

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind acordarea unei scutiri punctuale de la plata taxei de acces în Zona A pentru transportul și poziționarea a două vehicule istorice (MTMA > 5 t) în cadrul evenimentului „Mașinile Bucureștilor – Socialistele Orașului”, ediția a V-a, din 5 octombrie 2025

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr.;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbana nr., avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- O.G 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- H.C.G.M.B. nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu MTMA > 5 t în municipiul București;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă scutirea punctuală de la plata taxei de acces în Zona A, pentru data de 5 octombrie 2025, în vederea aducerii/îndepărtării către/de la parcare a Bibliotecii Naționale a României (Bd. Mircea Vodă) a următoarelor vehicule istorice:

- Autospecială comunicații Carpați SR 114, nr. înmatriculare IF 74 SRT, an fabricație 1974, seria șasiu 178235, MTMA 8.750 kg;
- Autoutilitară (camion) ZIS 150, nr. înmatriculare BZ 55 ZIS, an fabricație 1955, seria șasiu 614986, MTMA 7.900 kg, transportată pe platforma BZ 82 ACM (MTMA platformă: _____ kg), aparținând A&C ACRIMA INSTAL S.R.L. (CIF RO18103688; Reg. com. J10/1219/2005; sediu: Str. Broșteni, Bl. M10, Et. P, Ap. 2, Buzău).

Art. 2. Scutirea se acordă exclusiv pentru traseele și intervale orare stabilite la data de 05.10.2025, după cum urmează:

1) Vehicul Carpați SR 114 – IF 74 SRT

– Intrare (07:00–08:00): Balotești – Pipera – Str. Petricani – Șos. București-Colentina – Șos. Mihai Bravu – Bd. Decebal – Bd. Unirii;
– ieșire (17:00–18:00): Bd. Unirii – Bd. Decebal – Șos. Mihai Bravu – Șos. Colentina – Str. Petricani – Pipera – Balotești.

2) Vehicul ZIS 150 – BZ 55 ZIS (pe platformă BZ 82 ACM)

– Intrare (~08:00): A3 – E85 – Șos. București-Urziceni – Calea Moșilor – Str. Mântuleasa – Bd. Mircea Vodă;
– ieșire (18:00): Bd. Mircea Vodă – Str. Mântuleasa – Calea Moșilor – Șos. București-Urziceni – E85.

Art. 3. Direcția Transporturi va emite autorizațiile de liberă circulație corespunzătoare, cu taxă 0, nominal pentru numerele de înmatriculare indicate la art. 1, strict pentru data și intervalele prevăzute la art. 2, cu respectarea tuturor condițiilor stabilite prin avizele legale (inclusiv semnalizare/escortă, după caz).

Art. 4. Organizatorul, Asociația Retromobil Club România (R.C.R.), are obligația de a respecta traseele și intervalele orare aprobate, de a se conforma dispozițiilor Brigăzii Rutiere și de a informa publicul asupra eventualelor restricții temporare.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6. Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de ..

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București, data
Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. ...160/39/26.09.2025

REFERAT DE APROBARE

privind acordarea unei scutiri punctuale de la plata taxei de acces în Zona A pentru transportul și poziționarea a două vehicule istorice (MTMA > 5 t) în cadrul evenimentului „Mașinile Bucureștilor – Socialistele Orașului”, ediția a V-a, din 5 octombrie 2025

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsește, (pe lângă fluidizarea traficului și reducerea poluării) și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. În acest context, evenimentele culturale cu impact public semnificativ, desfășurate în perimetre centrale, beneficiază de sprijin instituțional atunci când operațiunile logistice pot fi programate în ferestre orare cu trafic redus și cu impact minim.

Asociația Retromobil Club România (R.C.R.), autoritatea națională FIVA pentru vehicule istorice, identificată cu sediul în București, str. Dr. V. Poloni nr. 25, sector 5, CUI 11189593, tel. 0729.359.459, e-mail: secretariat@retromobil.ro, reprezentată legal de Gabriela Elena Măgureanu, Președinte, a solicitat sprijin pentru desfășurarea evenimentului „Mașinile Bucureștilor – Socialistele Orașului”, ediția a V-a, în 05.10.2025, interval 09:00–17:00, în incinta parcii Bibliotecii Naționale a României.

