



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE privind aprobarea proiectului

**"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București",
- cod SMIS 351014, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027
și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și de Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcției Generale Investiții și Direcției Transporturi nr.....

Ținând cont de:

- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- prevederile HG nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Ordin MIPE nr. 5744/2023 pentru aprobarea Ghidului de Identitate vizuală "Vizibilitate, transparență și comunicare în perioada de programare 2021-2027";
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, PR BI P4/4.1/4.2/1/2025 - Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Notificarea AM PR BI privind finalizarea procesului de evaluare pentru proiectul "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", cod SMIS 351014, înregistrată la DGMPFE cu nr.198796 /26.11.2025

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art 1. Se aprobă proiectul **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"** - cod SMIS 351014, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional București-Ifov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectivul Specific "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon" - Apel P4/4.1/4.2/1/2025 – Apel dedicat transportului public curat.

Art 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"**, cod SMIS 315014, în cuantum de **7.147.697.404,10 lei (inclusiv TVA)**, din care **1.678.774.166,92 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cheltuieli totale nerambursabile.

Art 3. Se aprobă contribuția Municipiului București din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **5.442.772.129,43 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului, cheltuielile neeligibile ale proiectului în valoare de **46.151.107,75 lei (inclusiv TVA)** cât și eventualele cheltuieli neeligibile ce pot să apară în implementarea proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"**, cod SMIS 315014.

Art 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare în vederea asigurării caracterului durabil, respectiv menținerea investiției realizate cu asigurarea mentenanței și a serviciilor asociate necesare.

Art 5. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectul **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"**, cod SMIS 351014, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art 6. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**

București, _____

Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 199767/27.11.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea

proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"** - cod SMIS 351014, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025 cererea de finanțare aferentă proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"**, cod SMIS 351014, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București – Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București – Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr.198796/26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 82,08 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Bugetul total al proiectului

"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", cod SMIS 351014

lei – inclusiv TVA

Bugetul proiectului :

VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
7.147.697.404,10	7.101.546.296,35	1.678.774.166,92	5.442.772.129,43	46.151.107,75

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București"** - cod SMIS 351014, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

PRIMAR GENERAL
STELIAN BUJDUVEANU

AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Direcția Fonduri Nerambursabile

Direcția Generală Investiții

Direcția Transporturi

Nr. DGMPFE 199608/26.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" - cod SMIS 351014, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025 cererea de finanțare aferentă proiectului **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", cod SMIS 351014**, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București – Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Cererea de finanțare a fost depusă în baza următoarelor Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București:

- HCGMB nr. 196/2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate "Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București";

- HCGMB nr. 249/2025 privind modificarea Hotărârii nr. 196 din 29.06.2023;

- HCGMB nr. 261 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 221/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan", modificată prin HCGMB Consiliului General al Municipiului București nr. 186/29.05.2023 și HCGMB Consiliului General al Municipiului București nr. 252/28.07.2023;

- HCGMB nr. 255 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 222/28.04.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Pache Protopopescu și Str. Traian"

- HCGMB nr. 257 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 325/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Ferdinand I, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian"

- HCGMB nr. 259 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii consiliului general al Municipiului București nr. 377/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe str. Dristorului între bd. Camil Ressu și Str. Baba Novac", modificată prin HCGMB Consiliului General al Municipiului București nr. 253/28.07.2023

- HCGMB nr. 253 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 281/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

- HCGMB nr. 252 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 279/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bd. Ion Mihalache, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Bd. Gloriei inclusiv cap terminal str. Piatra morii"

- HCGMB nr. 260 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 323/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea vagonului"

- HCGMB nr. 251 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 326/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Bd. Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor";

- HCGMB nr. 265 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 324/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și Bd. Dinicu Golescu"

- HCGMB nr. 263 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 376/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 iunie"

- HCGMB nr. 264 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 280/02.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"

- HCGMB nr. 258 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 375/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Basarabia de la intersecția cu Bd. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica"

- HCGMB nr. 254 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 327/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet"

- HCGMB nr. 262 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 328/29.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Gara de Est pe arterele Bd. Gării Obor, Bd. Ferdinand I (între Gara obor și Șos. Pantelimon), Str. Baicului"

- HCGMB nr. 269 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 374/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Modernizare linie de acces depou titan pe Strada Nicolae Teclu"

- HCGMB nr. 256 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest"

- HCGMB nr. 267 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 157/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Colentina"

- HCGMB nr. 268 din 30.07.2025 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 156/04.06.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare depoul de tramvaie Titan"

Proiectul "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", cod SMIS 351014, se încadrează în patru din cele șapte priorități destinate concentrării intervențiilor financiare pe trei

dintre obiectivele de politică urmărite la nivelul Uniunii Europene (conform Regulamentului (UE) 2021/1060) și pe patru obiective specifice ale FEDR (conform Regulamentului (UE) 2021/1058) după cum urmează:

- **OP 2 - OS (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;**
- OP 2 - OS (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- OP4-OS (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
- OP5-OS (i) promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane.

Proiectul **"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București", Cod SMIS 351014**, are următoarele obiective specifice:

- modernizarea a aproximativ 50 km cale dublă linie tramvai;
- modernizarea depourilor Colentina și Titan;
- achiziționarea a 63 de tramvaie noi de 36 de metri.

Obiectivul General al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului București cu 6459,5 tCO₂e/an.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București – Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr. 198796 / 26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 82,08 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027. DGMPFE a întocmit către Primarul General Informarea nr. 199133/26.11.2025 cu privire la finalizarea procesului de evaluare pentru proiectele depuse de Municipiul București împreună cu propunerile de alocare nerambursabilă pentru fiecare proiect în parte.

În urma aprobării propunerilor din Informarea sus menționată, s-a transmis către AMPRBI răspunsul nr. 199277/26.11.2025 la Notificarea PRBI nr. 198796 / 26.11.2025.

