

— Camelia E. Cămin
— Camelia E. Cămin
— Camelia E. Cămin

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin 1, lit a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.20/72695/07.05.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa nr.2 la H.C.G.M.B. nr.157/04.06.2025, pentru obiectivul de investiții “Modernizare depoul de tramvaie Colentina”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. După art.2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut::

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 3 se introduce un nou articol, art. 4, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – SF, pentru obiectivul de investiții “Modernizare depoul de tramvaie Colentina”, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 3 al H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 devine art.5;

Art.V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.157/04.06.2025 rămân neschimbate;

Art.VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții**

“Modernizare depoul de tramvaie Colentina”

1. Valoarea totală: 365.308.769,37 lei fără TVA

2. Din care C+M: 189.507.183,63 lei fără TVA

3. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Corp clădire birouri, punct de comanda si control

Regim de înălțime P+1E, cu funcțiunea de corp administrativ, care asigură funcțiuni în cadrul parterului precum sală de mese destinată personalului, vestiare cu grupuri sanitare, săli de formare profesională, iar la etaj sunt dispuse birourile administrative, urmate de Punctul de Comanda și Control, Dispecerat.

CORP CLADIRE BIROURI PUNCT DE COMANDA SI CONTROL	
Suprafete	mp
S util parter	841,75
S util etaj	824,05
S util PPC	18,24
S util total	1684,04
S constr parter	907,11
S constr PPC	37,50
S constr desf	1839,47
Funcțiuni	mp
Birouri	442,80
Infirmarie	50,26
Sali de formare	164,74
Ateliere	172,70
Spatii tehnice	114,97
Grupuri sanitare + vestiare	232,19
Cantina + bucatarie	151,21
Circulații	325,81

Construcții infrastructură circulației depou: Linie Cale, Drumuri, Platforme tehnologice

Fluxurile care deserveșc funcțiunile servicii depou se derulează prin realizarea construcțiilor specifice infrastructura circulației incinta depou cu separare pe moduri de transport. Construcțiile pentru realizarea circulațiilor sunt realizate pe platforme proprii, pe moduri de transport pentru evitarea intersectării acestora. În incintă depou și zona de acces se realizează linie cale montată pe platforma betonată cu profil șină 60R2, rețea fir contact semicompensată, drumuri pentru circulație auto, platforme tehnologice, parări auto pentru vehicule angajați, circulații pietonale, zone verzi și împrejmuire teren.

Construcții infrastructură circulației depou: Linie Cale, Drumuri, Platforme Tehnologice, Circulații Piononale plus Zone Verzi	
Suprafața	mp
Platforme betonate linie cale	8183,51
Platforma tehnologică betonate	2113,17
Linie cale material rulant	interax - 4305,09
Circulații auto și parări	3778,05
Circulații piononale	705,22
Zone verzi	5281.15

Garare tramvaie

Format din 7 linii destinate parării tramvaielor, într-un corp închis, în cadrul căruia accesul se realizează de pe latura estică prin intermediul a două linii. Capacitatea maximă de garare este de 45 locuri, prevăzută pentru tramvaie cu o lungime maxima de 36m. Regim de înălțime este P.

CORP CLADIRE GARARE	
Suprafețe	mp
S util parter	6625,73
S util etaj	-
S util total	6625,73
S constr parter	6685,71
S constr desf	6685,71

Hală revizii și reparații

Regim de înălțime este P + 1. La etaj sunt prevăzute birouri tehnice, vestiare, zona de repaus și servit masa, funcțiuni complementare. În interiorul halei principale de revizii, se regăsește o subpanta, deasupra zonei de birouri maiștrii, accesibilă prin intermediul unei scări interioare dispuse în continuarea birourilor aferente zonei de reparații destinate maiștrilor. Această subpanta, deservește birouri administrative, dotate cu geamuri spre interiorul halei, pentru a asigura o mai buna observație asupra activităților desfășurate la interior.

