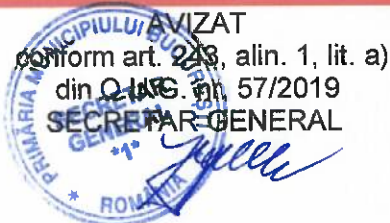




— Comuna de Transport
— Comuna Judec
— Comuna Bucuresti 27.03.2026

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

privind aprobarea asocierii dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Adresa Primarului General cu nr.69171/29.04.2025;
- Adresă Primarului General cu nr.142796/01.09.2025.

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Ordinului nr. 1774/2025 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care

administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr.1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă.

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”.

Art.2. Se aprobă Protocolul de Implementare a Proiectului „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ce urmează a fi încheiat între Municipiul București, Compania Națională de Căi Ferate “CFR” – S.A., conform Anexei care face parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3. Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local și/sau bugetul propriu al Municipiului București sau din alte surse legal constituite.

Art.4. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, să semneze în numele și pentru Municipiul București, Protocolul menționat la art.2 din prezenta hotărâre.

Art.5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI**„Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median”**

în conformitate cu prevederile art. 11² din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998*, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Preambul (Cadrul legal incident și Obiectiv protocol)**▪ Cadrul legal**

- **O.U.G. nr. 12/1998, republicată**, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- **H.G. nr. 187/2023** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- **Ordinul nr. 1774/2025** al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din OUG nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor; Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:
- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul *Municipiului București* prin activitățile derulate de *Primăria Municipiului București* și *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport public București-Ilfov*, pe baza măsurilor și proiectelor de investiții prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030.

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 prevede la art. 6 și 41-42 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de dezvoltare treptată a rețelei transeuropene de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea rețelei transeuropene de transport se realizează, în special, prin implementarea unei structuri pentru rețeaua respectivă pe baza unei abordări metodologice coerente și transparente, alcătuită dintr-o rețea centrală, o rețea centrală extinsă și o rețea globală, cu noduri de transport și noduri urbane ca puncte de legătură multimodale între rețelele de trafic pe distanțe lungi și rețelele de transport regional și local;
- adoptarea și monitorizarea unui plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru fiecare nod urban care să includă, printre altele, măsuri de integrare a diferitelor moduri de transport și de trecere la o mobilitate durabilă, de promovare a unei mobilități eficiente cu emisii zero și cu

emisii scăzute, inclusiv a logisticii urbane, de reducere a poluării atmosferice și fonice și, după caz, de evaluare a accesibilității utilizatorilor la transport;

- dezvoltarea unor noduri multimodale pentru pasageri pentru a facilita conexiunile pe primul și ultimul kilometru, inclusiv facilitarea accesului la infrastructura de transport public și la mobilitatea activă;
- interconectarea fluidă dintre infrastructura rețelei transeuropene de transport și infrastructura de transport durabil regional și local.

Între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R. – S.A.”, în temeiul H.C.G.M.B. nr. 631/2022 s-a perfectat *Protocolul de colaborare* privind pregătirea și implementarea proiectului „*Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov*” nr. 1/5495/05.11.2024 și în Registrul unic de contracte P.M.B. nr. 185952/06.11.2024.

În contextul creșterii accentuate a traficului pe aceste artere cât și pe rețeaua de drumuri adiacente acestora, și în contextul dezvoltărilor imobiliare accentuate în zonele străbătute de aceste artere, apare imperios necesara realizarea unei artere de circulație care să permită o circulație fluentă și în condiții de siguranță a tuturor participanților la trafic, atât autovehicule cât și pietoni sau bicicliști.

Din punct de vedere al cererii, există o presiune permanentă și în creștere de realizare a unei infrastructuri adecvate.

Se poate discuta în același timp de faptul că o infrastructură creată sau modernizată atrage după sine și interesul participanților la trafic. Studiile realizate au demonstrat că numărul participanților la trafic a crescut odată cu crearea unor artere noi de circulație sau cu modernizarea celor existente.

Având în vedere și analizele efectuate asupra creșterii traficului cât și prognozele pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, s-a dovedit necesară realizarea cât mai urgentă a unor artere de circulație modernizate, capabile să preia traficul actual cât și cel de perspectivă, și să permită desfășurarea acestuia în condiții depline de fluentă, siguranță și confort.

Pentru a rezolva problemele legate de infrastructură, care să permită desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort, acest proiect își propune Revizuirea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median”.

▪ Obiective

Proiectul are ca scop revizuirea Studiului de Fezabilitate cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Asigurarea legăturii între Cartierul Henri Coandă și centrul Municipiului București;
- Îmbunătățirea confortului participanților la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Prin realizarea obiectivului de investiții se va încuraja politica de transport în comun, se va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, care în prezent se desfășoară în condiții dificile de siguranță și confort.

Crearea unor alternative de transport durabile și atractive va conduce la creșterea accesibilității și conexiunii cu alte rute de transport dar și o schimbare în percepția actuală a utilizării mașinii personale.

