



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE privind aprobarea

proiectului *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"* - cod SMIS 351096, în cadrul Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și de Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcției Transporturi nr.....

Ținând cont de:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- prevederile HG nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Ordin MIPE nr. 5744/2023 pentru aprobarea Ghidului de Identitate vizuală "Vizibilitate, transparență și comunicare în perioada de programare 2021-2027";
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, PR BI P4/4.1/4.2/1/2025 - Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Notificarea AM PR BI privind finalizarea procesului de evaluare pentru proiectul *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"* - cod SMIS 351096, înregistrată la DGMPFE cu nr.198806 /26.11.2025

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă proiectul *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"* – cod SMIS 351096, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectivul Specific "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon" - Apel P4/4.1/4.2/1/2025 – Apel dedicat transportului public curat.

Art 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"*, cod SMIS 351096, în cuantum de 596.462.622,36 lei (inclusiv TVA), din care 119.262.562,90 lei (inclusiv TVA), reprezentând cheltuieli totale nerambursabile.

Art 3. Se aprobă contribuția Municipiului București din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 477.050.251,60 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului, cheltuielile neeligibile ale proiectului în valoare de 149.807,86 lei (inclusiv TVA), cât și eventualele cheltuieli neeligibile ce pot să apară în implementarea proiectului *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"*, cod SMIS 351096.

Art 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare în vederea asigurării caracterului durabil, respectiv menținerea investiției realizate cu asigurarea mentenanței și a serviciilor asociate necesare.

Art 5. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectu *"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"*, cod SMIS 351096, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art 6. Primarul General al Municipiul București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de2025.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
GEORGIANA ZAMFIR**

Bucureşti, _____

Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

199769/27.11.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"** - cod SMIS 351096, în cadrul Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025, cererea de finanțare aferentă proiectului **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"**, cod SMIS 351096, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București – Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București – Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr. 198806 / 26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 79 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Bugetul total al proiectului

"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București", Cod SMIS 351096

lei - inclusiv TVA

Bugetul proiectului:

VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
596.462.622,36	596.312.814,50	119.262.562,90	477.050.251,60	149.807,86

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"** - cod SMIS 351096, în cadrul Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

PRIMAR GENERAL
STELIAN BUJDUVEANU

AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Direcția Fonduri Nerambursabile

Direcția Transporturi

Nr. DGMPFE 199604/26.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București" - cod SMIS 351096, în cadrul Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025, cererea de finanțare aferentă proiectului "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București", cod SMIS 351096, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București – Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Cererea de finanțare a fost depusă în baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.250/30.07.2025 privind Studiul de oportunitate pentru "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București", cod SMIS 351096.

Proiectul "Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București" - cod SMIS 351096, se încadrează în patru din cele șapte priorități destinate concentrării intervențiilor financiare pe trei dintre obiectivele de politică urmărite la nivelul Uniunii Europene (conform Regulamentului (UE) 2021/1060) și pe patru obiective specifice ale FEDR (conform Regulamentului (UE) 2021/1058) după cum urmează:

- OP 2 - OS (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- OP 2 - OS (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- OP4-OS (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;

- OP5-OS (i) promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane.

Proiectul **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"** - cod SMIS 351096 , are următorul obiectiv specific:

- achiziționarea unui număr de 100 de troleibuze articulate noi cu autonomie, moderne pentru realizarea transferului sustenabil al unei părți din cota modala de transport cu autoturisme către transportul public.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului București cu 9.500 tone CO₂ emisii/an.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București – Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr. 198806 / 26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 79 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027. DGMPFE a întocmit către Primarul General Informarea nr. 199133/26.11.2025 cu privire la finalizarea procesului de evaluare pentru proiectele depuse de Municipiul București împreună cu propunerile de alocare nerambursabilă pentru fiecare proiect în parte.

În urma aprobării propunerilor din Informarea sus menționată, s-a transmis către AMPRBI răspunsul nr. 199277/26.11.2025 la Notificarea PRBI nr. 198806 / 26.11.2025.

Bugetul total al proiectului

"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București", Cod SMIS 351096

lei - inclusiv TVA

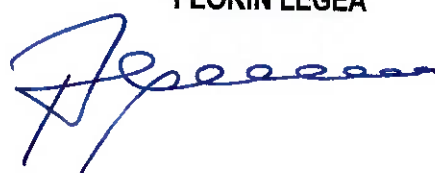
Bugetul proiectului selectat spre finanțare:				
VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
596.462.622,36	596.312.814,50	119.262.562,90	477.050.251,60	149.807,86

Având în vedere cele prezentate, vă propunem spre analiză, dezbatere și aprobare a Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București"** - cod SMIS 351096, în cadrul Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

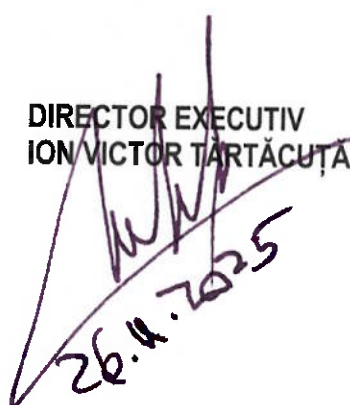
DIRECTOR GENERAL
GABRIELA ANCA



DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN LEGEA



DIRECTOR EXECUTIV
ION VICTOR TARTĂCUȚĂ



26.4.2025

Înlocuit,
Cristian ISTRATE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 199277/26.11.2025

