



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind împuternicirea expres a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții, Direcției Transporturi și Administrației Străzilor București cu nr.,

Ținând cont de:

- H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. Sector 1 cu nr.173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului general al municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local – Anexa nr.1.

În conformitate cu prevederile :

- H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, cu modificarile si.completarile ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normatibve, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d) și lit.e), alin.(7) lit.m), lit.n) și lit.s), alin.(9) lit.c), art.139 alin.(3), art.166 lit.r) și alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se împuternicește expres Sectorul 1 al Municipiului București, să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Art.2. Se împuternicește expres Administrația Străzilor București să încheie, în condițiile legii, Protocolul de asociere cu Sectorul 1 al Municipiului București.

Art.3. Se aproba modelul Protocolului de asociere, prevazut în anexa nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Cheltuielile pentru lucrarile asupra rețelei stradale aferentă sectorului 1 aflată în administrarea Administrației Strazilor București, se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Art.5. Pentru proiectele de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Adminsitrației Străzilor București, se vor emite certificatul de urbanism și autorizația de construire, de către Municipiul București.

Art.6. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor București și Sectorul 1 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

București,
Nr.....

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

PROTOCOL DE ASOCIERE COMPONENTA INVESTIȚII

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde,

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de colaborare, în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

1. **SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, tel. 0213191013 reprezentat legal de către George Cristian TUȚA, în calitate de Primar al Sectorului 1 ,
și
2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuta nr.1, Sector 1, reprezentată legal de către Marian-Aurelian BĂRGĂU , în calitate de Director General,

denumite în mod colectiv „Părțile” și individual „Partea”

Art. 1 – Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1, prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale

De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării lucrărilor și investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1;



- **modernizarea tronsoanelor de drum** situate pe raza Sectorului 1, cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul **creării unor străzi, artere și drumuri moderne**, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- **intervenții pentru mobilitatea urbană verde**, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- **asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**, la nivel local și metropolitan, inclusiv **piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare** (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local, în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept **scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltare a infrastructurii rutiere, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

Art. 2 – Contribuțiile Părților

(1) Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

(2) Fiecare Parte va putea contribui cu:

- personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituite, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- documentații tehnico-economice deja elaborate sau aflate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

(3) Părțile stabilesc că Administrația Stăzilor va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

(4) Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

(5) Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

2.1. Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitate sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

- Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.);
- Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări, în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;
- Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;
- Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de colaborare și va pune la dispoziția Sectorului 1, ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;



- Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.
- Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;
- Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

2.2. Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

- Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreate a fi derulate în baza prezentului protocol;
- Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;
- Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările;
- Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant;
- Va putea solicita ASB rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.
- Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 – Coordonare și implementare

(1) Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.

(2) Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr. 98/20216.

Art. 4 – Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

(1) Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

(2) Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

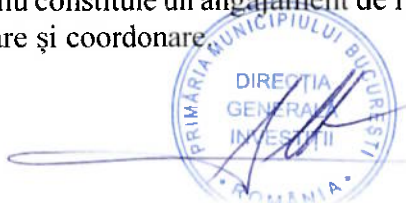
Art.6 – Principiile care guvernează prezentul protocol

(1) Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

(2) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

(3) Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

(4) Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci în cadru de cooperare și coordonare.



Art. 7 - Notificări

- (1) Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.
- (2) Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.
- (3) Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

- (1) Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.
- (2) Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.
- (3) Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de colaborare a fost încheiat în 2 exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚA

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian Aurelian BÂRGĂU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 140 166/26.08.2025

REFERAT DE APROBARE

privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acesteia și a rețelei de utilități.

Administrarea Străzilor are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de către Municipiul București prin Administrația Străzilor, care administrează străzi, pasaje rutiere și poduri.

Sectoarele Municipiului București, în calitate de autorități publice locale, sprijină dezvoltarea și functionarea serviciilor publice locale, sens în care cooperează pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și a creșterii calității vieții.