Proiectul „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” este inclus în anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1774/04.09.2025 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor

Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general al proiectului și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

- Elaborarea documentelor necesare pregătirii și implementării lucrărilor de infrastructură:
 - a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare a trenului urban, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluări;
 - b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - c) elaborarea cererii de finanțare pentru accesarea fondurilor nerambursabile alocate pentru dezvoltarea și promovarea mobilității urbane multimodale durabile;

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe **infrastructura feroviară existentă și potențială** precum și necesitatea realizării unei legături rutiere între cartierul Henri Coandă și oraș care să nu interfereze cu magistrala feroviară și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, Mun. București, cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU**, în calitate de *Primar General*, denumită în cele ce urmează "**M.B.**",

și

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A., denumită în continuare **CFR-SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de *Director General*,

au convenit încheierea prezentului Protocol de implementare a proiectului „*Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median*”, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI

ART. 1

Obiectul prezentului Protocol constă în:

- 1) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **M.B.** a documentațiilor de pregătire/implementare a obiectivului de investiții, astfel cum acestea sunt menționate în Preambul.
- 2) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- 3) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - a) elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - b) corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - c) elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - d) avizării/aprobării documentațiilor specifice de achiziții publice, după caz;
 - e) participării la evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici la procedurile de achiziții organizate de **M.B.**;

- f) convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - g) monitorizării activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor de achiziție prevăzute la litera c);
 - h) coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - i) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
 - j) participării în comisiile de recepție;
- 4) elaborarea de către **M.B.** a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :
- a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban;
 - b) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul urban în punctele de oprire noi/stații existente;
 - c) implementarea construcțiilor/intervențiilor la infrastructura rutieră (pasaje superioare, pasaje inferioare, racorduri rutiere, treceri la nivel etc., după caz) și de acces la punctele de oprire noi sau infrastructura feroviară existentă;
 - d) implementarea construcțiilor/intervențiilor de regenerare și reamenajare urbană;
- 5) elaborarea de către **M.B.** documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivului de investiții și asigurării asistenței tehnice în relația cu *MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI*;
- 6) elaborarea de către **M.B.** a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
- 7) organizarea și desfășurarea de către **M.B.** a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări;
- 8) monitorizarea de către **M.B.** a tuturor activităților menționate la punctul 4);
- 9) elaborarea de către **M.B.** a Acordului de asociere prevăzut de Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte - Trenuri metropolitane în nodurile urbane;
- 10) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectelor **M.B.**, conform prevederilor legislative în vigoare;
- 11) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii;
- 12) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către **CFR-SA** în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **M.B.**;
- 13) exploatarea bunurilor puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii de către **M.B.**, pe toată perioada de valabilitate a Asocierii.

III. DURATA

ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUCZE

ART. 3

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:
- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;
 - b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
 - c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.
- (2) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor stabili lista tuturor bunurilor feroviare (aflate în patrimoniul CFR) necesare Municipiului București în implementarea proiectului „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” care va constitui anexă la Contractul de activitate

dintre cele 2 părți;

- (3) Lista prevăzută la alineatul (2) se aprobă prin proces-verbal de către părțile semnatare ale Protocolului;
- (4) Lista prevăzută la alineatul (2) se poate completa sau modifica cu acordul părților ori de câte ori este necesar;
- (5) CFR - SA participă, după caz, la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice și a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Protocolului, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

ART. 4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, Protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol, părțile încheie Acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La încetarea protocolului, bunurile proprietate privată ale **M.B.**, rezultate din investițiile realizate de către **M.B.** în cadrul prezentului Protocol se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor Municipiului București, prezentul Protocol încetează de plin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate (care este, conform Art. 2, până la îndeplinirea tuturor obiectivelor asumate) poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *ministerul de resort*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
"CFR"-S.A.**

**Primar General,
Ciprian CIUCU**

**Director General,
Ion SIMU-ALEXANDRU**

**AVIZAT,
Direcția Juridic,
Director Executiv,
Adrian IORDACHE**

**AVIZAT,
Director Juridic,
Ana-Maria DASCĂLU**

**Director General,
Direcția Generală Investiții,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General Adjunct,
Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHĂILEANU**

**Director Executiv,
Direcția Planificare Investiții,
Mădălina HRISTU**

**Director Direcția Pregătire
Proiecte cu Finanțare Externă,
Manuela BADEA**

**Serviciul Documentații Tehnice-Contractare,
Șef Serviciu,
Ing. Cătălin Nicolae TURCU**

**Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone
Metropolitane și Mobilitate Urbană
Șef Serviciu,
Adrian DRAGOMIRESCU**





Nr. 49756/26.03.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea asocierii dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”

Proiectul “Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” se încadrează în strategia națională pentru siguranța rutieră, aliniindu-se la principalele direcții privind îmbunătățirea infrastructurii rutiere urbane. Obiectivul de investiții face parte din proiect “Închidere inel median de circulație la zona Nord/Autostrada urbană – tronson Lacul Morii – Șoseaua Colentina” și va asigura conexiunea cartierului Henri Coandă cu Bd. Alexandru Șerbănescu. Construirea acestei artere va genera un impact pozitiv asupra rețelei rutiere a Capitalei, prin creșterea capacității și a siguranței traficului.