În vederea expoziției, R.C.R. necesită scutire punctuală de la plata taxei de acces în Zona A pentru două vehicule istorice cu MTMA > 5 t (unul deplasându-se pe propriile roți, unul transportat pe platformă), exclusiv pentru aducerea/îndepărtarea acestora la/de la locul expoziției, pe trasee și în ferestre orare prestabilite (extra-vârf), după cum urmează:

Vehicul 1 – Autospecială comunicații Carpați SR 114

- nr. înmatriculare IF 74 SRT; an fabricație 1974; seria șasiu 178235; vehicul istoric atestat; MTMA: 8.750 kg;
- Intrare (05.10.2025, 07:00–08:00): Balotești – Pipera – Str. Petricani – Șos. București–Colentina – Șos. Mihai Bravu – Bd. Decebal – Bd. Unirii;
- Ieșire (05.10.2025, 17:00–18:00): Bd. Unirii – Bd. Decebal – Șos. Mihai Bravu – Șos. Colentina – Str. Petricani – Pipera – Balotești.



Vehicul 2 – Autoutilitară (camion) ZIS 150

– nr. înmatriculare BZ 55 ZIS; an fabricație 1955; seria șasiu 614986; vehicul istoric atestat; MTMA: 7.900 kg;

– Transport pe platformă BZ 82 ACM (MTMA platformă: ____ kg); deținător platformă A&C ACRIMA INSTAL S.R.L., CIF RO18103688, J10/1219/2005, Str. Broșteni, Bl. M10, Et. P, Ap. 2, Buzău;

– Intrare (05.10.2025, ~08:00): A3 – E85 – Șos. București-Urliceni – Calea Moșilor – Str. Mântuleasa – Bd. Mircea Vodă;

– ieșire (05.10.2025, 18:00): Bd. Mircea Vodă – Str. Mântuleasa – Calea Moșilor – Șos. București-Urliceni – E85.

Motivele solicitării: interes public cultural și educațional (acces gratuit; mii de vizitatori la edițiile anterioare), sprijinul Ministerului Culturii (spațiu asigurat la Bibliotecă), durată limitată și logistică strictă (ferestre extra-vârf), impact bugetar marginal și conformare deplină (trasee programate, avize Brigada Rutieră, autorizații electronice cu taxă 0 pentru numerele indicate).

În aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și având în vedere competențele C.G.M.B. potrivit O.U.G. 57/2019 – Codul administrativ, apreciez oportună supunerea spre dezbatere și aprobare a proiectului de hotărâre anexat, privind acordarea scutirii punctuale de la plata taxei de acces în Zona A pentru vehiculele menționate, la data de **05.10.2025**.

În considerarea H.C.G.M.B. nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu MTMA > 5 t în Municipiul București, precum și a procedurilor Direcției Transporturi privind autorizațiile de liberă circulație în zone restricționate, este justificată acordarea scutirii punctuale solicitate.

În conformitate cu art. 136 alin. (1) din O.U.G. 57/2019, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de Hotărâre al C.G.M.B. anexat.

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU



Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 15383 25.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordarea unei scutiri punctuale de la plata taxei de acces în Zona A pentru transportul și poziționarea a două vehicule istorice (MTMA > 5 t) în cadrul evenimentului „Mașinile Bucureștilor – Socialistele Orașului”, ediția a V-a, din 5 octombrie 2025

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, influențat și de operațiunile logistice. În același timp, **evenimentele culturale de anvergură, cu acces gratuit și interes public major**, reclamă o abordare echilibrată care să asigure desfășurarea acestora cu impact minim asupra traficului.