**Către: Autoritatea De Management Pentru Programul Regional București-Ilfov
2021-2027**

În atenția: Doamnei Irina-Valeria RADU, Șef AMPRBI

**Doamnei Mihaela GHINDAR, Șef departament Evaluare, Selecție Proiecte și
Contractare Proiecte**

Domnului Alexandru PĂRDUȚ, Șef Serviciu de Evaluare și Selecție Proiecte

Domnului Paul SANDU, Președinte/Secretar comisie evaluare

**Ref.: Răspuns la notificări pentru finalizarea proceselor de evaluare a proiectelor depuse
de Municipiul București, cod SMIS 351014, cod SMIS 351095, cod SMIS 351096**

Stimate doamne,

Stimați domni,

Urmare a Notificărilor privind finalizarea procesului de evaluare a cererilor de finanțare depuse de Municipiul București prin DGMPFE, vă comunicăm următoarele:

1. Decizia privind alocările nerambursabile

Municipiul București optează pentru următoarele alocări ale valorilor nerambursabile aferente proiectelor:

- Proiectul SMIS 351014 - „Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București” - valoare nerambursabilă solicitată 1.678.774.166,92 lei.
- Proiectul SMIS 351095 – „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea” își menține valoarea nerambursabilă solicitată, respectiv 200.885.791,10 lei;
- Proiectul SMIS 351096 - „Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București” - valoare nerambursabilă solicitată 119.262.562,90 lei;

Totalul valorilor pentru proiectele depuse de Municipiul București este de 1.998.922.520,92 lei.

2. Contestații

Vă aducem la cunoștință că Municipiul București nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare aferente proiectelor de mai sus.

Vă rugăm să aveți în vedere prezenta decizie la întocmirea listei finale de proiecte și pentru demararea etapei de contractare.

Cu considerație,

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

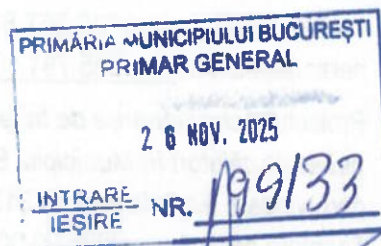
Nr. DGMPFE 199133/26.11.2025

Către: PRIMAR GENERAL

În atenția: Domnului Stelian BUJDUVEANU, Primar General

Către: ADMINISTRATOR PUBLIC

În atenția: Domnului Ștefan Lucian JUDELE, Administrator Public



INFORMARE

privind finalizarea procesului de evaluare a proiectelor *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București, Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea și Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București*

Stimate domnule Primar General,

Stimate domnule Administrator Public,

Vă informăm asupra faptului că în data de **25.11.2025** Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 a transmis prin platforma electronică MySMIS notificările privind finalizarea procesului de evaluare a celor 3 proiecte depuse de Municipiul București în cadrul *Priorității 4 O regiune cu mobilitate ridicată a Programului Regional București-Ilfov 2021-2027*, punctajele obținute prezentându-se astfel:

- Pentru proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 s-au obținut 82,08 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 s-au obținut 79,50 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 s-au obținut 79 de puncte, proiectul fiind declarat **admis**.

Astfel, pentru demararea imediată a procesului de contractare, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă propune transmiterea către Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov a acordului Municipiului București cu privire la punctajul obținut și a faptului că acesta nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare.

Totodată, ținând cont de solicitarea de comunicare a alocărilor nerambursabile pentru fiecare proiect în parte cu încadrarea în limita totală de 1.998.922.520,92 lei, DGMPFE propune următoarele:

- Proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 - valoare totală proiect 7.147.697.404,10 lei, din care valoare eligibilă de 7.101.546.296,35 lei și valoare nerambursabilă 1.678.774.166,92 lei (procent finanțare nerambursabilă: 23,64%);
- Proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 – valoare totală proiect 610.357.879,13 lei, din care valoare eligibilă de 608.744.821,53 lei și valoarea nerambursabilă 200.885.791,10 lei (procent finanțare nerambursabilă: 33,00%);
- Proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 – valoare totală proiect 596.462.622,36 lei, din care valoare eligibilă de 596.312.814,50 lei și valoare nerambursabilă de 119.262.562,90 lei (procent finanțare nerambursabilă: 20,00%);

Totalul valorilor nerambursabile pentru proiectele depuse de Municipiul București este de 1.998.922.520,92 lei.

Precizăm că alocările aferente valorii nerambursabile au avut la bază atât gradul de maturitate al fiecărui proiect, cât și posibilitatea de redistribuire a economiilor ce pot fi obținute după derularea procedurilor de atribuire a contractelor de furnizare a mijloacelor de transport public.

Cu deosebită considerație,

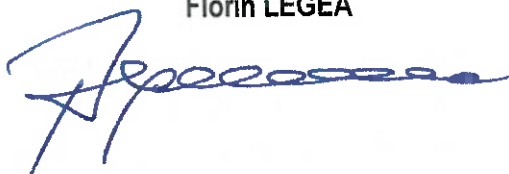
DIRECTOR GENERAL

Gabriela ANCA



DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEGEA



Întocmit,
Expert superior
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV



NOTIFICARE FINALIZARE PROCES EVALUARE

Pag | 1

Program: Programul Regional București-Ilfov

Prioritate: 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR

Obiectiv specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Apel de proiecte: Apel dedicat transportului public curat - PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025

Cod SMIS: 351096

Denumire Proiect: Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București
Locație proiect: Regiunea București - Ilfov

Etapă: E.T.F.

