



Pct. 9

— *Crutu Judea*
— *Crutu Lămur*
— *Crutu de Fraytion*

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. 1, litera c)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.I. Se modifică Anexa nr.1 H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se modifică Anexa nr.3 la H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025, conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 și nr. 253/30.07.2025 rămân neschimbate.

Art.IV. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZĂ PT
Aferenți obiectivului de investiții**

**“ Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru
Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa”**

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală : 218.381.427,26 lei fără TVA

2. Din care C+M: 122.963.928,66 lei fără TVA

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

- Cale de rulare reabilitata - 4,23 km (cale dublă)
- Retea de contact modernizata - 4,23 km
- Peroane modernizate - 18 buc.

- c) Indicatori de rezultat:

- 4,23 km cd (cale dubla) - linie de tramvai inglobata in carosabil cu sina cu canal
- 154 de stalpi metalici montati pe buloane pentru sustinerea retelei de contact

3. Durata de realizare a investiției este 21 luni (din care 15 luni durata de execuție)



Directia Tehnică
Departamentul Proiectare și Avize Edilitare
Serviciul Proiectare și Avize Edilitare

Deviz general
al obiectivului de investiție
"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel Mare până la podul Băneasa" - Faza PTE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		
		Valoarea fără TVA	TVA	Valoarea cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI				
1.1.	Obținerea terenului			
1.1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.1.	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului			
1.2.1.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
	Total 1.2.	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.3.1.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	256,552.70	53,876.07	310,428.77
	Total 1.3.	256,552.70	53,876.07	310,428.77
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
1.4.1.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (rețele apa, canal, gaz, telefonie și altele inclusiv semnalizare)	8,713,027.57	1,829,735.79	10,542,763.36
	Total 1.4.	8,713,027.57	1,829,735.79	10,542,763.36
	TOTAL CAPITOL 1	8,969,580.27	1,883,611.86	10,853,192.13
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului			
2.1.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului - Reorientare teodol substația Nordului conform studiului de soluție	400,000.00	84,000.00	484,000.00
	TOTAL CAPITOL 2	400,000.00	84,000.00	484,000.00
CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1.	Studii			
3.1.1.	Studii de teren - topografice și geotehnice	8,676.34	1,822.03	10,498.37
	Studii topografice	3,822.77	802.78	4,625.55
	Studii geotehnice	4,853.57	1,019.25	5,872.82
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului DNSH+ SIC	30,989.22	6,507.74	37,496.96
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
	Total 3.1.	39,665.56	8,329.77	47,995.33
3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații			
3.2.1.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	30,989.22	6,507.74	37,496.96
	Total 3.2.	30,989.22	6,507.74	37,496.96
3.3.	Expertizare tehnică			
3.3.1.	Expertizare tehnică linie de tramvai și aparate de cale, expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	7,071.43	1,485.00	8,556.43
	Total 3.3.	7,071.43	1,485.00	8,556.43
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră			
3.4.1.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
	Total 3.4.	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare			
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studii de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	608,360.00	127,755.60	736,115.60
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	223,200.00	46,872.00	270,072.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	3,266,517.95	685,968.77	3,952,486.72
3.5.6.1.	Proiectare instalații - Sistem de iluminat public	40,000.00	8,400.00	48,400.00
3.5.6.2.	Proiectare rețele edilitare (rețele apa, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semnalizare	400,000.00	84,000.00	484,000.00
3.5.6.3.	Proiectare pentru modernizare echipamente substația Nordului	750,000.00	157,500.00	907,500.00
3.5.6.4.	Proiectare studii de soluție alimentare cu energie electrică substații de tracțiune	400,000.00	84,000.00	484,000.00
3.5.6.5.	Proiect tehnic - linie de tramvai, aparate de cale, peroare, linie așezată de contact și alimentare cu energie electrică	1,676,517.95	352,066.77	2,028,584.72
	Total 3.5.	4,098,077.95	860,596.37	4,958,674.32
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție			
	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
	Total 3.6.	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1,461,603.36	306,936.71	1,768,540.07
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
	Total 3.7.	1,461,603.36	306,936.71	1,768,540.07
3.8.	Asistență tehnică			
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului			
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,143,000.00	240,030.00	1,383,030.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	127,000.00	26,670.00	153,670.00
	Total 3.8.1.	1,270,000.00	266,700.00	1,536,700.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	834,699.36	175,286.87	1,009,986.23