Bugetul total al proiectului
"Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului
București", cod SMIS 351014

lei – inclusiv TVA

Bugetul proiectului selectat spre finanțare:

VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
7.147.697.404,10	7.101.546.296,35	1.678.774.166,92	5.442.772.129,43	46.151.107,75

Având în vedere cele prezentate, vă propunem spre analiză, dezbatere și aprobare a Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" - cod SMIS 351014, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

DIRECTOR GENERAL
GABRIELA ANCA



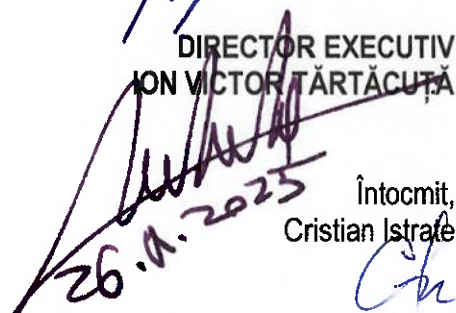
DIRECTOR GENERAL
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN LEGEA



DIRECTOR EXECUTIV
ION VICTOR TĂRTĂCUTĂ



Întocmit,
Cristian Istrate





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 199271/26.11.2025

**Către: Autoritatea De Management Pentru Programul Regional București-Ilfov
2021-2027**

În atenția: Doamnei Irina-Valeria RADU, Șef AMPRBI

**Doamnei Mihaela GHINDAR, Șef departament Evaluare, Selecție Proiecte și
Contractare Proiecte**

Domnului Alexandru PĂRDUȚ, Șef Serviciu de Evaluare și Selecție Proiecte

Domnului Paul SANDU, Președinte/Secretar comisie evaluare

**Ref.: Răspuns la notificări pentru finalizarea proceselor de evaluare a proiectelor depuse
de Municipiul București, cod SMIS 351014, cod SMIS 351095, cod SMIS 351096**

Stimate doamne,

Stimați domni,

Urmare a Notificărilor privind finalizarea procesului de evaluare a cererilor de finanțare depuse de Municipiul București prin DGMPFE, vă comunicăm următoarele:

1. Decizia privind alocările nerambursabile

Municipiul București optează pentru următoarele alocări ale valorilor nerambursabile aferente proiectelor:

- Proiectul SMIS 351014 - „Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București” - valoare nerambursabilă solicitată 1.678.774.166,92 lei.
- Proiectul SMIS 351095 – „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea” își menține valoarea nerambursabilă solicitată, respectiv 200.885.791,10 lei;
- Proiectul SMIS 351096 - „Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București” - valoare nerambursabilă solicitată 119.262.562,90 lei;

Totalul valorilor pentru proiectele depuse de Municipiul București este de 1.998.922.520,92 lei.

2. Contestații

Vă aducem la cunoștință că Municipiul București nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare aferente proiectelor de mai sus.

Vă rugăm să aveți în vedere prezenta decizie la întocmirea listei finale de proiecte și pentru demararea etapei de contractare.

Cu considerație,

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

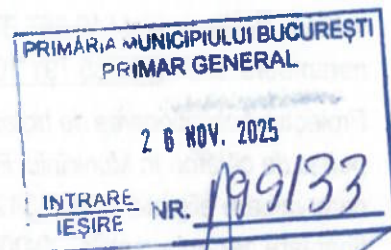
Nr. DGMPFE 199/33/26.11.2025

Către: PRIMAR GENERAL

În atenția: Domnului Stelian BUJDUVEANU, Primar General

Către: ADMINISTRATOR PUBLIC

În atenția: Domnului Ștefan Lucian JUDELE, Administrator Public



ACROS

PRIMAR GENERAL

INFORMARE

privind finalizarea procesului de evaluare a proiectelor *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București, Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea și Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București*

Stimate domnule Primar General,
Stimate domnule Administrator Public,

Vă informăm asupra faptului că în data de **25.11.2025** Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 a transmis prin platforma electronică MySMIS notificările privind finalizarea procesului de evaluare a celor 3 proiecte depuse de Municipiul București în cadrul *Priorității 4 O regiune cu mobilitate ridicată a Programului Regional București-Ilfov 2021-2027*, punctajele obținute prezentându-se astfel:

- Pentru proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 s-au obținut 82,08 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 s-au obținut 79,50 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 s-au obținut 79 de puncte, proiectul fiind declarat **admis**.

Astfel, pentru demararea imediată a procesului de contractare, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă propune transmiterea către Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov a acordului Municipiului București cu privire la punctajul obținut și a faptului că acesta nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare.

Totodată, ținând cont de solicitarea de comunicare a alocărilor nerambursabile pentru fiecare proiect în parte cu încadrarea în limita totală de 1.998.922.520,92 lei, DGMPFE propune următoarele:

- Proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 - valoare totală proiect 7.147.697.404,10 lei, din care valoare eligibilă de 7.101.546.296,35 lei și valoare nerambursabilă 1.678.774.166,92 lei (procent finanțare nerambursabilă: 23,64%);
- Proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 – valoare totală proiect 610.357.879,13 lei, din care valoare eligibilă de 608.744.821,53 lei și valoarea nerambursabilă 200.885.791,10 lei (procent finanțare nerambursabilă: 33,00%);
- Proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 – valoare totală proiect 596.462.622,36 lei, din care valoare eligibilă de 596.312.814,50 lei și valoare nerambursabilă de 119.262.562,90 lei (procent finanțare nerambursabilă: 20,00%);

Totalul valorilor nerambursabile pentru proiectele depuse de Municipiul București este de **1.998.922.520,92 lei**.