Solicitant: UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE

Adresa solicitant: Strada Regina Elisabeta, Nr. 47, Municipiul București

Tel/fax: 0213055500

e-mail: stelian.bujduveanu@pmb.ro

Referitor la cererea de finanțare sus menționată, dorim să vă informăm că a fost finalizat procesul de evaluare, în urma căruia cererea depusă de dumneavoastră, cod MySMIS 351096, a obținut un punctaj total de 79 puncte și a fost declarată **ADMISĂ**.

Menționăm că această declarare a proiectului ca „admis” NU echivalează cu decizia de finanțare a proiectului ci arată faptul că proiectul a depășit punctajul minim necesar pentru a trece într-o etapă următoare.

Ordinea finală a proiectelor se va stabili în funcție de deciziile de soluționare a eventualelor contestații, în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute în urma evaluării tehnice și financiare.

Cererea de finanțare cu MYSMIS 351096 se încadrează în *Lista de proiecte admise ca urmare a Evaluării Tehnice și financiare*, la poziția 4. Menționăm faptul că proiectele SMIS 35114 și SMIS 351095, depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, au obținut 82.08 puncte și 79,5 puncte, și se poziționează pe pozițiile 2, respectiv 3.

Ținând cont de faptul că proiectul SMIS 351014 situat la poziția 2, are o valoare nerambursabilă solicitată de 1.943.367.194,95 lei, proiectul SMIS 351095 situat la poziția 3 are o valoare nerambursabilă solicitată de 200.885.791,10 lei și proiectul 351095 situat la poziția 4 are o valoare nerambursabilă solicitată de 196.783.228,79 lei, valori care însumate depășesc bugetul disponibil pentru proiectele Municipiului București, (inclusiv prin apelarea la mecanismul supracontractării), respectiv 1.998.922.520,92 lei și de faptul că toate cele 3 proiecte sunt depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, vă rugăm să ne transmiteți o decizie prin care să ne comunicați dacă doriți ca alocările nerambursabile menționate mai sus,



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



să revină integral către SMIS 351014 și parțial către SMIS 351095 sau doriți o redistribuire a unei părți din suma solicitată pentru SMIS 351014 către celelalte proiecte depuse de dumneavoastră, respectiv SMIS 351095 și SMIS 351096.

Punctajele acordate criteriilor/subcriteriilor și justificarea acordării acestora se regăsesc în grila de evaluare.

Pag | 2

În cazul în care vă considerați nedreptățit de rezultatul evaluării tehnice și financiare, puteți formula o contestație pe cale administrativă, care va fi trimisă spre soluționare Autorității de Management pentru Programul Regional BI 2021-2027 în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data comunicării rezultatului procesului de evaluare prin intermediul sistemului informatic MySMIS/SMIS2021+.

Conform art. 10 alin. (11) din OUG 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificări și completări ulterioare, contestația se transmite prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

În mod excepțional, conform art. 30 din OUG 23/2023, contestația poate fi formulată prin e-mail (la adresa de e-mail contestatii@adrbi.ro) și/sau pe suport hârtie, prin poștă/depunere la sediul AM PR BI din strada Mihai Eminescu, nr. 163, etaj 2, sector 2, 020076, București, în eventualitatea unui caz de forță majoră, a funcționării defectuoase a sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+ sau a întreruperii legăturii cu acesta pentru o perioadă care depășește o zi lucrătoare în ultima săptămână înainte de termenul-limită obligatoriu pentru transmiterea prin sistemul informatic a contestației sau timp de 5 zile lucrătoare consecutive în alte perioade. Atunci când sistemul informatic funcționează din nou în mod corespunzător, când este restabilită legătura cu sistemul respectiv sau când situația de forță majoră încetează, solicitantul/liderul de parteneriat, după caz, va introduce de îndată în SMIS2021/MySMIS2021 informațiile deja transmise prin e-mail și/sau pe suport hârtie, în termen de 15 zile calendaristice de la restabilirea funcționalității sistemului informatic, respectiv încetarea cauzei de forță majoră.

Contestația trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: datele de identificare ale contestatarului, (denumirea, sediul, datele de contact, precum și alte atribute de identificare, în condițiile legii, cum sunt: numărul de înregistrare în registrul comerțului sau într-un alt registru public, codul unic de înregistrare, precum și ale cererii de finanțare: titlu, cod unic SMIS); datele de identificare ale reprezentantului legal al solicitantului; obiectul contestației; criteriul/criteriile contestat(e); motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază contestația, detaliate pentru fiecare criteriu de evaluare și selecție în parte contestat; semnătura reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului.

Contestația va fi soluționată prin decizie motivată care se comunică contestatarului/liderului de parteneriat, după caz, electronic, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+. Împotriva deciziei de soluționare a contestației, contestatarul se poate



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



adresa instanței de contencios administrativ, în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Vă atragem atenția asupra faptului că cererea de finanțare poate fi exclusă oricând din procesul de selecție și contractare, în cazul în care se constată că acceptarea ei, în oricare din etape, s-a făcut în baza unor informații incomplete și/sau incorecte din partea solicitantului.

Pag | 3

De asemenea, vă informăm că Autoritatea de management pentru PR BI își rezervă dreptul de a refuza contractarea proiectelor care nu îndeplinesc condițiile de accesare a finanțării aplicabile.

În situația în care nu aveți observații/contestații asupra punctajului acordat, vă rugăm să ne comunicați acest lucru în scris, înaintea termenului de 30 de zile menționat mai sus, astfel încât să putem demara cât mai curând etapa de contractare. În această situație vă rugăm ca răspunsul dumneavoastră să facă referire și la decizia privind sumele solicitate pentru fiecare din cele 3 proiecte obiect al evaluării.