În vederea organizării unei expoziții, Retromobil Club România necesită scutire punctuală de la plata taxei de acces în Zona A pentru două vehicule istorice cu MTMA > 5 t (unul deplasându-se pe propriile roți, unul transportat pe platformă), exclusiv pentru aducerea/îndepărtarea acestora la/de la locul expoziției, pe trasee și în ferestre orare prestabilite (extra-vârf), după cum urmează:

Vehicul 1 – Autospecială comunicații Carpați SR 114

- nr. înmatriculare IF 74 SRT; an fabricație 1974; seria șasiu 178235; vehicul istoric atestat; MTMA: 8.750 kg;
- Intrare (05.10.2025, 07:00–08:00): Balotești – Pipera – Str. Petricani – Șos. București-Colentina – Șos. Mihai Bravu – Bd. Decebal – Bd. Unirii;
- Ieșire (05.10.2025, 17:00–18:00): Bd. Unirii – Bd. Decebal – Șos. Mihai Bravu – Șos. Colentina – Str. Petricani – Pipera – Balotești.

Vehicul 2 – Autoutilitară (camion) ZIS 150

- nr. înmatriculare BZ 55 ZIS; an fabricație 1955; seria șasiu 614986; vehicul istoric atestat; MTMA: 7.900 kg;
- Transport pe platformă BZ 82 ACM (MTMA platformă: ____ kg); deținător platformă A&C ACRIMA INSTAL S.R.L., CIF RO18103688, J10/1219/2005, Str. Broșteni, Bl. M10, Et. P, Ap. 2, Buzău;
- Intrare (05.10.2025, ~08:00): A3 – E85 – Șos. București-Urziceni – Calea Moșilor – Str. Mântuleasa – Bd. Mircea Vodă;
- Ieșire (05.10.2025, 18:00): Bd. Mircea Vodă – Str. Mântuleasa – Calea Moșilor – Șos. București-Urziceni – E85.

Solicitantul este Asociația Retromobil Club România (R.C.R.), autoritatea națională FIVA, sediu București, str. Dr. V. Poloni nr. 25, sector 5, CUI 11189593, tel. 0729.359.459, e-mail:

secretariat@retromobil.ro; reprezentant legal: Gabriela-Elena Măgureanu, Președinte, iar evenimentul care are și sprijinul Ministerului Culturii pentru spațiul de desfășurare, este: „Mașinile Bucureștilor – Socialistele Orașului”, ediția a V-a, 05.10.2025, 09:00–17:00 în parcare Bibliotecii Naționale a României.

În urma unei analize, Direcției Transporturi face următoarele precizări:

- trafic: operațiune punctuală, organizată în ferestre extra-vârf, cu trasee pe artere principale; impact redus și gestionabil prin avize Brigada Rutieră și, la nevoie, semnalizare/escortă;
- mediu / zgomot: este o expunere marginală datorită duratei scurte și a numărului redus de deplasări;
- bugetul: este un efect financiar neglijabil al scutirii pentru două cazuri punctuale;
- interesul public: are valoare cultural-educatională, patrimoniu tehnic auto, accesul publicului este gratuit;
- conformare: emiterea autorizațiilor de liberă circulație digitale cu taxă 0, nominal pentru numerele indicate precum și respectarea tuturor condițiilor de către organizator.

Cadrul normativ (relevant):

- O.U.G. nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**) privind circulația pe drumurile publice**), art. 63 alin. (2);
- O.G. nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor (contravenții);
- O.U.G. 57/2019 – privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare (art. 129, art. 136, art. 139);
- H.C.G.M.B. nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu MTMA > 5 t în Municipiul București.

Având în vedere caracterul cultural-educational, durata limitată, impactul minim asupra circulației și angajamentele de conformare ale organizatorului, propunem aprobarea scutirii punctuale de la plata taxei de acces în Zona A pentru data de 05.10.2025, conform Proiectului de hotărâre anexat.

