



PCT. 4

- *Consiliul General*
- *Consiliul General*
- *Consiliul General*

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243 alin. 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL
[Signature]

HOTĂRÂRE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 706 din 22.12.2022 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către posesorii autoturismelor electrice și hibrid înmatriculate în municipiul București, precum și de abrogare a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/26.05.2016 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturisme hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General nr./2026 și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr./2026;

Văzând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. c) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se abrogă Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 706 din 22.12.2022 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către posesorii autoturismelor electrice și hibrid înmatriculate în municipiul București, precum și de abrogare a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/26.05.2016 privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturisme hibrid și cele electrice

înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv H.C.G.M.B. nr. 370/20.12.2024).

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, încetează de drept toate facilitățile privind utilizarea gratuită a parcajelor publice de utilitate generală acordate în baza hotărârilor abrogate la Art. I, inclusiv pentru autovehiculele deja înregistrate în sistemul electronic al Operatorului la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.05.2026.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Operatorul serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, precum și Administrația Străzilor București, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

BUCUREȘTI
București
Nr.....



Nr. 4514/19.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 706 din 22.12.2022 privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către posesorii autoturismelor electrice și hibrid înmatriculate în municipiul București, precum și de abrogare a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/26.05.2016 privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturisme hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare, cu modificările și completările ulterioare

Direcția Transporturi prezintă prezentul raport de specialitate în vederea fundamentării proiectului de hotărâre, având la bază necesitatea adaptării politicilor de parcare la realitatea tehnică și operațională actuală:

I. Necesitatea și oportunitatea adoptării proiectului

Facilitatea privind utilizarea gratuită a parcajelor publice pentru vehiculele electrice și hibrid a fost introdusă ca o măsură temporară de stimulare a mobilității sustenabile. În prezent, se impune reevaluarea acestei politici din următoarele considerente:

1. **Saturarea capacității fizice a serviciului public:** Datele furnizate de Operatorul serviciului de parcare relevă faptul că **numărul autovehiculelor electrice și hibrid înregistrate în sistemul informatic pentru a beneficia de gratuitate a depășit numărul total de locuri de parcare cu plată**, aparținând domeniului public și privat al Municipiului București, gestionate de Operatorul serviciului public. Această situație generează un blocaj operațional critic, cererea sub regim de gratuitate anulând practic oferta de locuri pentru restul utilizatorilor plătitori și pentru riverani.
2. **Afectarea principiului rotației vehiculelor:** Gratuitatea nelimitată a condus la utilizarea locurilor de parcare ca spații de staționare pe termen lung, scăzând drastic rata de rotație a vehiculelor. Introducerea unui regim de tarifyare diferențiat pe zone este singura metodă prin care se poate asigura accesul echitabil la domeniul public și eliberarea locurilor după finalizarea nevoii reale de deplasare.
3. **Finalizarea etapei de stimulare:** Obiectivul de încurajare a achiziției de vehicule nepoluante a fost atins prin creșterea exponențială a parcului auto de acest tip. Astfel, facilitatea administrativă constând în acordarea parcării gratuite nu mai este

proporțională cu necesitatea gestionării eficiente a traficului urban și cu nevoia de finanțare a infrastructurii rutiere.

II. Obiectul proiectului de hotărâre

Se propune abrogarea integrală a H.C.G.M.B. nr. 706/22.12.2022, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv H.C.G.M.B. nr. 370/2024). Această măsură implică în mod expres:

- **Încetarea dreptului de parcare gratuită** bazat pe înregistrarea anuală a datelor de identificare ale vehiculelor în sistemul informatic al Operatorului;
- **Anularea automată a beneficiilor** pentru toate autovehiculele aflate în prezent în baza de date a Operatorului, indiferent de data la care a fost confirmată înregistrarea sau de perioada de valabilitate comunicată anterior;
- **Integrarea tuturor utilizatorilor în regimul general de plată**, asigurând astfel un sistem de tarificare echitabil și nediscriminatoriu.