Vă mulțumim pentru participarea la acest apel de proiecte.

Cu stimă,

Avizat,

Mihaela GHINDAR

Șef Departament Evaluare, Selecție și
Contractare Proiecte

Nicolita-
Mihaela
Ghindar

Digitally signed by
Nicolita-Mihaela
Ghindar
Date: 2025.11.25
17:30:51 +02'00'

Verificat

Alexandru PĂRDUȚ

Șef Serviciu Evaluare și Selecție Proiecte

Alexandru-
Stefan
Pardut

Digitally signed by
Alexandru-Stefan
Pardut
Date: 2025.11.25
17:28:15 +02'00'

Întocmit,

Ovidiu PEICU

Președinte/Secretar comisie
Expert Evaluare DESC

Ovidiu-
Daniel
Peicu

Digitally signed
by Ovidiu-
Daniel Peicu
Date: 2025.11.25
17:26:20 +02'00'



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Etapa de evaluare	
Evaluare tehnică și financiară - Consolidare	

Cod SMIS: 351096	Solicitant: MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Titlu proiect: Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București	
Apel: PRBI/705/PRBI_P4/OP2 -	
Nr. înregistrare: 954721	
Data înregistrare: 05-11-2025	

Grila de evaluare tehnică și financiară

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 4 - Grila de verificare privind conformitatea documentelor depuse și a modului de îndeplinire a caracterului finanțabil al solicitantului și proiectului - Prioritatea 4/4.1/4.2?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 4 - Grila de verificare privind conformitatea documentelor depuse și a modului de îndeplinire a caracterului finanțabil al solicitantului și proiectului - Prioritatea 4/4.1/4.2.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.1. Proiectul integrează mai multe tipuri de activități ale unui sistem complet de transport (respectiv din categoriile 4.1.a, 4.1.b, 4.2.a sau 4.2.b prevăzute în secțiunea Activități eligibile):

a. Proiectul prevede investiții de tip 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - **15p**;

b. Proiectul prevede investiții în minim 2 tipuri de activități diferite de tipul 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - **10p**;

c. Proiectul prevede un singur tip de activitate e (proiecte de tip individual: 4.1a sau 4.1.b sau 4.2.a sau 4.2.b - **5p**).

Punctarea subcriteriul 1.1 se realizează prin selectarea unei singure opțiuni.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Prezentul proiect prevede un singur tip de activitate, conform secțiunii "Activități eligibile" din Ghidul Solicitantului și anume "achiziționarea mijloacelor de transport public fără emisii de CO₂, inclusiv stații de încărcare și alimentare a acestora".

Se acordă 5 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 și 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 5.1/5.2/5.3 - Grilă de verificare a conformității și calității documentațiilor tehnico-economice faza DALI/SF-DALI/PT pentru obiective de investiții finanțate în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 5.1/5.2/5.3 - Grilă de verificare a conformității și calității documentațiilor tehnico-economice faza DALI/SF-DALI/PT pentru obiective de investiții finanțate în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.2. Creșterea numărului anual de utilizatori ai serviciilor oferite de proiect

- a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate cu mai mult de 1%. - 15p;
- b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate între 0% și 1% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 1% și 0 pentru 0%.
- c. Proiectul nu prevede creșterea numărului anual de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate - 0p

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului, exceptând situațiile în care se solicită finanțare DOAR pentru Depou/Autobază.

Pentru proiectele de linii noi se acordă 15p.

Pentru proiecte ce vizează infrastructuri complementare celor finanțate prin POR 2014-2020 se acordă 7.5p în toate situațiile în care creșterea nr. de utilizatori < 0,5%.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Conform datelor incluse în Studiul de Oportunitate, tabelul 7-2. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 146) și a datelor incluse în Studiul de Trafic, tabelul 7-1. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 83), proiectul generează o creștere a numărului utilizatorilor de transport public de 1.11%. Valoarea a fost calculată la nivelul zonei de analiză, Regiunea București-Ilfov, pentru anul 2029 (primul an după finalizarea implementării proiectului).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriterii:

1.3. Proiectul prevede reducerea deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturisme) din aria de studiu, ca rezultat al proiectului:

- a. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $\geq 0,5\%$. - 5p;
- b. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $< 0,5\%$. - **interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%;**
- c. Proiectul NU determină o reducere a utilizării transportului privat. - 0p.

Punctarea subcriteriului b. se face prin interpolare liniară.

Tip subcriterii: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Conform datelor incluse în Studiul de Oportunitate, tabelul 7-2. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 146) și a datelor incluse în Studiul de Trafic, tabelul 7-1. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 83), proiectul generează o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public de 0.93%.

Valoarea a fost calculată la nivelul zonei de analiză, Regiunea București-Ilfov, pentru anul 2029 (primul an după finalizarea implementării proiectului).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criterii:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriterii:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 7 - Grila Imunizare și DNSH Prioritatea 4/4.1/4.2?

Tip subcriterii: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respecta cerințele specificate în Anexa 7 - Grila Imunizare și DNSH Prioritatea 5/5.1
Referitor la imunizarea la schimbările climatice.