CORP CLĂDIRE HALĂ REVIZII ȘI REPARAȚII	
Suprafețe	mp
S util parter	5173,13
S util etaj	112,82
S util total	5285,93
S construcții parter	5261,04
S construcții desfășurată	5379,28
Funcțiuni	mp
Hală revizii și reparații	2380,30
Spații tehnice	35,36
Pavilion CIZ (spălătorie + nisipare)	1507,10
Spații tehnice adiacente CIZ	105,27
Birouri	61,17
Ateliere reparații	498,59
Depouri materiale+ magazii	406,15
Grupuri sanitare	74,07
Circulații	105,10
Birouri etaj	112,82

4.Indicatori financiari, socio- economici,de impact, de rezultat/operare,stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecarui obiectiv de investiții;

- Număr locuri de garare – **45 de locuri;**
- Numărul de locuri de munca rezultate în urma realizării investiției = **280 de operatori** plus personal calificat întreținere tramvaie.

5. Indicatori de realizare:

- Depou modernizat – 1 buc;

6. Durată de realizare a investiției: 28 luni, din care:

- Durata de execuție lucrări : 23 de luni.

DESCRIEREA INVESTIȚIEI**OBIECTIV DE INVESTIȚII****„Modernizare Depoul de Tramvaie Colentina” - Faza de Proiect Studiu de Fezabilitate**

Necesitatea îmbunătățirii depourilor de vehicule de transport public este clar indicată în Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 se indică necesitatea modernizării depourilor din Municipiul București, în care se prevede că pentru depoul Colentina menținerea, dar pentru care se impune modernizarea acestora.

DEPOU de TRAMVAIE COLENTINA

Actualul depou de tramvaie Colentina a fost construit la începutul anilor 1980 pentru a servi la întreținerea și gararea flotei de tramvaie, cu un nivel de echipare tehnologică și pentru deservirea materialului rulant aferent sistemului de transport în comun pentru aceea perioadă. Serviciile oferite în prezent sunt precare datorită echipării și dotărilor tehnologice adecvate, corpurile de clădiri și infrastructura specializată sunt **inadecvate și degradate** care fac imposibilă derularea activităților în condiții de eficiență și siguranță în exploatare. **Fluxurile și funcțiunile** actuale nu sunt adecvate pentru serviciile depou pentru flota de tramvaie de 35m - 37m, tramvaie moderne recent achiziționate.

Situația utilităților tehnico-edilitare existente. Depoul Colentina este deservit de utilități și servicii edilitare care asigură funcțiunile existente însă prin soluția propusă acestea vor suferi modernizări și modificări. În etapele de Proiect D.T.A.C și P.T. se vor defini la nivel de studii detaliate, pe baza de studii de specialitate, soluții concrete care vor propune caracteristicile tehnice pentru acestea, în concordanță cu cerințele furnizorilor de utilități din zonă.

Clădirile și construcțiile. Clădirile din incinta depou Colentina apar ca fiind în stare de degradare avansată pentru desfășurarea activităților specifice de reparații și întreținere tramvaie în acest depou. Suplimentar din analiza privind cerințele de a dispune de o infrastructură tehnico-edilitară modernă și adecvată pentru deservirea flotei recent achiziționate din perspectiva unor fluxuri și funcțiuni adecvate, construcțiile actuale sunt total neadecvate.

Rețele interioare. Durata de serviciu a rețelor interioare de cale este depășită iar normativele aplicate s-au schimbat radical de la data punerii în funcțiune a depoului până la data prezentului studiu de fezabilitate. Prin urmare se impune schimbarea rețelei de contact și a sistemului de alimentare precum și a rețelei interioare de distribuție utilități.

Rețea contact. Pentru acest depou sistemul de alimentare rețea contact există dar se propune modernizarea integrală, acesta fiind conceput și realizat acum mai bine de 60 de ani fără a rezulta din datele actuale vreo modernizare sau reparație capitală de la data construcției.