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

25.09.2025

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE



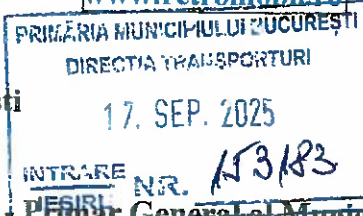
TRANSPORTURI
17-09-2025

**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Dr. Victor Poloni nr. 25, Parter, Bucuresti 0729.359.459 presedinte@retromobil.ro

www.retromobil.ro



Nr. Inreg. 23/ 15.09.2025

ria Municipiului București

ului Stelian Bujduveanu - ~~Primar~~ General al Municipiului București
ului Ion Victor Tărtăcuță, Director Executiv Direcția Transporturi

*citare acordare scutire de la plata taxei de acces în Zona A pentru transportul al unor vehicule
reutatea peste 5 tone – eveniment RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA- Mașinile Bucureștilor,
Drașului ediția a V-a din 5 octombrie 2025*

ule Primar General,
ule Director,

tromobil Club România (R.C.R.), autoritatea națională FIVA pentru vehicule istorice,
u sediul în București, strada dr. V. Poloni 25, sector 5, CUI 11189593, tel 0729359459, e-
riat@retromobil.ro, reprezentată legal prin Gabriela Elena Măgureanu, Președinte, vă adresează
citare de sprijin pentru organizarea evenimentului Mașinile Bucureștilor, Socialistele Orașului,
lin 5 octombrie 2025, în incinta parcării Bibliotecii Naționale a României.

pregătirii logistice, R.C.R. trebuie să aducă în București două vehicule atestate istoric, aflate în
i, și care trebuie să parcurgă un itinerar prin oraș și până la locul expoziției, pentru a putea fi
blicului bucureștean, care este invitat să viziteze această expoziție cu acces gratuit.

ule istorice sunt:

pecială comunicații Carpați SR 114 cu numărul de înmatriculare IF 74 SRT
bricată în anul 1974, cu seria de șasiu 178235, vehicul istoric;
ITMA 8750 kg;

itrarea în oraș se va efectua pe traseul Balotești - Pipera - Str. Petricani - Șos. București -
ina - Șos. Mihai Bravu - Bdul Decebal - Bdul Unirii, orele 7-8 în ziua de 5 octombrie 2025;
șirea din oraș se va efectua pe traseul Bdul Unirii - Bdul Decebal - Șos. Mihai Bravu - Șos.
ina - Str. Petricani - Pipera - Balotești, orele 17-18 în ziua de 5 octombrie 2025.

tilitară, camion ZIS 150, cu numărul de înmatriculare BZ 55 ZIS

bricată în anul 1955, seria de șasiu 614986, vehicul istoric, MTMA 7900 kg;

ansportată pe platforma cu numărul de înmatriculare BZ 82 ACM;

ITMA platforma 11.990 kg;

latforma aparține societății de transporturi A&C ACRIMA INSTAL S.R.L. CIF: RO18103688
om.: J10/1219/2005, Adresa: Str. Broșteni, Bl. M10, Et. P, Ap. 2, Buzău, Jud.: Buzău;
ruseul de intrare în oraș este A3-E85, Șos. București-Urziceni, Calea Moșilor, Strada
leasa, B-ul Mircea Vodă. de la ora 8.00:

București-Urziceni – E85, ora 18.00.

Transportul este punctual, cu traseu controlat și programat în intervale orare cu trafic redus, astfel încât impactul asupra circulației să fie minim.

Prin urmare, în temeiul atribuțiilor Direcției Transporturi privind gestionarea accesului autovehiculelor grele în Municipiul București (H.C.G.M.B. nr. 134/2004 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București), vă solicităm acordarea unei scutiri punctuale de la plata taxei de acces în Zona A, pentru cele 2 exponate ale evenimentului, exclusiv în scopul aducerii/îndepărtării pieselor de patrimoniu menționat din expoziție.

