

PCT. 3

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea

proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și de Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcției Generale Investiții și Direcției Transporturi nr.

Ținând cont de:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- prevederile HG nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Ordin MIPE nr. 5744/2023 pentru aprobarea Ghidului de Identitate vizuală "Vizibilitate, transparență și comunicare în perioada de programare 2021-2027";
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate ridicată, PR BI P4/4.1/4.2/1/2025 - Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

- Notificarea AM PR BI privind finalizarea procesului de evaluare pentru proiect "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, înregistrată la DGMPFE cu nr. 198801 / 26.11.2025;
- În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă proiectul "*Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea*" - **cod SMIS 351095**, în vederea finanțării acestuia în cadrul *Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectivul Specific "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon"*- Apel P4/4.1/4.2/1/2025 – Apel dedicat transportului public curat.

Art 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "*Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea*" – **cod SMIS 351095**, în cuantum de **610.357.879,13 lei (inclusiv TVA)**, din care **200.885.791,10 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cheltuieli totale nerambursabile.

Art 3. Se aprobă contribuția Municipiului București din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **407.859.030,43 lei (inclusiv TVA)**, reprezentând cofinanțarea proiectului, cheltuielile neeligibile ale proiectului în valoare de **1.613.057,60 lei (inclusiv TVA)** cât și eventualele cheltuieli neeligibile ce pot să apară în implementarea proiectului "*Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea*" – **cod SMIS 351095**.

Art 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare în vederea asigurării caracterului durabil, respectiv menținerea investiției realizate cu asigurarea mentenanței și a serviciilor asociate necesare.

Art 5. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectul "*Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea*" – **cod SMIS 351095**, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

Art 6. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
GEORGIANA ZAMFIR**

București, _____

Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 199764/ 27.11.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025 cererea de finanțare aferentă proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București - Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București - Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr. 198801 / 26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 79,50 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Bugetul total al proiectului

"Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea",
cod SMIS 351095

lei – inclusiv TVA

Bugetul proiectului :				
VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
610.357.879,13	608.744.821,53	200.885.791,10	407.859.030,43	1.613.057,60

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

PRIMAR GENERAL
STELIAN BUJDUVEANU

AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Management Proiecte cu Finanțare
Externă

Dirrecția Fonduri Nerambursabile

Dirrecția Generală Investiții

Dirrecția Transporturi

Nr. DGMPFE 199607/26.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului

Municipiul București a depus în data de 28.08.2025 cererea de finanțare aferentă proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, pentru obținerea finanțării nerambursabile prin Programul Regional București – Ilfov 2021-2027, Obiectiv specific RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025 - Apel dedicat transportului public curat.

Cererea de finanțare a fost depusă în baza următoarelor Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București:

- HCGMB nr. 196/2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate "Achiziționare tramvaie moderne necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București";
- HCGMB nr. 249/2025 privind modificarea Hotărârii nr. 196 din 29.06.2023;
- HCGMB nr.603/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41";
- HCGMB nr. 251/ 2023 privind modificarea Hotărârii nr. 603 din 26.09.2018;
- HCGMB nr. 266/2025 privind modificarea Hotărârii nr. 603 din 26.09.2018.

Proiectul "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, se încadrează în patru din cele șapte priorități destinate concentrării intervențiilor financiare pe trei dintre obiectivele de politică urmărite la nivelul Uniunii Europene (conform Regulamentului (UE) 2021/1060) și pe patru obiective specifice ale FEDR (conform Regulamentului (UE) 2021/1058) după cum urmează:

- **OP 2 - OS (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;**
- **OP 2 - OS (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;**

- OP4–OS (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
- OP5–OS (i) promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane.

Proiectul **"Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea"** - cod SMIS 351095, are următoarele obiective specifice:

- Modernizarea a 11448 metri cale simplă, din care 10409 metri cale simplă linii tramvai noi și 1039 metri cale simplă linii existente;
- Achiziționarea a 16 tramvaie noi de 36 de metri.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului București cu aproximativ 763 toneCO₂ emisii/an.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), iar în data de 25.11.2025, Autoritatea de Management pentru Programul Regional București – Ilfov a transmis Notificarea PRBI nr. 198801 / 26.11.2025 prin care acesta a obținut punctajul de 79,5 puncte și trece în etapa care precedă încheierea Contractului de finanțare prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027. DGMPFE a întocmit către Primarul General Informarea nr. 199133/26.11.2025 cu privire la finalizarea procesului de evaluare pentru proiectele depuse de Municipiul București împreună cu propunerile de alocare nerambursabilă pentru fiecare proiect în parte.

În urma aprobării propunerilor din Informarea sus menționată, s-a transmis către AMPRBI răspunsul nr. 199277/26.11.2025 la Notificarea PRBI nr. 198801 / 26.11.2025.

Bugetul total al proiectului

"Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea", cod SMIS 351095

lei - inclusiv TVA

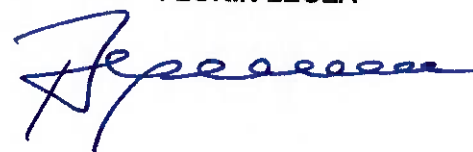
Bugetul proiectului selectat spre finanțare:				
VALOARE TOTALĂ	Cheltuieli totale eligibile	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli neeligibile
610.357.879,13	608.744.821,53	200.885.791,10	407.859.030,43	1.613.057,60

Având în vedere cele prezentate, vă propunem spre analiză, dezbateri și aprobare a Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" - cod SMIS 351095, în cadrul Programului Regional București-Ifov 2021-2027 și a tuturor cheltuielilor aferente proiectului.

DIRECTOR GENERAL
GABRIELA ANCA



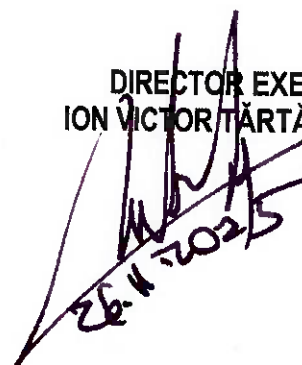
DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN LEGEA



DIRECTOR GENERAL
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV
ION VICTOR TĂRTĂCUȚĂ



Întocmit,
Mihaela DIACONU

Roxana PETROV





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 199271/26.11.2025

**Către: Autoritatea De Management Pentru Programul Regional București-Ilfov
2021-2027**

În atenția: Doamnei Irina-Valeria RADU, Șef AMPRBI

**Doamnei Mihaela GHINDAR, Șef departament Evaluare, Selecție Proiecte și
Contractare Proiecte**

Domnului Alexandru PĂRDUȚ, Șef Serviciu de Evaluare și Selecție Proiecte

Domnului Paul SANDU, Președinte/Secretar comisie evaluare

**Ref.: Răspuns la notificări pentru finalizarea proceselor de evaluare a proiectelor depuse
de Municipiul București, cod SMIS 351014, cod SMIS 351095, cod SMIS 351096**

Stimate doamne,

Stimați domni,

Urmare a Notificărilor privind finalizarea procesului de evaluare a cererilor de finanțare depuse de Municipiul București prin DGMPFE, vă comunicăm următoarele:

1. Decizia privind alocările nerambursabile

Municipiul București optează pentru următoarele alocări ale valorilor nerambursabile aferente proiectelor:

- Proiectul SMIS 351014 - „Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București” - valoare nerambursabilă solicitată 1.678.774.166,92 lei.
- Proiectul SMIS 351095 – „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea” își menține valoarea nerambursabilă solicitată, respectiv 200.885.791,10 lei;
- Proiectul SMIS 351096 - „Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București” - valoare nerambursabilă solicitată 119.262.562,90 lei;

Totalul valorilor pentru proiectele depuse de Municipiul București este de 1.998.922.520,92 lei.