În contextul creșterii gradului de dezvoltare locală durabilă, în principal în limita teritorială a municipiului București, accelerării ritmului de accesare și implementare a proiectelor care răspund nevoilor strategice locale și în condițiile necesității de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație, colaborarea interinstitucională este esențială pentru corelarea lucrărilor publice, eficientizarea procesului de investiții, creșterea calității serviciilor publice, promovarea interesului local și protejarea resursei publice, în sprijinul cetățenilor, prin asigurarea accesului la un mediu de viață sănătos prin asigurarea traficului rutier și pietonal, astfel încât participanții să aibă acces la un mediu protejat, securizat și igienic, raportat la interesul comun de realizare a acestui obiectiv în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu completările și modificările ulterioare, considerăm ca este necesară încheierea unui protocol de asociere între SECTORUL 1 și ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Ținând cont că, pentru asigurarea cadrului legal promovării unor acțiuni, lucrări de interes asupra rețelei stradale aferentă sectorului 1, aflată în administrarea Administrației Strazilor București, pentru dezvoltarea de obiective de interes comun este necesară încheierea unui protocol de asociere între părți, având ca scop crearea unui tot unitar în ansamblul urban ce va asigura funcționalitatea și exploatarea în siguranță a obiectivelor de interes comun și va stabili cadrul general de cooperare și sprijin în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București..

Prin adresa Sectorului 1 al Municipiului București al Municipiului București cu nr.K/2748/12.08.2025, înregistrată la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr.132409/14.08.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.133873/14.08.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.133873/14.08.2025, prin care solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București., proiect pentru care Sectorului 1 a adoptat H.C.L. nr.173/31.07.2025, iar potrivit Anexei nr. 1 la hotărârea menționată – Protocol de asociere componenta investiții obiectul protocolului de asociere îl constituie stabilirea unui cadru general de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Investiții, al Direcției Transporturi și al Administrației Străzilor București, propun spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU

**PRIMAR
GENERAL**

**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Transporturi

Administrația Străzilor București

D.G.I.nr. 140132/26.08.2025

D.T. nr. 139941/26.08.2025

A.S.B.nr. 2413/22.08.2025

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora și a rețelei de utilități.

Una dintre misiunile autorităților publice locale din Municipiul București este reprezentată de luarea măsurilor necesare și preocuparea pentru rezolvarea nevoilor comunității, pentru asigurarea unei calități a vieții la standarde înalte, prin furnizarea competenței și eficienței de servicii specializate.

O parte importantă a strategiei de modernizare a municipiului București o reprezintă creșterea siguranței traficului pietonal și rutier transpus în infrastructura rutieră. Unul dintre obiectivele primordiale fiind promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru infrastructura rutieră.

Administrarea Străzilor are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor, iar în București aceste activități sunt asigurate de către Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor, care administrează străzi, pasaje rutiere și poduri.

Sectoarele Municipiului București, în calitate de autorități publice locale, sprijină dezvoltarea și funcționarea serviciilor publice locale, sens în care cooperează pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și a creșterii calității vieții.

În vederea derulării și implementării unor proiecte, în Municipiul București, au fost identificate interese comune în vederea achiziționării, finanțării și realizării obiectivelor comune de interes public în domenii precum: sănătatea, modul de viață și calitatea acesteia, calitatea mediului local și respectarea măsurilor impuse autorităților locale la nivelul Uniunii Europene, infrastructura rutieră, educațională, sportivă și alte obiective de interes comun, precum și aplicarea în cadrul programelor de finanțare europene sau în exercițiile financiare regulate.

Necesitatea de a conserva continuarea și funcționarea serviciilor publice cu caracter economic, precum și raportat la obligația municipalității de a furniza colectivității locale teritoriale aferente municipiului București și zonei limitrofe a acestuia, servicii publice de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane, absolut necesare, sunt esențiale pentru asigurarea unui standard minim și rezonabil de viață al locuitorilor.

Potrivit Ordonanței de Urgență nr. 57/20198 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului, iar prin H.C.G.M.B. nr. 254/2008, cu completările și modificările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București conferă Administrației Străzilor dreptul de a administra rețeaua principală de străzi a municipiului București, celelalte artere fiind administrate de către Consiliile Locale ale sectoarelor 1-6 în aria cărora se află.

În contextul creșterii gradului de dezvoltare locală durabilă, în principal în limita teritorială a municipiului București, accelerării ritmului de accesare și implementare a proiectelor care răspund nevoilor strategice locale și în condițiile necesității de reabilitare, modernizare și reconfigurare