3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	Total 3.8.2.	834,899.36	175,266.87	1,009,986.23
			106,343.72	22,332.18	128,675.90
		Total 3.8.3.	106,343.72	22,332.18	128,675.90
		Total 3.8.	2,211,043.08	464,319.05	2,675,362.13
		TOTAL CAPITOL 3	7,848,450.60	1,648,174.63	9,496,625.23
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZĂ					
4.1.	Construcții cu instalații				
4.1.1.	Linie de tramvai, aparate de cale și persoane		87,895,781.16	18,458,114.04	106,353,895.20
4.1.2.	Linia aeriană de contact		13,044,641.83	2,739,374.78	15,784,016.61
4.1.3.	Alimentare energie electrică		2,871,421.95	602,998.61	3,474,420.56
4.1.4.	Modernizare substații		722,782.71	151,784.37	874,567.08
4.1.5.	Sistem iluminat public		1,809,096.12	379,910.19	2,189,006.31
		Total 4.1.	106,343,723.77	22,332,181.99	128,675,905.76
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale				
4.2.1.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		3,940,741.12	827,555.64	4,768,296.76
		Total 4.2.	3,940,741.12	827,555.64	4,768,296.76
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale				
4.3.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		8,277,359.22	1,738,245.44	10,015,604.66
		Total 4.3.	8,277,359.22	1,738,245.44	10,015,604.66
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport				
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
		Total 4.4.	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări				
4.5.1.	Dotări		140,400.00	29,484.00	169,884.00
		Total 4.5.	140,400.00	29,484.00	169,884.00
4.6.	Active necorporale				
4.6.1.	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
		Total 4.6.	0.00	0.00	0.00
		TOTAL CAPITOL 4	118,702,224.11	24,927,467.06	143,629,691.17
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI					
5.1.	Organizare de șantier				
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		3,309,883.50	696,075.54	4,004,959.04
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului		978,500.00	205,485.00	1,183,985.00
		Total 5.1.	4,288,383.50	900,560.54	5,188,944.04
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului				
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru control calității lucrărilor de construcții cf. Legii 50/1991 - 0,1% (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		614,819.64	0.00	614,819.64
5.2.3.	Cote aferente ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții cf. Legii 10/1995 0,5%(1.2+1.3+294.1+4.2+5.1.1)		106,343.72	0.00	106,343.72
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		614,819.64	0.00	614,819.64
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		0.00	0.00	0.00
		Total 5.2.	1,335,983.00	0.00	1,335,983.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute		26,890,016.47	5,604,903.46	32,494,919.93
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate		17,120.00	3,595.20	20,715.20
		TOTAL CAPITOL 5:	32,331,502.97	6,509,059.19	38,840,562.16
CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNLOGICE ȘI TESTE					
6.1.	Pregătirea personalului de execuție		248,590.00	52,203.90	300,793.90
6.2.	Probe tehnologice și teste		95,680.00	20,082.80	115,772.80
		TOTAL CAPITOL 6:	344,270.00	72,286.70	416,556.70
CAPITOLUL 7 CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTRUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ					
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget de 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)		33,806,104.35	7,057,281.92	40,863,386.28
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)		16,179,294.95	3,397,651.94	19,576,946.89
		TOTAL CAPITOL 7	49,985,399.31	10,454,933.86	60,440,333.17
TOTAL GENERAL			218,381,427.26	45,579,543.29	263,960,970.55
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)			122,963,928.66	25,822,425.02	148,786,353.68

Director Direcția Tehnică
Alin BĂDĂLĂU



Șef Departament Proiectare și Avize Editare
Marius Sorinel ANDREI

Șef Serviciul Proiectare și Avize Editare
Victor DUCU

1307





Nr. ~~13.8.467~~/22.08.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa".

Urmare a aprobării H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025 pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022, în etapa de pregătire a cererii de finanțare ce urmează a fi prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București", este necesară îndreptarea următoarelor erori din Anexa nr. 3 - devizul general și implicit modificarea Anexei nr.1, astfel:

1. La capitolul 3.5.5 „Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție”, apare suma de 233.400 lei în loc de 223.200 lei, se corectează. Totalul Capitolului 3.5.5. devine 223.200 lei.