Motivele solicitării sunt următoarele:

1. Interes public cultural și educațional – Evenimentul aduce în fața bucureștenilor elemente de patrimoniu tehnic rar, contribuind la educație, turism urban și identitate culturală, edițiile anterioare fiind vizitate de peste 5000 de persoane.
2. Evenimentul a primit sprijinul Ministerului Culturii, care găzduiește această ediție în unul dintre spațiile sale – parcare Bibliotecii Naționale a României.
3. Vehiculele anterior menționate sunt piese de patrimoniu tehnic, încadrate conform legii naționale ca vehicule istorice și nu efectuează activități de transport marfă sau activități comerciale; scopul aducerii acestora la eveniment este strict pentru a fi prezentate publicului în mod gratuit.
4. Durată limitată și logistică strictă – Operațiunea de transport este unică și limitată în timp, cu fereastră orară în afara vârfurilor (proponem orele 8 pentru intrare/poziționare și 18 pentru ieșire), pe traseu avizat.
5. Impact bugetar marginal – Scutirea vizează două exponate de patrimoniu tehnic național, cu un număr foarte redus de treceri prin oraș, ceea ce determină un efect financiar redus raportat la veniturile din taxă, dar un beneficiu reputațional major pentru Municipiul București.
6. Conformare deplină – Ne angajăm să respectăm toate condițiile stabilite de Direcția Transporturi și avizele Brigăzii Rutiere, inclusiv: programare, traseu, escortă/semnalizare (dacă se solicită), acces pe autorizație de liberă circulație emisă electronic cu taxă 0 pentru numărul de înmatriculare indicat.

Anexăm documente cu privire la:

1. Descriere eveniment (program, locație, calendar, public-țintă);
2. Actele vehiculelor istorice transportate pentru care cerem acces;
3. Avizul Ministerului Culturii pentru spațiul de desfășurare a evenimentului la care participă cele 2 vehicule istorice ce fac subiectul prezentei.

Vă rugăm să analizați favorabil această solicitare și, în măsura competențelor, să propuneți către C.G.M.B. aprobarea scutirii punctuale și emiterea autorizației cu taxă 0, în condițiile stabilite de Direcția Transporturi și Brigada Rutieră.

Vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare și pentru ședințe tehnice de detaliere a traseului și a ferestrelor orare prin organizatorul evenimentului, Cornaciu Șerban Mihail (0744302326).

Cu deosebită considerație,

Gabriela-Elena MĂGUREANU

Președinte



Anexa 1

Descriere eveniment (program, locație, calendar, public-țintă);



Expoziția „Socialistele Orașului” este un eveniment original al Retromobil Club România, care surprinde evoluția fenomenului automobilistic în România în perioada Epocii Socialiste, oferind o perspectivă culturală și socială asupra rolului mașinilor în această epocă. Expoziția are ca scop evidențierea diferențelor și contrastelor dintre diversele perioade din Epoca

Socialistă, analizând modul în care automobilul a fost perceput și utilizat în societate, în special în București, pornind de la perioada Stalinismului Românesc și până la perioada cunoscută ca Epoca de Aur.

Conceptul expoziției este de a spune o poveste în trei acte despre oameni și mașinile lor, grupându-i în trei categorii: Privilegiații, Statul și Cetățenii republicii. Aceasta include o selecție de automobile și autospeciale, toate vehicule istorice atestate, fiecare având o valoare narativă legată de proprietari, utilizare și achiziție, ilustrând viața unui segment important al societății socialiste.

Expoziția oferă obiecte și memorabilia legate de automobilism din perioada respectivă, care susțin povestea automobilului ca un simbol al vieții cotidiene, dar și reflectă statutul social și diferențele dintre clase, în contextul unui regim politic cu puternice conotații ideologice.

În ansamblu, „Socialistele Orașului” este un proiect ce aduce în prim-plan relația complexă dintre indivizi, societate și automobil în timpul regimului socialist românesc, explorând cum apariția și utilizarea vehiculului au influențat cultura urbană, identitatea și modul de viață în București.

Selecțiile de automobile prezentate, niciodată mai puțin de 35 de exemplare, includ motoarete și motocicletă fabricate sau comercializate în socialism, automobile și autoutilitare, autocare, autobuze și microbuze care au circulat pe drumurile României în perioada anilor 1948–1990.