a arterelor de circulație, colaborarea interinstitucională este esențială pentru corelarea lucrărilor publice, eficientizarea procesului de investiții, creșterea calitatii serviciilor publice, promovarea interesului local și protejarea resursei publice, în sprijinul cetățenilor, prin asigurarea accesului la un mediu de viață sănătos prin asigurarea traficului rutier și pietonal, astfel încât participanții să aibă acces la un mediu protejat, securizat și igienic, raportat la interesul comun de realizare a acestui obiectiv în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu completările și modificările ulterioare, considerăm ca este necesară încheierea unui protocol de asociere între SECTORUL 1 și ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Ținând cont că, pentru asigurarea cadrului legal promovării unor acțiuni, lucrări de interes asupra rețelei stradale aferentă sectorului 1, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, pentru dezvoltarea de obiective de interes comun este necesară încheierea unui protocol de asociere între părți, având ca scop crearea unui tot unitar în ansamblul urban ce va asigura funcționalitatea și exploatarea în siguranță a obiectivelor de interes comun și va stabili cadrul general de cooperare și sprijin în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Prin adresa Sectorului 1 al Municipiului București al Municipiului București cu nr.K/2748/12.08.2025, înregistrată la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr.132409/14.08.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.132409/14.08.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.133873/14.05.2025, prin care solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, proiect pentru care Sectorul 1 a adoptat H.C.L. nr. 173/31.07.2025, iar potrivit Anexei nr. 1 la hotărârea menționată – Protocol de asociere componenta investiții, obiectul protocolului de asociere îl constituie stabilirea unui cadru general de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București.

Față de cele prezentate a fost întocmit prezentul Raport comun de specialitate aferent Proiectului de hotărâre privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Strazilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

DIRECTOR GENERAL,
Marian BĂRGĂU



DIRECȚIA TRANSPORTURI

Director Executiv,
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Întocmit,
SEF SERVICIU
Claudia TAUZEANU

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU



SEF SERVICIU,
Lorena BARDAN



Municipiul București - Administrația Străzilor

a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București
t: 021 315 12 19
f: 021 313 81 70
e: office@aspmib.ro

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII

22-08-2025

INTRARE
IEȘIRE NR. 138300

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

22 AUG. 2025

INTRARE
IEȘIRE

138300/
22.08.2025

CATRE : PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DIRECTIA GENERALA INVESTITII
DIRECTIA TRANSPORTURI

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR
REGISTRATURĂ GENERALĂ

INTRARE
IEȘIRE

Nr. 24.132

Ziua 22 Luna 08 Anul 2025

În contextul creșterii gradului de dezvoltare locală durabilă, în principal în limita teritorială a municipiului București, accelerării ritmului de accesare și implementare a proiectelor care răspund nevoilor strategice locale și în condițiile necesității de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație, colaborarea interinstituțională este esențială pentru corelarea lucrărilor publice, eficientizarea procesului de investiții, creșterea calitatii serviciilor publice, promovarea interesului local și protejarea resursei publice, în sprijinul cetățenilor, prin asigurarea accesului la un mediu de viață sănătos prin asigurarea traficului rutier și pietonal, astfel încât participanții să aibă acces la un mediu protejat, securizat și igienic, raportat la interesul comun de realizare a acestui obiectiv în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu completările și modificările ulterioare, considerăm ca este necesară încheierea unui protocol de asociere între SECTORUL 1 și ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Ținând cont că, pentru asigurarea cadrului legal promovării unor acțiuni, lucrări de interes asupra rețelei stradale aferentă sectorului 1, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, pentru dezvoltarea de obiective de interes comun este necesară încheierea unui protocol de asociere între părți, având ca scop crearea unui tot unitar în ansamblul urban ce va asigura funcționalitatea și exploatarea în siguranță a obiectivelor de interes comun și va stabili cadrul general de cooperare și sprijin în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Prin adresa Sectorului 1 al Municipiului București al Municipiului București cu nr.K/2748/12.08.2025, înregistrată la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr.132409/14.08.2025, transmisă de către Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu adresa nr.132409/14.08.2025, înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.133873/14.08.2025, solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 1 de a hotărî cu

privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, proiect pentru care Sectorul 1 a adoptat H.C.L. nr. 173/31.07.2025, iar potrivit Anexei nr. 1 la hotărârea menționată – Protocol de asociere componenta investiții, obiectul protocolului de asociere îl constituie stabilirea unui cadru general de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București.

Față de cele prezentate a fost întocmit prezentul Raport comun de specialitate aferent **Proiectului de hotărâre privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.**

În acest sens, subliniem necesitatea încheierii unui protocol de asociere între Sectorul 1 și Administrația Străzilor București, care să aibă ca obiect realizarea de lucrări de reparații asupra rețelei stradale din Sectorul 1, aflate în administrarea Administrației Străzilor. Un astfel de protocol va permite stabilirea unui cadru juridic clar, coerent și eficient pentru cooperarea între cele două instituții, în vederea realizării obiectivelor comune de interes public.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și în vederea asigurării cadrului legal necesar desfășurării acestor lucrări de interes public, considerăm oportună promovarea unui proiect de hotărâre în cadrul Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea încheierii acestui protocol de asociere.