2. La Subcapitolul 3.7 – Consultanță, în suma de 1.461.603,36 lei, valoare nu a fost inclusă în totalul Capitolului 3, se corectează. Totalul Capitolului 3 devine 7.848.450,60 lei în loc de 6.397.047,25 lei.

3. Asistența tehnică capitolul 3.8. nu a fost detaliată în asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor Subcapitolul 3.8.1.1 și pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții Subcapitolul 3.8.1.2. Valoarea totală asistența tehnică a fost menținută.

4. Cota TVA a fost actualizată la 21% - conform legislației în vigoare.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbateră și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025.**

PRIMAR GENERAL,



Stelian BUJDUVEANU

Avizat,
DIRECTIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 138396/22.08.2025

D.G.M.P.F. Nr. 138396/22.08.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025

Obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Urmare a aprobării H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025 pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022, în etapa de pregătire a cererii de finanțare ce urmează a fi depusă prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București", este necesară îndreptarea următoarelor erori din Anexa nr. 3 - devizul general și implicit modificarea Anexei nr.1, astfel:

1. La capitolul 3.5.5 „Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție”, apare suma de 233.400 lei în loc de 223.200 lei, se corectează. Totalul Capitolului 3.5.5. devine 223.200 lei.
2. La Subcapitolul 3.7 – Consultanță, în suma de 1.461.603,36 lei, valoare nu a fost inclusă în totalul Capitolului 3, se corectează. Totalul Capitolului 3 devine 7.848.450,60 lei în loc de 6.397.047,25 lei.
3. Asistenta tehnica capitolul 3.8. nu a fost detaliată in asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor Subcapitolul 3.8.1.1 si pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții Subcapitolul 3.8.1.2. Valoarea totala asistenta tehnica a fost menținuta.
4. Cota TVA a fost actualizata la 21% - conform legislației în vigoare.

Astfel, valoarea modificată a obiectivului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

1. Valoarea totală : 218.381.427,26 lei fără TVA

2. Din care C+M: 122.963.928,66 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției 18 luni (din care 12 luni execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.G.M.B. nr.281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.253/30.07.2025.**

Direcția Generală Investiții

**Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT**



**Director Executiv,
Mădălina HRISTU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

A blue ink signature of Lorena BARDAN.

**Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă**

**Director General,
Gabriela ANCA**

A blue ink signature of Gabriela ANCA.

**Director Executiv,
Florin LEGEA**

A blue ink signature of Florin LEGEA.



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 121163/24.07.2025 și raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții și Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă nr. 121133/24.07.2025;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 23/29.07.2025, avizul Comisie economice, buget și credite externe nr. 119/29.07.2025 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 244/29.07.2025 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 74/120030/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 67/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I Se modifică anexa la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 281/02.06.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", prin actualizarea indicatorilor tehnico - economici, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II După art. 1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

"Art. 2 Se aprobă Descrierea investiției, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre".

Art.III După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

"Art. 3 Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa", conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre".

Art.IV Articolul 2 al Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 281/02.06.2022 devine art. 4.

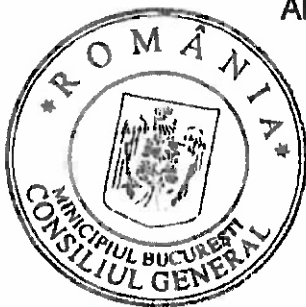
Art.V Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 281/02.06.2022 rămân neschimbate.

Art.VI Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

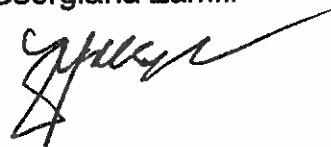
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.07.2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dragoș-Georgian Radu



**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**
Georgiana Zamfir



București, 30.07.2025
Nr. 253

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiții**

**“ Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru
Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa”**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală : 216.930.023,91 lei fără TVA

2. Din care C+M: 122.963.928,66 lei fără TVA

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

- Cale de rulare reabilitata - 4,23 km (cale dublă)
- Retea de contact modernizata - 4,23 km
- Peroane modernizate - 18 buc.

c) Indicatori de rezultat:

- 4,23 km cd (cale dubla) - linie de tramvai inglobata in carosabil cu sina cu canal
- 154 de stalpi metalici montati pe buloane pentru sustinerea rețelei de contact

3. Durata de realizare a investiției este 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)



10

A handwritten signature, possibly of a representative of the Municipality of Bucharest.