Precizăm că alocările aferente valorii nerambursabile au avut la bază atât gradul de maturitate al fiecărui proiect, cât și posibilitatea de redistribuire a economiilor ce pot fi obținute după derularea procedurilor de atribuire a contractelor de furnizare a mijloacelor de transport public.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL

Gabriela ANCA



DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEGEA



Întocmit,
Expert superior
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Stelian-
Nicu Cîrnat

Digitally signed by
Stelian-Nicu Cîrnat
Date: 2025.11.25
17:34:45 +02'00'

NOTIFICARE FINALIZARE PROCES EVALUARE



Pag | 1

Program: Programul Regional București-Ilfov

Prioritate: 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR

Obiectiv specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Apel de proiecte: Apel dedicat transportului public curat - PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025

Cod SMIS: 351014

Denumire Proiect: Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București

Locație proiect: Regiunea București - Ilfov

Etapă: E.T.F.

Solicitant: UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE

Adresa solicitant: Strada Regina Elisabeta, Nr. 47, Municipiul București

Tel/fax: 0213055500

e-mail: stelian.bujduveanu@pmb.ro

Referitor la cererea de finanțare sus menționată, dorim să vă informăm că a fost finalizat procesul de evaluare, în urma căruia cererea depusă de dumneavoastră, cod MySMIS 351014, a obținut un punctaj total de 82,08 puncte și a fost declarată **ADMISĂ**.

Menționăm că această declarare a proiectului ca „admis”, nu echivalează cu decizia de finanțare a proiectului ci arată faptul că proiectul a depășit punctajul minim necesar pentru a trece într-o etapă următoare.

Ordinea finală a proiectelor se va stabili în funcție de deciziile de soluționare a eventualelor contestații, în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute în urma evaluării tehnice și financiare.

Cererea de finanțare cu SMIS 351014 se încadrează în *Lista de proiecte admise ca urmare a Evaluării Tehnice și financiare*, la poziția 2. Menționăm faptul că proiectele SMIS 351095 și SMIS 351096, depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, au obținut 79.5 puncte și 79 puncte, și se pozitionează pe pozițiile 3, respectiv 4.

Ținând cont de faptul că proiectul SMIS 351014 situat la poziția 2, are o valoare nerambursabilă solicitată de 1.943.367.194,95 lei, proiectul SMIS 351095 situat la poziția 3 are o valoare nerambursabilă solicitată de 200.885.791,10 lei și proiectul 351096 situat la poziția 4 are o valoare nerambursabilă solicitată de 196.783.228,79 lei, valori care însumate depășesc bugetul disponibil pentru proiectele Municipiului București, (inclusiv prin apelarea la mecanismul supracontractării), respectiv 1.998.922.520,92 lei și de faptul că toate cele 3 proiecte sunt depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, vă rugăm să ne transmiteți o decizie prin care să ne comunicați dacă doriți ca alocările nerambursabile menționate mai sus, să revină integral către SMIS 351014 și parțial către SMIS 351095 sau doriți o redistribuire a



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



unei părți din suma solicitată pentru SMIS 351014 către celelalte proiecte depuse de dumneavoastră, respectiv SMIS 351095 și SMIS 351096.

Punctajele acordate criteriilor/subcriteriilor și justificarea acordării acestora se regăsesc în grila de evaluare.

Pag | 2

În cazul în care vă considerați nedreptățit de rezultatul evaluării tehnice și financiare, puteți formula o contestație pe cale administrativă, care va fi trimisă spre soluționare Autorității de Management pentru Programul Regional BI 2021-2027 în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data comunicării rezultatului procesului de evaluare prin intermediul sistemului informatic MySMIS/SMIS2021+.

Conform art. 10 alin. (11) din OUG 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificări și completări ulterioare, contestația se transmite prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

În mod excepțional, conform art. 30 din OUG 23/2023, contestația poate fi formulată prin e-mail (la adresa de e-mail contestatii@adrbi.ro) și/sau pe suport hârtie, prin poștă/depunere la sediul AM PR BI din strada Mihai Eminescu, nr. 163, etaj 2, sector 2, 020076, București, în eventualitatea unui caz de forță majoră, a funcționării defectuoase a sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+ sau a întreruperii legăturii cu acesta pentru o perioadă care depășește o zi lucrătoare în ultima săptămână înainte de termenul-limită obligatoriu pentru transmiterea prin sistemul informatic a contestației sau timp de 5 zile lucrătoare consecutive în alte perioade. Atunci când sistemul informatic funcționează din nou în mod corespunzător, când este restabilită legătura cu sistemul respectiv sau când situația de forță majoră încetează, solicitantul/liderul de parteneriat, după caz, va introduce de îndată în SMIS2021/MySMIS2021 informațiile deja transmise prin e-mail și/sau pe suport hârtie, în termen de 15 zile calendaristice de la restabilirea funcționalității sistemului informatic, respectiv încetarea cauzei de forță majoră.

Contestația trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: datele de identificare ale contestatarului, (denumirea, sediul, datele de contact, precum și alte atribute de identificare, în condițiile legii, cum sunt: numărul de înregistrare în registrul comerțului sau într-un alt registru public, codul unic de înregistrare, precum și ale cererii de finanțare: titlu, cod unic SMIS); datele de identificare ale reprezentantului legal al solicitantului; obiectul contestației; criteriul/criteriile contestat(e); motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază contestația, detaliate pentru fiecare criteriu de evaluare și selecție în parte contestat; semnătura reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului.

Contestația va fi soluționată prin decizie motivată care se comunică contestatarului/liderului de parteneriat, după caz, electronic, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+. Împotriva deciziei de soluționare a contestației, contestatarul se poate



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



adresa instanței de contencios administrativ, în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Vă atragem atenția asupra faptului că cererea de finanțare poate fi exclusă oricând din procesul de selecție și contractare, în cazul în care se constată că acceptarea ei, în oricare din etape, s-a făcut în baza unor informații incomplete și/sau incorecte din partea solicitantului.

Pag | 3

De asemenea, vă informăm că Autoritatea de management pentru PR BI își rezervă dreptul de a refuza contractarea proiectelor care nu îndeplinesc condițiile de accesare a finanțării aplicabile.