Prin urmare, vă adresăm rugămintea de a analiza și susține inițierea și promovarea, în cadrul Consiliului General al Municipiului București, a proiectului de hotărâre privind **împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.**

Vă mulțumim pentru sprijinul constant acordat în promovarea intereselor comunității locale și pentru deschiderea manifestată față de colaborările interinstituționale care vizează modernizarea infrastructurii Capitalei.

DIRECTOR GENERAL
Marian Aurelian BARGAU





Primăria

Sectorului 1

Serviciul Tehnică Legislativă,
Secretariat și Arhivă

Nr. K/2748/12.08.2025

Către: Consiliul General al Municipiului București

În atenția: - **Domnului STELIAN BUJDUVEANU - Primar General Interimar al Municipiului București**

- **doamnei GEORGIANA ZAMFIR - Secretarul General al Municipiului București**

Adresa: B-dul Regina Elisabeta, Nr. 47, Sector 5, cod postal 050013, București

E-mail: relatiipublice@cmb.ro

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIVĂ
ȘI RELATII PUBLICE

14. AUG. 2025

INTRARE

NR. 132409

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL

13. AUG. 2025

INTRARE
IEȘIRE

NR. 132409

13 AUG. 2025

INTRARE
IEȘIRE

NR. 132409

Stimate Domnule Primar General Interimar **Stelian BUJDUVEANU**,

În temeiul art. 156 alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă rugăm să dispuneți măsuri pentru demararea procedurilor de analiză, avizare și înscrierea în proiectul ordinii de zi a ședinței Consiliului General al Municipiului București a proiectelor de hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București care au la bază următoarele acte administrative:

1. Hotărârea nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local și documentația aferentă care a stat la baza adoptării acesteia.

Cu deosebită considerație,

PRIMAR,
George-Cristian TUTA



Secretar General,
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Întocmit,
Sorana DANUBIANU

[Signature]



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-169/23.07.2025;

Având în vedere Referatele de aprobare nr. 995/17.07.2025 și nr. 1056/28.07.2025 ale Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Rapoartele de specialitate nr. 996/17.07.2025 și nr. 1057/28.07.2025 și Adresa nr. 1058/28.07.2025, întocmite de Direcția Siguranța Cetărenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, Raportul de specialitate nr. M/6551/24.07.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios, Raportul de specialitate nr. G/2776/24.07.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 187/31.07.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară și Avizul nr. 184/31.07.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocolului de asociere prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 3 - (1) Se aprobă Protocolul-cadru de asociere dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora.

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat.

Art. 4 - Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

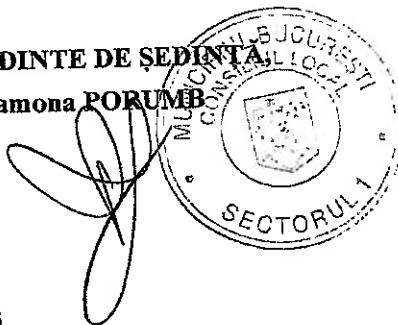
Art. 5 - (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate, în momentul votului fiind prezenți 25 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 31.07.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ramona PORUMB

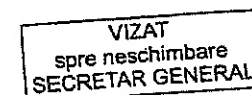


Nr. 173

Data: 31.07.2025

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL

Mirona-Giorgiana MUREȘAN



Anexa Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1

Nr. 173/31.07.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ramona PORUMB



PROTOCOL DE ASOCIERE - COMPONENTA INVESTIȚII

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan. Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde.

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnate:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUTĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. L asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;

VIZAT spre neschimbare SECRETAR GENERAL

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aliate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.);

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.

Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚĂ

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian-Aurelian BÂRGĂU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

K2-169/23.07.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local

Văzând Referatul de aprobare nr. 1056/28.07.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de raportul de specialitate nr. 1057.28.07.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codulul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 139 alin. (1), alin (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocolului de asociere prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la Art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3.(1) Se aprobă Protocolul-cadru de asociere dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexa nr. 1.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora:

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat

Art.4. Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL

Mirona - Giorgiana MUREȘAN

Cu modificări și completări
Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit

Anexa nr. 1 la HCL nr.....

**PROTOCOL DE ASOCIERE - COMPONENTA
INVESTIȚII**

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan. Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde.

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUTĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;

- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aliate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.);

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol. în funcție de atribuțiile stabilite.

Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fișe de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**Primar,
George Cristian TUȚĂ**

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

**Director General,
Marian-Aurelian BÂRGĂU**



Nr. 1056/28.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Având în vedere:

- Obiectivul comun al Sectorului 1 al Municipiului București și al Administrației Străzilor București de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local desfășurate pe teritoriul Sectorului 1,
- Necesitatea consolidării colaborării interinstituționale pentru atingerea unui nivel crescut de eficiență administrativă, tehnică și financiară în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră și urbană,
- Importanța corelării intervențiilor asupra rețelei stradale – aflate în administrarea Administrației Străzilor – cu prioritățile și politicile Sectorului 1 privind dezvoltarea urbană durabilă și mobilitatea alternativă,

Justificarea și oportunitatea colaborării

În contextul actual al presiunilor urbane și al nevoii urgente de modernizare a infrastructurii stradale, colaborarea între Sectorul 1 și Administrația Străzilor este esențială pentru:

- **Corelarea lucrărilor publice** efectuate pe rețeaua stradală, care, deși se află în administrarea municipală, deservește direct cetățenii Sectorului 1;
- **Efficientizarea proceselor de investiții**, prin utilizarea documentațiilor tehnico-economice existente, evitarea suprapunerilor și a fragmentării intervențiilor;
- **Îmbunătățirea calității serviciilor publice**, prin modernizarea tronsoanelor rutiere, reamenajarea spațiilor publice adiacente, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde (biciclete, trotinete, vehicule electrice);
- **Promovarea interesului public local**, prin instituirea unui mecanism transparent și echitabil de partajare a responsabilităților, finanțărilor și resurselor administrative între cele două instituții.



Beneficiile concrete ale Protocolului de colaborare propus:

- Intervenții rapide și coordonate pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului public în zonele strategice din Sectorul 1;
- Extinderea rețelei de **mobilitate verde**, prin realizarea de piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;
- Creșterea **flexibilității administrative** și operativității în derularea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resurse proprii sau prin terți contractați;
- Valorificarea eficientă a contractelor de lucrări deja încheiate de Administrația Străzilor, în vederea **accelerării implementării** și adaptării la realitățile din teren;
- Asigurarea unei **abordări unitare, sustenabile și coerente** a procesului de dezvoltare urbană, în acord cu obiectivele Municipiului București privind reducerea emisiilor, protecția mediului și creșterea calității vieții.

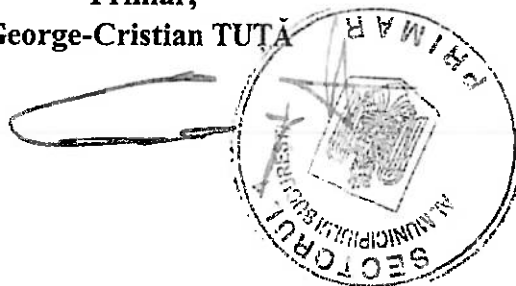
Acest protocol oferă cadrul administrativ legal și operațional necesar pentru inițierea, coordonarea și implementarea în parteneriat a unor proiecte de modernizare a infrastructurii stradale și de dezvoltare urbană durabilă.

Ca Primar al Sectorului 1 al Municipiului București, susțin această inițiativă în calitate de expresie a responsabilității față de cetățeni și a angajamentului administrației locale pentru modernizarea sustenabilă și inteligentă a spațiului urban, în conformitate cu bunele practici europene și cu nevoile reale ale comunității locale.

În temeiul **art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

Primar,
George-Cristian TUTĂ





Nr. 1057/28.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Fundamentul inițierii

Prezentul raport de specialitate este întocmit în vederea susținerii proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Sector 1 privind aprobarea Protocolului de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, document care reglementează relația instituțională pentru desfășurarea în comun a unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local.

Inițiativa are în vedere crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție pe rețeaua stradală a Sectorului 1, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice.

Considerente tehnico-juridice

Protocolul este fundamentat pe următoarele premise:

- Necesitatea modernizării tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1, între limitele teritoriale cu Sectoarele 2 și 6, care se află în administrarea Administrației Străzilor București;

Existența unui interes comun pentru implementarea unor proiecte ce vizează: modernizarea rețelei stradale, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice, crearea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și reducerea emisiilor;

Disponerea de competențe, resurse și documentații complementare de către fiecare parte, ceea ce justifică colaborarea instituțională.



