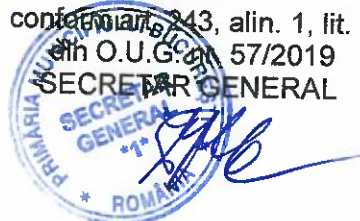


PCT. 5

Cașina de Transporturi
Cașina de Transporturi
Cașina de Transporturi
27.03.2026

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
conform art. 243, alin. 1, lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 305 din data de 31.10.2016 privind asigurarea accesului gratuit al jurnaliștilor la programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, precum și utilizarea gratuită de către aceștia a parcurilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcurilor aferente instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General nr./2026 și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr./2026;

Văzând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. c) și lit. e), alin. (7) lit. s) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se abrogă Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 305 din data de 31.10.2016 privind asigurarea accesului gratuit al jurnaliștilor la programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, precum și utilizarea gratuită de către aceștia a parcurilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcurilor aferente instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv H.C.G.M.B. nr. 24/31.01.2023).

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, încetează de drept toate facilitățile privind utilizarea gratuită a parcajelor publice și accesul gratuit la programele și proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local, acordate în baza H.C.G.M.B. nr. 305/31.10.2016, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv pentru beneficiarii deja înregistrați în evidențele Operatorului.

Art. 3 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.05.2026.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București (inclusiv Direcția de Presă), Operatorul serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, precum și Administrația Străzilor București, duc la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința a Consiliului General al Municipiului București din data de2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BUCUREȘTI
București
Nr.....

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI

Georgiana Zamfir



47449/24.03.2026

REFERAT DE APROBARE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 305 din data de 31.10.2016 privind asigurarea accesului gratuit al jurnaliștilor la programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, precum și utilizarea gratuită de către aceștia a parcărilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcărilor aferente instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Gestionarea mobilității urbane în Municipiul București impune o adaptare continuă la dinamica actuală a traficului și la necesitatea utilizării echitabile a spațiului public de către toți cetățenii. Facilitățile instituite anterior pentru anumite categorii profesionale trebuie reevaluate în contextul utilizării echitabile a domeniului public și al necesității uniformizării regimului facilităților acordate de autoritatea publică locală. Abrogarea acestor facilități este necesară din următoarele considerente:

- 1. Depășirea capacității fizice a infrastructurii de parcare.** Numărul vehiculelor înregistrate pentru a beneficia de gratuitate a crescut constant, punând o presiune majoră pe locurile de parcare aparținând domeniului public și privat al Municipiului București. Nu mai poate fi justificată menținerea gratuității nelimitate fără a afecta accesul publicului larg la infrastructura orașului.
- 2. Asigurarea echității și stimularea rotației.** Menținerea gratuității descurajează eliberarea locurilor de parcare, scăzând rata de rotație a vehiculelor în zonele aglomerate. Integrarea tuturor categoriilor de utilizatori în regimul general de tarificare este singura metodă prin care se poate asigura un acces echitabil la locurile de parcare pentru toți bucureștenii.
- 3. Eficientizarea serviciului public de parcare.** Datele de monitorizare a parcajelor confirmă necesitatea unei gestionări unitare a acestora. Aplicarea regulilor generale de plată către toți utilizatorii este esențială pentru fluidizarea circulației și pentru corecta administrare a serviciului public de parcare.
- 4. Încetarea beneficiilor și claritatea administrativă.** Pentru a asigura o aplicare imediată a noilor reguli și pentru a răspunde corect provocărilor de trafic, proiectul prevede

încetarea de drept a tuturor beneficiilor acordate anterior. Această măsură restabilește coerența cadrului administrativ privind facilitățile acordate din domeniul public.

Având în vedere necesitatea de a asigura o administrare responsabilă și unitară a domeniului public, supun spre analiză și adoptare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre.