III. Impactul proiectului de hotărâre

- **Impact social:** Restabilirea egalității de tratament între toți participanții la trafic și garantarea accesului la parcare prin descurajarea ocupării prelungite a domeniului public.
- **Impact asupra mobilității:** Fluidizarea traficului prin reducerea timpului petrecut pentru căutarea unui loc de parcare liber, fenomen cauzat în prezent de gradul scăzut de rotație în zonele centrale.
- Măsura nu generează impact bugetar negativ asupra bugetului Municipiului București.

IV. Compatibilitatea cu legislația în vigoare

Proiectul respectă prevederile:

- **O.U.G. nr. 57/2019 (Codul administrativ)**, art. 129 alin. (2) lit. b) și d), respectiv alin. (4) lit. c);
- **Legea nr. 24/2000**, asigurând abrogarea corectă a actului de bază împreună cu toate modificările sale succesive.

Față de cele prezentate, propunem spre analiză și adoptare **Consiliului General al Municipiului București** proiectul de hotărâre.


DIRECTOR EXECUTIV
Ion Victor TARTĂCUȚĂ

Redactat: Expert, Răzvan Anghel



44452/24.03.2026

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 706 din 22.12.2022 privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către posesorii autoturismelor electrice și hibrid înmatriculate în municipiul București, precum și de abrogare a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/26.05.2016 privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul municipiului București de către autoturisme hibrid și cele electrice înmatriculate în municipiul București, precum și aprobarea modelului vignetei de identificare, cu modificările și completările ulterioare

Gestionarea mobilității urbane în Municipiul București impune o adaptare continuă la **dinamica actuală a traficului** și la necesitatea utilizării echitabile a spațiului public de către toți cetățenii. Facilitatea de parcare gratuită pentru vehiculele electrice și hibride a fost instituită într-un moment în care era esențială stimularea achiziției de autoturisme nepoluante. Astăzi, însă, această politică a devenit o barieră în calea managementului eficient al orașului.

Necesitatea abrogării acestei facilități este susținută de următoarele argumente de interes general:

1. Depășirea capacității fizice a infrastructurii de parcare. Analizele recente de date relevă faptul că numărul vehiculelor electrice și hibride înregistrate în sistemul electronic al orașului a depășit deja numărul total de locuri de parcare aparținând domeniului public și privat al Municipiului București. Această realitate operațională demonstrează că nu mai putem menține gratuitatea pentru o singură categorie de utilizatori fără a bloca accesul restului cetățenilor la infrastructura de parcare.

2. Asigurarea echității și stimularea rotației locurilor de parcare. Spațiul public este o resursă limitată. Menținerea gratuității nelimitate a condus la transformarea locurilor de parcare în spații de staționare pe termen lung, scăzând rata de rotație a vehiculelor. Prin integrarea acestor mașini în regimul general de plată, urmărim oferirea unei șanse egale tuturor bucureștenilor de a găsi un loc de staționare și deblocarea zonelor aglomerate.

3. Finalizarea etapei de stimulare și sprijin. Evoluția pozitivă a pieței auto și gradul ridicat de adoptare a vehiculelor nepoluante arată că măsura de sprijin și-a atins scopul inițial. În acest stadiu, prioritățile administrative trebuie să se orienteze către fluidizarea circulației și susținerea serviciului public prin aplicarea regulilor de tarification tuturor utilizatorilor, fără excepții care perturbă gestiunea parcajelor.

4. Încetarea beneficiilor și claritatea administrativă. Pentru a asigura o aplicare imediată a noilor reguli și pentru a răspunde corect provocărilor operaționale, proiectul prevede încetarea de drept a tuturor beneficiilor acordate anterior. Este o măsură necesară pentru a restabili ordinea în sistemul de parcare și pentru a elimina orice tratament preferențial care nu mai are o justificare tehnică sau socială.

Având în vedere necesitatea de a debloca serviciul public de parcare și de a asigura o administrare responsabilă a domeniului public, supun spre analiză și adoptare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR GENERAL

CIPRIAN CIUCU