Proiectul „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” este inclus în anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1774/04.09.2025 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

Pentru a rezolva problemele legate de infrastructură, care să permită desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort, propunem asocierea Municipiului

București cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., pentru realizarea proiectului care are ca scop Revizuirea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiții OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”, cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Asigurarea legăturii între Cartierul Henri Coandă și centrul Municipiului București;
- Îmbunătățirea confortului participanților la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Față de cele prezentate mai sus și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, se propune spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”.**

PRIMAR GENERAL,

Ciprian CIUCU



**Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv,
Adrian IORDACHE**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. DPi 24810/17.02.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea asocierii dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - ÎNCHIDERE INEL MEDIAN”

Proiectul **“Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median”** se încadrează în strategia națională pentru siguranța rutieră, aliniindu-se la principalele direcții privind îmbunătățirea infrastructurii rutiere urbane. Obiectivul de investiții face parte din proiect **“Închidere inel median de circulație la zona Nord/Autostrada urbană – tronson Lacul Morii – Șoseaua Colentina”** și va asigura conexiunea cartierului Henri Coandă cu Bd. Alexandru Șerbănescu. Construirea acestei artere va genera un impact pozitiv asupra rețelei rutiere a Capitalei, prin creșterea capacității și a siguranței traficului.

Proiectul se încadrează în Planul Urbanistic Zonal (PUZ) – Închidere Inel Median de Circulație la Zona de Nord – Autostrada Urbană – tronson cuprins între Lacul Morii și Șos. Colentina și cuprinde următoarele categorii de lucrări și obiective:

- realizare parte carosabilă - 4 (patru) benzi de circulație și separator fluxuri de circulație pe zona mediană;
- realizare piste de cicliști;
- amenajare trotuare;
- iluminat public;
- deviere/relocare rețele utilități existente;
- creșterea siguranței traficului auto și pietonal în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării mediului înconjurător cauzate de emisiile de noxe ale autovehiculelor și protejarea sănătății populației;

- încadrarea emisiilor CO2 în valorile limită admise la nivel european;
- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local și/sau bugetul propriu al Municipiului București sau din alte surse legal constituite.

Prin Avizul CTE-PMB nr. 9/25.01.2019 s-a avizat documentația tehnico-economică faza SF, iar prin H.C.G.M.B. nr. 71/26.02.2019 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului "Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median", cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” este inclus în anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1774/04.09.2025 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

Pentru a rezolva problemele legate de infrastructură, care să permită desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort, propunem asocierea Municipiului București cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., pentru realizarea proiectului care are ca scop Revizuirea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiții OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”, cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Asigurarea legăturii între Cartierul Henri Coandă și centrul Municipiului București;
- Îmbunătățirea confortului participanților la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Prin realizarea obiectivului de investiții se va încuraja politica de transport în comun, se va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, care în prezent se desfășoară în condiții dificile de siguranță și confort.

Crearea unor alternative de transport durabile și atractive, va conduce la creșterea accesibilității și conexiunii cu alte rute de transport dar și o schimbare în percepția actuală a utilizării mașinii personale.

Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general al proiectului și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

□ Elaborarea documentelor necesare pregătirii și implementării lucrărilor de infrastructură:

- a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare a trenului urban, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluări;
- b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- c) elaborarea cererii de finanțare pentru accesarea fondurilor nerambursabile alocate pentru dezvoltarea și promovarea mobilității urbane multimodale durabile.

Având în vedere cele menționate a fost întocmit **"Proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „OBIECT 11. NOD AVIONULUI - INCHIDERE INEL MEDIAN”**.

Director General,

Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,

Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,

Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela POPESCU
1Ex./04.02.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 142 496 / Data: 04.09.2025

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ

01-09-2025

Către

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

RARE NR.

28420

În atenția **Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, ministrul transporturilor și infrastructurii**

Stimate Domnule Ministru,

Primăria Municipiului București intenționează să realizeze obiectivul de investiții: **"Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median"**. Obiectivul de investiții face parte din proiectul **"Închidere inel median de circulație la zona Nord / Autostrada urbană - tronson Lacul Morii – Șoseaua Colentina"** și va asigura conexiunea cartierului Henri Coandă cu b-dul Alexandru Șerbănescu. Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va reduce timpul de călătorie prin creșterea vitezei medii de deplasare și se va îmbunătăți confortul participanților la trafic.

Proiectul se încadrează în **"Planul Urbanistic Zonal (PUZ)- Închidere Inel Median de Circulație la Zona Nord- Autostrada Urbană - tronson cuprins între Lacul Morii și Șos. Colentina"**.

Prin H.C.G.M.B. Nr. 71 din data de 26.02.2019 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median"**, conducând la aprobarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București Nr. 186/23.04.2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul proiectului. Conform raportului de evaluare realizat prin raportare la expertizele întocmite și actualizate pentru anul 2019 de Camera Notarilor Publici, suma totală estimată a despăgubirilor ce urma să fie alocată a fost de 113.463.651,13 lei, iar valoarea totală a investiției fiind de 443.681.866,47 lei cu TVA.

