



— *Comisia de Transporturi*
 — *Comisia Juridica*
 — *Comisia de Dezvoltare*

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
 conform art. 243, alin 1, lit. a)
 din O.U.G. nr. 57/2019
 SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la intervale de câte trei luni, a unui număr de 1000 autorizații taxi disponibilizate

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi,

Văzând avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007,

În temeiul art. 129 alin (2) lit. d), alin (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 — Se aprobă declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire, la intervale de câte 3 luni, pentru un număr total de 1000 autorizații taxi disponibilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, dintre care un număr de 80 autorizații taxi vor fi alocate pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

Art. 2 - Anunțul privind declanșarea fiecărei proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi disponibilizate se va publica pe site-ul PMB.

Anunțul privind declanșarea primei proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi disponibilizate, se va publica într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3 — Autorizațiile taxi rămase neatribuite la finalul fiecărei proceduri se vor raporta la începutul procedurii următoare, în condițiile prevăzute la art. 1.

Art. 4 — Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București
Nr.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 6912 / 20.01 .2026

REFERAT DE APROBARE

privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la intervale de câte trei luni, a unui număr de 1000 autorizații taxi disponibilizate

În considerarea dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) – (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g) și art. 17 alin. (1) din Normele metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, având în vedere existența unui număr de autorizații taxi disponibilizate la data prezentei, se impune declanșarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Pentru eficientizarea procesului, respectarea termenelor pentru parcurgerea etapelor juridico-administrative privind atribuirea autorizațiilor taxi disponibile, precum și pentru a crea un cadru favorabil transportatorilor autorizați interesați, în sensul îndeplinirii formalităților legale obligatorii participării în cadrul procedurii de atribuire și planificării achiziției autoturismelor necesare, în acord cu prevederile art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, **se propune declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire pentru 1000 autorizații taxi disponibile, la intervale de câte 3 luni, cu respectarea legislației în vigoare, în scopul creării unui cadru predictibil al atribuirilor.**

Pentru fiecare dintre cele 4 proceduri se va publica câte un anunț pe site-ul instituției, cu respectarea termenului prealabil de minim 60 de zile stabilit de lege.

Autorizațiile taxi rămase neatribuite la finalul fiecărei proceduri se vor raporta la începutul procedurii următoare.

Fiecare anunț va avea anexată lista cu autorizațiile taxi disponibilizate sau rămase neatribuite după finalizarea procedurilor precedente. Primul anunț privind declanșarea procedurii se va publica într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data aprobării de către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de Hotărâre.

Având în vedere obligația impusă prin sentința civilă nr. 2647/12.10.2015 pronunțată de Curtea de Apel București Secția VIII Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2080/2/2015, definitivă prin Decizia Civilă nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția Contencios Administrativ și Fiscal, propunem ca un număr de 80 autorizații taxi din totalul celor

oferite spre atribuire să fie destinate exclusiv autovehiculelor special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități, în acord cu art. 2 alin. (1) lit. j) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, în temeiul dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, având în vedere considerentele *de facto* antementionate și dispozițiile art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c) și art. 31 alin. (1)-(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, **propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului transport de persoane în regim de taxi, la intervale de câte 3 luni, pentru un număr total de 1000 autorizații taxi disponibilizate, dintre care un număr de 80 autorizații taxi aferente autovehiculelor special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități,** c respectarea/aplicarea criteriilor stabilite prin HCGMB nr. 147/07.03.2022 privind modificarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în anexa 1 la HCGMB nr. 178/2008 privind aprobarea regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

Anunțul privind declanșarea fiecărei proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi disponibilizate se va publica pe site-ul PMB, cu respectarea termenului prealabil de minim 60 de zile stabilit de lege.

Anunțul privind declanșarea primei proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi disponibilizate, se va publica într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data aprobării de către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de Hotărâre.

După declanșarea primei proceduri, autorizațiile taxi rămase neatribuite se vor raporta la începutul procedurii următoare cu anexarea listei autorizațiilor taxi disponibilizate sau rămase neatribuite.

Primar General,
Ciprian CIUCU



Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Nr. 091444 / 15.12. .2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, la intervale de câte trei luni, a unui număr de 1000 autorizații taxi disponibilizate

În exercitarea competențelor prevăzute de dispozițiile art. 1¹ lit. d) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, respectiv dispozițiile art. 160 pct. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 52/29.01.2020 și în aplicarea următoarelor dispoziții legale:

- art. 2 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

(1) *Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:*

n) *atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;*

- art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

(5) *Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.*

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/ pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

- art. 6 lit. g) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

(6) Principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

g) declansarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;

- art. 17 alin. (1) lit. a) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

(17) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin hotărâre a Consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare;

- art. 22 alin. (3) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedura de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

În temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (1) lit. a) și art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, Primăria Municipiului București prin Direcția Transporturi, Serviciul Autorizări Auto – în calitate de Autoritate de Autorizare, declanșează patru proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pentru un număr de 1000 autorizații taxi disponibile, la intervale de câte 3 luni, în scopul creării unui cadru predictibil al atribuirilor, util atât transportatorilor autorizați interesați cât și Autorității

de Autorizare.

Cele 4 proceduri se vor declanșa distinct prin publicarea anunțului aferent fiecăreia, cu respectarea termenului prealabil de minim 60 de zile stabilit de lege.

Autorizațiile taxi rămase neatribuite la finalul fiecărei proceduri se vor raporta la începutul procedurii următoare.

Fiecare anunț va avea anexată lista cu autorizațiile taxi disponibilizate / rămase neatribuite după închiderea procedurilor anterioare.

Considerăm că prin stabilirea unui număr concret de proceduri de atribuire succesive, într-o perioadă de timp determinată, la intervale prestabilite, se poate eficientiza procesul de atribuire, cu respectarea termenelor administrative și parcurgerea tuturor etapelor legale privind atribuirea autorizațiilor disponibile, putând constitui de asemenea un factor important pentru transportatorii autorizați interesați, în planificarea achiziționării autoturismelor necesare desfășurării activității de taxi, respectiv pentru îndeplinirea formalităților legale obligatorii participării în cadrul procedurii de atribuire.

Având în vedere obligația impusă, prin sentința civilă nr. 2647/12.10.2015 pronunțată de Curtea de Apel București Secția VIII Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2080/2/2015, definitivă prin Decizia Civilă nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția Contencios Administrativ și Fiscal, propunem includerea unui număr de 80 autorizații taxi aferente unor autovehicule special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități în numărul total de 1000 autorizații taxi.

Față de considerentele *de facto* și *de jure* antemenționate, în temeiul dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17 alin. (1) lit. a), din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, **propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind declanșarea a patru proceduri succesive de atribuire în gestiune delegată a serviciului transport de persoane în regim de taxi, la intervale de câte 3 luni, pentru un număr total de 1000 autorizații taxi disponibilizate, dintre care un număr de 80 autorizații taxi aferente autovehiculelor special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități, prin publicarea pe site-ul PMB a câte unui anunț de declanșare a fiecărei proceduri, cu respectarea termenului prealabil de minim 60 de zile stabilit de lege, fiecare având anexată lista cu autorizațiile taxi disponibilizate sau rămase neatribuite.**

Anunțul privind declanșarea primei proceduri, din seria celor patru, se va publica într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data aprobării de către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de Hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
ION-VICTOR IARTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto,
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: expert superior Bogdan Popescu/2 ex./13.11.2025