- Neutralitatea climatică (Atenuarea Schimbărilor Climatice):

Proiectul contribuie la scăderea poluării în zona de studiu prin reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto: în anul 2029 se identifică o reducere a emisiilor GES cu 0,59%, respectiv cu 0,52% la nivelul anului 2034 pe întreaga rețea de transport

Astfel, troleibuzele moderne sunt concepute pentru a fi mult mai eficiente din punct de vedere energetic. Acestea sunt proiectate și construite pentru a face față condițiilor climatice extreme, cum ar fi temperaturile foarte ridicate sau foarte scăzute ca urmare a utilizării de materiale și tehnologii rezistente la coroziune, izolație termică avansată și sisteme de tracțiune și frânare performante care funcționează optim în diverse condiții. Achiziția de troleibuze moderne reprezintă o investiție strategică pentru București, contribuind la crearea unor medii urbane mai reziliente și sustenabile. Prin reducerea emisiilor, adaptabilitatea la condiții climatice extreme, troleibuzele moderne joacă un rol esențial în imunizarea orașelor la schimbările climatice.

- Reziliența la schimbările climatice (adaptarea la schimbările climatice):

Măsurile minime obligatorii privind imunizarea la schimbările climatice, identificate și asumate în cadrul proiectului, au rezultat din analiza riscurilor climatice relevante (temperaturi extreme, inundații, furtuni, ninsori, valuri de căldură) și vizează atât caracteristicile tehnice ale troleibuzelor, cât și adaptarea infrastructurii și soluțiile operaționale aferente, după cum urmează:

1. Caracteristici tehnice ale troleibuzelor pentru reziliență climatică:

- Autonomia de minim 20 km pe baterii, asigură continuitatea serviciului în caz de furtuni, inundații sau întreruperi ale rețelei electrice.
- Bateriile din componenta SRSEE vor avea garanție de 8 ani (perioada în care va beneficia de întreținere și reparație gratuită) și fără limitări privind numărul de cicluri de încărcare/deconectare, ceea ce contribuie la fiabilitatea pe termen lung în condiții climatice variabile.
- Durată de funcționare a vehiculelor de minim 15 ani, cu garanție completă („full warranty”) de minim 5 ani, ceea ce sporește robustețea investiției.
- Sisteme moderne de climatizare și ventilație (încălzire și răcire eficiente energetic), care protejează pasagerii și echipamentele la temperaturi extreme.
- Recuperarea energiei la frânare, utilizată pentru consumatori auxiliari (ventilație, iluminat) sau transferată altor vehicule aflate pe aceeași secțiune de rețea, reducând dependența energetică în condiții critice.

2. Adaptarea infrastructurii pentru condiții meteo extreme:

- Realizarea de stații de spălare și platforme modernizate pentru vehicule articulate de 18 m, pentru a preveni coroziunea și degradarea cauzată de ploi torențiale, ninsori sau depuneri de praț/poluare.

3. Soluții operaționale și de flexibilitate:

- Posibilitatea de circulație pe porțiuni fără rețea electrică (inclusiv pe rute afectate de lucrări sau inundații), datorită bateriilor de tracțiune.
- Posibilitatea extinderii rețelei în zone fără infrastructură, ceea ce permite adaptarea traseelor în caz de fenomene extreme.
- Integrarea troleibuzelor cu sistemele de management al flotei și GPS, care optimizează traseele în caz de perturbări generate de fenomene climatice (furtuni, accidente, blocaje). Totodată, pentru a asigura fiabilitatea pe termen lung, în documentația de achiziție a troleibuzelor vor fi menținute cerințele tehnice de mediu utilizate și la procedurile anterioare, care prevăd exploatarea vehiculelor în climat temperat continental de tranziție, inclusiv:

Se vor respecta condițiile tehnice prevăzute de reglementarea SR EN 60721-2-1:2014 - „Clasificarea condițiilor de mediu”, astfel încât troleibuzele achiziționate să fie complet adaptate pentru a face față impactului schimbărilor climatice pe întreaga durată de exploatare.

Toate echipamentele electrice și electronice vor trebui să corespundă următoarelor condiții de mediu:

- Zona climatică temperat continentală de tranziție; • Domeniul temperaturilor de utilizare: - 25 °C ... + 45 °C;
- Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C;
- Protecție la vibrații, șocuri, praf, apă, raze ultraviolete;
- Vibrații (în funcționare): 5 ... 100 Hz, 3 axe;
- Șocuri în funcționare: 10 g, 6 ms, undă sinusoidală;
- Tensiune de alimentare în domeniul 15 ... 30 Vcc;
- Protecția la supratensiuni de până la 50 Vcc (maxim 1 ms);
- Protecția la conectare cu polaritate inversată.

- DNSH:

Conform Metodologiei DNSH, pag 13 /Prioritatea 4. O regiune cu mobilitate ridicată /Acțiunea 4.2, pentru Serviciul de transport public de călători, cu următoarele tipuri de activități orientative: achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO₂: autobuze electrice /troleibuze; Nu se aplica Analiza DNSH și screening-ul anexate PR BI demonstrează că investițiile propuse nu provoacă prejudicii semnificative celor șase obiective de mediu.