În situația în care nu aveți observații/contestații asupra punctajului acordat, vă rugăm să ne comunicați acest lucru în scris, înaintea termenului de 30 de zile menționat mai sus, astfel încât să putem demara cât mai curând etapa de contractare. În această situație vă rugăm ca răspunsul dumneavoastră să facă referire și la decizia privind sumele solicitate pentru fiecare din cele 3 proiecte obiect al evaluării.

Vă mulțumim pentru participarea la acest apel de proiecte.

Cu stimă,

Avizat,

Mihaela GHINDAR

Șef Departament Evaluare, Selecție și
Contractare Proiecte

Nicolita-
Mihaela
Ghindar
Digitally signed by
Nicolita-Mihaela
Ghindar
Date: 2025.11.25
17:34:05 +02'00'

Verificat

Alexandru PĂRDUȚ

Șef Serviciu Evaluare și Selecție Proiecte

Alexandru-
Stefan
Pardut
Digitally signed by
Alexandru-Stefan
Pardut
Date: 2025.11.25
17:33:15 +02'00'

Întocmit,

Stelian CÎRNAȚ

Președinte/Secretar comisie
Expert Evaluare DESC

Stelian-
Nicu Cîrnat
Digitally signed by
Stelian-Nicu Cîrnat
Date: 2025.11.25
17:31:40 +02'00'



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Etapa de evaluare Evaluare tehnică și financiară - Arbitraj	
Cod SMIS: 351014	Solicitant: MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Titlu proiect: Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București	
Apel: PRBI/705/PRBI_P4/OP2 -	
Nr. înregistrare: 989260	Data înregistrare: 18-11-2025

Grila de evaluare tehnică și financiară

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 4 - Grila de verificare privind conformitatea documentelor depuse și a modului de îndeplinire a caracterului finanțabil al solicitantului și proiectului - Prioritatea 4/4.1/4.2?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 4 - Grila de verificare privind conformitatea documentelor depuse și a modului de îndeplinire a caracterului finanțabil al solicitantului și proiectului - Prioritatea 4/4.1/4.2

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.1. Proiectul integrează mai multe tipuri de activități ale unui sistem complet de transport (respectiv din categoriile 4.1.a, 4.1.b, 4.2.a sau 4.2.b prevăzute în secțiunea Activități eligibile):

- a. Proiectul prevede investiții de tip 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - **15p**;
- b. Proiectul prevede investiții în minim 2 tipuri de activități diferite de tipul 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - **10p**;
- c. Proiectul prevede un singur tip de activitate e (proiecte de tip individual: 4.1a sau 4.1.b sau 4.2.a sau 4.2.b - **5p**.

Punctarea subcriteriul 1.1 se realizează prin selectarea unei singure opțiuni.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 10.00

Justificare evaluator:

Pentru loturile 1-16 1.1. Proiectul integrează mai multe tipuri de activități ale unui sistem complet de transport

b. Proiectul prevede investiții în minim 2 tipuri de activități diferite de tipul 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - **10p**;

respectiv modernizare trasee de transport public- cai rulare, substații el, stații de transport+ achiz tramvale. Nu se punctează depou Colentina deoarece nu are autorizație de mediu. Aceeași situație se regăsește și la Depou TITAN.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 și 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 5.1/5.2/5.3 - Grilă de verificare a conformității și calității documentațiilor tehnico-economice faza DALI/SF-DALI/PT pentru obiective de investiții finanțate în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Urmare a răspunsurilor la cererile de clarificări 1 și 2 pentru loturile 1-5, documentația este conformă. Pentru depou Colentina **NU** a fost depus Aviz mediu sau clasarea notificării.

Documentație conformă pentru loturile 6- 10. Pentru Depou Titan, **NU** a fost depus Aviz mediu sau clasarea notificării.

Proiectul respectă cerințele din Anexa 5.1/5.2/5.3 - Grilă de verificare a conformității și calității documentațiilor tehnico-economice faza DALI/SF-DALI/PT pentru obiective de investiții finanțate în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027

- Lotul 11 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expozitiei, Strada Aviator Popisteanu, Strada Putul lui Craciun, Strada Dornei si Strada Clabucet- Sector 1, București - Proiect tehnic 819/26.10.2023 Revizia 1 aprilie 2024/ Revizia 2 iulie 2024

- LOT 12- Reabilitare sistem rutier pe bucla Gara de Est pe arterele B-dul Garii Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor si Soseaua Pantelimon), Soseaua Pantelimon, Strada Baicului - Proiect tehnic. nr. 110-12/2023 - Iunie 2024

- LOT 13- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între șoseaua Mihai Bravu și strada Traian - DALI proiect nr 4631-13/2021 din Mai 2022

- LOT 14- Reabilitare sistem rutier, Modernizare linia acces Depou Titan pe strada Nicolae Teclu - Proiect tehnic. nr. 815/ .2023

- LOT 15 - Reabilitare sistem rutier pe strada Drîstorului între B-dul Camil Ressu și strada Baba Novac - DALI proiect nr 4631-15/2021, data documentației - Iunie 2022

- LOT 16 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între str. Valea Cascadei și terminal CET VEST, Sector 6, București - Proiect tehnic. nr. 820/26.10.2025

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.2. Creșterea numărului anual de utilizatori ai serviciilor oferite de proiect

- a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate cu mai mult de 1%. - 15p;
- b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate între 0% și 1% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 1% și 0 pentru 0%.
- c. Proiectul nu prevede creșterea numărului anual de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate - 0p

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului, exceptând situațiile în care se solicită finanțare DOAR pentru Depou/Autobază.

Pentru proiectele de linii noi se acordă 15p.