253/30.07.2025

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectiv de Investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa”

1. Linie de tramvai

Lungimea liniei de tramvai este de 4,23 km cale dubla, ampriza liniei de tramvai fiind de 7 m, interaxul pe zonele de aliniament 3,5 m iar pe zona curbilor minim 3,5m (variabil).

Caracteristicile căii de rulare

✓ ecartamentul:	1435 mm
✓ raza minimă:	20m
✓ accelerație transversală necompensată :	0,65m/s ²
✓ coeficient de șoc :	0,40m/s ³
✓ declivitatea maximă admisă:	6‰
✓ supraînălțarea maximă în zonă carosabilă:	50mm
✓ viteza maximă de circulație:	7km/h

2. Peroane

Se vor moderniza un număr de 18 peroane din care 2 peroane de la intersecția str. Barbu Văcărescu cu Șos. Ștefan cel Mare vor fi prevăzute cu acces calatori din zona trecerii de pietoni. Pe fiecare peron se vor monta un număr de 5 camere de tragere, în total rezultă un număr de 90 camere de tragere.

3. Rețea de contact

Modernizarea rețelei de contact prevede ca stâlpii pentru susținerea rețelei de contact să fie amplasați în axa căii de-a lungul traseului precum și pe trotuare pe zona intersecțiilor. Proiectul va cuprinde demontarea stâlpilor vechi, montarea stâlpilor noi, montarea suspensiei rețelei de contact precum și montarea firului de contact.

Noua soluție de realizare a rețelei de contact de tramvai prevede realizare unei rețele de contact simplu compensată cu compensarea dilatării firului de contact cu compensatori cu contragreutăți. Traversele vor fi din oțel inox (diam. 8mm), izolatorii din GRP, suspensia delta din minorok și fixatori și console din GRP. Pe interiorul curbilor se vor monta întinzătoare cu arc.

4. Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt cuprinse lucrări de modernizare a stației de tracțiune electrică Nordului.



110

[Signature]

De asemenea sunt cuprinse și lucrări de demontare și montare a centrelor de alimentare și întoarcere și a racordurilor de alimentare și întoarcere din substațiile Pipera și Dorobanți menționate mai sus.

Pentru înlocuirea racordurilor de întoarcere la șina se vor utiliza subtraversările existente de la trotuar la ampriza liniei de tramvai. În cazul în care nu se mai pot utiliza subtraversările existente se vor realiza altele noi

Amplasarea noilor stalpi de susținere ai rețelei de contact pe care se montează centrele de alimentare și întoarcere se va realiza astfel încât să nu fie nevoie de prelungirea cablurilor de curent continuu existente. În caz că acest lucru nu se poate realiza aceste cabluri se vor prelungi până la noile poziții ale cofretilor care se vor reamplasa.

Racordurile de alimentare de la cofret la noi stalpi de susținere a rețelei de contact vor fi protejate în tuburi PVC tip M cu diametrul de 90mm.

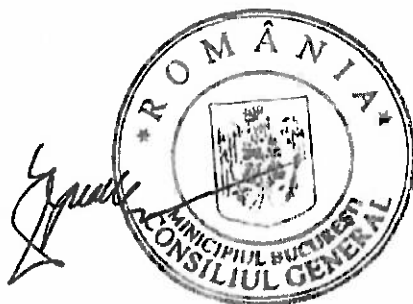
5. Sistem de iluminat public

Rețeaua de iluminat public proiectată va fi pozată subteran, prin tuburi de protecție, în ampriza căii de rulare a tramvaiului și în trotuare în zonele în care se afla punctele de alimentare și comanda și zona intersecțiilor unde stalpii de susținere ai rețelei de contact se vor înlocui. De asemenea se vor înlocui corpurile de iluminat existente (inclusiv consolele) cu corpuri de iluminat cu led cu posibilitatea ca acestea să poată fi comandate individual în cadrul unui sistem de telegestiune a iluminatului public.

Prin înlocuirea stâlpilor de beton existenți (de tip SF8-11) situați axul amprizei căii de rulare a tramvaielor, este necesar ca rețeaua de iluminat public aeriană de pe acești stâlpi să fie pozată subteran, prin două (unul de rezervă) tuburi de protecție corugate din polietilenă cu perete dublu și diametru de 63mm.