Obiectul protocolului

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Mecanisme de cooperare

Protocolul prevede următoarele modalități tehnice de cooperare:

- Contribuție cu resurse proprii (financiare, umane, tehnice), în funcție de disponibilitatea fiecărei Părți;
- Utilizarea documentațiilor existente sau în curs de elaborare (SF, PT, studii de trafic etc.);
- Valorificarea contractelor existente sau cooptarea de terți contractați individual pentru activități specifice;
- Derularea de proiecte pe bază de fișe de proiect individuale, care vor detalia obiectivele, sursele de finanțare, responsabilitățile și termenele;
- Monitorizarea și raportarea reciprocă privind stadiul lucrărilor și gradul de realizare a obiectivelor.

Durata și caracterul angajamentului

Protocolul are o durată de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul părților, și nu constituie un angajament ferm de finanțare, ci un cadru de colaborare instituțională, flexibil și adaptabil, în funcție de prioritățile anuale și resursele disponibile.

Aprobarea Protocolului reprezintă o măsură strategică necesară pentru dezvoltarea durabilă a Sectorului 1 și implementarea unor soluții eficiente de infrastructură urbană, în cooperare cu instituțiile/structurile tehnice existente la nivelul Municipiului București.

Beneficiile concrete pentru comunitate

Intervenții directe pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban în zonele cheie din Sectorul 1;

Extinderea infrastructurii de mobilitate verde, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;



**Primăria
Sectorului 1**

**Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și
Dezvoltarea Comunității**

Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;

Posibilitatea de valorificare a contractelor deja încheiate, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;

O abordare unitară și sustenabilă a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Măgărit



**Primăria
Sectorului 1**

**Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și
Dezvoltarea Comunității**

Nr. 1058/28.07.2025

Către: Doamna Mirona – Giorgia MUREȘAN
Secretar General
e-mail: secretar.general@primarias1.ro

Stimată doamnă, Mirona – Giorgia MUREȘAN – Secretar General

Având în vedere proiectul K-2-169/23.07.2025 pe care l-am propus spre dezbatere, în urma unei verificări ulterioare, s-a constatat o inadvertență în redactarea documentelor transmise anterior.

Vă transmit forma finală a "Protocolului de Asociere – Componenta Investiții" dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București.

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv
Petrică-Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit



K2-169

Nr. M/6551/24.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru
împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre
Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de
proiecte comune de interes public local

1.Descrierea situației actuale:

Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km². Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Pe majoritatea străzilor din sector există sisteme de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale, străzile fiind echipate în prezent cu rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu aerian, materializat pe stâlpi de beton/lemn și rețea de gaze naturale.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

Ținând cont de faptul că Sectorul 1 al Municipiului București are în curs evaluare un acord cadru privind achiziția de lucrări (proiectare și execuție), modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București este oportună propunerea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București.

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, precum și având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale



Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

În contextul urban actual, în care necesitățile de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație sunt tot mai presante, colaborarea interinstituțională între Sectorul 1 și structurile tehnice ale Municipiului București este esențială .

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Având în vedere prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera a) și alin.(7) litera n) - (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât,



sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (d), privind atribuțiile consiliului local ” atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local”, art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (d) și lit.d) și s) din OUG nr.57/2019, în prealabil, Consiliul General al Municipiului București poate împuternici Consiliul Local al Sectorului 1, să hotărască, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, astfel:

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit.m) și lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens



Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație, Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind **actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premarg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregător, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe,

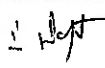


pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu **modificările și completările ulterioare**.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes local , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	24.07.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	24.07.2025





Nr. G/2776/24.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 995/17.07.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. 996/17.07.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, nu este cazul unui impact financiar asupra bugetului aprobat în anul 2025 în această etapă a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 1 al Municipiului București asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local nr. K2-169/24.07.2025.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director General Adjunct,
ANGELA CIUREA**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		24.07.2025

pd. 11/31.04.2025
MM. 187/31.04.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară (C1)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local (**K2-169/23.07.2025**).

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din _____ a luat în dezbateri Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și rapoartele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

S-au formulat/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE**.

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea **FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ** a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

5 pentru, 1 abținere

PREȘEDINTE,
CHIRVASĂ Viorel-Daniel

Semnătura: _____

SECRETAR,
POPA Mădălina-Ioana

Semnătura: _____

Membrii comisiei:

STANCIU Maria-Daniela

PORUMB Ramona

ENACHE Ion

BÂRGĂU Marian-Aurelian

ZORILĂ Ionuț-Veronel

online (nu votează)
online abținere

pd. 11/31.07.2025
185/31.07.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu (C2)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local (K2-169/23.07.2025).