2. Contestații

Vă aducem la cunoștință că Municipiul București nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare aferente proiectelor de mai sus.

Vă rugăm să aveți în vedere prezenta decizie la întocmirea listei finale de proiecte și pentru demararea etapei de contractare.

Cu considerație,

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU



The stamp is circular with a double border. The outer border contains the text 'MUNICIPIUL BUCUREȘTI' at the top and 'ROMÂNIA' at the bottom, separated by dots. The inner circle contains the text 'PRIMAR GENERAL' in the center.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă
Direcția Fonduri Nerambursabile

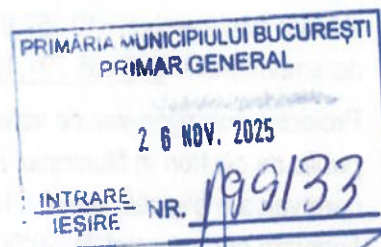
Nr. DGMPFE 199133/26.11.2025

Către: PRIMAR GENERAL

În atenția: Domnului Stelian BUJDUVEANU, Primar General

Către: ADMINISTRATOR PUBLIC

În atenția: Domnului Ștefan Lucian JUDELE, Administrator Public



Acos

PRIMAR GENERAL

INFORMARE

privind finalizarea procesului de evaluare a proiectelor *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București, Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea și Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București*

Stimate domnule Primar General,
Stimate domnule Administrator Public,

Vă informăm asupra faptului că în data de **25.11.2025** Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 a transmis prin platforma electronică MySMIS notificările privind finalizarea procesului de evaluare a celor 3 proiecte depuse de Municipiul București în cadrul *Priorității 4 O regiune cu mobilitate ridicată a Programului Regional București-Ilfov 2021-2027*, punctajele obținute prezentându-se astfel:

- Pentru proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 s-au obținut 82,08 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 s-au obținut 79,50 puncte, proiectul fiind declarat **admis**;
- Pentru proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 s-au obținut 79 de puncte, proiectul fiind declarat **admis**.

Astfel, pentru demararea imediată a procesului de contractare, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă propune transmiterea către Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov a acordului Municipiului București cu privire la punctajul obținut și a faptului că acesta nu formulează contestații asupra rezultatelor evaluării tehnice și financiare.

Totodată, ținând cont de solicitarea de comunicare a alocărilor nerambursabile pentru fiecare proiect în parte cu încadrarea în limita totală de 1.998.922.520,92 lei, DGMPFE propune următoarele:

- Proiectul *Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul de la nivelul Municipiului București* – cod SMIS 351014 - valoare totală proiect 7.147.697.404,10 lei, din care valoare eligibilă de 7.101.546.296,35 lei și valoare nerambursabilă 1.678.774.166,92 lei (procent finanțare nerambursabilă: 23,64%);
- Proiectul *Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea* – cod SMIS 351095 – valoare totală proiect 610.357.879,13 lei, din care valoare eligibilă de 608.744.821,53 lei și valoarea nerambursabilă 200.885.791,10 lei (procent finanțare nerambursabilă: 33,00%);
- Proiectul *Achiziționarea de troleibuze articulate pentru îmbunătățirea și extinderea capacității transportului public de călători în Municipiul București* – cod SMIS 351096 – valoare totală proiect 596.462.622,36 lei, din care valoare eligibilă de 596.312.814,50 lei și valoare nerambursabilă de 119.262.562,90 lei (procent finanțare nerambursabilă: 20,00%);

Totalul valorilor nerambursabile pentru proiectele depuse de Municipiul București este de **1.998.922.520,92 lei**.

Precizăm că alocările aferente valorii nerambursabile au avut la bază atât gradul de maturitate al fiecărui proiect, cât și posibilitatea de redistribuire a economiilor ce pot fi obținute după derularea procedurilor de atribuire a contractelor de furnizare a mijloacelor de transport public.

Cu deosebită considerație,

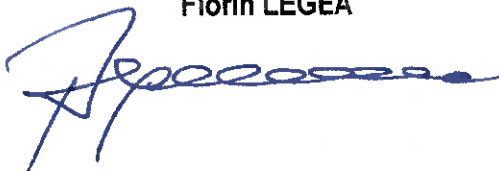
DIRECTOR GENERAL

Gabriela ANCA



DIRECTOR EXECUTIV

Florin LEGEA



Întocmit,
Expert superior
Ovidiu-Alexandru MIHALCEA





Cofinanțare
Unirea

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT
PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

26 NOV. 2025

INTRARE
IEȘIRE

NOTIFICARE FINALIZARE PROCES EVALUARE

Semnat digital de
Paul-Aurelian Sandu
Data: 2025.11.25
17:41:24 +02'00'

Pag | 1

Program: Programul Regional București-Ilfov

Prioritate: 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR

Obiectiv specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Apel de proiecte: Apel dedicat transportului public curat - PR BI/P4/4.1/4.2/1/2025

Cod SMIS: 351095

Denumire Proiect: Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea

Locație proiect: Regiunea București - Ilfov

Etape: E.T.F.

Solicitant: UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE

Adresa solicitant: Strada Regina Elisabeta, Nr. 47, Municipiul București

Tel/fax: 0213055500

e-mail: stelian.bujduveanu@pmb.ro

Referitor la cererea de finanțare sus menționată, dorim să vă informăm că a fost finalizat procesul de evaluare, în urma căruia cererea depusă de dumneavoastră, cod MySMIS 351095, a obținut un punctaj total de 79,5 puncte și a fost declarată **ADMISĂ**.

Menționăm că această declarație a proiectului ca „admis” NU echivalează cu decizia de finanțare a proiectului ci arată faptul că proiectul a depășit punctajul minim necesar pentru a trece într-o etapă următoare.

Ordinea finală a proiectelor se va stabili în funcție de deciziile de soluționare a eventualelor contestații, în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute în urma evaluării tehnice și financiare.

Cererea de finanțare cu MYSMIS 351095 se încadrează în *Lista de proiecte admise ca urmare a Evaluării Tehnice și financiare*, la poziția 3. Menționăm faptul că proiectele SMIS 35114 și SMIS 351096, depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, au obținut 82.08 puncte și 79 puncte, și se poziționează pe pozițiile 2, respectiv 4.

Ținând cont de faptul că proiectul SMIS 351014 situat la poziția 2, are o valoare nerambursabilă solicitată de 1.943.367.194,95 lei, proiectul SMIS 351095 situat la poziția 3 are o valoare nerambursabilă solicitată de 200.885.791,10 lei și proiectul 351095 situat la poziția 4 are o valoare nerambursabilă solicitată de 196.783.228,79 lei, valori care însumate depășesc bugetul disponibil pentru proiectele Municipiului București, (inclusiv prin apelarea la mecanismul supracontractării), respectiv 1.998.922.520,92 lei și de faptul că toate cele 3 proiecte sunt depuse de UAT MUNICIPIUL BUCUREȘTI / DGMPFE, vă rugăm să ne transmiteți o decizie prin care să ne comunicați dacă doriți ca alocările nerambursabile menționate mai sus, să revină integral către SMIS 351014 și parțial către SMIS 351095 sau doriți o redistribuire a

unei părți din suma solicitată pentru SMIS 351014 către celelalte proiecte depuse de dumneavoastră, respectiv SMIS 351095 și SMIS 351096.