Este necesară și înlocuirea cablurilor de alimentare din punctele de aprindere prin montarea tuburilor din PVC rigid 90-110 mm, din ampriza căii de rulare a tramvaiului spre trotuar la următoarele zone care reprezintă punctele de alimentare și comandă pentru instalația de iluminat public. De asemenea se vor prelua toate circuitele derivate existente din zona lucrărilor prin realizarea de subtraversări.

Punctele de alimentare vor fi prevăzute cu posibilitate de comandă atât pe automat programabil cât și cu tensiune permanentă.



Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

ANEXA NR. 3 LA H.C.G.M.B
NR. 253/30.04.2025

STB SA
SERVICIUL PROIECTARE

Actualizat
TVA 19% 24.07.2025

Actualizarea Devizului General
al obiectivului de investiție

"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Capitan Av. Alexandru
Șerbanescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Bâncușă" - Faza PTE

În conformitate cu H.G. nr.907/29.11.2016

Nr. crt.	Denumire capital de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajare teren	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului în starea inițială	256,552.70	48,745.01	305,297.71
	1.3.1. Defrișare și plantare material dendrologic	256,552.70	48,745.01	305,297.71
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor (rețele apă, canal, gaz, telefonie și altele) inclusiv semnalizare	8,713,027.57	1,655,475.24	10,368,502.81
TOTAL CAPITOL 1		8,969,580.27	1,704,220.25	10,673,800.52
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1	Reconstruire rețea de distribuție Nordul conform studiului de salubritate	400,000.00	76,000.00	476,000.00
TOTAL CAPITOL 2		400,000.00	76,000.00	476,000.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	39,665.56	7,536.46	47,202.02
	3.1.1. Studiu de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului DNSII+SIG	30,989.22	5,887.95	36,877.17
	3.1.3. Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4,853.57	922.18	5,775.75
	3.1.4. Servicii de topografie	3,822.77	726.33	4,549.10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	30,989.22	5,887.95	36,877.17
3.3	Expertizare tehnică	7,071.43	1,343.57	8,415.00
	3.3.1. Expertiza tehnică înale de tracouri și aparate cabl	2,750.00	522.50	3,272.50
	3.3.2. Expertiza tehnică rețea de contact și stâlpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	4,321.43	821.07	5,142.50
	3.3.3. Expertiza tehnică persoane	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	4,108,277.95	822,988.81	4,931,266.76
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	608,360.00	119,588.40	727,948.40
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	233,400.00	44,346.00	277,746.00



112

[Handwritten signature]

Nr. crt.	Denumire capitoli de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (Inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
	3.5.5.1	Verificare Proiect tehnic si detalii de executie - Linie de tramvai, aparate de cale, persoane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	10,200.00	1,938.00	12,138.00
	3.5.5.2	Verificare Proiect instalatii - Sistem de iluminat public	9,000.00	1,710.00	10,710.00
	3.5.5.3	Verificare Proiecte retele edilitare (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	104,000.00	19,760.00	123,760.00
	3.5.5.4	Verificare Proiect pentru modernizare echipamente substatia Nordului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie - Linie de tramvai, aparate de cale, persoane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	1,676,517.95	318,538.41	1,995,056.36
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.8	Proiectare retele edilitare (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	400,000.00	76,000.00	476,000.00
	3.5.9	Proiectare pentru modernizare echipamente substatia Nordului	750,000.00	142,500.00	892,500.00
	3.5.10	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	400,000.00	76,000.00	476,000.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta		1,461,603.36	277,704.64	1,739,308.00
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	1,461,603.36	277,704.64	1,739,308.00
	3.7.2	Audit financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistentia tehnica		1,270,000.00	420,098.19	2,631,141.27
	3.8.1	Asistentia tehnica din partea proiectantului	1,270,000.00	241,300.00	1,511,300.00
	3.8.1.1	Linie de tramvai, aparate de cale, persoane, linie aeriana de contact si alimentare cu energie electrica	500,000.00	95,000.00	595,000.00
	3.8.1.2	Sistem de iluminat public	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.1.3	Rețele edilitare (rețele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.8.1.4	Modernizare echipamente substatia Nordului	450,000.00	104,500.00	654,500.00
	3.8.2	Dirigentie de santier	834,699.36	158,892.88	993,592.24
	3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate	106,343.72	20,285.31	126,649.03
TOTAL CAPITOL 3			6,397,047.26	1,538,551.62	9,394,202.22
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Construcții și instalații		106,343,723.77	20,205,307.52	126,549,031.29
	4.1.1	LINE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	87,895,781.16	16,700,190.42	104,595,979.58
	4.1.2	LINEA AERIANA DE CONTACT	13,044,641.83	2,478,481.95	15,523,123.78
	4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA REȚEA DE CONTACT	2,871,421.95	545,570.17	3,416,992.12
	4.1.4	MODERNIZARE SUBSTATII ELECTRICE	722,782.71	137,328.71	860,111.42
	4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	1,809,096.12	343,728.26	2,152,824.38
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		3,940,741.12	748,740.81	4,689,481.93
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		8,277,359.22	1,572,698.25	9,850,057.47
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări		140,400.00	26,676.00	167,076.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4			118,002,224.11	22,553,422.58	141,255,646.69