La fiecare ediție, publicul a fost numeros, de la 1.200 persoane la prima ediție și până la 12.000 persoane la ediția a III-a, pornind de la copii și elevi până la adulți, pasionați de istorie, fenomen automobilistic sau pur și simplu interesați de un eveniment cultural deosebit într-o zi de weekend.

Toate edițiile de până acum au fost realizate în parteneriat cu instituții prestigioase instituții partenere care au găzduit cu mare bucurie expoziția noastră, după cum urmează:

- Ediția 1 – Muzeul Național de Artă Contemporană, octombrie 2021
- Ediția 2 – Aeroportul Băneasa, octombrie 2022
- Ediția 3 – Opera Națională din București, octombrie 2023
- Ediția 4 – Biblioteca Națională a României, octombrie 2024
- Ediția 5 – Biblioteca Națională a României, octombrie 2025

Ediția 5 va avea loc la Biblioteca Națională a României, parcare din bdul Mircea Voda, în data de 5 octombrie, orele 9:00–17:00, accesul este gratuit.

Anexa 2

Acte ale vehiculelor istorice

[illegible]

Modelul:		Modelul:	
NUMARUL SERIILOR DE IDENTIFICARE ALE CARTEI DE IDENTITATE DE CATEGORIA C NUMERUL DE INREGISTRARE CARTII DE IDENTITATE ALE CARTEI		Modelul: AUTOT modelul	
		CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI	
		Vehicle Identity Card	
		D1. Marca	SR
		D2. Tip	130
		Marcat	
		Modelul	
		B.1. Responsabilitate asumata	
		C. Numarul de identificare a vehiculului	13020
		L. An de fabricatie	1974
		P. Categorie de vehicul	10
		F. Categorie de vehicul	Autoturism
		1. Categorie de vehicul	
		2. Categorie de vehicul	
		3. Categorie de vehicul	
		4. Categorie de vehicul	
		5. Categorie de vehicul	
		6. Categorie de vehicul	
		7. Categorie de vehicul	
		8. Categorie de vehicul	
		9. Categorie de vehicul	
		10. Categorie de vehicul	
		11. Categorie de vehicul	
		12. Categorie de vehicul	
		13. Categorie de vehicul	
		14. Categorie de vehicul	
		15. Categorie de vehicul	
		16. Categorie de vehicul	
		17. Categorie de vehicul	
		18. Categorie de vehicul	
		19. Categorie de vehicul	
		20. Categorie de vehicul	
		21. Categorie de vehicul	
		22. Categorie de vehicul	
		23. Categorie de vehicul	
		24. Categorie de vehicul	
		25. Categorie de vehicul	
		26. Categorie de vehicul	
		27. Categorie de vehicul	
		28. Categorie de vehicul	
		29. Categorie de vehicul	
		30. Categorie de vehicul	
		31. Categorie de vehicul	
		32. Categorie de vehicul	
		33. Categorie de vehicul	
		34. Categorie de vehicul	
		35. Categorie de vehicul	
		36. Categorie de vehicul	
		37. Categorie de vehicul	
		38. Categorie de vehicul	
		39. Categorie de vehicul	
		40. Categorie de vehicul	
		41. Categorie de vehicul	
		42. Categorie de vehicul	
		43. Categorie de vehicul	
		44. Categorie de vehicul	
		45. Categorie de vehicul	
		46. Categorie de vehicul	
		47. Categorie de vehicul	
		48. Categorie de vehicul	
		49. Categorie de vehicul	
		50. Categorie de vehicul	
		51. Categorie de vehicul	
		52. Categorie de vehicul	
		53. Categorie de vehicul	
		54. Categorie de vehicul	
		55. Categorie de vehicul	
		56. Categorie de vehicul	
		57. Categorie de vehicul	
		58. Categorie de vehicul	
		59. Categorie de vehicul	
		60. Categorie de vehicul	
		61. Categorie de vehicul	
		62. Categorie de vehicul	
		63. Categorie de vehicul	
		64. Categorie de vehicul	
		65. Categorie de vehicul	
		66. Categorie de vehicul	
		67. Categorie de vehicul	
		68. Categorie de vehicul	
		69. Categorie de vehicul	
		70. Categorie de vehicul	
		71. Categorie de vehicul	
		72. Categorie de vehicul	
		73. Categorie de vehicul	
		74. Categorie de vehicul	
		75. Categorie de vehicul	
		76. Categorie de vehicul	
		77. Categorie de vehicul	
		78. Categorie de vehicul	
		79. Categorie de vehicul	
		80. Categorie de vehicul	
		81. Categorie de vehicul	
		82. Categorie de vehicul	
		83. Categorie de vehicul	
		84. Categorie de vehicul	
		85. Categorie de vehicul	
		86. Categorie de vehicul	
		87. Categorie de vehicul	
		88. Categorie de vehicul	
		89. Categorie de vehicul	
		90. Categorie de vehicul	
		91. Categorie de vehicul	
		92. Categorie de vehicul	
		93. Categorie de vehicul	
		94. Categorie de vehicul	
		95. Categorie de vehicul	
		96. Categorie de vehicul	
		97. Categorie de vehicul	
		98. Categorie de vehicul	
		99. Categorie de vehicul	
		100. Categorie de vehicul	
		101. Categorie de vehicul	
		102. Categorie de vehicul	
		103. Categorie de vehicul	
		104. Categorie de vehicul	
		105. Categorie de vehicul	
		106. Categorie de vehicul	
		107. Categorie de vehicul	
		108. Categorie de vehicul	
		109. Categorie de vehicul	
		110. Categorie de vehicul	
		111. Categorie de vehicul	
		112. Categorie de vehicul	
		113. Categorie de vehicul	
		114. Categorie de vehicul	
		115. Categorie de vehicul	
		116. Categorie de vehicul	
		117. Categorie de vehicul	
		118. Categorie de vehicul	
		119. Categorie de vehicul	
		120. Categorie de vehicul	
		121. Categorie de vehicul	
		122. Categorie de vehicul	
		123. Categorie de vehicul	
		124. Categorie de vehicul	
		125. Categorie de vehicul	