Cu toate acestea, sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a parc. Pentru asigurarea mentenanței parcului de vehicule se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicat care să asigure condițiile de siguranță sportive, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Toate unitățile STB SA unde se desfășoară activitățile de întreținere și reparații ale mijloacelor de transport care efectuează transportul public de călători sunt autorizate din punct de vedere al protecției mediului. Din activitatea de întreținere și reparații se generează deșeurile. Acestea sunt monitorizate de la generare până la valorificarea/eliminarea lor cu operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare/valorificare/tratare/eliminare deșeurilor, ținându-se evidența gestiunii deșeurilor pe tipuri și categorii de deșeurii și urmându-se atent sortarea lor și depozitarea temporară cu respectarea prevederilor legale privind regimul deșeurilor. Se va evita scoaterea din folosință a mijloacelor de transport cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători. Astfel, parcul de vehicule poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a mijloacelor de transport, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare. Gestionarea eficientă a deșeurilor presupune minimizarea cantității de deșeurii prin reutilizarea, reciclarea și valorificarea acestora, eliminarea deșeurilor fiind ultima soluție aplicată numai dacă nu s-au putut aplica celelalte măsuri. STB S.A., prin serviciile abilitate, pune accent pe reintroducerea deșeurilor reciclabile în circuitul economic, prin organizarea procedurilor de licitație pentru valorificarea deșeurilor reciclabile în materia primei sau în cadrul societății, cu respectarea prevederilor legale, principalul scop fiind economisirea resurselor naturale prin transformarea deșeurilor reciclabile în materii prime în urma tratării acestora de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, contribuind astfel la implementarea principiilor economiei circulare. Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Încercarea de a valorifica componente, echipamente sau mijloace fixe scoase din funcțiune înainte de a le trece în gestiunea deșeurilor, prin procedura de casare a mijloacelor fixe scoase din funcțiune. Componentele funcționale ale vehiculelor, cum ar fi scaunele, barele de susținere, sistemele de iluminat, etc., vor fi evaluate pentru reutilizare în alte vehicule de transport public. Acest proces ajută la reducerea costurilor de întreținere și modernizare a flotei de transport public. Prin implementarea acestor măsuri, Municipiul București demonstrează un angajament clar față de gestionarea responsabilă a activelor scoase din uz și față de protecția mediului. Reciclarea dotărilor și vehiculelor scoase din uz nu doar că reduce impactul negativ asupra mediului, dar și promovează o economie sustenabilă și eficientă. Aceste inițiative contribuie la transformarea Bucureștiului într-un oraș mai verde și mai modern, adaptat nevoilor și provocărilor contemporane.

În plus cea mai mare parte a deșeurilor pot fi valorificate cu ușurință (exemplu fierul vechi), astfel nu contribuie la creșterea eliminării deșeurilor.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.4. Proiectul contribuie la creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public de călători:

- a. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat $V_{medie} \geq 10\%$ - 5p;
- b. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport cuprinsă $0\% < V_{medie} < 10\%$ - **interpolare liniară între 5 puncte pentru 10% și 0 pentru 0%**;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - 0p.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingere.

Pentru proiectele care vizează construirea de linii noi de transport se vor acorda 5p.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Conform datelor incluse în Studiul de Oportunitate, tabelul 7-2. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 146) și a datelor incluse în Studiul de Trafic, tabelul 7-1. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 83), proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat de 13.56%.

Valoarea a fost calculată la nivelul zonei de analiză, Regiunea București-Ilfov, pentru anul 2029 (primul an după finalizarea implementării proiectului).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.5

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.5. Proiectul contribuie la scăderea poluării în zona de studiu prin reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto:

- a. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $\geq 0,5\%$. - **5p**;
- b. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $< 0,5\%$. - **interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%**;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - **0p**.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Conform datelor incluse în Studiul de Oportunitate, tabelul 7-2. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 146) și a datelor incluse în Studiul de Trafic, tabelul 7-1. Sinteza indicatorilor de performanță (pag. 83), proiectul determină o creștere a emisiilor gazelor cu efect de seră de 0.59%.

Valoarea a fost calculată la nivelul zonei de analiză, Regiunea București-Ilfov, pentru anul 2029 (primul an după finalizarea implementării proiectului).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.6

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.6 Complementarități și sinergii:

- a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PT / PNRR/ PNS: infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere din spațiul rural) sau prin alte priorități acțiuni ale Priorității 4 - **5p**;
- b. Investițiile promovate prin proiect sunt sinergice cu investițiile sprijinite prin P4/4.3 și/sau P4/4.4 și/sau P5 din PR BI 2021-2027, sau alte programe sau surse proprii - **10p**.

Punctajul este cumulativ și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor variante/ipoteze.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Investiția promovată prin proiect este complementară cu proiectul în curs de implementare "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr de 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" (finanțat prin PNRR) și cu proiectul implementat "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de calatori în Municipiul București" (finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu). Ambele proiecte complementare vizează achiziția de troleibuze cu autonomie, din gama 12m.

Investiția promovată prin proiect este sinergică cu proiectele în curs de implementare, finanțate prin PNRR, "BTMS - Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării (Etapela 1, 2 și 3)" și "Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public".

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 2.1

Descriere criteriu:

2. EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE

Descriere subcriteriu:

2.1.A Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru județul ILFOV:

- a. Contribuția proprie este $\geq 7\%$ - **15p**;
- b. Contribuția proprie este între 2% și 7% - **interpolare liniară între 15 puncte pentru 7% și 0 pentru 2% ;**
- c. Contribuția proprie este maxim 2% - **0p.**

SAU

2.1.B Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru București:

- a. Contribuția proprie este $\geq 67\%$ - **15p**;
- b. Contribuția proprie este între 7% și 67% - **interpolare liniară între 15 puncte pentru 67% și 0 pentru 7% ;**
- c. Contribuția proprie este de maximum 7% - **0p.**

La sub-punctul B. se va completa cu valoarea exactă, determinată în documentația tehnică, iar valoarea punctajului obținut se determină automat (interpolare liniară). Punctajul criteriului 2.1 (A sau B) se va acorda prin selectarea unei singure variante. În cazul parteneriatelor, contribuția proprie aparține Liderului de parteneriat, iar punctajul aferent se va acorda liderului de parteneriat.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Conform informațiilor cuprinse în Cererea de Finanțare, contribuția proprie a Primăriei Municipiului București din valoarea eligibilă proiectului este de 67% % (399.529.585,71 RON).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.1

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPPLEMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete) - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

3a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât pistele de biciclete).