Având în vedere faptul că obiectivul de investiții **"Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median"** este asimilat proiectelor majore, precum cel de tren metropolitan al zonei București-Ifov și cel al construirii Drumului Radial DR5, Primăria Municipiului București a solicitat și a obținut aprobarea constituirii unui parteneriat între Municipiul București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Art. 11², alin. (1¹) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998.

Din cauza costurilor mari ale obiectivului **"Obiect 11. Nod Avionului - Închidere Inel Median"**, precum și a lipsei fondurilor bugetare, municipiul București nu a putut iniția procedurile de expropriere pentru imobilele proprietate privată, în conformitate cu Legea 255/2010 privind

exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, așa cum era prevăzut în HCGMB nr. 186/2019.

În acest sens, Primăria Municipiului București a solicitat Ministerului Finanțelor, cu Adresa 76607/13.05.2025 sprijin în vederea identificării modalității legale de suplimentare a bugetului Primăriei Municipiului București cu credite de angajament și bugetare, necesare procedurilor de expropriere. Prin Adresa nr. 534540/18.06.2026, Ministerul Finanțelor ne transmite că nu are posibilitatea de a acorda în mod direct de la bugetul de stat sume pentru destinația solicitată, în lipsa unui act normativ în vigoare. Totodată, Primăria Municipiului București a solicitat, în data de 19.05.2025, Guvernului României prin Adresa nr. 80683 inițierea unui proiect de hotărâre pentru alocarea sumei necesare expropiierilor.

Față de cele menționate mai sus, solicităm sprijinul, în vederea identificării unor surse de finanțare necesare acoperirii despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul proiectului.

Cu stimă.

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

Stelian BILIDUVEANU



DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 69121 / Data: 23.04.2025

AVIZAT,

Ionuț-Cristian SĂVOIU

Secretar de stat

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

[Signature]

APROBAT,

Sorin Mihael GRINDEANU

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

[Signature]

Solicitare privind aprobarea constituirii unui parteneriat cu Municipiul București pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile Art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998

Avizat,

Mihaela MOCANU

Director

Direcția Transport Feroviar

[Signature]

Stimate Domnule Ministru Sorin-Mihael GRINDEANU,

Prin prezenta, vă supunem spre aprobare și includere a proiectului cu titlul „Obiect 11 - Nod Avionului” în lista proiectelor pe infrastructură feroviară menționate la Art. 11², alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, actualizată, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a Statului cât și imobile aflate în proprietatea CFR – S.A. și/sau a societăților naționale, după caz. Proiectul vizează categoria prevăzută la Art. 11², alin. (1¹), litera j) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, actualizată.

Proiectul „Obiect 11 - Nod Avionului”, fiind asimilat proiectelor majore, precum cel de tren metropolitan al zonei București-Ilfov și cel al construirii Drumului Radial DR5, sursele de finanțare sunt „Program Transport 2021-2027” și/sau alte surse de finanțare legal constituite.

Prezentarea proiectului, respectiv nota conceptuală a obiectivului, sunt anexate prezentei.

Cu deosebită considerație,

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

DIRECTOR GENERAL,

Cătălin Sebastian AFLAT

[Signature]

PRIMAR GENERAL

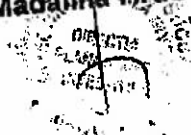
Nicușor DAN

[Signature]

29-04-2025



DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU



Șef Serviciu Documentații Tehnice- Contractare,
Ing. Cătălin Nicolae TURCU

Întocmit:
Expert superior,
Urb. George Ștefan TULBURE
Data: 24.04.2025 / 2 ex.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.30955.00
<http://www.pmb.ro>

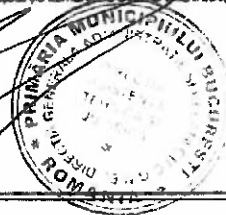




**CONSILIUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

romania2019.eu
Președinția României la Comisiile Europene

CONFORM CU ORIGINALUL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții
„Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură – Serviciul Planificare Lucrări Mari Infrastructură nr. 74/25.01.2019;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. 26/30.01.2019, raportul Comisiei economică, buget, finanțe nr. 20/30.01.2019 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 77/25.02.2019 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 9/25.01.2019 al Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va efectua din bugetul local al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 26.02.2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Anca Daniela Raiciu

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**
Georgiana Zamfir

București, 26.02.2019
Nr. 71

CONFORM CU ORIGINALUL



Anexa la HCGMB nr. 71/2018

Revizuire Studiu de Fezabilitate
Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

	fara TVA	cu TVA
Valoare totala a investitiei	396,802,416.77 lei	443,681,866.47 lei
Din care C+M :	219,900,321.69 lei	261,681,382.82 lei

Durata de executie estimata - 24 luni

Esalonarea investitiei :

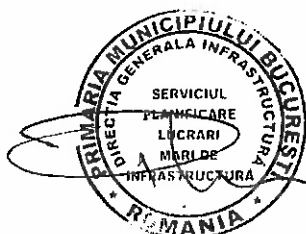
Anul I :	198,401,208.39 lei	221,840,933.23 lei
Din care C+M :	109,950,160.85 lei	130,840,691.41 lei