Pentru proiecte ce vizează infrastructuri complementare celor finanțate prin POR 2014-2020 se acordă 7.5p în toate situațiile în care creșterea nr. de utilizatori < 0,5%.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 9.75

Justificare evaluator:

Punctajul a fost calculat în conformitate cu valoarea de 0,65% creștere care este menționată la pagina 13 din cererea de finanțare.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități. A fost încărcată din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități. Criteriul se consideră îndeplinit.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.3. Proiectul prevede reducerea deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturisme) din aria de studiu, ca rezultat al proiectului:

- a. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $\geq 0,5\%$. - 5p;
- b. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $< 0,5\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o reducere a utilizării transportului privat. - 0p.

Punctarea subcriteriului b. se face prin interpolare liniară.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

În cererea de finanțare este precizat faptul că: Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public cu 0,57%.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 7 - Grila Imunizare și DNSH Prioritatea 4/4.1/4.2?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respecta cerințele specificate în Anexa 7 - Grila Imunizare și DNSH Prioritatea 5/5.1

Referitor la imunizarea la schimbările climatice

1. Neutralitatea climatică (Atenuarea Schimbărilor Climatice)

Documentația proiectului "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București" privind imunizarea la schimbările climatice este inclusă în documentele "Studiu de imunizare climatică" distinct pentru cele 16 loturi și este realizată prin aplicarea metodologiei în conformitate cu Comunicarea Comisiei (2021/C 373 /01) - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027.

Este realizată descrierea proiectului în concordanță cu CF și a fost descris succint procesul de imunizare. Nu a fost cazul corelării cu studiul de impact asupra mediului întrucât, APM București a emis Deciziile de Clasare a Notificării - DCN nr 9263/06.04.2022, DCN 9262/06.04.2022, DCN 11333/06.05.2022, DCN 11334/06.05.2022, DCN 15801/22.07.2022, 12811/31.05.2022, DCN 12813/31.05.2022, DCN 15802/22.07.2022, DCN 11332/06.05.2022, DCN 15807/22.07.2022, DCN 15805/20.07.2022, DCN 12810/31.05.2022, DCN 12812/31.05.2022, DCN 15804/22.07.2022, DCN 15806/22.07.2022, DCN 15803/22.07.2022.

Calculul amprentei de carbon generată de proiect a urmărit metodologia BEI "Project Carbon Footprint Methodologies - Methodologies for the assessment of project GHG emissions and emission variations", versiunea 11.3, Ianuarie 2023 pentru calculul amprentei de carbon și evaluarea proiectelor care ar putea genera emisii mai mari de 20.000 de tone echivalent CO2 pe an (absolut sau relativ). Calculul emisiilor de gaze cu efect de seră a fost realizat pentru etapa de operare a proiectului, pe perioada 2028-2045. Conform Studiului de trafic, 2028 reprezintă primul an în care reabilitarea tronsoanelor ar fi finalizată, iar 2045 reprezintă anul cel mai înaintat pentru care au fost realizate preconizări cu privire la efectele realizării investiției. Emisiile de GES au fost monetizate utilizând costul fictiv al carbonului aferent fiecărui an.

Se precizează că proiectul este compatibil cu obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 și 2050. Proiectul va avea o contribuție substanțială la atenuarea schimbărilor climatice, respectând criteriul de examinare c) „infrastructură și instalațiile sunt dedicate transportului public urban și suburban de călători, inclusiv sistemelor de semnalizare aferente pentru sistemele de metrou și de tramvai și sistemul feroviar”, conform Regulamentului UE 2021/21396.

2. Reziliența la schimbările climatice (adaptarea la schimbările climatice)

Evaluarea sensibilității a luat în considerare următoarele variabile climatice relevante pentru proiectele de infrastructură rutieră: Temperaturile medii, Temperaturile extreme, Radiație solară, Precipitațiile medii, Precipitațiile extreme, Căderi de zăpadă și îngheț, Umiditate, Viteza vântului, Furtuni, Inundații, Secetă, Eroziunea solului, Alunecări de teren / avalanșe, Incendii de vegetație .

Analiza expunerii s-a concentrat asupra amplasamentului, în timp ce analiza sensibilității pe tipul de proiect.

Sursele relevante de informații, în funcție de tipul hazardului au fost incluse în evaluare.

Pe baza analizei informațiilor disponibile privind schimbările climatice în zona de studiu a fost identificată o tendință de creștere a: temperaturilor medii și extreme, precipitații extreme precum și a furtunilor. O tendință de scădere a fost identificată în cazul variabilelor climatice: precipitații medii, căderi de zăpadă și îngheț, umiditate și viteza vântului.

După analiza sensibilității și expunerii, a fost realizată **analiza vulnerabilității proiectului fata de schimbările climatice** în baza combinării rezultatului analizei sensibilității cu analiza expunerii, pentru condițiile actuale și viitoare.

Conform analizei de vulnerabilitate, variabilele climatice care ar putea genera o vulnerabilitate ridicată în condițiile viitoare sunt: temperaturile medii și extreme, precipitațiile extreme și furtuni. Precipitația medie este singura variabilă climatică care poate genera o vulnerabilitate medie doar în condițiile actuale întrucât în situația viitoare se estimează o tendință de scădere.

Riscul este rezultatul dintre probabilitatea producerii unui eveniment și consecințele asociate cu acel eveniment. Evaluarea riscului s-a realizat pentru acele variabile climatice pentru care a fost apreciată o vulnerabilitate ridicată și medie.

Temperatură

Creșterea temperaturii medii - Creșterea temperaturilor extreme - Valuri de căldură

Precipitații

Creșterea frecvenței și a intensității precipitațiilor extreme

Furtuni

Creșterea temperaturii medii - Creșterea temperaturilor extreme - Creșterea frecvenței și a intensității precipitațiilor extreme

Pentru riscurile asociate schimbărilor climatice specifice proiectului, identificate în etapa anterioară, au fost identificate o serie de măsuri de adaptare aferente.