Accese, circulații și platforme tehnologice interne. Fluxurile actuale care deservește depoul Colentina corespund necesității servirii funcțiunilor și cerințelor tehnologice aferente perioadei de la data construcției depoului, care au o vechime de peste 50 de ani, dar mai ales sunt rămase la perioada acelor vremuri când țesutul și structura economică națională era una planificată fără necesitatea cerinței de a răspunde la performanță și siguranță în exploatare ca parametri prioritari. În cazul modernizării depoului Colentina căile de acces și circulație sunt clar determinate sunt propuse fluxurile de circulații pentru deservirea unor funcțiuni care să deservească flota modernă recent achiziționată, funcțiuni dotate cu echipamente tehnologice adecvate cerințelor privind eficiența și siguranță în exploatare, precum și automatizarea acestora pe principiile digitalizării (sisteme de semnalizare automatizate pentru linia cale tramvai). Fluxurile privind circulația tramvaielelor va fi separată (circulație pe platforma proprie) de circulația vehiculelor pentru servicii, iar în cadrul soluției propuse căile de acces și circulație actuale vor fi reorganizate pentru fiecare mod de transport pe banda rezervată.

Soluția tehnică. Soluția tehnică propusă pentru modernizarea depoului Colentina. Se propune a se realiza astfel încât aceasta sa deservească ca infrastructură tehnico-edilitara servicii depou in condiții de eficiență si siguranță in exploatare.

- Se propune desființarea/demolarea tuturor clădirilor si construcțiilor existente, pe baza documentației tehnice, avizelor si autorizațiilor specifice inclusiv de transport si depozitare in depozitele autorizate, activitate care se compune din doua etape; dezechiparea construcțiilor (cu recuperarea si valorificarea elementelor de inventar) si demolarea propriu-zisa a construcțiilor;
- Redefinirea cailor de acces actuale pentru tramvaie și vehicule servicii, separarea fluxurilor pe moduri de transport fiind imperativă;
- Mobilarea depoului, respectarea parametrilor urbanistici pentru funcțiuni servicii Depou;
- Se propune realizarea unor noi construcții si clădiri, sistem linie cale pe baza analizei fluxurilor optime care sa deservească funcțiunile de forma eficientă, rețea contact adecvata liniei cale, care toate împreună deservesc cerințele unui depou modern pentru vehiculele noi recent achiziționate de dimensiuni cuprinse intre 35 m si 37 m;
- Se propune un nivel de echipare adecvat, care sa deservească necesitatea vehiculelor noi, precum iar pentru exploatarea fluxurilor de forma eficienta si in condiții de siguranță;
- Realizarea unui sisteme de semnalizare automatizate pe minim doua nivele de automatizare inclusiv un sistem specializat de tip Depot Management Sistem (DMS) pentru preluarea sistemelor terțe care completează și răspunde cerinței de digitalizare a depoului de tramvaie Colentina;
- Rețeaua fir contact se propune pentru realizare ca sistem semi compensat, iar pentru partea de linie cale pentru test de frânare, rețeaua se propune ca sistem de rețea fir contact total compensata;
- Rețelele interioare incinta depou, se vor realiza pe principiul canal tehnic pentru realizare intervenții fără perturbarea activității din depou;
- Instalații interioare care deservesc clădirile si funcțiunile, se propun pe baza criteriului de eficienta energetica si controlul digitalizat (BMS)
- Se propune modernizarea utilităților existente inclusiv modernizarea posturilor de transformare si stații de redresare precum si asigurarea unor conexiuni noi la rețeaua de alimentare (LEA);
- Împrejmuirea completa si supravegheata pentru asigurarea siguranței în exploatare;
- Spații verzi si vegetație medie care sa corespunda cerințelor urbanistice;

Lucrările aferente se compun din:

- Sistematizare teren, lucrări de mediu, săpături și terasări = 33122 mp
- Suprafață zonă de intervenție = 33122,00 mp
- Corp clădire birouri P+1E; Sc= 907,11 mp
- Corp clădire hală întreținere și reparații P; Sc= 5261,05 mp
- Post trafo; Sc = 199,70 mp
- Hală garare 45 locuri ; Sc= 6693,04 mp
- Platforme betonate linie cale ; = 8183,51 mp
- Platforma tehnologica betonate; = 2113,17 mp
- Linie cale material rulant interax - 4305,09 ml
- Circulații auto și parări S= 3778,05 mp
- Circulații pietonale S= 705,22 mp
- Zone verzi S= 5281.15 mp