Anul II :	198,401,208.38 lei	221,840,933.24 lei
Din care C+M :	109,950,160.84 lei	130,840,691.41 lei

CAPACITĂȚI FIZICE:

Lungime Traseu:	1.680km
Lungimr Pasaj:	0.436km
Latime medie platforma:	32.50m
Latime Parte carosabila:	15.00m
Latime trotuar:	2.00m

[Handwritten signatures]





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 71/26.02.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Obiect 11. Nod Avionului – Inchidere inel median"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 178329/24.10.2025 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 175326/21.10.2025;

Văzând avizul Comisiei economice, buget finanțe nr. 241/29.10.2025, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 63/29.10.2025 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 456/29.10.2025 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile :

- art. 44 alin. (1) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Guvern nr. 15/30.08.2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare.

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. m) și art.139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I Se modifică anexa Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 71/26.02.2019, conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se modifică art. 2 care va avea următorul cuprins:



"Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza atât din bugetul local al Municipiului București cât și alte surse de finanțare legal constituite"

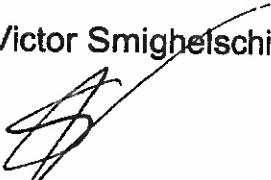
Art.III Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 71/26.02.2019, rămân neschimbate.

Art.IV Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.10.2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin-Victor Smighelschi



București, 30.10.2025
Nr. 467



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR



Anexa la H.C.G.M.B. nr. 467/30.10.2025

Principalii indicatori tehnico – economici ai obiectivului de investiții

"Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median"

Valoarea totală a investiției	849.774.712,62 lei cu TVA 729.132.706,38 lei fără TVA
Din care C+M	460.895.583,32 lei cu TVA 380.905.440,76 lei fără TVA

Durata de execuție estimate: 24 luni

CAPACITĂȚI FIZICE:

Lungime traseu:	1.680 km
Lungime pasaj:	0,436 km
Lungime medie platformă:	32,50 m
Lățime parte carosabilă:	15.00 m
Lățime trotuar:	2.00 m





CONSILIUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

romania2019.eu

CONFORM CU ORIGINALUL



HOTĂRÂRE

privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură nr. 788/17.04.2019 și al Direcției Patrimoniu nr. 4578/27.03.2019;

Văzând raportul Comisiei patrimoniu nr. 52/23.04.2019, raportul Comisiei pentru transporturi și infrastructură urbană nr. 43/22.04.2019 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 197/22.04.2019 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare adresa nr. 788/17.04.2019 a Direcției Generale Infrastructură-Serviciul Planificări Lucrări Mari de Infrastructură;

În conformitate cu prevederile:

- art. 5 alin. (1) și alin. (3), art. 9 alin. (5¹), art. 11 alin. (6⁵) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 4 alin. (1), alin. (2), alin. (5) și alin. (7) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 și completate prin Hotărârea de Guvern nr. 958/2013;
- Hotărârii C.G.M.B. nr. 335/2009 privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea C.G.M.B. nr. 145/01.06.2006 privind indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă și canalizare, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă, sector 1” și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 174/15.04.2008, a Hotărârii C.G.M.B. nr. 280/29.05.2008 și a Hotărârii C.G.M.B. nr. 321/29.10.2008;
- Hotărârii C.G.M.B nr. 50/26.02.2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea sistemului de iluminat public cartier ANL Henri Coandă”;
- Hotărârii C.G.M.B nr. 213/08.06.2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 31/29.02.2016 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa I” în vederea continuării și finalizării lucrărilor de interes public local,
- Hotărârii C.G.M.B nr. 71/26.02.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivul de investiții „Obiect 11. Nod Avionului - Închidere inel median”

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 13, pct. 14, alin. (9) și art. 45 alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a

CONFORM CU ORIGINALUL



drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II, potrivit planului de situație prevăzut în anexa nr. 1.

Art.2 Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II, prevăzut la art. 1, expropriator fiind Municipiul București.

Art.3 Se aprobă lista cu imobilele afectate de coridorul de expropriere, cu proprietarii identificați conform evidențelor Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară al Municipiului București și ale direcțiilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Primăriei Sectorului 1 și Primăriei Sectorului 2 cu suprafețele care urmează a fi expropriate și cu valoarea individuală a despăgubirilor, stabilită conform raportului de evaluare întocmit, prevăzut în anexa nr. 2.

Art.4 Se aprobă ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II, suma globală estimată a despăgubirilor ce va fi alocată din bugetul Municipiului București, compusă din valorile individuale aferente despăgubirilor estimate conform raportului de evaluare, reprezentând anexa nr. 2, realizat prin raportare la expertizele întocmite și actualizate pentru anul 2019 de Camera Notarilor Publici.