Mare parte a măsurilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice propuse (Proiectarea liniilor aeriene pentru o amplitudine mai mare a temperaturilor, Prevederea unor pante de scurgere și șanțuri de colectare a apei din zona căii de rulare adaptate unei marje de 20% de potențiale modificări în variabilele climatice cauzate de schimbări climatice, etc.), sunt deja incluse în lucrările prevăzute în cadrul proiectului. Altă serie de Adaptări propuse fac obiectul costurilor de întreținere și operare asociate etapei de exploatare a proiectului.

Referitor la Analiza DNSH

Privind principiul DNSH proiectul nu prejudiciază obiectivele de mediu OM1-OM6.

Atenuarea schimbărilor climatice - Pentru cele șase obiective specifice de mediu sunt prezentate informațiile aferente conformității proiectului cu principiul DNSH.

În etapa de operare, având în vedere că liniile vor deservi tramvaiele electrice, emisiile GES vor fi cât mai reduse.

Adaptarea la schimbările climatice Sunt incluse în proiect măsuri adecvate pentru riscurile identificate în conformitate cu rezultatele studiului de imunizare la schimbări climatice.

Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine- Se vor amplasa toalete mobile dotate cu rezervoare de apă pentru utilizarea în scop igienico-sanitar, iar o firmă autorizată va asigura curățarea și alimentarea acestor module de sanitar, evacuarea apelor reziduale se va face prin vidanajare.

Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora

În toate etapele de implementare a proiectului, se va avea în vedere reducerea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor. De asemenea aceste vor fi colectate selectiv și vor fi respectate obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării.

Prevenirea și controlul poluării aerului, apei sau solului

Se preconizează că proiectul NU va duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol. Vor fi aplicate activități de umectare a terasamentului excavat (atât anterior excavării cât și în timpul execuției lucrărilor). Măsură propusă contribuie la diminuarea dispersiei poluanților.

Lucrările vor fi realizate pe infrastructura existentă a liniei de tramvai ce este în același timp și funcțională, fără a fi ocupate noi suprafețe de teren, atât temporar cât și permanent.

În etapa de execuție vor fi luate măsuri de prevenire, precum dotarea organizărilor de șantier cu materiale absorbante și alte echipamente pentru intervenție, specifice substanțelor utilizate în cazul în care are loc o poluare accidentală a solului.

Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Proiectul nu se afla în vecinătatea sau în interiorul ariilor naturale protejate.

Lucrările vor fi realizate pe linii de tramvai existente; Liniiile de tramvai nu sunt amplasate în arii naturale protejate, în imediata vecinătate a acestora sau în zone sensibile din punct de vedere al biodiversității. Pentru reabilitarea liniilor de tramvai nu sunt propuse tăieri de arbori.

De asemenea, APM București a emis Decile de Clasare a Notificării prin care proiectul este evaluat ca având impact nesemnificativ asupra mediului și nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată- DCN nr 9263/06.04.2022, DCN 9262/06.04.2022, DCN 11334/06.05.2022, DCN 11333/06.05.2022, DCN 15801/22.07.2022, 12811/31.05.2022, DCN 12813/31.05.2022, DCN 15802/22.07.2022, DCN 11332/06.05.2022, DCN 15807/22.07.2022, DCN 15805/20.07.2022, DCN 12810/31.05.2022, DCN 12812/31.05.2022, DCN 15804/22.07.2022, DCN 15806/22.07.2022 , DCN 15803/22.07.2022 .

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.4. Proiectul contribuie la creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public de călători:

- a. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat $V_{medie} \geq 10\%$ - 5p;
- b. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport cuprinsă $0\% < V_{medie} < 10\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 10% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - 0p.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingere.

Pentru proiectele care vizează construirea de linii noi de transport se vor acorda 5p.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

În cererea de finanțare este precizat faptul că: Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat cu 22,06%.

Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat $V_{medie} = 22,06\%$

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.5

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.5. Proiectul contribuie la scăderea poluării în zona de studiu prin reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto:

- a. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $\geq 0,5\%$. - 5p;
- b. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $< 0,5\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - 0p.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

În cererea de finanțare este precizat faptul că: Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră la nivelul regiunii București-Ilfov cu 0,59%.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.6

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.6 Complementarități și sinergii:

- a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PT/ PNRR/ PNS: infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere din spațiul rural) sau prin alte priorități acțiuni ale Priorității 4 - 5p;
- b. Investițiile promovate prin proiect sunt sinergice cu investițiile sprijinite prin P4/4.3 și/sau P4/4.4 și/sau P5 din PR BI 2021-2027, sau alte programe sau surse proprii - 10p.

Punctajul este cumulativ și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor variante/ipoteze.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

În conformitate cu răspunsurile la solicitare de clarificări etf1:

"1. Complementare:

- Modernizarea și dotarea liniei de tramvai 40, finanțat prin POR 2014-2020, cod SMIS 122604;

Modernizarea și dotarea liniei de tramvai 55, finanțat prin POR 2014-2020, cod SMIS 122605.

2. Complementare și sinergice:

- BTMS - Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării (Etapele 1, 2 și 3), finanțat prin PNRR, contracte de finanțare nr. 1716/06.03.2023, respectiv nr. 20238/09.01.2023. Proiectele sunt în curs de implementare (au fost contractate serviciile pentru elaborarea Studiului de fezabilitate - SF nefinalizat).

- Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public, finanțat prin PNRR, contract de finanțare nr. 20766/20.02.2023. Proiectul este în curs de implementare (Studiu de fezabilitate recepționat și aprobat, urmând a fi declanșată procedura de proiectare și execuție)."

Se acordă 15 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 2.1

Descriere criteriu:

2. EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE

Descriere subcriteriu:

2.1.A Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru județul ILFOV:

- a. Contribuția proprie este $\geq 7\%$ - **15p**;
- b. Contribuția proprie este între 2% și 7% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 7% și 0 pentru 2% ;
- c. Contribuția proprie este maxim 2% - **0p**.