Punctajele acordate criteriilor/subcriteriilor și justificarea acordării acestora se regăsesc în grila de evaluare.

Pag | 2

În cazul în care vă considerați nedreptățit de rezultatul evaluării tehnice și financiare, puteți formula o contestație pe cale administrativă, care va fi trimisă spre soluționare Autorității de Management pentru Programul Regional BI 2021-2027 în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data comunicării rezultatului procesului de evaluare prin intermediul sistemului informatic MySMIS/SMIS2021+.

Conform art. 10 alin. (11) din OUG 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificări și completări ulterioare, contestația se transmite prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

În mod excepțional, conform art. 30 din OUG 23/2023, contestația poate fi formulată prin e-mail (la adresa de e-mail contestatii@adrbi.ro) și/sau pe suport hârtie, prin poștă/depunere la sediul AM PR BI din strada Mihai Eminescu, nr. 163, etaj 2, sector 2, 020076, București, în eventualitatea unui caz de forță majoră, a funcționării defectuoase a sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+ sau a întreruperii legăturii cu acesta pentru o perioadă care depășește o zi lucrătoare în ultima săptămână înainte de termenul-limită obligatoriu pentru transmiterea prin sistemul informatic a contestației sau timp de 5 zile lucrătoare consecutive în alte perioade. Atunci când sistemul informatic funcționează din nou în mod corespunzător, când este restabilită legătura cu sistemul respectiv sau când situația de forță majoră încetează, solicitantul/liderul de parteneriat, după caz, va introduce de îndată în SMIS2021/MySMIS2021 informațiile deja transmise prin e-mail și/sau pe suport hârtie, în termen de 15 zile calendaristice de la restabilirea funcționalității sistemului informatic, respectiv încetarea cauzei de forță majoră.

Contestația trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: datele de identificare ale contestatarului, (denumirea, sediul, datele de contact, precum și alte atribute de identificare, în condițiile legii, cum sunt: numărul de înregistrare în registrul comerțului sau într-un alt registru public, codul unic de înregistrare, precum și ale cererii de finanțare: titlu, cod unic SMIS); datele de identificare ale reprezentantului legal al solicitantului; obiectul contestației; criteriul/criteriile contestat(e); motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază contestația, detaliate pentru fiecare criteriu de evaluare și selecție în parte contestat; semnătura reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului.

Contestația va fi soluționată prin decizie motivată care se comunică contestatarului/liderului de parteneriat, după caz, electronic, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+. Împotriva deciziei de soluționare a contestației, contestatarul se poate

adresa instanței de contencios administrativ, în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Vă atragem atenția asupra faptului că cererea de finanțare poate fi exclusă oricând din procesul de selecție și contractare, în cazul în care se constată că acceptarea ei, în oricare din etape, s-a făcut în baza unor informații incomplete și/sau incorecte din partea solicitantului.

Pag | 3

De asemenea, vă informăm că Autoritatea de management pentru PR BI își rezervă dreptul de a refuza contractarea proiectelor care nu îndeplinesc condițiile de accesare a finanțării aplicabile.

În situația în care nu aveți observații/contestații asupra punctajului acordat, vă rugăm să ne comunicați acest lucru în scris, înaintea termenului de 30 de zile menționat mai sus, astfel încât să putem demara cât mai curând etapa de contractare. În această situație vă rugăm ca răspunsul dumneavoastră să facă referire și la decizia privind sumele solicitate pentru fiecare din cele 3 proiecte obiect al evaluării.

Vă mulțumim pentru participarea la acest apel de proiecte.

Cu stimă,

Avizat,

Mihaela GHINDAR

Șef Departament Evaluare, Selecție și
Contractare Proiecte

Nicolita-
Mihaela
Ghindar

Digitally signed
by Nicolita-
Mihaela Ghindar
Date: 2025.11.25
17:38:29 +02'00'

Verificat

Alexandru PĂRDUT

Șef Serviciu Evaluare și Selecție Proiecte

Alexandru-
Stefan Pardut

Digitally signed by
Alexandru-Stefan
Pardut
Date: 2025.11.25
17:38:13 +02'00'

Întocmit,

Paul SANDU

Președinte/Secretar comisie
Expert Evaluare DESC

Paul-
Aurelian
Sandu

Semnăt digital de
Paul-Aurelian Sandu
Data: 2025.11.25
17:36:51 +02'00'



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Etapă de evaluare Evaluare tehnică și financiară - Consolidare

Cod SMIS: 351095	Solicitant: MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Titlu proiect: Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prolungirea Ghencea	
Apel: PRBI/705/PRBL_P4/OP2 -	
Nr. înregistrare: 971416	Data înregistrare: 11-11-2025

Grila de evaluare tehnică și financiară

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 4 - Grila de verificare privind conformitatea documentelor depuse și a modului de îndeplinire a caracterului finanțabil al solicitantului și proiectului - Prioritatea 4/4.1/4.2

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Ca urmare a raspunsurilor formulate la solicitarile de clarificari 1 si 2

Întrebarea 1. Având în vedere documentele încărcate ca răspuns la Cererea de clarificari nr 1- referitoare la autorizarea tronsonului cuprins între str. Mărăcineni și bucla întoarcere Domnești - respectiv lipsa documentelor care atestă un drept real asupra tronsonului antemenționat, vă rugăm să completați, în cererea de finanțare, secțiunea riscuri cu menționarea riscului de necorelare a investițiilor pe acest tronson cu restul lucrărilor.

R1: Risc identificat: Lipsa documentelor care atestă dreptul real asupra tronsonului cuprins între strada Mărăcineni și Pasajul Domnești (limita UAT). Precizăm faptul că, obiectivul „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea”, se va realiza pe tronsonul cuprins între Strada Maracineni si limita UAT, fiind în proprietatea statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A

Măsuri atenuare riscuri: În acest sens a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.499/11.11.2025 privind transmiterea imobilului-teren, secțiune din artera de circulație Prelungirea Ghencea, tronsonul cuprins între Strada Maracineni si limita UAT, din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului București în vederea realizării obiectivului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" care face parte din obiectivul de investiție "Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti si supralargire B-dul Ghencea între strada Brasov si terminal tramvai 41". Fișier atașat: H.C.G.M.B. nr.499/11.11.2025

Întrebarea 2. Referitor la proiectul pentru specialitate SCADA, vă rugăm să transmiteți următoarele documente: Breviare de calcul, Caiet de sarcini, Programul de urmărire , Programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții, Programul de exploatare si întreținere.

R2: Referitor la breviarul de calcul: nu este cazul. SCADA este sistemul de comunicații și comandă al echipamentelor din cadrul substației electrice. Documentația descrie modul în care trebuie să se facă această comunicație. Celelalte documente, respectiv Caiet de sarcini, Programul de urmărire (Program de faze determinante, avizat de I.S.C.), Programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții, Programul de exploatare și întreținere sunt prezentate anexat pentru cele doua substații Valea Oltului și Prelungirea Ghencea. Fișiere atașate: SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Caiet de sarcini, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Program calitate, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Program de exploatare, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Program de faze determinante, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Referat verifcator, SC2_Q2_Valea Oltului_Caiet de sarcini, SC2_Q2_Valea Oltului_Program calitate - Valea Oltului, SC2_Q2_Valea Oltului_Program de exploatare Valea Oltului, SC2_Q2_Valea Oltului_Program de faze determinante, SC2_Q2_Valea Oltului_Referat verifcator SC2_Q2_Program Faze determinante aprobat SCADA SC2_Q2_Program Faze Determinante Avizat ISC-DRUM

Întrebarea 3. Având în vedere formularele F4, încărcate urmare a cererii de clarificări nr. 1, aferente substațiilor Valea Oltului și Prelungirea Ghencea, Piese de rezervă substații - în valoare de 260.000 lei (fără TVA/substație) - se solicită încadrarea acestora pe activități /cheltuieli conexe.