[illegible]

Anexa 3

Acordul pentru spatiu al Ministerului Culturii



MINISTERUL CULTURII



Domnului Șerban Mihail Cornaciu
Vicepreședinte Retromobil Club România

Stimate Domnule Vicepreședinte,

Urmare solicitării dumneavoastră adresată Ministerului Culturii, înregistrată cu nr. 5144/CM/09.07.2024, referitoare la aprobarea utilizării parcurii Ministerului Culturii pentru organizarea a două evenimente („Rondul de Noapte” în data de 22.08.2025 și „Mașinile Bucurestilor – Socialistele Orasului” în data de 05.10.2025) vă comunicăm prin intermediul prezentei acordul instituției noastre, cu următoarele precizări:

- a) Vom pune la dispoziția dumneavoastră parcare Ministerului Culturii în data de 22.08.2025 după ora 16.00 și, respectiv, 04.10.2025 după ora 16.00 pentru amenajare zonă de eveniment;
- b) Organizatorul va asigura alimentare curent prin mijloace proprii;
- c) Organizatorul va lua toate măsurile referitoare la siguranța, ordinea și curățenia spațiilor și facilităților puse la dispoziție, acestea fiind predate-preluate pe bază de proces-verbal și redare destinației inițiale în aceleași condiții de integritate;
- d) Veți preda parcare duminică 23.08.2025 ora 10.00, respectiv duminică 05.10.2025, ora 20.00 – eliberată de orice echipamente pe care le veți instala la fața locului

Pentru orice aspecte suplimentare față de informațiile cuprinse în adresa dumneavoastră inițială vă rugăm să vă adresați d-lui Adrian Necșulescu, Șef Serviciu Achiziții și Administrativ (adrian.necșulescu@cultura.ro)

Cu stimă,

Damian FLOREA
SECRETAR GENERAL ADJUNCT