În proiectul "Achiziția de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în municipiul București" sunt incluse măsuri suplimentare pentru Obiectivul de mediu OM 1 Atenuarea schimbărilor climatice, respectiv:

Prin proiect, se vor achiziționa troleibuze, contribuind astfel la utilizarea de vehicule și echipamente cu emisii reduse de gaze cu efect de seră (GES).

Pe lângă acestea, proiectul propune următoarele măsuri suplimentare (altele decât pistele de biciclete):

- Integrarea într-un sistem ITS de management inteligent al flotei pentru optimizarea traseelor și reducerea consumului energetic.
- Specificații tehnice care impun utilizarea de materiale reciclabile și cu durată de viață extinsă pentru vehicule.
- Informarea și educarea publicului privind beneficiile transportului electric și reducerea amprentei de carbon, atât prin intermediul măsurilor de informare, promovare și publicitate al proiectului (pe perioada de implementare a proiectului), cât și prin strategiile și planurile aprobate sau în curs de elaborare la nivelul municipalității, respectiv dezbaterile publice organizate în procesul de elaborare: PMUD, PAOV, PICA, etc.
- Training/modul de instruire pentru personalul operatorului privind conducerea eficientă/ecologică.

Aceste măsuri depășesc obligațiile standard din analiza DNSH și contribuie direct la obiectivele de sustenabilitate și reziliență climatică, justificând obținerea punctajului maxim de 2 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.2

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPPLEMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

b. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim legislative obligatorii de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Având în vedere răspunsul la clarificări se menționează că proiectul respectă toate cerințele minime prevăzute de legislația națională și europeană privind egalitatea de șanse și accesibilitatea. Astfel, troleibuzele achiziționate vor fi complet accesibile pentru persoanele cu dizabilități, fiind dotate cu podea joasă, rampă de acces, locuri speciale, sisteme audio-vizuale de informare a călătorilor etc.

În vederea respectării principiului accesibilității, PMB va include în Caietul de sarcini aferent, ca troleibuzele ce vor fi achiziționate să respecte obligatoriu condițiile Legii nr. 448 /2006.

Proiectul prevede ca măsuri minime cu privire la accesul facil al persoanelor cu dizabilități:

- Accesibilitate troleibuze: Noile troleibuze vor fi dotate cu:
 - podea coborâtă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
 - trapă mecanică, rabatabilă și cu sistem de protecție împotriva plecării vehiculului cu trapa deschisă, pentru persoanele cu dizabilități;
 - buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei;
- spații special dedicate în troleibuz pentru persoanele cu dizabilități;
- uși, zone de acces și treceri care asigura accesul călătorilor cu dizabilități și amenajarea a unui loc special;
- bare de susținere, dispozitive de asigurare scaune rabatabile;

- difuzoare pentru anunțarea informațiilor persoanelor nevăzătoare;

În plus față de aceste cerințe minime, proiectul prevede următoarele măsuri suplimentare:

- Integrarea de butoane tactile și etichete în alfabet Braille în zona de acces;
- Implementarea unui sistem audio avansat pentru ghidaj vocal adaptat persoanelor cu deficiențe de vedere;
- Dezvoltarea unui sistem digital accesibil de informare a rutelor și programelor de circulație pentru toate categoriile de utilizatori;
- PMB vizează proiecte care asigură semaforizarea acustică pentru nevăzători;
- Instruirea șoferilor pe tema incluziunii și accesibilității transportului pentru persoane cu dizabilități;
- Aplicația "InfoTB" a fost îmbunătățită, oferind suport pentru persoanele cu dizabilități.

Astfel, după selectarea punctelor de plecare și sosire prin apăsarea butonului "filtru" se activează funcționalitatea "dizabilitate locomotorie" prin care sunt afișate doar vehiculele echipate cu trapa pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Aceste măsuri contribuie la creșterea gradului de incluziune și la facilitarea participării active a persoanelor cu dizabilități la viața socială, depășind cerințele legale minime și sprijinind obiectivele de coeziune socială.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.3

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPPLEMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

c. Proiectul implementează măsuri suplimentare față de minimul legislativ de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen - 1p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 1.00

Justificare evaluator:

Proiectul respectă drepturilor fundamentale a UE și a Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, proiectul propus revele măsuri specifice prin care se va fi respectată egalitatea de gen, astfel: Asigurarea unei structuri incluzive a personalului implicat în managementul și implementarea proiectului: Atât PMB, cât și STB cunosc principiile egalității de șanse și oferă drepturi egale angajaților săi. În pregătirea și implementarea proiectului va fi asigurat un nivel egal de participare, afirmare și vizibilitate pentru ambele sexe și nu se vor face discriminări pe criterii de rasă, sex, religie, dizabilități, vârstă, etc. În etapa de elaborare și pregătire a proiectului au fost implicați femei și

bărbați, specialiști de toate vârstele. La constituirea echipei de proiect, nu au fost luate în considerare principii etnice, religioase sau de altă natură. Planificarea de acțiuni de informare și publicitate: În cadrul măsurilor de informare și publicitate, va fi afișată pe site-ul oficial și pe paginile de comunicare socială ale PMB, o scurtă prezentare a proiectului, astfel încât mesajul să ajungă și la persoanele care nu se pot deplasa și nu au acces la presa scrisă.

