



- Creștin de Balogh
- Creștin de Balogh
22.08.2025

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea unor măsuri esențiale pentru reducerea nivelului de zgomot, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al grupului USR și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu.

Luând în considerare următoarele:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 199/2025 privind aprobarea reevaluării/revizuirii Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- ORDIN nr. 2328 din 10 decembrie 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} și L_{seară};
- Solicitarea transmisă de grupurile de inițiativă civică către Primăria Municipiului București privind luarea unor măsuri concrete pentru limitarea poluării fonice;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129 alin. (1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.e) și art.139 alin.(1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Prezenta hotărâre stabilește cadrul normativ local pentru monitorizarea nivelului de zgomot ambiental la limita zonelor funcționale ale parcurilor, a arterelor rutiere adiacente și a bulevardelor principale, în scopul reducerii nivelului de zgomot, al menținerii zonelor liniștite, dar și extinderea acestora.

Art. II Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unui sistem de monitorizare a nivelului de zgomot la limita zonelor funcționale ale parcurilor, a arterelor rutiere adiacente și a bulevardelor principale, în vederea:

- a) determinării și aplicării măsurilor adecvate de reducere a zgomotului, în raport cu limitele maxime admisibile prevăzute de legislația în vigoare, în scopul încadrării și menținerii parcurilor, zonelor recreative și ariilor naturale urbane protejate în categoria „zone liniștite”;

- b) obținerii unor date tehnice precise necesare elaborării viitoarelor hărți strategice de zgomot;
- c) informării publicului cu privire la nivelurile de zgomot înregistrate și măsurile adoptate.

Art. III Datele obținute în urma activității de monitorizare constituie documentație tehnică oficială și pot fi utilizate ca bază pentru fundamentarea planurilor de acțiune în domeniul protecției împotriva zgomotului ambiental.

Art. IV Măsurile aprobate pentru reducerea nivelului de zgomot în Municipiului București sunt prevăzute în Anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. V. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și celelalte entități prevăzute în Anexa acestei HCGMB, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București,
Nr.

CAPITOLUL I Monitorizarea acustică a parcurilor și arterelor principale

Art. 1 Obiectul monitorizării

1) Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București are obligația de a asigura monitorizarea permanentă a nivelului de zgomot ambiental la limita zonelor funcționale ale parcurilor, astfel cum acestea sunt delimitate prin PUG, pe arterele rutiere adiacente acestora, precum și pe bulevardele principale.

2) Activitatea de monitorizare prevăzută la alin. 1) se realizează prin intermediul unui sistem compus din 28 stații fixe de măsurare a zgomotului, prevăzute, după caz, în funcție de amplasament, cu camere video pentru monitorizarea traficului precum și din două stații mobile de măsurare a zgomotului.

(3) Stațiile mobile prevăzute la alin. (2) se utilizează pentru:

- a) monitorizarea nivelului de zgomot generat de activități publice avizate de Primăria Municipiului București, inclusiv concerte și alte manifestări cultural-artistice;
- b) monitorizarea zgomotului produs de unitățile care desfășoară activități de alimentație publică, divertisment sau comerț în perimetrul parcurilor.

Art. 2. Parteneriate, colectarea datelor și informarea publicului

(1) Primăria Municipiului București, poate încheia parteneriate cu primăriile de sector pentru implementarea unui sistem de monitorizare a zgomotului pe marile bulevarde;

(2) Măsurătorile de zgomot vor fi efectuate de fiecare partener cu echipamente omologate, conform standardelor tehnice aplicabile.

(3) Sistemul de monitorizare colectează date referitoare la:

- (a) indicatorii de zgomot L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$, după caz;
- (b) sursele de zgomot din trafic, numărul și viteza vehiculelor, defalcat pe cele cinci categorii prevăzute în Anexa nr. 2 a Legii nr. 121/2019;
- (c) vehiculele electrice din categoria a V-a, identificate prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde.

(4) Datele obținute se pun la dispoziția prestatorului responsabil de elaborarea noului Plan de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului, în vederea reprezentării acustice reale a zonelor liniștite și a arterelor principale.