DEVIZ GENERAL				
Conform (HG 907/29.12.2016) privind cheltuielile necesare realizării investiției: MODERNIZARE DEPOU				
COLENTINA				
Etapă de Proiect Studiu de Fezabilitate		Proiect Nr 207		
în lei și euro la curs BNR de		4.98	lei/euro	
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA)	TVA 19%	Valoarea (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
Cap.1.Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului.				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	4,909,909.15	932,882.74	5,842,791.89
1.2.1.	Amenajare teren- Desfiintare/Demolare Incinta Depou inclusiv pp retele interioare	4,909,909.15	932,882.74	5,842,791.89
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	944,877.55	179,526.73	1,124,404.28
1.3.1.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	944,877.55	179,526.73	1,124,404.28
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	972,525.34	184,779.81	1,157,305.15
TOTAL CAPITOL 1.		6,827,312.04	1,297,189.29	8,124,501.33
Cap.2.Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Alimentare cu apa, canalizare, gaz, agent termic, etc	9,339,443.54	1,774,494.27	11,113,937.81
2.1.1	Alimentare cu apa, canalizare, gaz, agent termic, inclusiv pp post(uri) trafo conectare la retea, conectare gaz, apa, retea termica	9,339,443.54	1,774,494.27	11,113,937.81
TOTAL CAPITOL 2.		9,339,443.54	1,774,494.27	11,113,937.81
Cap.3.Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	192,232.94	36,524.26	228,757.20
3.1.1.	Studii de teren	76,960.90	14,622.57	91,583.47
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	96,272.05	18,291.69	114,563.73
3.1.3.	Alte studii specifice (buget local)	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.2.	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,000.00	2,660.00	16,660.00
3.2.1.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,000.00	2,660.00	16,660.00
3.3.	Expertizare tehnică	77,140.07	14,656.61	91,796.69
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor în fază inițială	0.00	0.00	0.00
3.4.2	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor la terminarea execuției lucrărilor	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.5.	Proiectare	6,631,981.58	1,260,076.50	7,892,058.08
3.5.1.	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00