Achiziții publice: În cazul atribuirii și derulării contractelor, PMB va respecta legislația privind achizițiile publice. Specificațiile tehnice vor fi întocmite astfel încât să garanteze tratamentul egal al operatorilor economici și să asigure transparența procesului de achiziție publică. Astfel, legislația în domeniul egalității de gen este și va fi aplicată de PMB și STB, în implementarea, precum și pe perioada de exploatare a proiectului.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 4.1

Descriere criteriu:

4. MATURITATEA PROIECTULUI

Descriere subcriteriu:

4.1. #n cazul proiectelor de investiții ce prevăd lucrări de construcții

- a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire - **1p**;
- b. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică faza PT - **3p**;
- c. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică PTE și prezintă Contract de Proiectare și Execuție SAU dovada că a atribuit cu clauză suspensivă un contract executiv lucrări - **5p**;
- d. Solicitantul prezintă Ordin de începere a lucrărilor - **7p**;
- e. Solicitantul prezintă Stadiu de execuție a lucrărilor $\geq 5\%$ - **10p**.
SAU

4.2 Stadiul achizițiilor de mijloace de transport public:

- a. Solicitantul prezintă dovada publicării în SICAP/JOUE a anunțului de participare - **1p**;
- b. Solicitantul prezintă raportul procedurii de atribuire cu clauză suspensivă - **3p**;
- c. Solicitantul prezintă Contractul de achiziție publică semnat - **5p**;
- d. Solicitantul are 10% bunuri livrate - **10p**.

Punctarea subcriteriului 4.1. și 4.2 se realizează prin selectarea unei opțiuni.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingerea proiectului.

În cazul în care un proiect depus conține atât investiții ce prevăd lucrări de construcții, care se punctează conform subcriteriului 4.1, cât și investiții în achiziția de mijloace de transport public, care se punctează conform subcriteriului 4.2, se va utiliza o formulă de calcul ponderat al punctajului. Ponderarea punctajului pentru fiecare tip de documentație va fi cea rezultată din ponderea valorii eligibile aferente devizului general al respectivei documentații în valoarea totală eligibilă a proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Punctajul este 0 pentru acest criteriu.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Da

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.1

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.1 Strategia de implementare și echipa de proiect:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării?

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 3.00

Justificare evaluator:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.2

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.2 Coerența proiectului:

Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Activitățile proiectului au fost clar definite și etapizate în timp. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili.

Graficul privind realizarea investiției și planul de monitorizare al proiectului vor necesita actualizări în etapa de contractare, pentru a corespunde cu calendarul real de implementare.

- Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare.
- Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului.
- Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice.
- Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia.
- Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile.
- Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili.
- Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților.
- Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.3

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.3 Bugetul Proiectului:

Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (exemplu: solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc).

Punctajul este cumulativ .

Punctarea cu 0 la subcriteriul 5.3 conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 4.00

Justificare evaluator:

Evaluator 1:

Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare.

Costurile sunt realiste și justificate, suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Au fost furnizate câte 3 oferte de preț pentru serviciile conexe (audit, publicitate) și 2 oferte de preț pentru justificarea costurilor de achiziție a troleibuzelor (achiziția principală). Suplimentar, pentru achiziția troleibuzelor au fost furnizate documente care atestă eforturile Primăriei Municipiului București pentru obținerea a 3 oferte distincte, respectiv publicarea a 2 anunțuri în SEAP și contactarea directă, pe e-mail a producătorilor. Se punctează cu 5 puncte.

Evaluator 2:

Conform Ghidului solicitantului Cap. 7.4 Anexe si documente obligatorii la depunerea cererii, potrivit căruia Solicitantul are obligatia de a depune 3 oferte de preț sau trimiteri directe către surse verificabile de prețuri.

- prezentarea celor 3 oferte de pret in vederea respectarii obligatiei prevederilor Ghidului Solicitantului;

În urma verificării documentației depusa în platforma informatică, au fost regăsite 2 oferte de preț. Se acordă 3 puncte.

Având în vedere punctarea diferită a evaluatorului de mobilitate și a evaluatorului tehnic (5p și 3p), se aplică media aritmetică și se acordă 4 puncte pentru acest subcriteriu.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Date despre grilă

Punctaj total grilă: 79.00 puncte

Observații: -

Documente atașate

Denumire	Data încărcare
351096 ETF_RVT.pdf	25-11-2025
ANEXA 4 - GRILA CONFORMITATE DOC. DEPUSE_P4_iunie 2025_COD SMIS 351096 ..pdf	24-11-2025
Anexa 4. Grila verificare conformitate si caracter finantabil - evaluare finala_Doina Dumitrescu.pdf	18-11-2025
Anexa 7. Grila Imunizare si DNSH_351096.pdf	18-11-2025
ANEXA 6_LISTA DE VERIFICARE PRINCIPII ORIZONTALE_P4-SMIS 351096.pdf	18-11-2025

Date evaluator

Nume: Peicu
Prenume: Ovidiu-Daniel
Funcție: Secretar

Data:
25-11-2025

Semnătura,

Ovidiu-
Daniel Peicu

Digitally signed by
Ovidiu-Daniel Peicu
Date: 2025.11.25
17:40:57 +02'00'