(5) Datele și rapoartele privind zgomotul ambiental se aduc la cunoștința publicului pentru informare și transparență.

CAPITOL II – Măsuri asupra infrastructurii rutiere pentru reducerea zgomotului

Art. 3. Zone pilot pentru reducerea zgomotului

(1) Administrația Străzilor București, Direcția Transporturi, Direcția Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București, Primăriile Sectoarelor 1–6 vor întreprinde toate demersurile necesare pentru identificarea și instituirea unor zone pilot, cu precădere în proximitatea parcurilor, a locuințelor, a unităților sanitare și a unităților de învățământ.

(2) Instituirea zonelor pilot se va realiza în locațiile identificate pe harta strategică de zgomot, în baza valorilor nivelului de zgomot depășite, inclusiv, dar fără a se limita la, următoarele exemple: Parcul Cișmigiu – Bd. Regina Elisabeta; Parcul Herăstrău – Bd. Regele Mihai I; Parcul Tineretului – Bd. Tineretului.

(3) Administratorii străzilor aflate în interiorul zonelor pilot vor aplica măsuri pentru reducerea zgomotului conform prevederilor art. 6, alin (2) din prezenta Anexă.

Art. 4. Consolidarea bazei de date geospațiale în vederea actualizării hărților strategice de zgomot

(1) În vederea îmbunătățirii calității hărților strategice de zgomot întocmite pentru aglomerările urbane, se va actualiza baza de date geospațială necesară cartării zgomotului, astfel încât să includă, la nivelul anului 2026, informațiile prevăzute de art. 55 și art. 56 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

(2) Administrația Străzilor București va pune la dispoziția Direcției de Mediu, până cel târziu la data de 31 decembrie 2026, date privind valorile traficului rutier înregistrate pe arterele Capitalei, după cum urmează:

(a) distribuția pe categorii de vehicule conform Anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019, respectiv descrierea claselor de vehicule din Tabelul [2.2.a], cu mențiunea că, pentru categoria a V-a, se vor identifica exclusiv vehiculele electrice, recunoscute prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde;

(b) debitele orare de trafic, exprimate ca număr de vehicule pe oră, pentru fiecare categorie de vehicule menționată anterior și pentru intervalele orare: zi (07:00-19:00), seară (19:00-23:00) și noapte (23:00-07:00);

(c) valorile vitezelor medii de deplasare ale vehiculelor pe arterele de circulație din interiorul aglomerării.

(3) Datele prevăzute la alin. (2) se vor obține fie din sistemul de management al traficului, fie din modelul de transport prevăzut în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, până la termenul de 31 decembrie 2026.

(4) STB SA și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov (TPBI) vor pune la dispoziția Direcției de Mediu date referitoare la traficul feroviar (tramvai), cuprinzând:

(a) traseele de tramvai din aglomerare, cu specificarea pentru fiecare linie a tipului de vehicul utilizat, a frecvenței de circulație pe intervalele zi/seară/noapte și a vitezelor de circulație;

(b) caracteristicile constructive ale vehiculelor feroviare, inclusiv tipul sistemului de frânare, numărul de osii și existența sistemelor de reducere a zgomotului;

(c) caracteristicile infrastructurii feroviare, incluzând tipul stratului de bază (balast, beton, pod balastat, pod nebalastat, cale încastrată etc.), rugozitatea capului de șină (bine întreținut, întreținut normal, necorespunzător sau neîntreținut), tipul talpii șinei, tipul de îmbinare a șinelor (sudate sau cu joante), prezența joantelor (număr de joante și/sau macazuri pe 100 m) și eventualele măsuri de reducere a zgomotului (amortizoare, bariere joase, plăci absorbante, șină încastrată etc.).

(5) Primăriile sectoarelor 1-6 vor transmite până la 31 decembrie 2026, estimarea numărului de persoane care locuiesc în blocurile de locuințe prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului, ca urmare a reabilitării termice.

(6) Pentru arterele prevăzute în Anexa 8 la Planul de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului în Municipiul București, Primăria Municipiului București va identifica și implementa măsuri administrative de limitare a zgomotului pe timpul nopții.