Art.5 Sumele prevăzute la art. 4 al prezentei hotărâri se virează în termen de maxim 230 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri într-un cont bancar deschis pe numele expropriatorului, la dispoziția proprietarilor de imobile, pentru lucrarea de utilitate publică „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median” în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II, în vederea efectuării despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

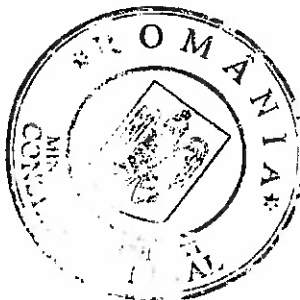
Art.6 Regularizarea documentațiilor cadastrale se va efectua de către expropriator pe baza proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, fără a afecta dispozițiile prezentei hotărâri, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Art.7 Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, iar Primarul General al Municipiului București va emite dispozițiile necesare realizării procedurilor de expropriere.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 23.04.2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Anca Daniela RAICIU



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana Zamfir

București, 23.04.2019
Nr. 186

CONFORM CU ORIGINALUL

A.N.C.P.I.
Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
București
Aviz Tehnic nr. 685/16.04.2019
Inspector



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
București
MANOLACHE CIPRIAN
Inspector de cadastru

Prezentul document recepțional este
valabil însoțit de procesul verbal de
recepție nr. 585 / data 2019

Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B.W. 186
din 23.04.2019

Legenda:

Limita culoarului de expropriere

Limita proprietate

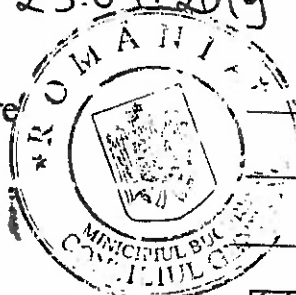
Limita UAT

Suprafete afectate de culoarul de expropriere

Nr. Crt.

Construcție

Gard de beton



1

C

Dosar: 33544/2019

Primaria Municipiului
Bucuresti

Plansa
Nr. 1/1

PLAN TOPOGRAFIC

avand ca scop:

Proiectul de utilitate publica:

"Obiect 11. Nod Avionului - Închidere inel
median în vederea continuării lucrărilor de
interes public local pentru realizarea proiectului
Realizarea rețelelor publice de alimentare cu
apă, canalizare, iluminat public, precum și a
drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă
- Etapa II"

Scara
1:1000

Aprilie
2019

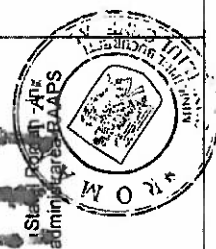
Bucuresti, Sectorul 1 si 2

Tabel cu situația obiectelor afectate de expropriere în proiectul de utilitate publică

"Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median" în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea rețelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum și a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II"

Nr. Crt.	Nume Proprietar	Adresa	Nr. Cadastral	Suprafata TEREN propusa pentru expropriere (mp)	Suprafata Constructie propusa pentru expropriere (mp)	Valoare totala teren [Lei]	Valoare totala constructie [Lei]	Valoare totala teren + constructii [Lei]	Valoare totala teren + constructii [Euro]	FORMA PROPRIETATII
1	Municipiul Bucuresti - in administrarea Consiliului Local al Sectorului 1	bd. Mirocea Verolui, FN, Cartier Henri Coanda	263621	72						PUBLICA
2	Municipiul Bucuresti - in administrarea Consiliului Local al Sectorului 1	Drumul Nisipoasa	263630	773						PUBLICA
3	Municipiul Bucuresti - in administrarea Consiliului Local al Sectorului 1	bd. Mirocea Verolui, FN, Cartier Henri Coanda	263626	137						PUBLICA
4			213682	4		4.972,05 lei		4.972,05 lei	1.044,00 €	PRIVATA
5						5.100.237,45 lei		5.100.237,45 lei	1.070.916,00 €	PRIVATA
6						3.455.898,60 lei		3.455.898,60 lei	725.648,00 €	PRIVATA
7	SC Orenia Dava	str. Drumul Nisipoasa nr. 130	200208	1.141		2.890.894,65 lei		2.890.894,65 lei	607.012,00 €	PRIVATA
8	SC Orenia Dava	str. Drumul Nisipoasa nr. 128	200209	499		1.264.291,35 lei		1.264.291,35 lei	265.468,00 €	PRIVATA
9	Statul Român - in administrarea RAAPS	sos. Pipera nr. 79-81	240367	7.610	C1 = 211 C2 = 177 C3 = 6 C4 = 10 C5 = 8					PUBLICA