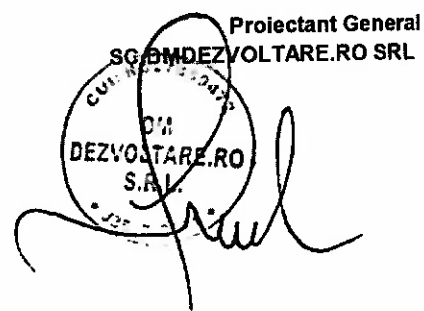
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		Valoarea (Inclusiv TVA)
		(fără TVA)	TVA 19%	
		lei	lei	lei
3.5.3.	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	195,000.00	37,050.00	232,050.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	325,367.96	61,819.91	387,187.87
3.5.5.	Verificare tehnica de calitate a Proiectului Tehnic de execuția de lucrări	426,398.11	81,015.64	507,413.75
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,685,215.51	1,080,190.95	6,765,406.46
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	199,581.71	37,920.52	237,502.23
3.6.1.	Organizare proceduri achiziție execuției de lucrări , PT, DDE si CS	199,581.71	37,920.52	237,502.23
3.7.	Consultanță	2,219,701.99	421,743.38	2,641,445.37
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1,893,786.55	359,819.44	2,253,605.99
3.7.1.1.	Managementul de proiect - pp supervisor	1,893,786.55	359,819.44	2,253,605.99
3.7.2.	Auditul financiar	325,915.44	61,923.93	387,839.37
3.8.	Asistență tehnică	2,414,401.16	458,736.22	2,873,137.39
3.8.1.	Asistență tehnică proiectare	717,707.77	136,364.48	854,072.25
3.8.1.1.	Pe perioada de execuție a lucrărilor de execuție	474,999.49	90,249.90	565,249.40
3.8.1.2.	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție , avizat de ISC	242,708.28	46,114.57	288,822.85
3.8.2.	Diriginta de șantier	1,645,429.26	312,631.56	1,958,060.82
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	51,264.13	9,740.18	61,004.31
TOTAL CAPITOL 3.		11,761,039.46	2,234,597.50	13,995,636.95
Cap.4. Cheltuieli pt. investiția de bază				
4.1.	Lucrări de construcții și instalații	169,252,238.11	32,157,925.24	201,410,163.35
4.1.1.	Lucrări construcții si instalatii	169,252,238.11	32,157,925.24	201,410,163.35
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	3,658,168.50	695,052.02	4,353,220.52
4.2.1.	Montaj utilaj tehnologic aferent	3,658,168.50	695,052.02	4,353,220.52
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	71,358,673.54	13,558,147.97	84,916,821.51
4.3.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj aferente fixuri si funtiuni depou	71,358,673.54	13,558,147.97	84,916,821.51
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj	3,388,295.21	643,776.09	4,032,071.30
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj si elemente de transport	3,388,295.21	643,776.09	4,032,071.30
4.5.	Dotări	1,702,168.20	323,411.96	2,025,580.16
4.5.1.	Dotări	1,702,168.20	323,411.96	2,025,580.16
4.6.	Active necorporale	3,272,358.64	621,748.14	3,894,106.78
4.6.1.	Active necorporale	3,272,358.64	621,748.14	3,894,106.78
TOTAL CAPITOL 4		252,631,902.20	48,000,061.42	300,631,963.62
Cap.5. Alte cheltuieli+A93+A104				
5.1.	Organizare de șantier	545,938.10	103,728.24	649,666.34

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		Valoarea (inclusiv TVA)
		(fără TVA)	TVA 19%	
		lei	lei	lei
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantie	430,021.44	81,704.07	511,725.51
	5.1.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantie	430,021.44	81,704.07	511,725.51
	5.1.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	115,916.66	22,024.17	137,940.82
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,959,395.91	360,063.65	4,319,459.56
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții : 0,5% din executia de lucrari	947,535.92	0.00	947,535.92
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții : 0,1% din executia de lucrari	169,252.24	0.00	169,252.24
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0.5% constructii si instalatii	947,535.92	0.00	947,535.92
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizata de construire	1,895,071.84	360,063.65	2,255,135.49
	5.2.5.1 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire	1,895,071.84	360,063.65	2,255,135.49
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9,475,359.18	1,800,318.24	11,275,677.43
5.3.1	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9,475,359.18	1,800,318.24	11,275,677.43
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	49,024.44	9,314.64	58,339.08
5.4.1	Cheltuieli pentru informare și publicitate	49,024.44	9,314.64	58,339.08
TOTAL CAPITOL 5		14,029,717.63	2,273,424.77	16,303,142.40
Cap.6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	476,044.68	90,448.49	566,493.17
6.1.1	Pregătirea personalului de exploatare	476,044.68	90,448.49	566,493.17
6.2.	Probe tehnologice și teste	48,775.58	9,267.37	58,042.95
6.2.1	Probe tehnologice și teste	48,775.58	9,267.37	58,042.95
TOTAL CAPITOL 6		524,820.26	99,715.86	624,536.12
Capitolul 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret				

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltulelli	Valoarea	TVA 19%	Valoarea (inclusiv TVA)
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2.+1.3.+1.4.+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	70,194,534.24	13,336,961.51	83,531,495.75
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 7	70,194,534.24	13,336,961.51	83,531,495.75
TOTAL GENERAL		365,308,769.36	69,016,444.61	434,325,213.98
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		189,507,183.63	36,006,364.89	225,513,548.52

Beneficiar / Investitor

Proiectant General
SG/SMDEZVOLTARE.RO SRL





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 121/66 / 24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina"

Modernizarea depourilor de tramvai din București are o importanță strategică pentru planurile de mobilitate durabilă ale orașului, având în vedere provocările actuale și nevoile viitoare ale rețelei de tramvai.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza S.F. cu elemente DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 07.05.2025 a fost obținut Avizul C.T.E. nr. 20/72695 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina".

Obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina" este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin

introducerea unei noi anexe (Anexa nr.3) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

De asemenea, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, se modifică Anexa 2 din H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025, prin includerea indicatorilor de performanță, financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/de operare.

Având în vedere necesitatea realizării obiectivului de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina", este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina", în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina".**

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 1211.39/24.04.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina"

Modernizarea depourilor de tramvai din București are o importanță strategică pentru planurile de mobilitate durabilă ale orașului, având în vedere provocările actuale și nevoile viitoare ale rețelei de tramvai.

Modernizarea depourilor de tramvaie trebuie realizată astfel încât să se ia în considerare dimensiunile noilor tramvaie, așa cum sunt prezentate în studiului de oportunitate aprobat prin H.C.G.M.B. 225/19.04.2018, prin care s-a aprobat atât achiziția vehiculelor de tramvai cu dimensiuni mai mari decât cele actuale, (35m - 37m), precum și reabilitarea unor depouri care să funcționeze în condiții adecvate, având în vedere că echipamentele și tehnologiile actuale sunt neperformante și neadecvate exploatării fluxurilor și funcțiunilor moderne.

Unul dintre depourile care necesită adaptarea la tehnologiile actuale este Depoul Colentina situat în Șoseaua Colentina nr.278, sector 2, acesta necesită modernizarea în ceea ce privește întreținerea și exploatarea tramvaielor, astfel încât investiția va sprijini punerea în aplicare a unor sisteme automatizate pentru gestionarea căii ferate, spălarea tramvaielor, sablarea și alte funcții esențiale. Totodată proiectul de modernizare, urmărește să îmbunătățească eficiența generală a operațiunii depoului.

La data prezentei infrastructura depoului este inadecvată pentru găzduirea și întreținerea tramvaielor cu o lungime între 34 și 37 de metri, astfel se propune extinderea spre nord, spre actuala zonă a fostului poligon auto, și va fi dotat cu facilitățile necesare pentru a susține noile tramvaie.

Rezultatele preconizate ale investiției sunt următoarele:

- Reducerea emisiilor de carbon;
- Servicii de transport public îmbunătățite;
- Reducerea poluării fonice;
- Reducerea congestiei traficului;
- Protecția mediului.

Obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina" este un proiect esențial de infrastructură ce vizează îmbunătățirea calității mediului și creșterea calității vieții pentru locuitorii Capitalei.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza S.F. cu elemente DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 07.05.2025 a fost obținut Avizul C.T.E. nr. 20/72695 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina".

Obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina" este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.157/04.06.2025, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi anexe (Anexa nr.3) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

De asemenea, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, se modifică Anexa 2 din H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025, prin includerea indicatorilor de performanță, financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/de operare.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza S.F., în conformitate cu H.G. nr.907/2016, se va introduce un nou **Subcapitol 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate în valoare de 51.264,13 lei fără TVA.** Precizăm faptul că, prin introducerea capitolului la care facem referire, valoarea totală a devizului general nu se modifică. Valoare menționată a fost obținută prin diminuarea cheltuielilor de la Subcapitol 3.8.1 Asistență tehnică de proiectare și de la Subcapitol 3.8.2 Dirigenție de șantier, cu încadrarea în valoarea totală a devizului general.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina".**

Direcția Generală Investiții

**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General,
Gabriela ANCA**

**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**

**Director Executiv,
Florin LEGEA**

**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

Depou Colentina



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 87270/29.05.2025 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 82030/21.05.2025;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 58/03.06.2025, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 12/03.06.2025 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 146/03.06.2025 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București nr. 20/72695/07.05.2025;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina", conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina", conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