Art. 5 Actualizarea hărților strategice de zgomot

(1) Până la data de 31.03.2027, se vor actualiza bazele de date geospațiale pentru cartarea zgomotului, cu includerea informațiilor menționate la Art. 4 din prezenta anexă.

Art. 6. Informarea administratorilor străzilor și măsuri specifice

(1) Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București informează semestrial administratorii străzilor, pe baza hărților strategice de zgomot și a datelor obținute cu ajutorul

sistemului de monitorizare format din cele 28 de stații fixe, cu privire la zonele în care valorile nivelului de zgomot depășesc limitele admise.

- (2) Administratorii străzilor aplică următoarele măsuri pentru reducerea zgomotului:
- (a) reducerea limitei de viteză la 50 km/h pe arterele unde aceasta depășește 50 km/h;
 - (b) instituirea de zone cu viteză limitată la 30 km/h în perimetrele rezidențiale, recreative sau comerciale;
 - (c) utilizarea asfaltului fonoabsorbant;
 - (d) desfășurarea campaniilor de conștientizare privind efectele zgomotului asupra sănătății, inclusiv prin instalarea de panouri radar cu afișaj dinamic pe străzile unde au fost reduse limitele de viteză pentru încurajarea conformării voluntare la noile limite.

Art. 7. Măsuri administrative

- (1) Măsurile de reducere a zgomotului se adoptă cu respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, siguranța circulației și protecția patrimoniului urban
- (2) Alegerea măsurii se face în funcție de:
 - a) nivelul depășirii;
 - b) caracteristicile sursei de zgomot;
 - c) condițiile urbanistice locale;
 - d) impactul socio-economic.
- (3) Pentru arterele prevăzute în Anexa 8 a Planului de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului în Municipiul București, se identifică și implementează măsuri administrative de limitare a zgomotului pe timp de noapte.

Art. 8. Obiectivul general

- (1) Prezenta reglementare sprijină o abordare integrată în reducerea poluării fonice în Municipiul București, prin corelarea politicilor de mediu cu mobilitatea urbană, planificarea teritorială și investițiile publice.
- (2) Măsurile prevăzute urmăresc consolidarea capacității instituționale și tehnice a administrației locale pentru elaborarea și implementarea planurilor destinate îmbunătățirii calității vieții în zonele urbane afectate de zgomot.

REFERAT DE APROBARE

Grupul consilierilor generali USR din cadrul Consiliului General al Municipiului București propune proiectului de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri esențiale pentru creșterea calității vieții locuitorilor Municipiului București.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea reevaluării/revizuirii Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București a fost supus dezbaterii publice conform *Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică* și au primit comentarii/observații (https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/1685).

Peste 20 de organizații civice și ONG-uri, au solicitat luarea unor măsuri urgente pentru combaterea poluării fonice din Capitală. Aceste organizații semnatare subliniază, totodată, necesitatea extinderii numărului de zone liniștite în București. Acest obiectiv poate fi atins doar în măsura în care, până la elaborarea noilor hărți de zgomot, administrația locală adoptă măsuri concrete și țintite pentru reducerea expunerii la zgomot.

Reevaluarea recentă a hărților strategice de zgomot indică o înrăutățire clară a situației comparativ cu planul anterior: peste 111.000 de persoane în plus sunt expuse la un nivel de zgomot ridicat zi-seară-noapte (peste 70 dB(A)), iar alte 231.000 de persoane sunt afectate pe timpul nopții (peste 60 dB(A)). În total, aproximativ 419.000 de locuitori – adică 1 din 5 bucureșteni – sunt expuși zilnic la un nivel de zgomot care depășește limitele admise de lege.