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din 11/07.2025 a luat în dezbateră Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și rapoartele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

~~S-au~~ formulat/Nu s-au formulat amendamente. ~~Amendamentele~~ au fost
ACCEPTATE/RESPINSE.

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea **FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ** a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

5 VOTURI - PENTRU

PREȘEDINTE,
CICAN Florina-Isabela

Semnătura: _____

Membrii comisiei:

CHIRVASĂ VIOREL-DANIEL

HALIȚ RALUCA-NICOLETA

DRĂGUȘIN LAURENȚIU 5 VOTURI - PENTRU

SECRETAR,
COBÎRLIE Ștefan-Cristian

Semnătura: _____

formă inițială 42-169/23.07.2025

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Văzând Referatul de aprobare nr. 995/17.07.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de raportul de specialitate nr. 996/17.07.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocolului de asociere prevăzute în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la Art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3.(I) Se aprobă Protocolul-cadru de asociere dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexă.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora:

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat

Art.4. Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

SECRETAR GENERAL

Mirona – Giorgiana MUREȘAN

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică-Maria Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit

Anexa la HCL nr.....

**PROTOCOL DE ASOCIERE - COMPONENTA
INVESTIȚII**

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan. Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde.

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere principale, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;

- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aliate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.):

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite:

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.

Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚĂ

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian-Aurelian BÂRGĂU



Nr. 995/17.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Având în vedere:

- Obiectivul comun al Sectorului 1 al Municipiului București și al Administrației Străzilor București de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local desfășurate pe teritoriul Sectorului 1,
- Necesitatea consolidării colaborării interinstituționale pentru atingerea unui nivel crescut de eficiență administrativă, tehnică și financiară în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră și urbană,
- Importanța corelării intervențiilor asupra rețelei stradale principale – aflate în administrarea Administrației Străzilor – cu prioritățile și politicile Sectorului 1 privind dezvoltarea urbană durabilă și mobilitatea alternativă,

Justificarea și oportunitatea colaborării

În contextul actual al presiunilor urbane și al nevoii urgente de modernizare a infrastructurii stradale, colaborarea între Sectorul 1 și Administrația Străzilor este esențială pentru:

- **Corelarea lucrărilor publice** efectuate pe rețeaua stradală principală, care, deși se află în administrarea municipală, deservește direct cetățenii Sectorului 1;
- **Efficientizarea proceselor de investiții**, prin utilizarea documentațiilor tehnico-economice existente, evitarea suprapunerilor și a fragmentării intervențiilor;
- **Îmbunătățirea calității serviciilor publice**, prin modernizarea tronsoanelor rutiere, reamenajarea spațiilor publice adiacente, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde (biciclete, trotinete, vehicule electrice);
- **Promovarea interesului public local**, prin instituirea unui mecanism transparent și echitabil de partajare a responsabilităților, finanțarilor și resurselor administrative între cele două instituții.



Beneficiile concrete ale Protocolului de colaborare propus:

- Intervenții rapide și coordonate pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului public în zonele strategice din Sectorul 1;
- Extinderea rețelei de **mobilitate verde**, prin realizarea de piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;
- Creșterea **flexibilității administrative** și operativității în derularea proiectelor, fiecare parte contribuind cu **resurse proprii** sau prin terți contractați;
- Valorificarea eficientă a contractelor de lucrări deja încheiate de Administrația Străzilor, în vederea **accelerării implementării** și adaptării la realitățile din teren;
- Asigurarea unei **abordări unitare, sustenabile și coerente** a procesului de dezvoltare urbană, în acord cu obiectivele Municipiului București privind reducerea emisiilor, protecția mediului și creșterea calității vieții.

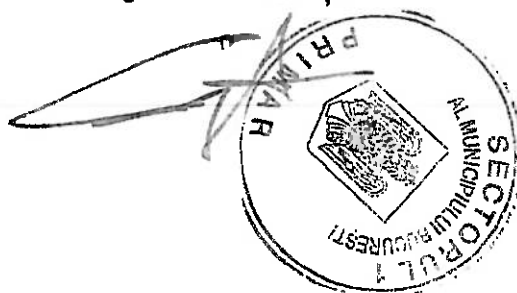
Acest protocol oferă cadrul administrativ legal și operațional necesar pentru inițierea, coordonarea și implementarea în parteneriat a unor proiecte de modernizare a infrastructurii stradale și de dezvoltare urbană durabilă.