CONFORM CU ORIGINALUL



10	Statul Roman - in administrarea RAAPS	sos. Pipera nr. 79-81	240372	800						PUBLICA
11						8.557.636,43 lei		8.557.636,43 lei	1.766.879,04 €	PRIVATA
12	Statul Roman - zona cale ferata	-	-	20						PUBLICA
13	Statul Roman - in administrarea Ministerului Transporturilor	str. Linia Ferata Bucuresti Constanta KM 7.250-10.130	211567	779						PUBLICA
14	Statul Roman - zona cale ferata	-	-	248						PUBLICA
15	Statul Roman - zona cale ferata	-	-	263						PUBLICA
16	SC Aviatiei Nord Real Estate Development SRL	str. Avionului nr. 72	214820	1.961		5.267.344,05 lei		5.267.344,05 lei	1.106.004,00 €	PRIVATA
17	Banca Comerciala Romana SA	str. Avionului nr. 52-70	268443	13.779		37.011.082,95 lei		37.011.082,95 lei	7.771.356,00 €	PRIVATA
18	SC Aviatiei Nord Real Estate Development SRL	str. Avionului nr. 52-70	268444	985		2.645.759,25 lei		2.645.759,25 lei	555.540,00 €	PRIVATA
19	SC Aviatiei Nord Real Estate Development SRL	str. Avionului nr. 52-70	268442	184		494.233,20 lei		494.233,20 lei	103.776,00 €	PRIVATA
20	SC Aviatiei Park Development SRL	str. Avionului nr. 50, lot 1	261946	835		2.242.851,75 lei		2.242.851,75 lei	470.940,00 €	PRIVATA
21	SC Aviatiei Park Development SRL	str. Avionului nr. 50, lot 2	261947	153		410.965,65 lei		410.965,65 lei	86.292,00 €	PRIVATA
22	Heubach Invest GMBH & CO KG Grobgroßhandel Sucursala Bucuresti	sos. Pipera nr. 55	201412	6.721		12.643.461,19 lei		12.643.461,19 lei	2.654.795,00 €	PRIVATA
23				C1 = 1.569		13.945.242,94 lei	6.321.618,68 lei	20.464.320,96 lei	4.296.970,28 €	PRIVATA

CONFORM CU ORIGINALUL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CONFORM CU ORIGINALUL



34						204.139,80 lei			204.139,80 lei	42.864,00 €	PRIVATA
35	Municipiul Bucuresti	str. Muselesti	50								PUBLICA
36	Municipiul Bucuresti - in administrarea Consiliului Local al Sectorului 1	str. Avionului	263648	353							PUBLICA
37	Banca Comerciala Romana SA	str. Avionului nr. 52-70	272850	86					231.000,30 lei	48.504,00 €	PRIVATA
38									96.697,80 lei	20.304,00 €	PRIVATA
39	Banca Comerciala Romana SA	str. Avionului nr. 52-70	272844	475					1.275.873,75 lei	267.900,00 €	PRIVATA
40	SC Aviatiei Nord Real Estate Development SRL	str. Avionului nr. 72	272872	32					85.953,60 lei	18.048,00 €	PRIVATA
41	Statul Roman - zona cale ferata			260							PUBLICA
42									3.762.470,25 lei	790.020,00 €	PRIVATA
43									2.787.015,00 lei	585.200,00 €	PRIVATA
44									12.668,25 lei	2.660,00 €	PRIVATA
45	Municipiul Bucuresti	str. Nisipoasa, tronson cuprins intre Cartierul Henri Coanda si limita cai ferate	263635	2.675							PUBLICA
46									1.327.632,60 lei	278.768,00 €	PRIVATA
Suprafata totala TEREN si CONSTRUCTII (mp)				69.675	2.102						
Suprafata totala TEREN proprietate privata propusa spre expropriere (mp) / Valoare teren proprietate privata				46.766							

CONFORM CU ORIGINALUL



Suprafata totala <u>CONSTRUCTII</u> proprietate privata propusa spre expropriere (mp) / Valoare constructii proprietate privata		1.590		6.432.199,16 lei	
Suprafata totala <u>GARDURI</u> proprietate privata propusa spre expropriere (ml) / Valoare garduri proprietate privata		336,14		227.421,99 lei	
Suprafata totala <u>TEREN</u> proprietate publica (mp)	22.909				
Suprafata totala <u>CONSTRUCTII</u> proprietate publica (mp)	412				
Total valoare teren + constructii [Euro]				23.824.388,69 €	
Total valoare teren + constructii [Lei]				113.463.651,13 lei	

A se vedea ipotezele speciale de mai jos :

curs euro 01 aprilie 2019

4,7625 lei

ANEXA 2 redată mai sus este o estimare a valorilor imobilelor propuse pentru expropriere în proiectul de utilitate publică

"Obiect 11. Nod Avionului – închidere înel median" în vederea continuării lucrărilor de interes public local pentru realizarea proiectului Realizarea reţelelor publice de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, precum şi a drumurilor aferente ansamblului Henri Coandă – Etapa II"

Raportul global de evaluare este efectuat în ipotezele speciale stricte descrise mai jos (fără aceste condiţii limitative, valorile de mai sus nu sunt validate de către evaluator):

1. S-a efectuat o evaluare a terenului, considerând terenul ca fiind intravilan curţi construite pentru proprietarii neidentificaţi.
2. Evaluarea s-a bazat exclusiv, strict pe datele din documentele şi documentaţiile primite de la beneficiari (numai extrase de Carte Funciara)
3. Evaluatorul se raportează la grila Notarilor Publici aşa cum prevede Legea 255/2010. Astfel, valorile au fost estimate prin utilizarea expertizelor întocmite pentru camerele notarilor publici pentru anul 2019. S-a avut în vedere Grila Notarială 2019 Bucureşti întocmită de S.C. EURO EXPERT SRL.
4. S-a avut în vedere Grila Notarială 2019 Bucureşti întocmită de S.C. EURO EXPERT SRL.
5. Suprafeţele utilizate în estimarea valorilor sunt cele primite de la S.C. GEOTOPO SRL.
6. Evaluatorii nu au primit extrase de carte funciara pentru pozitiile 12, 14, 15, 26, 30, 32, 34, 35, 41, 46.
7. Categoriile de folosinţă pentru terenurile evaluate reies din:

