului, realizare peroane existente si realizare peroane noi, reabilitarea liniei aeriene de contact, precum şi refacerea iluminatului public conform DALI astfel:

- prin modernizarea căii de rulare a tramvaiului vor fi executate următoarele categorii de lucrări:
  - Refacerea infrastructurii pana la adâncimea de fundare de -92 cm fata de cota NSS (ținându-se cont de adâncimea de îngheț);
  - Refacerea suprastructurii caii de rulare cu toate elementele necesare pentru diminuarea zgomotelor si vibrațiilor;
  - Înlocuirea aparatelor de cale si echipamentele aferente acestora;
  - Dezafectarea liniei de tramvai existente pe Calea Griviței de la km 0+002 – 0+103 si transformare in carosabil cu o noua structura rutiera pe o suprafață de cca. 205mp;
- prin modernizarea rețelei de contact va fi necesar refacerea rețelei catenare prin înlocuirea stâlpilor precum și modernizarea substației electrice de tracțiune Gara de Nord amplasata pe Strada Atelierului nr. 23, sector 1;

- prin modernizarea iluminatului public va fi necesar montarea corpurilor de iluminat cu tehnologie LED, prin intermediul unui ansamblu brățară și braț, pe stâlpii metalici destinații susținerii firului de contact;
- în cadrul prezentei documentații sunt prevăzute lucrări privind amenajarea constructiva a stațiilor de tramvai din:
  - B-dul Gheorghe Duca intersecție cu Calea Griviței - un peron, pe partea de circulație a tramvaiului care vine dinspre B-dul Alexandru Ioan Cuza;
  - B-dul Gheorghe Duca intersecție cu B-dul Alexandru Ioan Cuza - un peron, pe partea de circulație a tramvaiului care vine dinspre B-dul Alexandru Ioan Cuza;
  - B-dul Dinicu Golescu – doua peroane identice pentru cele doua sensuri de circulație ale tramvaiului.
  - De asemenea, s-a proiectat si dotarea acestora cu mobilier urban corespunzător cerințelor impuse de către Beneficiar.

De asemenea, în baza avizelor emise de către deținătorii de rețele publice, vor fi realizate sondaje pentru identificarea/confirmarea prezentei si a poziției exacte a rețelelor publice de apa, canal si a construcțiilor anexe ale acestora (branșamente, cămine de vane, hidranți, cămine de vizitare, racorduri si guri de scurgere) si corelarea eventualelor nepotriviri in zona intersecțiilor cu rețele apa-canal, pentru care va fi solicita asistenta tehnica din partea reprezentanților Apa Nova.

Lucrările prezentate mai sus vor fi abordate integrat din punct de vedere al proiectării şi ulterior al execuției lucrărilor, din motive ce țin de necesitatea corelării practice a intervențiilor în teren.

Prin aceste lucrări de bază se urmărește îmbunătățirea parametrilor de exploatare: creșterea vitezei medii de circulație şi îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare.

In cadrul acestui obiectiv se vor moderniza următoarele obiecte:

1. calea de rulare a tramvaiului;
2. rețea de contact;
3. iluminat public;
4. lucrări privind amenajarea constructiva a stațiilor de tramvai;
5. lucrări de protejare a rețelelor de alimentare cu apa si canalizare existente.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentaţia tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris

situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico - economici, precum şi alte date semnificative. În data de 31.05.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.72/67722 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu".

Documentația tehnico-economică faza PT a fost avizată în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr.69/120035/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare publicării formei finale a ***Ghidului solicitantului*** este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 324/29.06.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexe (Anexa nr.2) care va conține o minimă detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza PT, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:

- 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 30.000,00 lei, fără TVA;
- 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 27.362.647,93 lei, fără TVA;
- 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 31.134.901,12 lei, fără TVA.

2. condiționările din avizele impuse de către Apa Nova, Comisia Tehnică de Circulație din cadrul P.M.B.

•

1. Valoarea totală : 180.045.602,08 lei (exclusiv TVA)

2. Din care C+M: 90.931.849,11 lei (exclusiv TVA)

3. Durata de realizare a investiției în luni: 18 luni (din care 12 luni de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu".***

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin LEGEA

AVIZ NR. 69/120035/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în şedinţa C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAŢIEI: LOT 7- REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL GHEORGHE DUCA, STRADA ALEXANDRU ION CUZA, CALEA GRIVIŢEI ŞI BULEVARDUL DINICU GOLESCU" - ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: CONSTRUCŢII ERBAŞU - TANCRAD S.R.L.

IV.BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENŢA	*NUME SI PRENUME*	*COMPARTIMENT*
PREŞEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
		D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIŢĂ	D. MEDIU

V. INVITAŢI:

CONSTRUCŢII ERBAŞU - TANCRAD S.R.L.

Urmare analizei documentaţiei supusă avizarii CTE-PMB, s-a constatat că:

- ***respectă legislaţia în vigoare.***

Documentaţia prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREŞEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

LOT 7.

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare sistem rutier pe B-dul Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviţei şi B-dul Dinicu Golescu"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti nr. 85468/23.06.2022 şi raportul de specialitate al Direcţiei Generale Investiţii nr. 81704/17.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanţe şi credite externe nr. 212/28.06.2022, avizul Comisiei de transport şi mobilitate urbană nr. 24.06.2022 şi avizul Comisiei juridice şi de disciplină nr. 320/28.06.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

Luând în considerare Avizul nr. 72/67722/31.05.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) şi art. 139 alin. (3) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare sistem rutier pe B-dul Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviţei şi B-dul Dinicu Golescu", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului Bucureşti şi/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcţiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucureşti vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de 29.06.2022.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Sanda Hristudor

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI,
Georgiana Zamfir

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL GENERAL

Bucureşti, 29.06.2022
Nr. 324

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 324/2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviţei şi B-dul. Dinicu Golescu "

1. Valoarea totală : 134.892.604,68 lei cu TVA
   113.491.045,74 lei fără TVA

2. Din care C+M: 92.768.268,76 lei cu TVA
   77.956.528,37 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiţiei :18 luni (din care 12 luni durata de execuţie)

ROMÂNIA