R3: Piesele de rezervă substații - în valoare de 260.000 lei (fără TVA/substație) se încadrează ca fiind activități/cheltuieli conexe. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată. Fișier atașat: ANEXA 12 - Lista de echipamente_Ghencea_10.11.2025

Întrebarea 4. Referitor la formularele F4, încărcate urmare a cererii de clarificări nr. 1, aferente substațiilor Valea Oltului și Prelungirea Ghencea - pentru obiectul TOALETA ECOLOGICA MOBILA, VIDANJABILA - vă solicităm încadrarea pe activități /cheltuieli neeligibile.

R4: Obiectul TOALETĂ ECOLOGICĂ MOBILĂ se va încadra ca și cheltuială neeligibilă. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată.

Întrebarea 5. Referitor la formularele F3, aferente peroane - coșurile de gunoi/coșuri stradale, se solicită încadrarea acestora pe activități /cheltuieli conexe. **R5:** Coșurile de gunoi de pe peroane și montarea acestora se încadrează ca activități/cheltuieli conexe, valoarea acestora fiind de 74.260,15 lei fără TVA, pentru toate cele 24 de peroane. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată.

Întrebarea 6. Referitor la formularul F3, Categoria: 4.1.2.14 - Instalații electrice peroane, vă rugăm să justificați încadrarea reperelor de la poz 10 - ACHIZITIONARE SI MONTARE CORPURI DE ILUMINAT DE EXTERIOR, 11 - INSTALATIE ELECTRICA DE ALIMENTARE A CONSUMATORILOR DE PE PERON, 12 - TABLOU ELECTRIC în activitate de bază, argumentând față de cele stipulate în ghidul solicitantului: „ 4.6 - Activități conexe de tipul: • Refacerea/extinderea structurilor rutiere în zonele de racord la infrastructura existentă, a elementelor propuse prin proiect: linie de tramvai, rețea, infrastructură pentru combustibil alternativ, piste pentru cicliști etc.; • iluminat public pe zona intervenției; • rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc.

R6: Lucrările de la Categoria: 4.1.2.14 - Instalații electrice peroane au ca scop și rezultat final alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat al adăposturilor de călători (poz. 13, 16 din Categoria: 4.1.2.13 Peroane) și al bornei luminoase de ocolire (poz. 14, 17 din Categoria: 4.1.2.13 Peroane). Poziția 12. Tablou electric este parte integrantă a lucrărilor de instalații electrice și este strict necesar pentru asigurarea funcționării instalațiilor electrice. Aceste lucrări și activități fac parte din activitatea de bază fiind necesare pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a peroanelor și a condițiilor de siguranță a circulației ei. Sunt lucrări care se execută strict pentru peroane și nu reprezintă activități conexe conform definițiilor din ghidul solicitantului.

Întrebarea 7. Referitor la traseul proiectului (de la capăt tramvai 41- bucla întoarcere Domnesti) care în conformitate cu planurile încărcate în prima versiune, se desfășoară inclusiv pe teritoriul administrativ teritorial al județului Ilfov, dar și urmare a discuțiilor avute la vizita pe teren prin care am fost informați de modificarea pieselor desenate în legătură cu această situație, vă solicităm transmiterea documentelor modificate (piese scrise/piese desenate) prin care se evidențiază modificarea traseului și păstrarea acestuia la limita Municipiului București.

Atașat regăsiți planul de situație modificat de proiectant prin care se evidențiază modificarea traseului și păstrarea acestuia la limita Municipiului București. Fișier atașat: SC2_Q7_PR67_Park&Ride_plan de situatie.

Întrebarea 8. Revenim la solicitarea din cererea de clarificări nr 1 privind completarea secțiunii din CF - Descriere investiție, cu informațiile înscrise în adresa de răspuns la solicitarea de clarificări. **R8:** S-a actualizat secțiunea în Cererea de finanțare

Se recomandă ca în etapa de contractare să se solicite dovada drept real asupra traseului

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.1

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.1. Proiectul integrează mai multe tipuri de activități ale unui sistem complet de transport (respectiv din categoriile 4.1.a, 4.1.b, 4.2.a sau 4.2.b prevăzute în secțiunea Activități eligibile):

- a. Proiectul prevede investiții de tip 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - 15p;
- b. Proiectul prevede investiții în minim 2 tipuri de activități diferite de tipul 4.1a și 4.1.b și 4.2a SAU 4.2.b - 10p;
- c. Proiectul prevede un singur tip de activitate e (proiecte de tip individual: 4.1a sau 4.1.b sau 4.2.a sau 4.2.b - 5p.

Punctarea subcriteriul 1.1 se realizează prin selectarea unei singure opțiuni.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 10.00

Justificare evaluator:

Sunt prevazute activitati de acizitie tramvaie si construire cale de rulare.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 5.1/5.2/5.3 - Grilă de verificare a conformității și calității documentațiilor tehnico-economice faza DALI/SF-DALI/PT pentru obiective de investiții finanțate în cadrul Programului Regional București-Ifov 2021-2027?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Ca urmare a raspunsurilor formulate la solicitarile de clarificari 1 si 2

Întrebarea 1. Având în vedere documentele încărcate ca răspuns la Cererea de clarificari nr 1- referitoare la autorizarea tronsonului cuprins între str. Mărăcineni și bucla întoarcere Domnești - respectiv lipsa documentelor care atestă un drept real asupra tronsonului antemenționat, vă rugăm să completați, în cererea de finanțare, secțiunea riscuri cu menționarea riscului de necorelare a investițiilor pe acest tronson cu restul lucrărilor.

R1: Risc identificat: Lipsa documentelor care atestă dreptul real asupra tronsonului cuprins între strada Mărăcineni și Pasajul Domnești (limita UAT). Precizăm faptul că, obiectivul „Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea”, se va realiza pe tronsonul cuprins între Strada Maracineni și limita UAT, fiind în proprietatea statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A

Măsură atenuare riscuri: În acest sens a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.499/11.11.2025 privind transmiterea imobilului-teren, secțiune din artera de circulație Prelungirea Ghencea, tronsonul cuprins între Strada Maracineni și limita UAT, din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului București în vederea realizării obiectivului "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prelungirea Ghencea" care face parte din obiectivul de investiție "Penetrare Prelungirea Ghencea - Domnești și supralargire B-dul Ghencea între strada Brașov și terminal tramvai 41". Fișier atașat: H.C.G.M.B. nr.499/11.11.2025

Întrebarea 2. Referitor la proiectul pentru specialitate SCADA, vă rugăm să transmiteți următoarele documente: Breviare de calcul, Caiet de sarcini, Programul de urmărire, Programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții, Programul de exploatare și întreținere.