SAU

2.1.B Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru București:

- a. Contribuția proprie este $\geq 67\%$ - **15p**;
- b. Contribuția proprie este între 7% și 67% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 67% și 0 pentru 7% ;
- c. Contribuția proprie este de maximum 7% - **0p**.

La sub-punctul B. se va completa cu valoarea exactă, determinată în documentația tehnică, iar valoarea punctajului obținut se determină automat (interpolare liniară). Punctajul criteriului 2.1 (A sau B) se va acorda prin selectarea unei singure variante. În cazul parteneriatelor, contribuția proprie aparține Liderului de parteneriat, iar punctajul aferent se va acorda liderului de parteneriat.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Contributia proprie la finanțarea proiectului este **72,63% = 5.171.558.648,33 lei**

Se acordă punctaj maxim - 15 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.1

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete) - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

3a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete).

Sunt incluse în proiect măsuri suplimentare

- pentru Obiectivul de mediu OM 1 Atenuarea schimbărilor climatice, respectiv:

- Iluminat stradal cu LED - Conform caiete de sarcini Instalație electrică de iluminat public pe consolele stradale proiectate și pe cele pietonale se vor monta corpuri cu LED

- pentru Obiectivul de Mediu 3, „utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine”, respectiv:

- Prevederea unor pante de scurgere și șanțuri de colectare a apei din zona căii de rulare adaptate unei marje de 20% de potențiale modificări în variabilele climatice cauzate de schimbări climatice

- Se vor amplasa toalete mobile dotate cu rezervoare de apă pentru utilizarea în scop igienico-sanitar, iar o firmă autorizată va asigura curățarea și alimentarea acestor module de santier, evacuarea apelor reziduale se va face prin vidanajare

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.2

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

- b. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim legislaiv obligatorii de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 0.00

Justificare evaluator:

Proiectul nu prevede măsuri suplimentare față de cele minim legislaiv obligatorii de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități. Măsurile propuse de către solicitant: "Peroanele vor fi echipate cu borduri antiderapante din granit, dimensionate corespunzător zonei utile, iar pe latura fiecărui peron se vor monta garduri din țevă de oțel cu rol de protecție, completate cu mână curentă pe rampe pentru siguranța deplasării. Pentru persoanele cu deficiențe de vedere, suprafața peronului va fi prevăzută cu marcaje tactile, realizate în două tipuri de profile: - Suprafață de avertizare tactilo-vizuală (cu bumbi) pentru semnalizarea zonelor de pericol; - Suprafață tactică de direcționare (cu striatii) pentru ghidarea către punctele de îmbarcare. Aceste dotări vor facilita circulația în siguranță și vor asigura accesul neîngrădit la mijloacele de transport public, conform cerințelor legale. În plus, fiecare stație va fi dotată cu indicatoare vizibile, panouri informative și elemente de semnalizare adaptate, pentru orientarea tuturor categoriilor de călători. În ceea ce privește noile tramvaie ce urmează a fi achiziționate, Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție va prevedea respectarea obligatorie a dispozițiilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. Aceste tramvaie vor fi dotate cu: podea coborâtă pentru acces facil; trapă mecanică rabatabilă, prevăzută cu sistem de protecție împotriva plecării tramvaiului cu trapa deschisă; spații special amenajate pentru persoanele cu dizabilități; uși, zone de acces și treceri dimensionate pentru a permite circulația facilă a călătorilor cu dizabilități; platformă rabatabilă sau culisantă cu acționare manuală și 2 locuri dedicate; bare de susținere și dispozitive de asigurare pentru scaunele rabatabile." se încadrează în obligațiile legale în domeniu. În plus Solicitantul s-a autoevaluat cu 0 puncte. Criteriul se evaluează cu 0 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.3

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

- c. Proiectul implementează măsuri suplimentare față de minimul legislaiv de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen - 1p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 0.00

Justificare evaluator:

Proiectul nu implementează măsuri suplimentare față de minimul legislativ de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen. Măsurile propuse de către Solicitant: "Proiectul propus integrează în toate etapele sale principiul egalității de gen, în conformitate cu drepturile fundamentale ale Uniunii Europene și Carta drepturilor fundamentale a UE. Atât Primăria Municipiului București, cât și operatorul de transport STB, aplică politici prin care oferă drepturi egale tuturor angajaților, asigurând o participare echilibrată a femeilor și bărbaților în activitățile de management, implementare și operare. În pregătirea și dezvoltarea proiectului au fost implicați specialiști de ambele sexe, din diferite categorii de vârstă, fără discriminare pe criterii etnice, religioase sau de altă natură. Pentru o comunicare incluzivă, măsurile de informare și publicitate prevăd publicarea informatiilor despre proiect pe pagina web a solicitantului, pagina dedicată proiectului, astfel încât informațiile să fie accesibile tuturor, inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă sau fără acces la presa scrisă. În procesul de achiziții publice, se respectă legislația în vigoare, cu garanția tratamentului egal pentru toți operatorii economici și asigurarea transparenței. Documentațiile tehnice și materialele de comunicare vor utiliza un limbaj neutru din punct de vedere al genului, evitând stereotipurile și promovând vizibilitatea egală a femeilor și bărbaților pe toată durata proiectului și în perioada de exploatare." se încadrează în obligațiile legale în domeniu. În plus Solicitantul s-a autoevaluat cu 0 puncte. Criteriul se evaluează cu 0 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 4.1

Descriere criteriu:

4. MATURITATEA PROIECTULUI

Descriere subcriteriu:

4.1. #n cazul proiectelor de investiții ce prevăd lucrări de construcții

- a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire - 1p;
- b. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică faza PT - 3p;
- c. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică PTE și prezintă Contract de Proiectare și Execuție SAU dovada că a atribuit cu clauză suspensivă un contract de execuție lucrări - 5p;
- d. Solicitantul prezintă Ordin de începere a lucrărilor - 7p;
- e. Solicitantul prezintă Stadiu de execuție a lucrărilor $\geq 5\%$ - 10p.