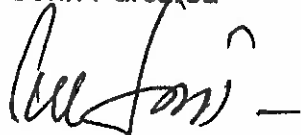
Art.3 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 04.06.2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sorin Purcărea



București, 04.06.2025
Nr. 157



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



Anexa nr.2 la H.C.G.M.B. nr. 157/04.06.2015

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Modernizare depoul de tramvaie Colentina”

1. Valoarea totală: 434.325.213,969 lei cu TVA
365.308.769,365 lei fără TVA

2. Din care C+M: 225.513.548,520 lei cu TVA
189.507.183,630 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției: 28 luni (din care 5 luni pentru realizare proiect tehnic și 23 luni durată de execuție)



Nechi

DEVIZ GENERAL				
Conform (HG 907/29.12.2016) privind cheltuielile necesare realizării investiției: MODERNIZARE DEPOU				
COLENTINA				
Etapa de Proiect Studiu de Fezabilitate		Proiect Nr 207		
În lei și euro la curs BNR de		4.9771	lei/euro	
		Valoarea		Valoarea (Inclusiv TVA)
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	(fără TVA)	TVA 19%	
		lei	lei	lei
Cap.1.Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului.				
1.1.	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	4,909,909.150	932,882.739	5,842,791.889
1.2.1.	Amenajare teren- Desfiintare/Demolare Incinta Depou inclusiv pp retele interioare	4,909,909.150	932,882.739	5,842,791.889
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	944,877.550	179,526.734	1,124,404.284
1.3.1.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	944,877.550	179,526.734	1,124,404.284
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	972,525.340	184,779.815	1,157,305.155
TOTAL CAPITOL 1.		6,827,312.040	1,297,189.288	8,124,501.327
Cap.2.Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Alimentare cu apa, canalizare, gaz, agent termic, etc	9,339,443.539	1,774,494.272	11,113,937.812
2.1.1	Alimentare cu apa, canalizare, gaz, agent termic, inclusiv pp post(uri) trafa conectare la retea, conectare gaz, apa, retea termica	9,339,443.539	1,774,494.272	11,113,937.812
TOTAL CAPITOL 2.		9,339,443.539	1,774,494.272	11,113,937.812
Cap.3.Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	192,232.943	36,524.259	228,757.202
3.1.1.	Studii de teren	76,960.897	14,622.570	91,583.468
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	96,272.045	18,291.689	114,563.734
3.1.3.	Alte studii specifice (buget local)	19,000.000	3,610.000	22,610.000
3.2.	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,000.000	2,660.000	16,660.000
3.2.1.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,000.000	2,660.000	16,660.000
3.3.	Expertizare tehnică	77,140.073	14,656.614	91,796.687
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	12,000.000	2,280.000	14,280.000
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor în fază inițială	0.000	0.000	0.000
3.4.2	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor la terminarea execuției lucrărilor	12,000.000	2,280.000	14,280.000
3.5.	Proiectare	6,631,981.578	1,260,076.500	7,892,058.078
3.5.1.	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		Valoarea (inclusiv TVA)
		(fără TVA)	TVA 19%	
		lei	lei	lei
3.5.3.	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	195,000.000	37,050.000	232,050.000
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	325,367.958	61,819.912	387,187.870
3.5.5.	Verificare tehnica de calitate a Proiectului Tehnic de execuția de lucrări	426,398.111	81,015.641	507,413.752
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,685,215.509	1,080,190.947	6,765,406.456
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	199,581.710	37,920.525	237,502.235
3.6.1.	Organizare proceduri achiziție execuției de lucrări, PT, DDE și CS	199,581.710	37,920.525	237,502.235
3.7.	Consultanță	2,219,701.989	421,743.378	2,641,445.367
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1,893,786.550	359,819.445	2,253,605.995
3.7.1.1.	Managementul de proiect - pp supervisor	1,893,786.550	359,819.445	2,253,605.995
3.7.2.	Auditul financiar	325,915.439	61,923.933	387,839.373
3.8.	Asistență tehnică	2,414,401.164	458,736.221	2,873,137.385
3.8.1.	Asistență tehnică proiectare	717,707.774	136,364.477	854,072.251
3.8.1.1.	Pe perioada de execuție a lucrărilor de execuție	474,999.493	90,249.904	565,249.396
3.8.1.2.	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de ISC	242,708.282	46,114.573	288,822.855
3.8.2	Diriginta de șantier	1,696,693.390	322,371.744	2,019,065.134
TOTAL CAPITOL 3.		11,761,039.457	2,234,597.497	13,995,636.954
Cap.4. Cheltuieli pt. investiția de bază				
4.1.	Lucrări de construcții și instalații	169,252,238.112	32,157,925.241	201,410,163.353
4.1.1.	Lucrări construcții și instalații	169,252,238.112	32,157,925.241	201,410,163.353
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	3,658,168.500	695,052.015	4,353,220.515
4.2.1.	Montaj utilaj tehnologic aferent	3,658,168.500	695,052.015	4,353,220.515
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	71,358,673.540	13,558,147.973	84,916,821.513
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj aferente fixuri și funtioni depou	71,358,673.540	13,558,147.973	84,916,821.513
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si funcționale fara montaj	3,388,295.207	643,776.089	4,032,071.296
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice si funcționale fara montaj si elemente de transport	3,388,295.207	643,776.089	4,032,071.296
4.5.	Dotări	1,702,168.200	323,411.958	2,025,580.158
4.5.1	Dotări	1,702,168.200	323,411.958	2,025,580.158
4.6.	Active necorporale	3,272,358.639	621,748.141	3,894,106.781
4.6.1	Active necorporale	3,272,358.639	621,748.141	3,894,106.781
TOTAL CAPITOL 4		252,631,902.198	48,000,061.418	300,631,963.615
Cap.5. Alte cheltuieli+A93+A104				
5.1.	Organizare de șantier	545,938.099	103,728.239	649,666.338
	5.1.1.Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantie	430,021.440	81,704.074	511,725.514