R2: Referitor la breviarul de calcul: nu este cazul. SCADA este sistemul de comunicații și comandă al echipamentelor din cadrul substației electrice. Documentația descrie modul în care trebuie să se facă această comunicație. Celelalte documente, respectiv Caiet de sarcini, Programul de urmărire (Program de faze determinante, avizat de I.S.C.), Programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții, Programul de exploatare și întreținere sunt prezentate anexat pentru cele doua substații Valea Oltului și Prelungirea Ghencea. Fișiere atașate: SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Caiet de sarcini, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Program calitate, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Program de exploatare, SC2_Q2_Prelungirea Ghencea_Referat verifcator, SC2_Q2_Valea Oltului_Caiet de sarcini, SC2_Q2_Valea Oltului_Program calitate - Valea Oltului, SC2_Q2_Valea Oltului_Program de exploatare Valea Oltului, SC2_Q2_Valea Oltului_Program de faze determinante, SC2_Q2_Valea Oltului_Referat verifcator SC2_Q2_Program Faze determinante aprobat SCADA SC2_Q2_Program Faze Determinante Avizat ISC-DRUM

Întrebarea 3. Având în vedere formularele F4, încărcate urmare a cererii de clarificări nr. 1, aferente substațiilor Valea Oltului și Prelungirea Ghencea, Piese de rezervă substații - în valoare de 260.000 lei (fără TVA/substație) - se solicită încadrarea acestora pe activități /cheltuieli conex.

R3: Piese de rezervă substații - în valoare de 260.000 lei (fără TVA/substație) se încadrează ca fiind activități/cheltuieli conex. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată. Fișier atașat: ANEXA 12 - Lista de echipamente_Ghencea_10.11.2025

Întrebarea 4. Referitor la formularele F4, încărcate urmare a cererii de clarificări nr. 1, aferente substațiilor Valea Oltului și Prelungirea Ghencea - pentru obiectul TOALETA ECOLOGICA MOBILA, VIDANJABILA - vă solicităm încadrarea pe activități /cheltuieli neeligibile.

R4: Obiectul TOALETĂ ECOLOGICĂ MOBILĂ se va încadra ca și cheltuielă neeligibilă. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată.

Întrebarea 5. Referitor la formularele F3, aferente peroare - coșurile de gunoi/coșuri stradale, se solicită încadrarea acestora pe activități /cheltuieli conex. **R5:** Coșurile de gunoi de pe peroare și montarea acestora se încadrează ca activități/cheltuieli conex, valoarea acestora fiind de 74.260,15 lei fără TVA, pentru toate cele 24 de peroare. S-a actualizat secțiunea buget în MYSMIS și s-a atașat anexa 12 modificată.

Întrebarea 6. Referitor la formularul F3, Categorie: 4.1.2.14 - Instalații electrice peroane, vă rugăm să justificați încadrarea reperelor de la poz 10 - ACHIZITIONARE SI MONTARE CORPURI DE ILUMINAT DE EXTERIOR, 11 - INSTALATIE ELECTRICA DE ALIMENTARE A CONSUMATORILOR DE PE PERON, 12 - TABLOU ELECTRIC în activitate de bază, argumentând față de cele stipulate în ghidul solicitantului: „ 4.6 - Activități conexe de tipul: • Refacerea/extinderea structurilor rutiere în zonele de racord la infrastructura existentă, a elementelor propuse prin proiect: linie de tramvai, rețea, infrastructură pentru combustibil alternativ, piste pentru cicliști etc.; • iluminat public pe zona intervenției; • rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc.

R6: Lucrările de la Categorie: 4.1.2.14 - Instalații electrice peroane au ca scop și rezultat final alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat al adăposturilor de călători (poz. 13, 16 din Categorie: 4.1.2.13 Peroane) și al bornei luminoase de ocolire (poz. 14, 17 din Categorie: 4.1.2.13 Peroane). Poziția 12. Tablou electric este parte integrantă a lucrărilor de instalații electrice și este strict necesar pentru asigurarea funcționării instalațiilor electrice. Aceste lucrări și activități fac parte din activitatea de bază fiind necesare pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a peroarelor și a condițiilor de siguranță a circulației ei. Sunt lucrări care se execută strict pentru peroane și nu reprezintă activități conexe conform definițiilor din ghidul solicitantului.

Întrebarea 7. Referitor la traseul proiectului (de la capăt tramvai 41- bucla întoarcere Domnesti) care în conformitate cu planurile încărcate în prima versiune, se desfășoară inclusiv pe teritoriul administrativ teritorial al județului Ilfov, dar și urmare a discuțiilor avute la vizita pe teren prin care am fost informați de modificarea pieselor desenate în legătură cu această situație, vă solicităm transmiterea documentelor modificate (piese scrise/piese desenate) prin care se evidențiază modificarea traseului și păstrarea acestuia la limita Municipiului București.

Atașat regăsiți planul de situație modificat de proiectant prin care se evidențiază modificarea traseului și păstrarea acestuia la limita Municipiului București. Fișier atașat: SC2_Q7_PR67_Park&Ride_plan de situatie.

Întrebarea 8. Revenim la solicitarea din cererea de clarificări nr 1 privind completarea secțiunii din CF - Descriere investiție, cu informațiile înscrise în adresa de răspuns la solicitarea de clarificări.

R8: S-a actualizat secțiunea în Cererea de finanțare

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.2

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.2. Creșterea numărului anual de utilizatori ai serviciilor oferite de proiect

a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate cu mai mult de 1%. - **15p;**

b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate între 0% și 1% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 1% și 0 pentru 0%.

c. Proiectul nu prevede creșterea numărului anual de utilizatori pe liniile/traseele vizate de proiect/proiectele integrate - 0p

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului, exceptând situațiile în care se solicită finanțare DOAR pentru Depou/Autobază.

Pentru proiectele de linii noi se acordă 15p.

Pentru proiecte ce vizează infrastructuri complementare celor finanțate prin POR 2014-2020 se acordă 7.5p în toate situațiile în care creșterea nr. de utilizatori < 0,5%.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Este proiect de construcție linie nouă.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 6 - Lista de verificare privind respectarea principiilor orizontale: egalitate de șanse, gen, nediscriminare și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități.

Proiectul propus integrează în toate etapele sale principiul egalității de gen, în conformitate cu drepturile fundamentale ale Uniunii Europene și Carta drepturilor fundamentale a UE. Atât Primăria Municipiului București, cât și operatorul de transport STB, aplică politici prin care oferă drepturi egale tuturor angajaților, asigurând o participare echilibrată a femeilor și bărbaților în activitățile de management, implementare și operare. În pregătirea și dezvoltarea proiectului au fost implicați specialiști de ambele sexe, din diferite categorii de vârstă, fără discriminare pe criterii etnice, religioase sau de altă natură. Pentru o comunicare incluzivă, măsurile de informare și publicitate prevăd publicarea informatiilor despre proiect pe pagina web a solicitantului, pagina dedicată proiectului, astfel încât informațiile să fie accesibile tuturor, inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă sau fără acces la presa scrisă. În procesul de achiziții publice, se respectă legislația în vigoare, cu garanția tratamentului egal pentru toți operatorii economici și asigurarea transparenței. Documentațiile tehnice și materialele de comunicare vor utiliza un limbaj neutru din punct de vedere al genului, evitând stereotipurile și promovând vizibilitatea egală a femeilor și bărbaților pe toată durata proiectului și în perioada de exploatare.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.3

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.3. Proiectul prevede reducerea deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturisme) din aria de studiu, ca rezultat al proiectului:

- a. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $\geq 0,5\%$. - 5p;
- b. Proiectul determină o reducere a deplasărilor cu mijloacele de transport personal (autoturismul personal) prin utilizarea transportului public $<0,5\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o reducere a utilizării transportului privat. - 0p.