Proiectul propune introducerea unor măsuri esențiale pentru creșterea calității vieții locuitorilor Municipiului București, pentru reducerea expunerii populației la zgomot, prin monitorizarea zgomotului la limita zonelor funcționale ale parcurilor, a arterelor rutiere învecinate și a marilor bulevarde, în vederea dimensionării măsurilor de reducere a zgomotului în funcție de limitele admisibile, pentru încadrarea și păstrarea parcurilor, parcurilor recreative și ariilor naturale protejate ca zone liniștite, precum și pentru obținerea unor date mult mai precise în vederea elaborării viitoarelor hărți strategice de zgomot și nu în ultimul rând pentru informarea cetățenilor. Printre măsurile avute în vedere se numără: montarea de asfalt silențios, reducerea vitezei de circulație pe anumite tronsoane din oraș, instalarea sonometre pentru monitorizarea zgomotului în spațiul public, extinderea zonelor rezidențiale cu limită de viteză de 30 km/h și alte intervenții punctuale în zonele cele mai afectate.

Pentru a evalua relevanța tehnică a acestor măsuri, au fost solicitate puncte de vedere din partea celor două companii specializate în elaborarea hărților strategice de zgomot la nivel național, cu privire la în ce măsură datele suplimentare prevăzute în Anexa la HCGMB pot contribui la realizarea unor hărți de zgomot mai precise și mai reprezentative în următorul ciclu de raportare.

Inițiatori: Consilierii Generali USR

Sabo Bogdan – Alexandru



Didiță Radu – Cristian



Dinu Ionela – Gabriela



Dobrescu Daniel



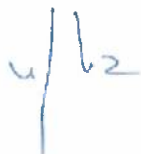
Gavril Nicolae Lucian



Munteanu Cristina – Simona



Nicorescu Nicorel



Radu Dragoș – Georgian



Reniuț Anamaria – Naomi



Sava Alexandru



Smighelschi Cosmin –Victor



Stofoar Ștefan Radu





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr. 13744/.....

22 AUG. 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea unor măsuri esențiale pentru reducerea nivelului de zgomot, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului București

A. Context

Potrivit prevederilor din Legea nr.121/2019, *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea București și drumurile principale aflate în administrarea sa.

În acest sens, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a elaborat pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 8/31.01.2024, Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 199/25.06.2025.

Rezultatele cartării zgomotului arată faptul că Municipiul București se confruntă cu un nivel ridicat de expunere la zgomot, în special din cauza traficului rutier intens de pe arterele principale. Datele obținute din reevaluarea hărților strategice de zgomot, și avute în vedere în Planul de Acțiune revizuit arată:

- Aproximativ 1.890.691 locuitori sunt expuși la niveluri de zgomot ce depășesc valorile-limită pentru indicatorul L_{noapte} , și 1.769.589 pentru indicatorul L_{zsn}
- Niciun parc nu poate fi declarat integral „zonă liniștită”, conform noilor criterii CNOSSOS-EU și Ordinului nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_z și $L_{seară}$, dar pot fi delimitate arii din interiorul a trei parcuri (Văcărești, Tineretului și Carol I) și declarate ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) conform art.17, cu valori de prag și limită admisibilă, de 55dB L_{zsn} .
- Drumurile de viteză și capacitate mai mare generează niveluri mai ridicate de zgomot, care afectează zone mai întinse, cu următoarele precizări:
 - la viteze mai scăzute atinse în cea mai mare parte în timpul zilei în zonele urbane și suburbane ale Municipiului București, principalele surse de zgomot sunt schimbarea vitezelor, oprirea și pornirea pe străzile aglomerate;
 - vehiculele ating deseori viteze mai mari în timpul nopții și există o tendință de creștere a traficului chiar și în acest interval orar.

B. Observații/recomandări referitoare la măsurile propuse

Măsurile prevăzute în Anexa proiectului de hotărâre corespund nevoilor identificate în procesul de actualizare a hărților de zgomot și contribuie la:

- Implementarea art. 55 și 56 din Legea 121/2019, referitoare la obligațiile privind baza de date geospațială și monitorizarea traficului;
- Fundamentarea deciziilor de declarare a unor noi zone liniștite, în acord cu art. 18 din Ordinul nr. 2328/2021, după realizarea următoarei cartări de zgomot (cu anul de referință 2026);
- Introducerea unui sistem modern de monitorizare acustică, compus din 28 stații fixe și 2 mobile, unele dotate cu camere video pentru corelarea datelor de trafic – o măsură oportună pentru generarea unor serii de date necesare evaluării eficienței măsurilor propuse în Planul de Acțiune;
- Reducerea vitezei de circulație pe tronsoane din zone pilot și utilizarea asfaltului fonoabsorbant sunt măsuri validate de studii europene (efect de reducere a nivelului de zgomot de 2,5 până la 5 dB)¹;
- Crearea cadrului organizatoric necesar colectării eficiente a datelor esențiale pentru întocmirea următoarelor hărți strategice de zgomot (an de referință 2026) conform metodologiei CNOSSOS-EU;
- Instalarea de panouri radar cu afișaj dinamic și campaniile de conștientizare cu impact pozitiv în conformarea voluntară la restricțiile de viteză și reducerea expunerii la zgomot.

Pentru maximizarea eficienței măsurilor propuse, sunt necesare:

- asigurarea finanțării sustenabile a sistemului de monitorizare (prin buget local și/sau fonduri europene);
- implicarea administratorilor drumurilor publice, direcțiilor/comisiilor de specialitate cu atribuții în instituirea zonelor pilot și implementarea restricțiilor de viteză;
- asigurarea unui schimb de informații facil și rapid între Primăria Municipiului București – Primăriile sectoarelor 1-6 – Administrația Străzilor București – Societatea de Transport București STB SA – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TBPI) și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

C. Concluzii

Având în vedere că:

- expunerea la surse de zgomot, cauzată de încălcarea *legislației privind circulația pe drumurile publice*, a celei *privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice* precum

¹ Conform studiilor efectuate la nivel european, reducerea vitezei de circulație în zonele rezidențiale la 30 km/h conduce la o reducere a nivelului de zgomot cu până la 2,5 dB <https://www.mdpi.com/2071-1050/16/11/4382>, astfel prin aplicarea de măsuri suplimentare de scădere a vitezei de circulație pe arterele din zonele rezidențiale, străzile secundare din proximitatea parcurilor, crearea de zone pilot pietonale, schimbarea suprafețelor de rulare (reabilitarea și modernizarea arterelor de circulație), acestea pot contribui la reducerea nivelului de zgomot cu până la 5 dB (în funcție de soluția aleasă).

și a a normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și a celor de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, reprezintă o realitate cotidiană în Municipiul București,

- monitorizarea acustică permanentă în puncte fixe contribuie la crearea unei baze de date de referință bazată pe un istoric generat de monitorizarea continuă a nivelului de zgomot, precum și la identificarea și controlul nivelurilor de zgomot ambiental, contribuind astfel la prevenirea unor afecțiuni precum tulburările de somn, stresul sau bolile cardiovasculare.
- prin măsurile propuse în acest proiect de hotărâre se va putea asigura o îmbunătățire a calității vieții locuitorilor Municipiului București, efectele resimțite fiind prin reducerea zgomotului ambiental, mărirea suprafeței și a numărului zonelor liniștite și scăderea valorii indicatorului de zgomot asociat disconfortului general L_{Zsn} și a celui asociat tulburării somnului din perioada de noapte L_n prin:
 - monitorizarea permanentă a zgomotului la limita zonelor funcționale a parcurilor, pe arterele învecinate cât și pe marile bulevarde,
 - colectarea datelor privind sursele de zgomot,
 - reducerea limitei de viteză în anumite zone;
 - realizarea de campanii de monitorizare a zgomotului produs de manifestări culturale artistice și de activități de alimentație publică și divertisment în parcuri,
 - instalarea de panouri radar cu afișaj dinamic și alte măsuri complementare,

considerăm că proiectul propus este justificat tehnic și oportun în contextul noilor obligații de cartare a zgomotului și propunem înaintarea către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri esențiale pentru reducerea nivelului de zgomot, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului București.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
Diana Ecaterina PANAIT

Șef Serviciu
Monitorizarea Calității
Mediului,
Patricia LUNGU

Întocmit 1 ex.

experți, Dan-Marian Tufan, Marina Stanciu

Data: 21.08.2025