SAU

4.2 Stadiul achizițiilor de mijloace de transport public:

- a. Solicitantul prezintă dovada publicării în SICAP/ JOUE a anunțului de participare - 1p;
- b. Solicitantul prezintă raportul procedurii de atribuire cu clauză suspensivă - 3p;

- c. Solicitantul prezintă Contractul de achiziție publică semnat - **5p**;
- d. Solicitantul are 10% bunuri livrate - **10p**.

Punctarea subcriteriului 4.1. și 4.2 se realizează prin selectarea unei opțiuni.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingerea proiectului.

În cazul în care un proiect depus conține atât investiții ce prevăd lucrări de construcții, care se punctează conform subcriteriului 4.1, cât și investiții în achiziția de mijloace de transport public, care se punctează conform subcriteriului 4.2, se va utiliza o formulă de calcul ponderat al punctajului. Ponderele punctajului pentru fiecare tip de documentație va fi cea rezultată din ponderea valorii eligibile aferente devizului general al respectivei documentații în valoarea totală eligibilă a proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.33

Justificare evaluator:

Media este calculată pt Lot1. Pentru depou Colentina 0 pct intrucat nu prezinta AC,

LOT 1- 7 pct - are AC si OI

LOT 2- 0 pct - are pT și contract execuție

LOT 3 a primit 10 pct avand în vedere ca are stadiu execuție declarat peste 5%.

LOT 4 -5 pct are AC si PT

LOT 5- 0 pct are pT si contract executie

$(7+0+10+5+0)/5=22/5=4,4$ PCT

Punctaj mediu pentru Loturile 6,7,8,9,10. - medie punctaj de **6,6 PCT**

Lot 6 - 5

Lot 7 - 5

Lot 8 - 3

Lot 9 - 10

Lot 10 - 10

Lotul 11 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expozitiei, Strada Aviator Popisteanu, Strada Putul lui Craciun, Strada Dornei si Strada Clabucet- Sector 1, București

- Proiect tehnic 819/26.10.2023 Revizia 1 aprilie 2024/ Revizia 2 iulie 2024
- AC nr. 12/30160 din 20.03.2025 - Valabilitate 12 luni
- Contractul de proiectare și execuție nr. 819/26.10.2023
- Ordin de începere nr. 1 din 21.03.2025 cu începerea lucrărilor din data de 31.03.2025

- Anexa 13 - stadiul fizic - lucrări începute 11.2% executat Construcții și instalații

Se acordă 10 puncte

LOT 12- Reabilitare sistem rutier pe bucla Gara de Est pe arterele B-dul Gari Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Soseaua Pantelimon), Soseaua Pantelimon, Strada Baicului

- Proiect tehnic. nr. 110-12/2023 - Iunie 2024
- AC nr. 140/133179 din 28.08.2025 - Valabilitate 24 luni
- Contractul de proiectare și execuție nr. 246/30.05.2024 - fără lucrări începute

Se acordă 5 puncte

LOT 13- Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între șoseaua Mihai Bravu și strada Traian

- DALI proiect nr 4631-13/2021 din Mai 2022
- fără Autorizație de construire

Se acordă 0 puncte

LOT 14- Reabilitare sistem rutier, Modernizare linia acces Depou Titan pe strada Nicolae Teclu

- Proiect tehnic. nr. 815/. 2023
- AC nr. 138/40348 din 16.07.2024 - Valabilitate 24 luni
- Contractul de proiectare și execuție nr. 815/26.10.2023
- Adresă nr. 587/09.08.2024 - începe lucrări începând cu data 26.08.2025 + Adresă nr. 1221/20.12.2024 - ordin suspendare lucrări începând din 22.12.2024 - lucrări începute
- Anexa 13 - raport privind stadiul fizic al investiției 100% executat Construcții și instalații

Se acordă 10 puncte.

LOT 15 - Reabilitare sistem rutier pe strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și strada Baba Novac

- DALI proiect nr 4631-15/2021, data documentației - Iunie 2022
- fără Autorizație de construire

Se acordă 0 puncte

LOT 16 - Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între str. Valea Cascadei și terminal CET VEST, Sector 6, București

- Proiect tehnic. nr. 820/26.10.2025
- AC nr. 138/129422 din 26.08.2025 - Valabilitate 12 luni
- Contractul de proiectare și execuție nr. 820/26.10.2023

- nu a fost emis ordin de începere a lucrărilor

Se acordă 5 puncte.

Medie punctaj Lot 11 - 16 = 5 pct

Media Punctajelor evaluatorilor (fără punctarea Depourilor Colentina și Titan) total criteriu - 5,33 PCT

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.1

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.1 Strategia de implementare și echipa de proiect:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării?

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 3.00

Justificare evaluator:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.2

Descriere criterii:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriterii:

5.2 Coerența proiectului:

Solicitantul identifică și detaliază posibilitățile riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Solicitantul identifică și detaliază posibilitățile riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.3

Descriere criterii:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriterii:

5.3 Bugetul Proiectului:

Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu dezuil general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (exemplu: solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc).

Punctajul este cumulativ .

Punctarea cu 0 la subcriteriul 5.3 conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (exemplu: solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Date despre grilă

Punctaj total grilă: 82.08 puncte

Observații:

Recomandare pentru etapa de contractare - necesitatea depunerii în etapa de contractare a Avizului de mediu pentru cele două depouri - Colentina și Titan.

Documente atașate

Denumire	Data încărcare
-	-

Date evaluator

Nume: Cîrnaț
Prenume: Stelian Nicu
Funcție: Secretar

Data:
25-11-2025

Semnătura,