Punctarea subcriteriului b. se face prin interpolare liniară.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 0.20

Justificare evaluator:

Reducere de 0,02% la nivelul punerii în operare 2026

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criteriu:

CRITERII AFERENTE ANEXELOR 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6 ȘI 7 LA GHIDUL SOLICITANTULUI PRIORITATEA 4

Descriere subcriteriu:

Proiectul respectă cerințele din Anexa 7 - Grila Imunizare și DNSH Prioritatea 4/4.1/4.2?

Tip subcriteriu: Bivalent

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: Da

Punctaj evaluare: -

Justificare evaluator:

Solicitantul a descris în documentația atașată și în cererea de finanțare măsurile minime obligatorii ce vor fi implementate pentru fiecare obiectiv de mediu în conformitate cu ghidul solicitantului secțiunea 3.17. Detalieri:

Proiectul detine Decizia etapei de încadrare nr 6/14.03.2019. din partea APM Bucuresti.

Este realizata Analiza de imunizare privind schimbarile climatice in conformitate cu Orientările Tehnice ale Comisiei Europene. Studiul de imunizare este întocmit de catre Studiul este întocmit de catre Antonescu Stan Elena Oana, expert principal atestat EGSC.

Amprenta de carbon a proiectului a fost calculată ținând cont de 3 scenarii, așa cum au fost analizate în Studiul de trafic realizat pentru proiect, astfel:

- Scenariul A - cuprinde doar modernizarea/ reabilitarea infrastructurii de tramvai și surprinde anul 2028, 2032 și 2045;
- Scenariul B - cuprinde modernizarea infrastructurii de tramvai și achiziția a 63 de tramvaie noi și surprinde anul 2032 și 2045;
- Scenariul C - cuprinde modernizarea infrastructurii de tramvai și achiziția a 250 de tramvaie noi și surprinde anul 2032 și 2045.

Pe baza analizei efectuate se observa că, prin implementarea proiectului, la nivelul anului 2045 în Scenariul A se estimează o scădere de cca. 0,52% a emisiilor relative în timp ce în scenariile B și C, unde sunt surprinse și achizițiile de material rulant nou, se estimează scăderi mai mari, respectiv de 0,73% în cazul scenariului B și 1,46% în cazul scenariului C, acesta din urmă surpinzând achiziția a 250 de tramvaie noi.

Din analiza costurilor emisiilor de gaze cu efect de seră se estimează o valoare a economiilor nete de emisii de dioxid de carbon de maxim de 13.621.740 de euro în cazul Scenariului C în anul 2045, acesta surpinzând achiziționarea a 250 de tramvaie noi moderne..

Analiza vulnerabilității, realizată pe baza analizei sensibilității și evaluării expunerii, a relevat faptul că variabilele climatice care ar putea genera o vulnerabilitate ridicată a proiectului în condițiile actuale și viitoare sunt reprezentate de: temperaturile medii și extreme, precipitațiile extreme și furtuni.

Riscurile identificate asociate schimbărilor climatice vizează elementele de infrastructură din sistemul de transport, traficul dar și activitățile, personalul și utilizatorii infrastructurii (călătorii). Pentru riscurile identificate au fost propuse o serie de măsuri de adaptare, acestea din urmă fiind ulterior evaluate din punct de vedere al costurilor de implementare. O parte a măsurilor propuse au fost identificate ca fiind deja incluse în proiect.

Având în vedere soluțiile tehnice adoptate, riscurile asociate schimbărilor climatice se reduc la un nivel acceptabil, care poate fi gestionat prin dezvoltarea și respectarea unor reguli de operare adecvate.

Au fost analizate cele 6 obiective din cadrul DNSH. Măsurile obligatorii sunt tratate specific pentru fiecare din cele 6 obiective.

Concluzii:

OM1 Atenuarea schimbărilor climatice- proiectul contribuie în mod substanțial la obiectivul de mediu privind Atenuarea schimbărilor climatice și este considerat conform cu principiul DNSH - de a nu aduce prejudicii semnificative.

OM2 Adaptarea la schimbările climatice- Proiectul de mobilitate urbană nu va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra persoanelor sau asupra naturii/mediului sau asupra infrastructurilor.

Proiectul integrează măsuri structurale și nestructurale pentru creșterea rezilienței la fenomene climatice extreme. Măsurile propuse în proiect vor duce la o infrastructură rezistentă la vulnerabilitățile climatice și de asemenea vor conduce la creșterea calității vieții, fiind în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local și cu obiectivul de mediu: Adaptarea la schimbările climatice.

OM3- Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine- proiectul propus este în concordanță cu obiectivul de mediu: Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine.

OM4- Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora- sunt prevăzute măsuri specifice referitoare la gestionarea deșeurilor generate de proiect în conformitate cu prevederile legale aplicabile, respectiv Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

OM5- Prevenirea și controlul poluării- proiectul nu va duce la creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol. Pe durata desfășurării lucrărilor sunt propuse măsuri de reducere a poluării aerului, apei și solului.

OM6- Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor- Activitățile de construire nu vor afecta zone sensibile din punct de vedere al biodiversității și ecosistemelor.

Soluția tehnică adoptată respectă măsurile minime obligatorii prevăzute de Strategia Energetică și de Orientările SEA privind sistemele de iluminare artificială, asigurând:

- reducerea supra-iluminării, prin utilizarea corpurilor de iluminat cu putere optim dimensionată pentru necesarul zonei (150 W);
- orientarea și ecranarea fluxului luminos astfel încât lumina să fie menținută în limitele proprietății și doar asupra evitărea grupării excesive a surselor de lumină, iluminarea vizând strict zonele de acces și circulație (6 stâlpi);
- reducerea duratei de iluminare, prin utilizarea fotocelulelor care asigură funcționarea numai pe timp de noapte și adaptarea consumului la condițiile de exploatare;
- utilizarea surselor LED cu lumină caldă ($T \leq 3000\text{ K}$), fără componentă albastră agresivă, pentru a limita poluarea luminoasă și a proteja fauna

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.4

Descriere criterii:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriterii:

1.4. Proiectul contribuie la creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public de călători:

- a. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport public urban curat $V_{medie} \geq 10\%$ - 5p;
- b. Proiectul determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport cuprinsă $0\% < V_{medie} < 10\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 10% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - 0p.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingere.

Pentru proiectele care vizează construirea de linii noi de transport se vor acorda 5p.

Tip subcriterii: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Proiectul vizează construirea unei linii noi

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criterii: 1.5

Descriere criterii:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriterii:

1.5. Proiectul contribuie la scăderea poluării în zona de studiu prin reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto:

- a. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $\geq 0,5\%$. - 5p;
- b. Proiectul determină o reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră $< 0,5\%$. - interpolare liniară între 5 puncte pentru 0,5% și 0 pentru 0%;
- c. Proiectul NU determină o creștere a vitezei de deplasare a mijloacelor de transport - 0p.

Punctarea subcriteriului se face prin interpolare liniară.

Punctarea cu 0 la acest subcriteriu conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 0.80

Justificare evaluator:

Reducere cu 0,08% la nivel 2026

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 1.6

Descriere criteriu:

1. RELEVANȚA PROIECTULUI - CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVULUI SPECIFIC AL PRIORITĂȚII DE INVESTIȚIE

Descriere subcriteriu:

1.6 Complementarități și sinergii:

- a. Investițiile promovate prin proiect sunt complementare cu investiții sprijinite prin alte programe (PT/ PNRR/ PNS: infrastructură multimodală TEN-T, infrastructuri pentru combustibili alternativi pe rețeaua TEN-T, siguranță rutieră, crearea/ modernizarea infrastructurii rutiere din spațiul rural) sau prin alte priorități acțiuni ale Priorității 4 - 5p;
- b. Investițiile promovate prin proiect sunt sinergice cu investițiile sprijinite prin P4/4.3 și/sau P4/4.4 și/sau P5 din PR BI 2021-2027, sau alte programe sau surse proprii - 10p.

