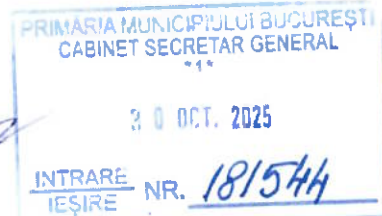


[Handwritten signature]



Amendamentul nr.1 la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea normelor de protecție a Spațiilor Verzi pe teritoriul Municipiului București, prevăzute în Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 304/31

Art. III, art. 3, litera i) se completează și se modifică:

i) Prin excepție, doar vehiculele ne-motorizate prevăzute la alin. H) pot circula pe pistele de biciclete amenajate în cadrul parcurilor și grădinilor publice, cu respectarea normelor de siguranță și a vitezei adaptate pentru a nu pune în pericol pietonii.

Motivare:

1. În formula originală, cu titlu de excepție, se permite utilizarea oricăror vehicule motorizate, inclusiv electrice, pe pistele de biciclete amenajate în parcuri.
2. Fezabilitatea aplicării reale a limitelor de viteză este redusă, atât în ceea ce privește dotarea polițiilor locale cu radare mobile sau fixe cât și în ceea ce privește utilizarea camerelor video pentru a sancționa aceste contravenții, din motive tehnice și de oportunitate (exces de resurse alocate) cât și financiare și de prioritizare a investițiilor. Această problemă a fost identificată de mai multe orașe în cadrul studiului European Transport Safety Council împreună cu PACTS UK pentru e-Scootere din Februarie 2023 respectiv a studiului "Safer roads, safer cities: how to improve urban road safety in the EU", 2019.
3. Fezabilitatea verificare tehnice pe loc a echipamentelor pentru a determina viteza maximă constructivă sau capacitatea bateriei este de asemenea redusă în cazul polițiilor locale, ce nu au capacitățile tehnice și competențele legale ale unei instituții precum Registrul Auto Român. Adicional Primăria Municipiului București nu are competențele legale pentru a limita ce echipamente de acest tip sunt disponibile pentru vânzare în România.
4. La nivel european numărul accidentelor ce implică trotinete electrice a ajuns la 5.867, inclusiv 119 decese. Greutatea vehiculului în caz de impact, în particular cu persoanele fizic vulnerabile care consideră parcurile ca spații sigure (copii sub 10 ani, vârstnici), implică riscuri de răniri grave și foarte grave pentru pietoni (fracturi de femur, bazin, coloană vertebrală). Aceste riscuri sunt amplificate de o percepție mai redusă a pericolului în interiorul unui parc decât pe carosabil.
5. Parcurile și traseele de biciclete nu sunt amenajate pentru vizibilitate maximă la viteze sporite.
6. Reglementări comparative: În Barcelona și Munchen – Vehiculele motorizate de acest tip pot circula exclusiv pe benzile de biciclete asociate carosabilului, nu în zone în care coexistă cu traficul pietonal fără separări suplimentare. În Paris au fost interzise în centrul orașului în urma imposibilității separării complete de traficul pietonal.

Consilieri generali,

Ana-Maria Boghean, REPER

Andreea Leonte, REPER

Cătălin Teniță, REPER

Cezar Cobianu, REPER