- drum din extrasul de CF 2973 din 14.01.2019 - număr cadastral 263648

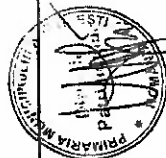
- arabil/învadă categoria reşei din extras CF 3001/14.01.2019

Pentru poziţia 23 - Sos. Pipera 39 (fosta 55), conform extras nr. 4503 din 23.01.2019. Pe teren există o construcţie (ce nu apare ca fiind înţabulată în extrasul 4503/23.01.2019). S-a alocat valoare corespunzătoare unui ballroom (spaţiu comercial - restaurant), aşa cum s-a constatat la inspecţia vizuală la exterior, dacă la evaluarea individuală se constată o stare tehnică, juridică a imobilului diferită (inclusiv pentru împrejurări) de cea de la momentul evaluării globale (04.2019), valoare determinată aici va putea fi semnificativ diminuată; construcţia respectivă Ballroom nu apare pe extrasul CF 4503 din 23.01.2019.

- pentru poziţia 24 - Str. Avionului FN, Proprietar Neidentificat. Pe teren există o construcţie usoară fără fundatie. S-a alocat valoare corespunzătoare unei anexe; dacă la evaluarea individuală se constată o stare tehnică, juridică a imobilului (inclusiv pentru împrejurări) diferită de cea de la momentul evaluării globale (04.2019), valoare determinată aici va putea fi semnificativ diminuată.

8. Deoarece evaluarea prezintă este una globală, evaluatorul precizează ca la data evaluării punctuale pentru fiecare proprietate, valorile pot fi altele, depinzând de caracteristicile fiecărei proprietăţi în parte (acces, suprafaţă, deschişoare, utilităţi, starea tehnică a fiecărei construcţii, calitatea şi tipul finisajelor şi altele). Aceste valori pot fi diminuate cu cca. 15-40%, în funcţie de caracteristicile fizice, tehnice, juridice ale fiecărei proprietăţi.

CONFORM CU ORIGINAL



ORDIN nr. 1.774 din 4 septembrie 2025

privind modificarea [anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023](#) pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor [art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 825 din 8 septembrie 2025**

Data intrării în vigoare 08-09-2025

Prezenta formă este valabilă începând cu data de 08-09-2025 până la data de 04-02-2026

Având în vedere prevederile [art. 11² alin. \(3\) lit. b\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale [art. 6 din Normele metodologice](#) de aplicare a prevederilor [art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin [Hotărârea Guvernului nr. 187/2023](#), cu modificările ulterioare, în temeiul [art. 9 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Articolul I

[Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023](#) pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor [art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 764 din 23 august 2023, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul II

Se mandatează Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor prevăzute în anexa la prezentul ordin.

Articolul III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban**

București, 4 septembrie 2025.
Nr. 1.774.

ANEXĂ

(Anexa la [Ordinul nr. 1.448/2023](#))

LISTA

proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare
potrivit prevederilor [art. 11² alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#)
privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	Titlu	Părțile
1.	Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
2.	Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Consiliul Județean Bihor

3.	Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; unitatea administrativ-teritorială (U.A.T.) municipiul Reșița
4.	Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord, cu extensie Voiteni - Stamora-Moravița - frontieră	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; U.A.T. municipiul Reșița, U.A.T. municipiul Timișoara, U.A.T. județul Caraș-Severin, U.A.T. județul Timiș
5.	Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Consiliul Județean Brașov
6.	Regenerare urbană a zonei Gara Veche - Amenajare parcul liniar între Strada Plăieșului și strada Izvoare	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; U.A.T. municipiul Piatra-Neamț
7.	Extinderea transportului terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Asociația Metropolitană de Transport Public Iași
8.	Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semiinelul feroviar de nord	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Primăria Municipiului București
9.	Introducere a transportului electric - Tren Periurban Sibiu	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; U.A.T. municipiul Sibiu și U.A.T. comuna Șelimbăr
10.	Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baciul - Apahida - Jucu - Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, și a studiilor conexes viitoarelor obiective de investiții, Componenta 2. Tren Metropolitan Cluj	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; U.A.T. municipiul Cluj-Napoca, U.A.T. comuna Apahida, U.A.T. comuna Baciul, U.A.T. comuna Bonțida, U.A.T. comuna Gârbău, U.A.T. comuna Jucu
11.	Reamenajare urbană și amenajare zonă de promenadă	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Primăria Sectorului 5 al Municipiului București
12.	Modernizare zona Halta CFR, cartierul Romacril, orașul Râșnov	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Primăria Orașului Râșnov
13.	Obiect 11 - Nod Avionului	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; Primăria Municipiului București
14.	Modernizare stradă cuprinsă între strada Costache Negruzzi și strada Mărășești	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.; U.A.T. municipiul Alba Iulia