Punctajul este cumulativ și se acorda prin selectarea uneia sau mai multor variante/ipoteze.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Sinergie cu proiecte PNRR si Complementaritate cu proiectele Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr 41, proiecte derulate prin POR, conform informatii furnizate de solicitant

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 2.1

Descriere criteriu:

2. EFICIENȚA UTILIZĂRII FONDURILOR EUROPENE

Descriere subcriteriu:

2.1.A Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru județul ILFOV:

- a. Contribuția proprie este $\geq 7\%$ - 15p;
- b. Contribuția proprie este între 2% și 7% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 7% și 0 pentru 2% ;
- c. Contribuția proprie este maxim 2% - 0p.

SAU

2.1.B Contribuția proprie la cofinanțarea proiectului pentru București:

- a. Contribuția proprie este $\geq 67\%$ - 15p;
- b. Contribuția proprie este între 7% și 67% - interpolare liniară între 15 puncte pentru 67% și 0 pentru 7% ;
- c. Contribuția proprie este de maximum 7% - 0p.

La sub-punctul B. se va completa cu valoarea exactă, determinată în documentația tehnică, iar valoarea punctajului obținut se determină automat (interpolare liniară). Punctajul criteriului 2.1 (A sau B) se va acorda prin selectarea unei singure variante. În cazul parteneriatelor, contribuția proprie aparține Liderului de parteneriat, iar punctajul aferent se va acorda liderului de parteneriat.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 15.00

Justificare evaluator:

Contributia proprie este de 67% .

Criteriul de puncteaza du 15p.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.1

Descriere criterii:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPPLEMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriterii:

a. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim obligatorii identificate în analiza DNSH și imunizare (altele decât piste de biciclete) - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriterii: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Măsuri suplimentare incluse în proiect:

OM1

- vehicule și echipamente cu nivel scăzut de emisii GES;
- integrarea zonelor verzi prin plantarea de arbori care să contribuie la reducerea efectului de insulă de căldură urbană și la îmbunătățirea calității aerului;
- utilizarea de materiale de construcții durabile și ecologice atât pentru construirea, cât și pentru modernizarea liniei de tramvai (piatră, nisip, balast cu aprovizionare ținând cont de distanță, pe cât posibil);
- iluminatul aferent stațiilor de transport public de călători să fie tip LED și cu senzori de prezență pentru a reduce consumul de energie
- montarea unor instalații de încălzire a macazurilor împreună cu senzori îngheț / temperatură, instalați astfel încât să asigure funcționarea lor și la temperaturi scăzute;
- Înființarea unor zone de spații verzi care să reducă încălzirea excesivă din timpul verii, să reducă efectul de insulă de căldură urbană și care va contribui la îmbunătățirea calității aerului sau crearea de aliniamente plantate de-a lungul infrastructurii realizate

OM3

- pentru personalul implicat în etapa de execuție a lucrărilor se vor amplasa toalete mobile dotate cu rezervoare de apă pentru utilizarea în scop igienicosanitar, iar o firmă autorizată va asigura curățarea și alimentarea acestor module de șantier, evacuarea apelor reziduale se va face prin vidanajare;

- implementarea sistemelor de colectare a apei pluviale, acolo unde este posibil

OM4

-instalarea de coșuri pentru deșeuri, în stațiile de transport public

OM6

-delimitarea unei zone de protecție în jurul arborilor de circa 1 metru în care nu vor fi realizatesăpături și nu va fi depozitat materialul excavat sau șinele de tramvai (noi sau vechi).

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.2

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

b. Proiectul prevede măsuri suplimentare față de cele minim legislative obligatorii de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități - 2p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Pentru acest criteriu punctajul s-a acordat în conformitate cu nota explicativa transmisa de evaluatorul tematic:

Astfel, proiectul: "Extinderea rețelei de tramvai pe artera de circulație Prolungirea Ghencea", cod SMIS 351095 prevede masuri suplimentare punctate în grila de evaluare la criteriul 3 b după cum urmeaza: Peroanele vor fi echipate cu borduri antiderapante din granit, dimensionate corespunzător zonei utile, iar pe latura fiecărui peron se vor monta garduri din țevă de oțel cu rol de protecție, completate cu

mână curentă pe rampe pentru siguranța deplasării. Pentru persoanele cu deficiențe de vedere, suprafața peronului va fi prevăzută cu marcaje tactile, realizate în două tipuri de profile: - Suprafață de avertizare tactilo-vizuală (cu bumbi) pentru semnalizarea zonelor de pericol; - Suprafață tactilă de direcționare (cu striții) pentru ghidarea către punctele de îmbarcare. Aceste dotări vor facilita circulația în siguranță și vor asigura accesul neîngrădit la mijloacele de transport public, conform cerințelor legale. În plus, fiecare stație va fi dotată cu indicatoare vizibile, panouri informative și elemente de semnalizare adaptate, pentru orientarea și informarea tuturor categoriilor de călători. În ceea ce privește noile tramvaie ce urmează a fi achiziționate, Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție va prevedea respectarea obligatorie a dispozițiilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. Aceste tramvaie vor fi dotate cu: podea coborâta pentru acces facil; trapă mecanică rabatabilă, prevăzută cu sistem de protecție împotriva plecării tramvaiului cu trapa deschisă; spații special amenajate pentru persoanele cu dizabilități; uși, zone de acces și treceri dimensionate pentru a permite circulația facilă a călătorilor cu dizabilități; platformă rabatabilă sau culisantă cu acționare manuală și 2 locuri dedicate; bare de susținere și dispozitive de asigurare pentru scaunele rabatabile.

La acest criteriu de evaluare se acorda 2 puncte.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 3.3

Descriere criteriu:

3. CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA TEME ORIZONTALE PRIN PROMOVAREA UNOR MĂSURI SUPLIMENTARE FAȚĂ DE CELE OBLIGATORII

Descriere subcriteriu:

c. Proiectul implementează măsuri suplimentare față de minimul legislativ de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen - 1p.

Punctarea criteriului este cumulativă.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 1.00

Justificare evaluator:

Primăria Municipiului București prevede implementarea unor **măsuri suplimentare față de minimul legislativ de asigurare a respectării egalității de șanse și a egalității de gen, respectiv peste prevederile** Normativul NP051/2001 - „Normativ pentru adaptarea clădirilor civile și a spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap” și cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. Persoanele vor fi echipate cu borduri antiderapante din granit, dimensionate corespunzător zonei utile, iar pe latura fiecărui peron se vor monta garduri din țevă de oțel cu rol de protecție, completate cu mână curentă pe rampe pentru siguranța deplasării. Pentru persoanele cu deficiențe de vedere, suprafața peronului va fi prevăzută cu marcaje tactile, realizate în două tipuri de profile: - Suprafață de avertizare tactilo-vizuală (cu bumbi) pentru semnalizarea zonelor de pericol; - Suprafață tactică de direcționare (cu striatii) pentru ghidarea către punctele de îmbarcare. Aceste dotări vor facilita circulația în siguranță și vor asigura accesul neîngrădit la mijloacele de transport public, conform cerințelor legale. În plus, fiecare stație va fi dotată cu indicatoare vizibile, panouri informative și elemente de semnalizare adaptate, pentru orientarea și informarea tuturor categoriilor de călători. În ceea ce privește noile tramvaie ce urmează a fi achiziționate, Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție va prevedea respectarea obligatorie a dispozițiilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. Aceste tramvaie vor fi dotate cu: podea coborâtă pentru acces facil; trapă mecanică rabatabilă, prevăzută cu sistem de protecție împotriva plecării tramvaiului cu trapa deschisă; spațiu special amenajat pentru persoanele cu dizabilități; uși, zone de acces și treceri dimensionate pentru a permite circulația facilă a călătorilor cu dizabilități; platformă rabatabilă sau culisantă cu acționare manuală și 2 locuri dedicate; bare de susținere și dispozitive de asigurare pentru scaunele rabatabile.