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA)	TVA 10%	Valoarea (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
	5.1.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantie	430,021.440	81,704.074	511,725.514
	5.1.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	115,916.659	22,024.165	137,940.824
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,959,395.911	360,063.649	4,319,459.560
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.000	0.000	0.000
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții : 0,5% din executia de lucrari	947,535.918	0.000	947,535.918
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții : 0,1% din executia de lucrari	169,252.238	0.000	169,252.238
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0.5% constructii si instalatii	947,535.918	0.000	947,535.918
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizata de construire	1,895,071.836	360,063.649	2,255,135.485
	5.2.5.1 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire	1,895,071.836	360,063.649	2,255,135.485
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9,475,359.182	1,800,318.244	11,275,677.426
5.3.1	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9,475,359.182	1,800,318.244	11,275,677.426
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	49,024.435	9,314.643	58,339.078
5.4.1	Cheltuieli pentru informare și publicitate	49,024.435	9,314.643	58,339.078
TOTAL CAPITOL 5		14,029,717.626	2,273,424.775	16,303,142.401
Cap.6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	476,044.684	90,448.490	566,493.174
6.1.1	Pregătirea personalului de exploatare	476,044.684	90,448.490	566,493.174
6.2.	Probe tehnologice și teste	48,775.580	9,267.360	58,042.940
6.2.1	Probe tehnologice și teste	48,775.580	9,267.360	58,042.940
TOTAL CAPITOL 6		524,820.264	99,715.849	624,536.113
Capitolul 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2.+1.3.+1.4.+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	70,194,534.241	13,336,961.506	83,531,495.747
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret	0.000	0.000	0.000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		Valoarea (inclusiv TVA)
		(fără TVA)	TVA 10%	
		lei	lei	lei
	TOTAL CAPITOL 7	70,194,534.24	13,336,961.51	83,531,495.75
	TOTAL GENERAL	365,308,769.365	69,016,444.604	434,325,213.969
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	189,507,183.630	36,006,364.890	225,513,548.520

Beneficiar / Investitor

Proiectant General
SC OMDEEVOLTARE.RO SRL