Nr. crt.	Denumire capitole de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	4,288,383.50	814,792.87	5,103,176.37
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	3,309,883.50	628,877.87	3,938,761.37
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	978,500.00	185,915.00	1,164,415.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	1,335,983.01	0.00	1,335,983.01
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	614,819.64	0.00	614,819.64
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stăutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	106,343.72	0.00	106,343.72
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	614,819.64	0.00	614,819.64
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Diverse și neprevăzute	26,690,016.47	5,071,183.13	31,761,199.60
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparații capitale	0.00	0.00	0.00
5.3.2	Pentru consolidare	26,690,016.47	5,071,183.13	31,761,199.60
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	17,120.00	3,252.80	20,372.80
TOTAL CAPITOL 5		32,331,502.98	5,889,148.79	38,220,651.77
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	248,590.00	47,232.10	295,822.10
6.2	Probe tehnologice și teste	95,680.00	18,179.20	113,859.20
TOTAL CAPITOL 6		344,270.00	65,411.30	409,681.30
Capitolul 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1 2 + 1 3 + 1 4 + 2 - 3 1 + 3 2 + 3 3 + 3 5 + 3 7 + 3 8 + 4 + 5 1 1)	33,606,104.36	6,385,159.83	39,991,264.19
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare pret	16,179,294.95	3,074,066.04	19,253,360.99
TOTAL CAPITOL 7		49,785,399.31	9,459,225.87	59,244,625.18
TOTAL GENERAL		216,930,023.91	41,282,980.41	259,674,607.68
din care C + M		122,963,928.66	23,363,146.45	146,327,075.11

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ

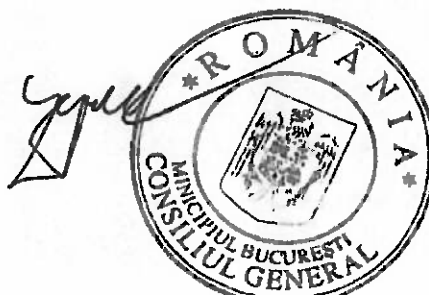
Alin BĂCĂLĂU



ȘEF Departament Proiectare și Avize Edilitare

Marius Sorinel ANDREI

ȘEF Serviciu Proiectare și Avize Edilitare



Handwritten signature/initials.





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și Strada Căpitan Av. Alexandru
Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 69072/26.05.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 64652/20.05.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 184/31.05.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 53/31.05.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 278/31.05.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 56/58080/19.05.2022 al Consiliului Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și Strada Căpitan Av.



Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan cel Mare la pod Băneasa”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

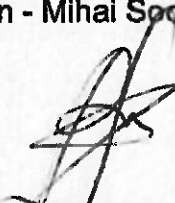
Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul local al Municipiului București și/sau din alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 02.06.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Răzvan - Mihai Socolovici

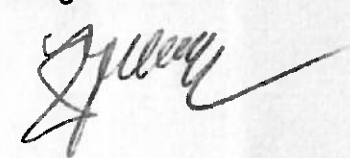


București, 02.06.2022
Nr. 281



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

Georgiana Zamfir



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 281/02.06.2022

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Bănesa ”

1. Valoarea totală :
228.479.190,24 lei cu TVA
192.242.890,10 lei fără TVA
2. Din care C+M:
166.693.158,94 lei cu TVA
140.078.284,82 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