La acest criteriu de evaluare se acorda 1 punct. .

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 4.1

Descriere criteriu:

4. MATURITATEA PROIECTULUI

Descriere subcriteriu:

4.1. #n cazul proiectelor de investiții ce prevăd lucrări de construcții

a. Solicitantul prezintă Autorizația de construire - **1p**;

b. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică faza PT - **3p**;

c. Solicitantul prezintă Autorizația de construire și documentația tehnico-economică PTE și prezintă Contract de Proiectare și Execuție SAU dovada că a atribuit cu clauză suspensivă un contract executie lucrări - **5p**;

d. Solicitantul prezintă Ordin de începere a lucrărilor - **7p**;

e. Solicitantul prezintă Stadiu de execuție a lucrărilor $\geq 5\%$ - **10p**.

SAU

4.2 Stadiul achizițiilor de mijloace de transport public:

- a. Solicitantul prezintă dovada publicării în SICAP/ JOUE a anunțului de participare - **1p**;
- b. Solicitantul prezintă raportul procedurii de atribuire cu clauză suspensivă - **3p**;
- c. Solicitantul prezintă Contractul de achiziție publică semnat - **5p**;
- d. Solicitantul are 10% bunuri livrate - **10p**.

Punctarea subcriteriului 4.1. și 4.2 se realizează prin selectarea unei opțiuni.

Punctarea cu 0 nu conduce la respingerea proiectului.

În cazul în care un proiect depus conține atât investiții ce prevăd lucrări de construcții, care se punctează conform subcriteriului 4.1, cât și investiții în achiziția de mijloace de transport public, care se punctează conform subcriteriului 4.2, se va utiliza o formulă de calcul ponderat al punctajului. Ponderele punctajului pentru fiecare tip de documentație va fi cea rezultată din ponderea valorii eligibile aferente devizului general al respectivei documentații în valoarea totală eligibilă a proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 3.50

Justificare evaluator:

a depus ordin de incepere, insa avand in vedere ca tronsonul cuprins intre str Maracieneni si capat bucla Domnesti nu este autorizat se aloca jumatate din punctaj (7/2)

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.1

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.1 Strategia de implementare și echipa de proiect:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării?

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 3.00

Justificare evaluator:

Solicitantul are o strategie clară pentru implementarea proiectului, există o echipă de proiect dedicată cu o repartizare a sarcinilor, proceduri și un calendar adecvat al implementării

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.2

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.2 Coerența proiectului:

Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului, iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului sunt corelate cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili. Planul de monitorizare a proiectului propus în cadrul CF este corelat cu planificarea activităților. Sunt detaliate resursele umane și financiare necesare asigurării sustenabilității proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 2.00

Justificare evaluator:

Urmare a cererii de clarificări nr 2 a fost completata sectiunea riscuri.

Analiza riscurilor este completa si corecta.

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Număr de ordine criteriu: 5.3

Descriere criteriu:

5. CALITATEA PROIECTULUI ȘI CAPACITATEA DE IMPLEMENTARE A SOLICITANTULUI

Descriere subcriteriu:

5.3 Bugetul Proiectului:

Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu rezultatele anticipate, cu calendarul de realizare și cu planificarea achizițiilor publice. Bugetul este corelat cu devizul general al obiectivului de investiție. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile/ne-eligibile este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului. Costurile sunt realiste și justificate (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (exemplu: solicitantul prezintă minim 3 oferte de preț, etc).

Punctajul este cumulativ .

Punctarea cu 0 la subcriteriul 5.3 conduce la respingerea proiectului.

Tip subcriteriu: Punctaj

Opțiune subcriteriu bivalent evaluator: -

Punctaj evaluare: 5.00

Justificare evaluator:

Ca urmare a răspunsului la cererea de clarificări nr 2- s-au făcut încadrările solicitate mai jos

3. Având în vedere formularele F4 încarcate urmare a cererii de clarificări nr 1 -afacente substațiilor Valea Oltului și Prolungirea Ghencea, Piese de rezerva substațiilor-in valoare de de 260.000 lei fara TVA/substatie- se solicita încadrarea pe activitati /cheltuieli conexe.
4. Referitor la formularele F4 încarcate urmare a cererii de clarificări nr 1 -afacente substațiilor Valea Oltului și Prolungirea Ghencea -TOALETA ECOLOGICA MOBILA, VIDANJABILA- se solicita încadrarea pe activitati /cheltuieli neeligibile
5. Referitor la formularul F3- peroane- cosurile de gunoi/ cosuri stradale se vor incadra pe activitati cheltuieli conexe.
6. Referitor la formularul F3- Categorie: 4.1.2.14 Instalatii electrice peroane- va solicitam sa precizati încadrarea cel puțin al reperelor de la poz 10 - ACHIZITIONARE SI MONTARE CORPURI DE ILUMINAT DE EXTERIOR , 11- INSTALATIE ELECTRICA DE ALIMENTARE A CONSUMATORILOR DE PE PERON , 12- TABLOU ELECTRIC in activitate de baza, argumentand fata de cele stipulate in ghidul solicitantului , 4.6 Activități conexe de tipul:
 - Refacerea/extinderea structurilor rutiere în zonele de racord la infrastructura existentă, a elementelor propuse prin proiect: linie de tramvai, rețea, infrastructură pentru combustibil alternativi, piste pentru cicliști etc.;
 - iluminat public pe zona intervenției;
 - rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc.”

7. Referitor la desfasurarea proiectului (de la capat tramvai 41- bucla intoarcere Domnesti) care in conformitate planuri incarcate in prima versiune, se desfasoara inclusiv pe teritoriul administrativ teritorial al jud Ilfov, va solicitam clarificari.
8. Revenim la solicitarea din cererea de clarificari nr 1 privind completarea secțiunii din CF - Descriere investiție, cu informatiile inscrise in adresa de raspuns la solicitarea de clarificari

Necesită clarificări: Nu

Nu se aplică: Nu

Nu se evaluează: Nu

Date despre grilă

Punctaj total grilă: 79.50 puncte

Observații:

A fost formulata urmatoarea recomandare la criteriul 3 din grila aferenta Anexa 4 : *“In etapa de contractare se recomanda revenirea cu solicitare privind drept proprietate.”*

Documente atașate

Denumire	Data încărcare
ANEXA 4 FINALA PMB 02 GRILA CONFORMITATE DOC. DEPUSE_P4_iunie 2025_MN.pdf	25-11-2025
Nota explicativa criteriul 3.b 351095 Prelungire Ghencea.pdf	25-11-2025
ETF_RVT_351095_05.11.2025-signed.pdf	25-11-2025

Date evaluator

Nume: Sandu
Prenume: Paul Aurelian
Funcție: Secretar

Data:
25-11-2025

Semnătura,

Paul-
Aurelian
Sandu

Semnat digital de
Paul-Aurelian
Sandu
Data: 2025.11.25
17:32:25 +02'00'