PRIMAR GENERAL

CIPRIAN CIUCU




PRIMAR GENERAL
ROMÂNIA

Avizat
 Direcția Juridică
 Director executiv
 Adrian IORDACHE




DIRECȚIA JURIDICĂ
ROMÂNIA



Nr. 4538/19.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 305 din data de 31.10.2016 privind asigurarea accesului gratuit al jurnaliștilor la programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, precum și utilizarea gratuită de către aceștia a parcarilor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcarilor aferente instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Prezentul raport fundamentează necesitatea abrogării facilităților acordate jurnaliștilor, având în vedere obiectivele de modernizare a mobilității urbane și de eficientizare a administrării domeniului public, după cum urmează:

1. Gestionarea presiunii asupra spațiului public

Cererea pentru parcarile publice de utilitate generală a crescut exponențial, spațiul urban fiind o resursă limitată. Menținerea gratuității pentru categorii specifice de utilizatori reduce disponibilitatea locurilor pentru publicul larg și pentru rezidenți (riverani), generând disfuncționalități majore în mobilitatea urbană și în accesibilitatea zonelor centrale.

2. Eficiența serviciului public de parcare

Datele extrase din sistemul electronic de monitorizare (implementat prin H.C.G.M.B. nr. 24/2023) indică o rată de ocupare ridicată a parcajelor centrale. Eliminarea regimului de gratuitate va asigura o rotație optimă a vehiculelor, facilitând accesul unui număr sporit de utilizatori la infrastructura de parcare existentă și descurajând ocuparea prelungită a locurilor de staționare.

3. Principiul echității și al tratamentului nediscriminatoriu

Managementul modern al traficului impune aplicarea unui regim unitar de tarifyare. Taxarea reprezintă principalul instrument de reglare a cererii, asigurând un tratament echitabil pentru toți cetățenii, în spiritul principiului constituțional al egalității în fața sarcinilor publice și al evitării privilegiilor nejustificate în utilizarea bunurilor proprietate publică.

4. Necesitatea uniformizării regimului de utilizare a domeniului public

În contextul actual al digitalizării și gestionării integrate a resurselor orașului, se impune eliminarea facilităților speciale care nu mai corespund realităților operaționale. Uniformizarea regimului de taxare simplifică procesele de administrare a bazelor de date ale Operatorului serviciului public de parcare și reduce birocrăția administrativă.

5. Necesitatea eliminării facilităților speciale privind accesul la instituțiile de cultură

Facilitățile acordate anumitor categorii profesionale privind accesul gratuit la programele și proiectele instituțiilor de cultură nu mai corespund principiilor actuale de tratament egal și nediscriminatoriu. Se impune aplicarea unui regim unitar de acces la serviciile publice culturale, în concordanță cu principiile echității administrative și ale utilizării responsabile a resurselor publice.

Obiectul proiectului

Se propune abrogarea **H.C.G.M.B. nr. 305/2016** privind acordarea unor facilități jurnaliștilor, cu modificările și completările ulterioare, fapt ce va conduce la:

- **Încetarea facilităților** privind utilizarea gratuită a parcajelor publice de utilitate generală;
- **Sistarea accesului gratuit** la programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Consiliului General al Municipiului București;
- **Integrarea tuturor utilizatorilor** în regimul general de tarificare aplicabil la nivelul Municipiului București;
- **Eficientizarea administrării** și monitorizării fluxurilor de trafic și staționare.

Impactul proiectului

Măsura va asigura un acces echitabil la locurile de parcare și aplicarea unui tratament nediscriminatoriu în utilizarea facilităților acordate din domeniul public. Totodată, aceasta va contribui la fluidizarea staționărilor în zonele de interes public prin descurajarea ocupării nejustificate a spațiului public sub regim de gratuitate.

Impactul bugetar: Implementarea acestui proiect nu generează cheltuieli suplimentare de la bugetul local, având, dimpotrivă, un impact pozitiv prin potențiala creștere a veniturilor proprii rezultate din aplicarea tarifului general de parcare pentru toți utilizatorii.

Față de cele prezentate, propunem spre analiză și adoptare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre.


DIRECTOR EXECUTIV
Ion Victor TARTĂCUȚĂ

19.03.2026.

Redactat: Expert, Răzvan Anghel