Ca Primar al Sectorului 1 al Municipiului București, susțin această inițiativă în calitate de expresie a responsabilității față de cetățeni și a angajamentului administrației locale pentru modernizarea sustenabilă și inteligentă a spațiului urban, în conformitate cu bunele practici europene și cu nevoile reale ale comunității locale.

În temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

Primar,
George-Cristian TUȚĂ





Obiectul protocolului

Obiectul Protocolului constă în stabilirea unui cadru de colaborare interinstituțională în vederea:

- Realizării în comun a proiectelor, acțiunilor, lucrărilor și serviciilor publice locale, în special cele care implică modernizarea rețelei stradale principale și a spațiilor adiacente;
- Asigurării infrastructurii pentru mobilitate urbană verde, respectiv piste pentru biciclete, trasee pentru vehicule electrice ușoare, benzi dedicate;
- Corelării intervențiilor cu planurile investiționale ale Municipiului București, pentru evitarea suprapunerii lucrărilor și eficientizarea execuției;
- Implementării de măsuri integrate de dezvoltare urbană durabilă, cu accent pe protecția mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Mecanisme de cooperare

Protocolul prevede următoarele modalități tehnice de cooperare:

- Contribuție cu resurse proprii (financiare, umane, tehnice), în funcție de disponibilitatea fiecărei Părți;
- Utilizarea documentațiilor existente sau în curs de elaborare (SF, PT, studii de trafic etc.);
- Valorificarea contractelor existente sau cooptarea de terți contractați individual pentru activități specifice;
- Derularea de proiecte pe bază de fișe de proiect individuale, care vor detalia obiectivele, sursele de finanțare, responsabilitățile și termenele;
- Monitorizarea și raportarea reciprocă privind stadiul lucrărilor și gradul de realizare a obiectivelor.

Durata și caracterul angajamentului

Protocolul are o durată de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul părților, și nu constituie un angajament ferm de finanțare, ci un cadru de colaborare instituțională, flexibil și adaptabil, în funcție de prioritățile anuale și resursele disponibile.

Aprobarea Protocolului reprezintă o măsură strategică necesară pentru dezvoltarea durabilă a Sectorului 1 și implementarea unor soluții eficiente de infrastructură urbană, în cooperare cu instituțiile/structurile tehnice existente la nivelul Municipiului București.

Beneficiile concrete pentru comunitate

Intervenții directe pentru îmbunătățirea circulației, siguranței rutiere și calității spațiului urban în zonele cheie din Sectorul 1;

Extinderea infrastructurii de mobilitate verde, inclusiv piste de biciclete, benzi dedicate vehiculelor nepoluante și trasee integrate pentru transport alternativ;



Nr. 996/17.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes public local

Fundamentul inițierii

Prezentul raport de specialitate este întocmit în vederea susținerii proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Sector 1 privind aprobarea Protocolului de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, document care reglementează relația instituțională pentru desfășurarea în comun a unor proiecte tehnico-investiționale de interes public local.

Inițiativa are în vedere crearea unui mecanism funcțional, coordonat și integrat de intervenție pe rețeaua stradală principală a Sectorului 1, în scopul creșterii calității infrastructurii rutiere și urbane, corelării lucrărilor, valorificării resurselor disponibile și optimizării costurilor publice.

Considerente tehnico-juridice

Protocolul este fundamentat pe următoarele premise:

- Necesitatea modernizării tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1, între limitele teritoriale cu Sectoarele 2 și 6, care se află în administrarea Administrației Străzilor București;

Existența unui interes comun pentru implementarea unor proiecte ce vizează: modernizarea rețelei stradale, amenajarea/reamenajarea spațiilor publice, crearea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și reducerea emisiilor;

Disponerea de competențe, resurse și documentații complementare de către fiecare parte, ceea ce justifică colaborarea instituțională.



Primăria Sectorului 1

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Flexibilitate administrativă în implementarea proiectelor, fiecare parte contribuind cu resursele proprii disponibile și/sau prin terți contractați;

Posibilitatea de valorificare a contractelor deja încheiate, pentru scurtarea duratelor de implementare și adaptarea la condițiile concrete din teren;

O abordare unitară și sustenabilă a dezvoltării urbane, corelată cu planurile investiționale ale Municipiului București și cu cerințele de protecție a mediului și reducere a emisiilor.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobarea Consiliului Local Sector 1 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local Sector 1 de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local.

Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității

Director Executiv

Petrică Marius Ionescu

Întocmit,

Consilier superior

Cosmin Mărgărit